

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>2</b>
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů	2
B.1.6.	Ochrana území	2
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území	2
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF	3
B.1.11.	Územně technické podmínky	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby	3
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků	3
B.1.14.	Seznam pozemků kde vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	3
B.1.15.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	3
B.1.16.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	3
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>4</b>
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3.	Celkové technické řešení	5
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	6
B.2.7.	Technologická zařízení	6
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	6
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu	7
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky	7
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>7</b>
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	7
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	7
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>7</b>
B.4.1.	Popis dopravního řešení	7
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	7
B.4.3.	Doprava v klidu	7
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a terénních úprav</b>	<b>8</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí</b>	<b>8</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	8
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	8
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	8
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí	8
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	8
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>8</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>8</b>
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště	8
B.8.3.	Zábory pro staveniště	9
B.8.4.	Bilance zemních prací	9

## **B.1. Popis území stavby**

### **B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku**

Jedná se o rekonstrukci stávajících objektů na zastavěných pozemcích.

Most ev.č.10811-1 převádí silnici III/10811 ve směru Chotýš-Vitice přes Bylanku. Most se nachází v intravilánu obce Vitice na silnici III/10811 na katastrálním území Vitice.

Propustek je pod silnicí III/10812.

Přístup ke stavbě je možný z obou stran po místních komunikacích.

V okolí mostu a propustku se nachází nadzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. Dále se v blízkosti stavby nachází zaměřený optický kabel společnosti CETIN. Na mostě je dále umístěna povodňová hláska na výtokové straně, kde je též umístěna vodočetná lať na pravé opěře.

### **B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o rekonstrukci stávajících objektů.

Rekonstrukce objektů nepředstavuje negativní zásah do průtočného profilu pod mostem ba naopak.

### **B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích**

Pro tuto stavbu bylo vydáno rozhodnutí o společném povolení, které schvaluje stavební záměr. Vyjádření je v příloze E.2.

### **B.1.4. Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek**

Pro tuto stavbu bylo vydáno rozhodnutí o společném povolení. PD je v souladu s vydaným rozhodnutím.

### **B.1.5. Výčet a závěry průzkumů**

Pro potřeby projektu nebyl proveden geologický ani diagnostický průzkum.

Stávající most bude kompletně zdemolován a nahrazen novým, diagnostický průzkum je tedy zbytečný. Základová spára, resp., kvalita podkladu, bude ověřena po demolici opěr a očištění základové spáry. Vlastní základová spára nebude přitížena, konstrukce nového mostu nepředstavuje zvětšenou zátěž. Obdobně platí i pro propustek.

Dále byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Před zahájením prací budou přesto veškeré sítě v dosahu zemních prací vytýčeny správci a bude požádáno o práce v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v dokumentaci z vyjádření, které mají omezenou platnost. V rámci stavby bude nutno stávající sítě respektovat a přijmout taková opatření, která je ochrání.

Nad mostem se nachází nadzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, dále se v blízkosti mostu nachází zaměřený průběh optického kabelu společnosti CETIN.

### **B.1.6. Ochrana území**

Stavba se nachází v intravilánu obce mimo chráněné krajinné oblasti. Most i propustek se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

### **B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba se nachází v místě potoka, tedy v záplavovém území.

#### **B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Přístup k okolním nemovitostem bude možný prakticky po celou dobu stavby kromě krátkého časového úseku, kdy budou prováděny nové vozovkové vrstvy (cca 3 dny).

#### **B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů pouze odstranění přilehlých křovin. Po ukončení stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy uvedeny do původního stavu, urovnaný, ohumusovaný a zatravněny.

#### **B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Nedochází k trvalému ani dočasnému záboru pozemků ZPF ani LPF.

#### **B.1.11. Územně technické podmínky**

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu. Stavba navazuje na stávající komunikace. Bezbariérový přístup na stavbu je možný z okolních komunikací.

#### **B.1.12. Věcné a časové vazby stavby**

Doba stavby se předpokládá jednu stavební sezónu. Nejdříve se počítá s rekonstrukcí SO 201 mostu přes Bylanku (demolice SO 001), na kterou bude vzápětí navazovat rekonstrukce SO 202 propustku (demolice SO 002).

#### **B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků**

Vyjmenovány jsou pouze pozemky stavbou přímo dotčené, na kterých bude probíhat výstavba.

##### **k.ú. Vitice 782831**

808/1 Obec Vitice, ostatní plocha, ostatní komunikace

828/1 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ostatní plocha, silnice

833/1 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ostatní plocha, silnice

833/2 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ostatní plocha, silnice

842 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ostatní plocha, silnice

884/1 ČR, Povodí Labe, vodní plocha, koryto vodního toku

886 ČR, Povodí Labe, vodní plocha, koryto vodního toku

#### **B.1.14. Seznam pozemků kde vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na pozemcích, kde bude probíhat stavba, nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

#### **B.1.15. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje speciální monitoring ani sledování přetvoření.

#### **B.1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stávající komunikace.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci mostu a propustku ve stávající poloze s tím, že šířkové uspořádání bude navazovat na komunikace před a za mostem a na výtokové straně bude oproti stávajícímu stavu most rozšířen o chodník. Nový most je charakteru železobetonového monolitického otevřeného rámu plošně založeného na železobetonových pasech. Propustek je obdobného charakteru.

Kolmé rozpětí nosné konstrukce činí 6.17m mezi osami rámových stojek, světlost 5.67m, výška průtočného profilu pod mostem 3.04m v ose. Šířka nosné konstrukce mostu je 8.60m.

Propustek má kolmé rozpětí nosné konstrukce 1.98m mezi osami rámových stojek, světlost 1.48m, výška průtočného profilu pod propustkem 2.47m v ose. Šířka nosné konstrukce propustku je 14.01m v ose.

Základním účelem objektů je jejich užívání pro převedení provozu přes koryto potoka Bylanka a jeho přítoku. Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba splňuje požadavky ČSN a jiných předpisů a norem.

#### **b) Účel užívání stavby**

Most slouží pro převedení silnice III/10811 přes potok Bylanka a propustek slouží pro převedení silnice III/10812 přes vodoteč ústící do Bylanky.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalé stavby.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení z techn. požadavků**

Rekonstrukce nemá výjimky z technických a bezbariérových požadavků.

#### **e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena ve společném povolení a jsou zohledněna v PD.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení**

Návrhová rychlost na komunikacích je 50km/h. Staničení na silnici III/10811 ve směru Chotýš-Vitice km 1.301. Šířkové komunikace na mostě je 6.50m mezi zvýšenými obrubami, což odpovídá šířce komunikace před a za mostem. Šířka komunikace na propustku je proměnná min. 10m. Komunikace na mostě je ve směrovém oblouku o poloměru 101m a příčný sklon je jednostranný 2.5%. Na propustku je komunikace v přímé a příčný sklon proměnný.

Nová ochranná pásma a chráněná území stavbou nevznikají.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných předpisů**

Na stavbu se nevztahuje.

#### **h) Základní bilance stavby**

Z SO 001 a 002 (demolice) vznikne odpad charakteru asfaltových a betonových směsí, pískovcových kamenů a zeminy. Nepoužitelné materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Na stavbu budou potřeba betonové a asfaltové směsi, ocelové výrobky (zábradlí a svodidla), lomový kámen, šd, natavovací asfaltové izolační pásy apod.

Množství použitých materiálů je v řádech desítek m<sup>3</sup>. Přesné množství je ve výkazu výměr.

#### **i) Základní předpoklady výstavby**

Doba výstavby se odhaduje na jednu stavební sezónu. SO 201 most cca 4 měsíce a obdobně SO 202 propustek. V první etapě se počítá s opravou mostu, na kterou vzápětí naváže oprava propustku.

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání**

Počítá se s postupným předáváním a užíváním stavby. Nejdříve bude do provozu uveden most s částečným omezením provozu, aby bylo možné provést rekonstrukci propustku a provoz v obci byl alespoň částečně zachován. Po dokončení opravy propustku a asfaltových komunikací bude uvedena celá stavba do provozu.

**k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby bez DPH jsou dle výkazu výměr cca 11 800 000,-.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba je navržena s maximálním důrazem na účelnost a zachování krajinného rázu.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Nový most je charakteru železobetonového monolitického otevřeného rámu plošně založeného na železobetonových pasech. Most má šikmá žb zavěšená křídla na vtoku i výtoku. Dno pod mostem bude nově opevněno dlažbou z LK na MC. Statický výpočet mostu je v samostatné příloze.

Propustek je obdobného charakteru, otevřený monolitický rám založený na žb pasech. Na vtoku budou křídla dozděna z LK tak, aby navazovala na stávající koryto před propustkem. Na výtoku pak křídla budou žb zavěšená šikmá. Dno propustku bude opět opevněno dlažbou z LK na MC. Statický výpočet propustku je opět v samostatné příloze.

Součástí stavby je souvislá oprava stávající komunikace a přilehlých chodníků v okolí mostu a propustku.

Průtočné profily mostu i propustku se zvětšují a jejich vyhovující parametry jsou ověřeny samostatným hydrotechnickým průzkumem.

Stavbou nedochází ke změně polohy přemostovaného toku. Navržené šířkové uspořádání na mostu/propustku splňuje normové požadavky a požadavky investora.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavba nemá dlouhodobý vliv na spotřebu energií, jejich odběr se zvýší pouze krátkodobě při stavbě.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba nemá dlouhodobý vliv na spotřebu vody, její odběr se zvýší pouze krátkodobě při stavbě.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Výpočet množství odpadů je přitom proveden ve výkazu výměr.

Kat.číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	Dle VV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m <sup>3</sup>	Dle VV
17 04 05	Železo a ocel	O	t	Dle VV
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m <sup>3</sup>	Dle VV

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá dlouhodobé požadavky na kapacity veřejných sítí.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, dodržení návrhového zatížení apod.). Bezpečnost užívání stavby je

ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Šířkové uspořádání umožňuje provoz bez omezení, návrhové zatížení dle platné ČSN EN 1991-2 (zatížitelnost normální dvounápravovými vozidly min.32t, výhradní šestinápravovým vozidlem min.120t a výjimečně devítinápravovým vozidlem min.180t).

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržením platných předpisů (např. výška zábradlí, respektování zatížitelnosti mostu apod.). Bezpečnost užívání stavby je ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Stavba je řešena jako soubor objektů.

##### **SO 001 Demolice mostu přes Bylanku**

Bude provedena demolice stávajícího mostu spolu s odstraněním vozovkových vrstev komunikace a provizorních betonových svodidel. Stávající most má kamenné opěry a křídla. Nosná konstrukce je z ocelových nosníků na kterých jsou kamenné roznášecí překlady, na kterých je konstrukce vozovky a žb římsy.

##### **SO 002 Demolice propustku**

Bude provedena demolice stávajícího propustku spolu s odstraněním vozovkových vrstev komunikace. Propustek má kamenné opěry, žb římsy a nosná konstrukce je tvořena cihlovou klenbou.

##### **SO 182 Dopravně inženýrské opatření**

Bude rozděleno na dvě fáze. Jedna po dobu opravy SO 201 a druhá po dobu opravy SO 202.

##### **SO 201 Rekonstrukce mostu přes Bylanku**

Most tvoří železobetonový monolitický otevřený rám o jednom mostním poli. Založení je navrženo plošné na železobetonových pasech. Vozovka na mostě je živičná. Po dobu rekonstrukce mostu se počítá s umístěním provizorní lávky pro pěší na výtokové straně mostu. Provizorní lávka bude mít průchozí prostor min. 1,50m, její konstrukce bude zvolena dle dispozic zhotovitele a bude odpovídat příslušným normovým požadavkům. Součástí objektu je souvislá oprava povrchů komunikace a chodníků na předpolích.

##### **SO 202 Rekonstrukce propustku**

Propustek tvoří železobetonový monolitický otevřený rám o jednom mostním poli. Založení je navrženo plošné na železobetonových pasech. Vozovka na mostě je živičná. Součástí objektu je souvislá oprava povrchů komunikace a chodníků na předpolích a v navazující křižovatce.

#### **B.2.7. Technologická zařízení**

Stavba objektů neobsahuje technologická zařízení. Vedení inženýrských sítí budou respektována a stavbou nebudou dotčena. Povodňová hláska bude odstraněna po dobu opravy SO 201 a po dokončení opravy bude osazena zpět na most stejně tak vodočetná lať.

#### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Nové objekty nenarušují stávající přístupy a provedení zásahů jednotek požární ochrany. Během stavby budou pro příjezd požární techniky použity vyznačené objízdné trasy.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukcí mostu a propustku je bezpředmětná.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu**

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. S ohledem na umístění stavby v intravilánu města v prostoru bytové zástavby, je třeba počítat s opatřeními během stavby, které tyto vlivy minimalizují. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude naprosto stejný, jako je doposud.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky**

#### **a) Radon z podloží**

Stavba není ohrožena radonem.

#### **b) Seizmicita**

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

#### **c) Hluk**

S ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše.

#### **d) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč.

Při návrhu jsou respektovány průtočné profily a požadavky správce toku.

#### **e) Poddolování**

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

### **B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, napojení na komunikaci na předpolích je navrženo ve stávajících šířkách.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **B.4.1. Popis dopravního řešení**

Most bude napojen na stávající komunikaci ve stávajících niveletách.

### **B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

### **B.4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

## **B.5. Řešení vegetace a terénních úprav**

Stavbou nového mostu a propustku nedojde k novým trvalým záborům, pouze ke zvětšení věcného břemene na pozemcích správce toku. Dále dojde k dočasným záborům pro stavbu a zařízení staveniště. Přilehlé dotčené plochy budou zpětně upraveny do původního tvaru, resp. ohumusovány a zatravněny.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí**

### **B.6.1. Vliv na životní prostředí**

Stavba ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

### **B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Hotová stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

### **B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na chráněná území.

### **B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí**

S ohledem na charakter stavby nejsou stanoveny žádné podmínky.

### **B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro výše uvedenou stavbu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005). Stavba se i nadále nachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Práce v ochranném pásmu podléhají schválení prací správcem.

Stávající vedení IS budou zachována.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístupy na stavbu jsou zajištěny po místních komunikacích a zpevněním ploch pro staveništní mechanizaci.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

### **B.8.2. Ochrana okolí staveniště**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky



ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení stavby, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

### **B.8.3. Zábory pro staveniště**

Pro umístění staveniště jsou předběžně navrženy plochy na pozemcích Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

### **B.8.4. Bilance zemních prací**

Předpokládá se využití stávající zeminy z výkopů do zpětných zásypů s použitím mezideponie v místě stavby, pokud bude zemina posouzena jako vhodná. Zemina z výkopů bude posouzena a v případě vhodnosti deponována v místě stavby. V případě nevhodnosti bude odvezena na skládku a do zásypů bude navedena přímo bez složení na mezideponii. Stavba je s ohledem na demolované konstrukce materiálově spíše přebytková, ale předpokládá se uskladnění kamene ze stávajícího mostu na deponii investora pro budoucí použití kamenných bloků na jiné stavby.

S ohledem na charakter stavby je bilance zemin vyrovnaná.

Veškerá sejmutá ornice bude zpětně využita na ohumusování.

V Praze, 12/2021  
Vypracoval Ing. Jan Vaner