

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

TNVi	TNvk	TNVCu	Ncm
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "DI-N-2-IV-PIII".

ASPAŇOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VSTVY Aco II+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	60mm	ČSN 73 6129
ASPAŇOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VSTVY ACI 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	60mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	60mm	ČSN 73 6129
ASPAŇOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VSTVY Acp 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	50mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m²	50mm	ČSN 73 6129
ŠTERKODRŤ ŠD TR.A FRAKCE 0-63	150mm	ČSN EN 13285
ŠTERKODRŤ ŠD TR.B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN EN 13285
CELKEM	410mm	

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ A POJÍZDĚNÝCH PLOCH PRO PĚŠÍ

TNVi	TNvk	TNVCu	Ncm
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII".

ZÁMKOVÁ DLAŽBA - DL. l. k. typ KOST; barva šedá	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L40 DDK 2-4	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTERKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	250mm	ČSN EN 13285
CELKEM	370mm	

NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKŮ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TNVi	TNvk	TNVCu	Ncm
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII".

ZÁMKOVÁ DLAŽBA - DL. l. k. typ KOST; barva šedá	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L30 DDK 2-4	30mm	ČSN 73 6131-1
ŠTERKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN EN 13285
CELKEM	240mm	

KRYT AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

TNVi	TNvk	TNVCu	Ncm
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "DI-N-8-III-PIII".

ASPAŇOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VSTVY Aco II+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	60mm	ČSN 73 6129
ASPAŇOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VSTVY ACI 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	60mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	60mm	ČSN 73 6129
ASPAŇOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VSTVY Acp 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	50mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m²	50mm	ČSN 73 6129
SMĚS STYBLENÁ CEMENTEM SC 0/32; C 3/4	150mm	ČSN 73 6127
ŠTERKODRŤ ŠD TR.B FRAKCE 0-63	220mm	ČSN EN 13285
CELKEM	520mm	

VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL.400MM

KS I.

40mm	ČSN EN 13108-1
60mm	ČSN 73 6129
50mm	ČSN EN 13108-1
150mm	ČSN 73 6129
150mm	ČSN EN 13285
410mm	

KS II.

40mm	ČSN 73 6131-1
40mm	ČSN 73 6131-1
250mm	ČSN EN 13285
410mm	

KS III.

40mm	ČSN 73 6131-1
30mm	ČSN 73 6131-1
150mm	ČSN EN 13285
240mm	

KS IV.

40mm	ČSN EN 13108-1
60mm	ČSN 73 6129
50mm	ČSN EN 13108-1
150mm	ČSN 73 6129
220mm	ČSN 73 6127
520mm	ČSN EN 13285

VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL.400MM

DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA  
9/25/100 cm (ČSN 72 1854)  
TR.DA BETONU C 30/37 XF4  
1m=1ks  
1poleto=12ks

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
0,03m3/1m²  
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm

DETAIL "B"

DOPORUČENÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK  
CSB-T10 ULIČNÍ OBRUBA  
TR.DA BETONU C 30/37 XF3  
1m=1ks  
1poleto=24ks  
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
0,1m3/1m²  
V ÚROVNI VOZOVKY

DETAIL "C"

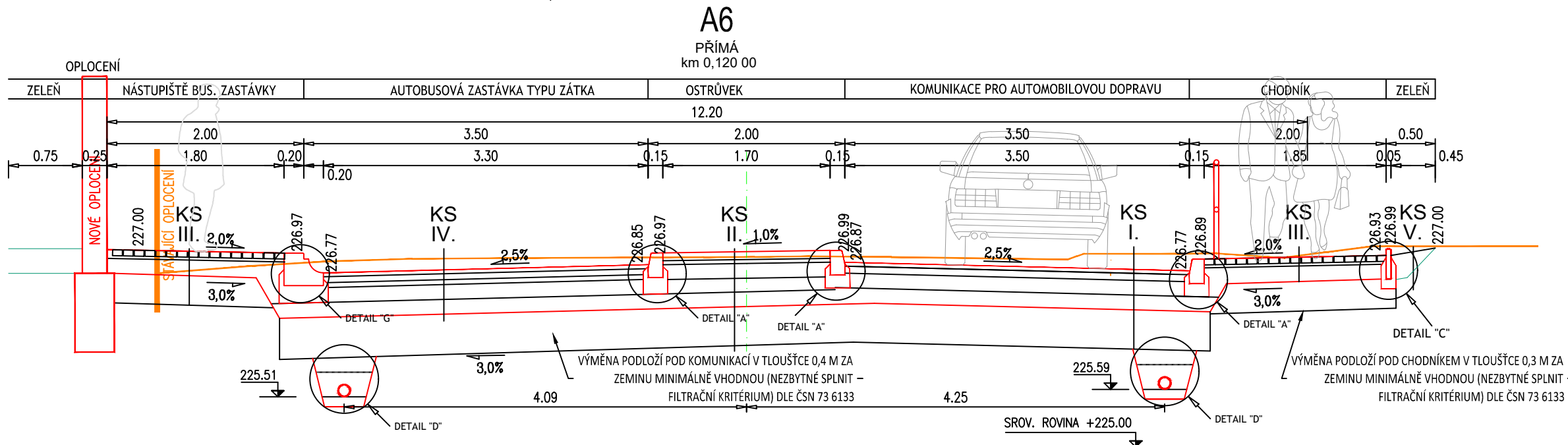
DOPORUČENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK  
5/25/100cm  
TR.DA BETONU C 30/37 XF3  
1m=1ks  
1poleto=28ks  
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
0,04m3/1m²  
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM

DETAIL "D"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE DRENÁŽNÍHO TRATOVODU  
PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET TECHNICKÝ PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽÍ"  
FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²  
PODELNÁ PEVNOST 5,5kN/m  
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m  
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m  
ZÁSYP RÝHY ŠTERKEM 22-32 (32- 63)  
DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 130  
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)  
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA  
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 163cm²  
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 49kg  
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 190cm  
VYROVNÁNÍ DLA ŠTERKOPISEK

DETAIL "G"

BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY  
HK 400/310-H25/1000-PP - 1KS  
HK 400/330-310/1000-NP - 1KS  
HK 400/330/1000-P - 10KS  
HK 400/310-330/1000-NL - 1KS  
HK 400/H25-310/1000-PL - 1KS  
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C30/37 XF4  
0,114m3/1m²  
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 20CM



DETAIL "E"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA  
15/15/33 cm (ČSN 72 1853)  
TR.DA BETONU C 30/37 XF4  
1m=1ks  
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
0,03m3/1m²  
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 2-5cm

DETAIL "F"

BETONOVÝ SKLOPENÝ OBRUBNÍK -195/300/600(300)  
VYUŽIT PŘI VZÁJEMNĚ BLÍZKÝCH VJEZDECH A PŘI DÉLCE VJEZDŮ DELŠÍCH NEŽ 6M  
TR.DA BETONU B 30  
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 20/25 n XF3 0,03m3/1m²

KS lo.

SVRCHNÍ Vrstvy KONSTRUKCE PRO AUT. DOPRAVU

ODPŘEŽOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DEGRADOVANÝCH Vrstev  
VYČIŠTĚNÍ A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA POVRCHU

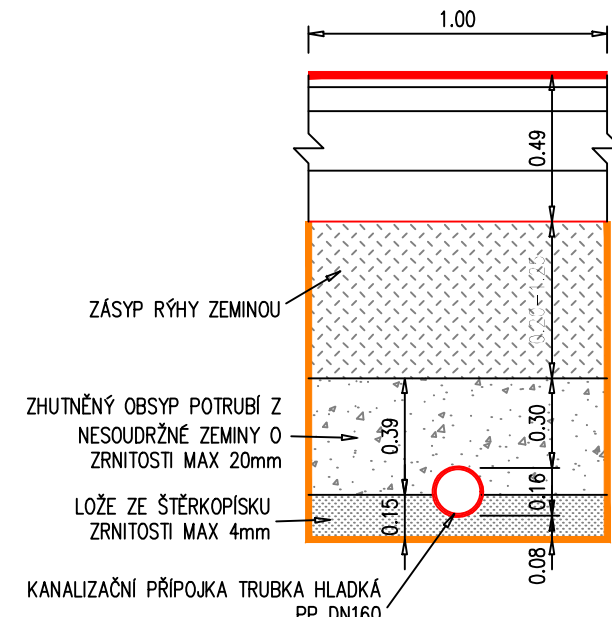
SVRCHNÍ Vrstvy DLE KATALOGOVÉHO LISTU "DI-N-2-IV-PIII".

ASPAŇOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VSTVY Aco II+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	60mm	ČSN 73 6129
ASPAŇOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VSTVY ACI 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	60mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	60mm	ČSN 73 6129
CELKEM	100mm	

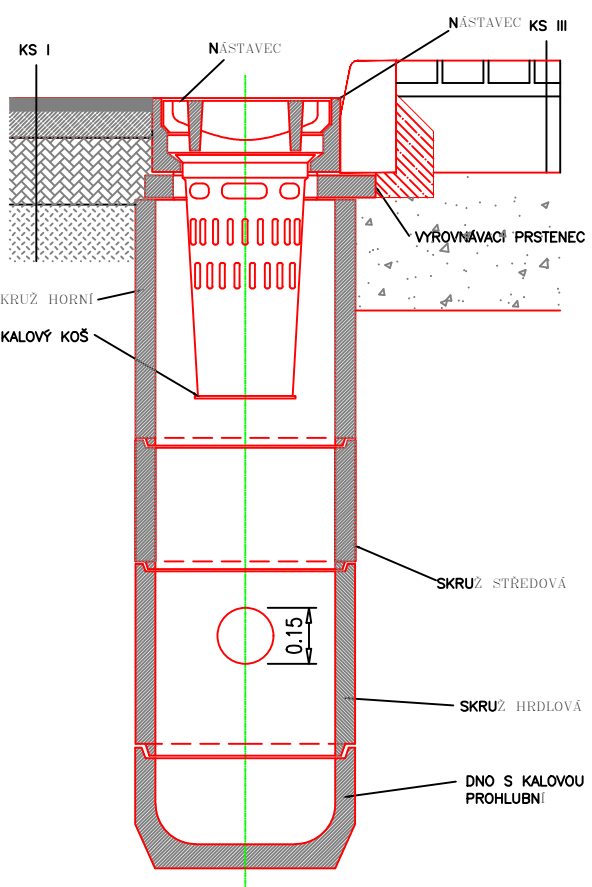
DETAIL "H"

DOPORUČENÁ MIKROŠTERBINOVÁ TROUBA  
S PRŮBĚŽNOU ŠTERBINOU  
BETONOVÝ ZÁKLAD TL. MIN 130 MM Z BETONU C25/30 XF3 0,04m3/1m²  
ZLAB ULOŽIT NA VYROVNANOU Vrstvu P SKOVÉ-O LOŽE NEBO DO ČERSTVÉ CEMENTOVÉ MALTY  
OETONOVÁNÍ MIKROŠTERBINOVÉ TROUBY BETONEM C25/30 XF3 0,1m3/1m²

ŘEZ DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY



DETAIL ULIČNÍ VPUSTI



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1  
ASPAŇOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ Vrstvu VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PŘÍČNÉM SMĚRU NOVE VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NĚ BYLA Vrstva PROVĚŘENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASPAŇOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VIBROLISOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLouŠTKY 80-140MM. DLAŽBA SE KLADĚ NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ Vrstva SE ROZPROŠTRĚ NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ Vrstvu PODKLADU, VZDY SE MUSÍ LOŽNÍ Vrstva HUTNIT

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH Vrstev:

U PŘÍČNĚHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ Vrtvy STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUSKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESÍCH VSTAVBY. VZHLED K NEVYHODUJÍCÍMU PODLOŽÍ JE NAVRŽENA OPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNĚM V TL. 500MM

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU JSOU PO STRANĚ PŘILÉHAJÍCÍ KE KOMUNIKACÍM PRO PĚŠÍ A K ZATYRANĚNÝM PLOCHÁM LEMOVANÝ BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 15 X 25 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3. PROSTOR KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ JE ODDELEN OD PROSTORU ZELENÉ ZAHRADNÍ BETONOVOU OBRUBOU 5 X 20 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3. ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVĚDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVĚ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

!!!PŘED ZAPOČÍTÁNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

Investor	MĚSTYS BŘEZNO Březen 13, 294 06 Březen IČO: 002 37 574
----------	--

Koordinace stavby a profesí	
Koordinace stavby a technologie	
Zodpovědná osoba	

Ředitel atelieru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	CR PROJECT CONSTRUCTION & ROAD
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Havelka J.	CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
stavba:	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB			HIP: Ing. Jan Havelka
objekt:	SO.110 - KOMUNIKACE			číslo zakázky: 2016-039
část:	stavební			stupeň dokumentace: DSP/PDPS
obsah:	CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			datum: 07.2019
název dig.souboru:	D3_D4_Pricne_rezy.dwg	číslo přílohy:	D3	měřítka: 1:50 výkres číslo: 4 x A4 výtisk číslo: