

Most 10811-1

Most přes potok v obci Vitice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 10811-1 (Most přes potok v obci Vitice)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.
Mott MacDonald

číslo oprávnění 123/2008

Datum provedení prohlídky: 30.12.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:
zataženoZpůsob zpřístupnění:
po terénu

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 10811

Staničení km: 1.301km

Ev.č.mostu: 10811-1

Název objektu: **Most přes potok v obci Vitice**

Staničení ve směru: Hřiby

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Způsob založení nebyl ověřován. Založení je pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou masivní plně tížné zděné z kamenného kvádrového zdiva, v místě uložení ocelových nosníků velké kvádry. Křídla šikmá, z kamenného kvádrového zdiva.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Jednopolovou nosnou konstrukci tvoří 12 ks ocelových nosníků I č. 26, krajní samostatné, vnitřní zdvojené po 0.90 m. Na nosnících jsou uloženy kamenné desky tl. 0.25 m.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou železobetonové monolitické.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Nepřístupný. Patrně vanová izolace.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Před zábradlím oboustranně umístěna provizorní betonová svodidla.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Oboustranně osazené ocelové zábradlí s vodorovnou výplní

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě je osazeno svislé DZ omezující zatížitelnost na B13 = 15 t a E13 = 15 t a tabulky s ev.číslem mostu. Současně také dopravní značky: vodící tabule Z4, dvojice značek P7 a P8 určující přednost protijedoucích vozidel.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto potoka Bylanka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na mostě je lemnigraf a vodoměrná lať.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	U opěr i křídel je lokálně vydrolené či vyplavené sprování zdiva. Některé bloky zdiva jsou navětralé. Ve zdivu jsou průsaky. Betonové opěvnění paty OP1 vpravo se rozpadá. Na křídlech je uchycená vegetace.
-------	-----	-------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosníky NK plošně korodují, v místech průsaků je koroze hloubková.
-------	-----	------------------	--------------------------------------------------------------------

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je rozbitá spravovaná, zdeformovaná, stojí na ní voda. Před a za mostem je vozovka prosedlá. Na krajnicích jsou nánosy a vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, na římsách jsou olámané hrany a trhliny.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém je nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Původní zádržný systém v dezolátním stavu. Svodidla před a za mostem jsou s krátkými náběhy a plošně korodují.
-------	-----	------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nad OP1 vpravo je zádržný systém zcela nefunkční - svodnice je půdorysně mimo římsu nábrežní zdi, chybí svodidlové sloupky, svodnice je upevněna na zkorodovaný sloupek původního zábradlí.

[4.2]	4.2	Zábradlí	Původní zádržný systém v dezolátním stavu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto je zatostlé hustou vegetací. Voda se dostala pod zpevnění dna pod mostem - postupující

vymílání pod dlažbou..

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Podél nábrežní komunikace betonové svodidlo nad OP1 vpravo o dva díly + stávající náběhový kus posunout. |
|-----|-----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------|
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vyčistit koryto okolo mostu. |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit a zahájit celkovou rekonstrukci mostu. |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Nad i pod mostem v korytě provést obnažení krajů dlažby, uzavřít v ní kaverny a okolo těžký kamenný zához. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla proednána se zástupcem majetkového správce.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15.0t$

$V_r = 15t$

$V_e = 0t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 11.3t

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O nepoužitelnosti rozhoduje stav zádržného systému, především u OP1 vpravo.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG



02 proti směru staničení.JPG



03 zleva.jpg



04 OP1 levé křídlo.JPG



05 OP1.jpg



06 OP1 pravé křídlo.JPG



07 OP1 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

U opěr i křidel je lokálně vydrolené či vyplavené sprování zdiva. Některé bloky zdiva jsou navětralé. Ve zdivu jsou průsaky. Betonové opěvnění paty OP1 vpravo se rozpadá. Na křídlech je uchycená vegetace.



08 OP2 levé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

U opěr i křidel je lokálně vydrolené či vyplavené sprování zdiva. Některé bloky zdiva jsou navětralé. Ve zdivu jsou průsaky. Betonové opěvnění paty OP1 vpravo se rozpadá. Na křídlech je uchycená vegetace.



09 OP2.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky NK plošně korodují, v místech průsaků je koroze hloubková.



10 OP2 pravé křídlo.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

U opěr i křidel je lokálně vydrolené či vyplavené sprování zdiva. Některé bloky zdiva jsou navětralé. Ve zdivu jsou průsaky. Betonové opěvnění paty OP1 vpravo se rozpadá. Na křídlech je uchycená vegetace.



11 NK.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky NK plošně korodují, vmístech průsaků je koroze hloubková.



12 NK.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky NK plošně korodují, vmístech průsaků je koroze hloubková.



13 NK.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky NK plošně korodují, v místech průsaků je koroze hloubková.



14 NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky NK plošně korodují, v místech průsaků je koroze hloubková.



15 římsy zábradlí.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms degraduje, na římsách jsou olámané hrany a trhliny.



16 zábradlí svodidlo.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Nad OP1 vpravo je zádržný systém zcela nefunkční - svodnice je půdorysně mimo římsu nábrežní zdi, chybí svodidlové sloupky, svodnice je upevněna na zkorodovaný sloupek původního zábradlí.



17 svodidlo.JPG

3.1 Vozovka

Vozovka je rozbitá spravovaná, zdeformovaná, stojí na ní voda. Před a za mostem je vozovka prosedlá. Na krajnicích jsou nánosy a vegetace.



18 svodidlo.JPG

3.1 Vozovka

Vozovka je rozbitá spravovaná, zdeformovaná, stojí na ní voda. Před a za mostem je vozovka prosedlá. Na krajnicích jsou nánosy a vegetace.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Původní zádržný systém v dezolátním stavu. Svodidla před a za mostem jsou s krátkými náběhy a plošně korodují.



19 vozovka.JPG

3.1 Vozovka

Vozovka je rozbitá spravovaná, zdeformovaná, stojí na ní voda. Před a za mostem je vozovka prosedlá. Na krajnicích jsou nánosy a vegetace.