

# Plán kontrolních prohlídek stavby

## Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	1
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	2
2.1.	PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ .....	2
2.2.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY .....	2
2.3.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE STOJEK RÁMU.....	2
2.4.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽ DESKY RÁMU .....	2
2.5.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY .....	3

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	<b>III/10811 Vitice, most ev.č. 10811-1</b>
<b>Objekt</b>	<b>SO 201 a SO 202 Most přes potok v obci Vitice a propustek</b>
<b>Katastrální území</b>	Vitice 782831
<b>Obec</b>	Vitice 533866
<b>Kraj</b>	Středočeský (okres Kolín)
<b>Místo stavby</b>	Most na silnici III/10811 v km 1.301 ve směru Chotýš-Vitice
<b>Investor</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001
<b>Projektant</b>	<b>PONTEX s.r.o.</b> Bezová 1658/1 147 00 Praha 4 tel. +420 244 462 219 IČO: 40763439 DIČ: CZ40763439

## **2. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

### **2.1. Převzetí staveniště**

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

### **2.2. Převzetí základové spáry**

Základová spára bude převzata po demolici stávajícího mostu/propustku, obnažení a očištění základové spáry. Podklad bude převzat za účasti geologa, TDS, případně AD či projektanta. Základová spára přitom nesmí být obnažena déle než 24 hodin.

Předmětem přejímky je především ověření kvality základové zeminy a porovnání s návrhovými parametry a předpoklady statického výpočtu.

### **2.3. Převzetí bednění a výztuže základů opěr**

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázaná do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

### **2.4. Převzetí bednění a výztuže stojek rámu**

Bednění a výztuž stojek bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěná v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

### **2.5. Převzetí bednění a výztuže desky rámu**

Bednění a výztuž desky rámu bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěná v bednění a svázaná do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

## **2.6. Převzetí podkladu pro izolaci**

Kontroluje se především vyžrálost a vlhkost betonu a porovnáním podmínek aplikace zvoleného typu izolace. Provádí se odtrhové zkoušky, které zhotovitel doloží protokolem. Převzetí bude provedeno za účasti TDI, případně AD či projektanta.

## **2.7. Převzetí izolace**

Kontroluje se především celistvost povrchu, celoplošné natavení, vyspárování k odvodňovačům povrchu izolace. V místech s rizikem poškození se kontroluje použití ochranných prvků. Převzetí bude provedeno za účasti TDI, případně AD či projektanta.

## **2.8. Převzetí silniční pláně**

Silniční plán na předpolích bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

## **2.9. Převzetí hotové stavby**

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Praze 12/2021  
Vypracoval Ing. Jan Vaner