

# Technická zpráva

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KONSTRUKCI .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
3.1. NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	3
3.2. CHARAKTER KOMUNIKACE .....	3
3.3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY.....	3
3.4. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....	3
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE .....</b>	<b>4</b>
4.1. NOSNÁ KONSTRUKCE.....	4
4.2. SPODNÍ STAVBA.....	4
4.3. VYBAVENÍ PROPUSTKU.....	4
4.4. STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ .....	4
4.5. CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA KONSTRUKCI.....	4
4.6. ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM 4	
4.7. POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ.....	4
4.8. POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY .....	5
<b>5. VÝSTAVBA .....</b>	<b>5</b>
5.1. POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY .....	5
5.2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY .....	5
5.3. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY .....	5
5.4. VZTAH K ÚZEMÍ.....	5
<b>6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>6</b>
6.1. VYTYČOVACÍ ÚDAJE .....	6
6.2. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE KOMUNIKACE .....	6
6.3. STATICKÝ VÝPOČET .....	6
6.4. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY .....	6
<b>7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba</b>	<b>III/10811 Vitice, most ev.č. 10811-1</b>
<b>Objekt</b>	<b>SO 002 Rekonstrukce propustku</b>
<b>Katastrální území</b>	Vitice 782831
<b>Obec</b>	Vitice 533866
<b>Okres</b>	Kolín
<b>Kraj</b>	Středočeský
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5
<b>Uvažovaný správce</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5
<b>Projektant</b>	<b>PONTEX s.r.o.</b> Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 Tel: +420 244 462 219 IČO: 407 63 439 DIČ: CZ40763439
<b>Zodp.projektant</b>	Ing. Jan Vaner autorizace č.0501297
<b>Stupeň dokumentace</b>	<b>PDPS</b>
<b>Pozemní komunikace</b>	silnice III/10812

## 2. Základní údaje o konstrukci

<b>Charakteristika</b>	Propustek o jednom poli s nk z cihlové klenby. Založení pravděpodobně plošné, kamenné základy, opěry a křídla.
<b>Délka propustku</b>	2.98m
<b>Výška propustku</b>	3.18m ode dna po niveletu v ose mostu
<b>Šířka propustku</b>	12.83m
<b>Světlost polí</b>	1.48m
<b>Rozpětí polí</b>	2.23m
<b>Volná šířka na propustku</b>	10.94m
<b>Konstrukční výška</b>	Neznámá, odhad 0.5m
<b>Stavební výška</b>	1.21m od podhledu nosné konstrukce po niveletu
<b>Zatížení</b>	Neznámé
<b>Důležitá upozornění</b>	

## 3. Zdůvodnění stavby a umístění

### 3.1. Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Projektová dokumentace navazuje na stupeň DUSP. Demolice objektu je vyvolána havarijním stavebním stavem propustku.

### 3.2. Charakter komunikace

Jedná se o místní komunikaci v podélném spádu cca 2.0%, příčný spád střechovitý cca 1.0%.

Půdorysně je osa stávajícího mostu v přímé.

Volná šířka na propustku je 10.94m mezi svodidly.

### 3.3. Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu obce Vitice. Propustek převádí místní komunikaci přes vodoteč.

Zařízení staveniště je možné zřídit na uzavřených částech předpolí.

Stávající propustek o jednom poli je ve špatném stavebním stavu.

Nad propustkem jsou vedeny IS.

Demolice propustku budou probíhat na těchto pozemcích:

833/1 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ostatní plocha, silnice

833/2 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ostatní plocha, silnice

842 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ostatní plocha, silnice

886 Povodí Labe, vodní plocha, koryto vodního toku

### 3.4. Geotechnické podmínky

Pro daný objekt není nutné geotechnické podmínky zjišťovat, jedná se o demolici.

## **4. Technické řešení demolice**

### **4.1. Nosná konstrukce**

Stávající nosnou konstrukci propustku tvoří jedno mostní pole z cihlové klenby uložené na opěrách z pískovcových štuků.

Po převedení dopravy na objízdnou trasu bude odstraněn mostní svršek. Následně bude odstraněna samotná nosná konstrukce.

Následně budou rozebrány opěry včetně základů. Materiál, především kameny z opěr a křídel, bude odvezen na skládku investora pro jejich případné další využití.

### **4.2. Spodní stavba**

Stávající podpěry a křídla jsou masivní tížné zdi vyžděné z lomového kamene. Bude provedena demolice opěr i křídel na vtoku a výtoku v potřebném rozsahu pro založení nového propustku.

### **4.3. Vybavení propustku**

Pro snadnější manipulaci při snášení nosné konstrukce bude nutno předem odstranit ocelová svodidla, DZ a živičné vozovky.

### **4.4. Statické a hydrotechnické posouzení**

Statické ani hydrotechnické posouzení demolice nebylo provedeno s ohledem na charakter a rozsah stavby.

### **4.5. Cizí zařízení na konstrukci**

Do propustku jsou zaústěny u vtoku odpady z přilehlých nemovitostí.

V rámci této dokumentace je provedeno ověření existence inženýrských sítí. Existující vedení jsou zakreslena do situace podle poskytnutých informativních zákresů správců sítí.

V blízkosti propustku se nachází nadzemní vedení kabelu společnosti CETIN. Toto vedení se nenachází v dosahu zemních prací a stavbou nebude nijak dotčeno.

Dále pak vede v blízkosti vedení NN ČEZu, toto však též nebude zemními pracemi dotčeno.

Ověření existence inženýrských sítí je přiloženo v dokladové části této dokumentace včetně orientačních zákresů. Zhotovitel přesto před zahájením prací ověří existenci stávajících inženýrských sítí a existující sítě v prostoru stavby nechá vytýčit. V případě prací v ochranném pásmu je nutno správce IS informovat a vyžádat si souhlas.

### **4.6. Řešení protikorozní ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům**

S ohledem na charakter objektu (demolice) je ochrana konstrukce bezpředmětná.

### **4.7. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů**

S ohledem na charakter objektu (demolice) se měření nevyžaduje.

## **4.8. Požadované zatěžovací zkoušky**

S ohledem na charakter objektu (demolice) se zatěžovací zkoušky nevyžadují.

# **5. Výstavba**

## **5.1. Postup a technologie stavby**

Před zahájením bouracích prací budou vytyčena veškerá vedení inženýrských sítí v dosahu zemních prací.

Následně bude z nosné konstrukce odstraněno zábradlí se svodidly a vozovkové vrstvy. Poté bude provedena demolice nosné konstrukce. Následně budou zdemolovány opěry mostu včetně základů a šikmá křída na výtoku.

## **5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby**

Především je nutné veškeré práce koordinovat se zajištěním dopravního řešení a se stavbou nového propustku.

Přístup na stavbu je možný po místních komunikacích. Pro přístup pod propustek bude nutno zřídit provizorní sjezd/schodiště.

Zařízení staveniště je možné zřídit na uzavřených částech příjezdové komunikace.

Stavba si zajistí zásobování elektrickou energií ve vlastní režii pomocí elektrocentrály nebo dohodou o napojení na místní elektrickou síť. Pokrytí signálem mobilních operátorů je v daném místě dobré, pro komunikaci je možné použít mobilních telefonů.

## **5.3. Související objekty stavby**

Demolice propustku je prováděna v souvislosti se záměrem výstavby nového propustku. Stavba nového propustku je zpracována jako samostatná projektová dokumentace:

SO 202 Rekonstrukce propustku

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

## **5.4. Vztah k území**

Stavba mostu se nachází v intravilánu obce Vitice na katastrálním území Vitice. Propustek převádí komunikaci přes vodoteč.

Demolice je navržena s ohledem na havarijní stav propustku, který bude nahrazen novou konstrukcí v původní poloze.

V rámci DUSP nového propustku budou řešena dopravní opatření včetně objízdných tras.

## **6. Přehled provedených výpočtů**

### **6.1. Vytyčovací údaje**

Vytyčení je s ohledem na charakter objektu (demolice) bezpředmětné.

### **6.2. Prostorové uspořádání a geometrie komunikace**

Jedná se o místní komunikaci v podélném spádu cca 2.0%, příčný spád střešovitý cca 1.0%.

Půdorysně je osa stávajícího propustku v přímé.

Volná šířka na propustku činí 10.94m mezi svodidly.

### **6.3. Statický výpočet**

S ohledem na charakter objektu (demolice) není statický výpočet proveden.

### **6.4. Hydrotechnické výpočty**

Hydrotechnické posouzení není s ohledem na charakter objektu provedeno.

## **7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o demolici stávající konstrukce, řešení přístupu osob s handicapem je bezpředmětné.

V Praze 12/2021  
Vypracovala Ing. Jan Vaner