	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA..... 4

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území4
- údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci4
- Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod4
- Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.4
- Ochrana území podle jiných právních předpisů4
- Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....4
- Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....4
- Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....5
- Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 5
- Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě5
- Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....5
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí5
- Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo7
- Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření7
- Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu7

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 7

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 7


- Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci7
- Účel užívání stavby.....7
- Trvalá nebo dočasná stavba7
- Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....7
- Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů7
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.7
- Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....8
- Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....8
- Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy9
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).....10
- Orientační náklady stavby10

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 10


- Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....10
- Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení10

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 10

- Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby náhrnové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření10
- Konstrukce pro automobilovou dopravu - KS I.....10
- Konstrukce vjezdů a poježděných ploch pro pěší - KS II11
- Kryt komunikace pro pěší – KS III11
- Kryt autobusových zastávek - KS IV11
- Konstrukční vrstvy v prostoru zeleně – KS V12

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	13
c)	Celková spotřeba vody	14
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	15
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	16
a)	Popis současného stavu	16
b)	Popis navrženého řešení	16
2.6.1.	<i>Pozemní komunikace</i>	16
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	16
b)	Základní charakteristiky příslušných komunikací	16
2.6.2.	<i>Mostní objekty a zdi</i>	17
2.6.3.	<i>Odvodnění pozemní komunikace</i>	17
2.6.4.	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	17
2.6.5.	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	17
2.6.6.	<i>Vybavení pozemní komunikace</i>	17
a)	záchytná bezpečnostní zařízení	17
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	17
c)	veřejné osvětlení	17
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace	17
e)	clony a sítě proti oslnění	17
2.6.7.	<i>Objekty ostatních skupin objektů</i>	17
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	18
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	18
a)	Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	18
b)	Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva	18
c)	Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	18
d)	Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	18
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	19
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	19
c)	Doprava v klidu	19
d)	Pěší a cyklistické stezky	19
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
a)	Terénní úpravy	19
b)	Použité vegetační prvky	19
c)	Biotechnická, protierozní opatření	19
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	20
b)	Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	22
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK


- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo -li vydáno.....22
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů22

7. OCHRANA OBYVATELSTVA22

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY22

- 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA 22
- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění22
 - b) Odvodnění staveniště22
 - c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu23
 - d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky23
 - e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....23
 - f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště23
 - g) Požadavky na Bezbariérové obchodní trasy23
 - h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace23
 - i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....23
 - j) Ochrana životního prostředí při výstavbě24
 - k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi24
 - l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb24
 - m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření24
 - n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy24
 - o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu24
 - p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny24
- 8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY 24
- 8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ..... 25
- 8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT 25

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....25

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Zájmové území se nachází v intravilánu obce Březno. Jedná se o úsek silnice III/2802 v úseku od křižovatky se silnicí II/280 až k trafostanici u vjezdu do nové obytné zóny.

Jedná se uliční prostor dl. cca 300m s komunikací pro automobilovou dopravu s krytem z asfaltového betonu. Komunikace pro pěší je zde vedena pouze jednostranně v úseku cca 100m. Zbylé části vozovky jsou lemovány jak nepevněnými krajnicemi, tak betonovými silničními obrubami.

Zájmový úsek je lemován jednak nízkopodlažní obytnou zástavbou, jednak budovami občanské vybavenosti (mateřská a základní škola, sokolovna).

Terén je mírně svažité severozápadním směrem. Nadmořská výška terénu se pohybuje od 223 do 226 m.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Městys Březno nemá vypracován územní plán. Stavbou se nemění funkční využití území.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Geologický průzkum v zájmové oblasti nebyl prováděn. Dle informací objednatele se pod zpevněnými plochami v zájmovém prostoru nachází nepropustné převážně jílovité zeminy.

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMU A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Zájmová lokalita byla geodeticky zaměřena v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Zaměření bylo přímým podkladem pro projektování, stejně tak jako místní šetření vč. pořízené fotodokumentace.

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).


f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- doplněním komunikace pro pěší a dalších zpevněných ploch dojde k mírnému navýšení množství dešťových vod odtékajících ze zájmového území. Z důvodu množství inženýrských sítí a nevhodnosti podloží k likvidaci dešťových vod zásakem bude zachován stávající způsob odvodnění - odvedení do stávající dešťové kanalizace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Předpokládá se odstranění keřů o na ploše cca 15m² v prostoru před základní školou na pozemku 303/4.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých písčích) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Výčet pozemků se zábory ZPF je uveden níže v bodě l).

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Stávající dopravní napojení zůstanou zachována. Doplněním chodníku bude umožněn bezbariérový přístup k nemovitostem podél chodníku.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.


k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Související investicí je oprava svrchních vrstev komunikace pro automobilovou dopravu, jejímž investorem je KSUS. Rozsah je zřejmý z grafické části dokumentace. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území Březno u Mladé Boleslavi (614467) trvalý zábor


LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Zábor (m ²)
10001	Městys Březno	č. p. 13, 29406 Březno	1067/3	Ostatní plocha	28,5
			1053/6	Ostatní plocha	16
			1053/1	Ostatní plocha	24,5
			303/2	Ostatní plocha	28
			303/4	Zahrada	4
			303/60	Zahrada	22
			303/3	Zahrada	146
			303/4	Zahrada	33
			1053/8	Ostatní plocha	304,5
			333/20	Orná půda	132

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

			1053/9 175	Ostatní plocha Zast. plocha a nádvoří	26 62
414	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace	Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5	1067/1 1053/2 1063	Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha	27,5 559 21
801	Baráková Monika Bělohávková Dana Mgr. SJM Dvořák Jaroslav a Dvořáková Jana SJM Heller Zdeněk a Hellerová Kateřina Jirka Ondřej Ing. Jirková Violetta SJM Kolavík Jiří Ing. a Kolavíková Jana Ing. Kupec Petr Městys Březno Petrová Helena Ing. Rejzek Petr Rejzková Petra Řezka Pavel SJM Studecký Libor SJM Slavíková Markéta SJM Šimice Petr a Šimicová Eva SJM Šitera Filip a Šiterová Monika SJM Vosmik Radek a Bodláková Jana	č. p. 310, 29406 Březno č. p. 303, 29406 Březno č. p. 280, 29406 Březno č. p. 300, 29406 Březno č. p. 301, 29406 Březno č. p. 301, 29406 Březno č. p. 298, 29406 Březno č. p. 305, 29406 Březno č. p. 13, 29406 Březno č. p. 312, 29406 Březno č. p. 302, 29406 Březno č. p. 302, 29406 Březno č. p. 299, 29406 Březno Vrbno 57, 27601 Hořín U Rybníka 97, 28802 Krchleby č. p. 306, 29406 Březno č. p. 308, 29406 Březno č. p. 309, 29406 Březno	305/49	Orná půda	61

Katastrální území Březno u Mladé Boleslavi (614467) dočasný zábor

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Zábor (m ²)
414	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace	Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5	1067/1 1053/2 1063	Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha	27 679,5 6,5
280	SJM Herman Miloš a Hermanová Andrea	č. p. 133, 29406 Březno	1/2 200 330/2	Zahrada Zast. plocha a nádvoří Zahrada	1 5 31
532	Valenta Zbyněk	č. p. 176, 29406 Březno	331/7	Zahrada	33
783	Žďánská Ivana Ing.	č. p. 113, 29406 Březno	179	Zast. plocha a nádvoří	12,5
137	Konopka Vladimír	č. p. 116, 29406 Březno	178	Zast. plocha a nádvoří	21,5

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nedojde ke vzniku nových ochranných nebo bezpečnostních pásů.

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není součástí stavby.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená stavba zachovává veškerá stávající dopravní napojení.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Stavba je v celém svém rozsahu novostavbou.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Výstavba komunikace je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti pěší i automobilové dopravy.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby dojde dočasnému záboru z důvodu zřízení provizorní komunikace pro automobilovou dopravu. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Stavba respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.


e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba respektuje připomínky dotčených orgánů státní správy. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou součástí dokladové části.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Jedná se o úpravu uličního prostoru silnice III/2802 v intravilánu městyse Březno v dl. 300m. Začátek úpravy se nachází na křižovatce se silnicí II/280, její konec pak u vjezdu do nové obytné zóny vedle trafostanice.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Úpravy zahrnují výstavbu komunikací pro pěší, přechodů pro chodce, zastávek autobusů vč. nástupišť a čekárny a vytvoření 2 parkovacích míst K+R. Dále se předpokládá úprava linie oplocení a předláždění vstupů a vjezdů z důvodu nevyhovujícího výškového napojení.

Z důvodu úpravy nivelety bude v úseku s autobusovými zastávkami provedeno plné konstrukční souvrství. Jsou navrženy autobusové zastávky typu zátka, oddělené středním ostrůvkem šíře 2,0m. Autobusová zastávka umístěná blíže k mateřské školce bude vybavena čekárnou bez bočnic, nezasahující do prostoru nástupiště.

Komunikace pro automobilovou dopravu a plochy zastávek jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu. Komunikace pro pěší, parkovací stání a plochy vjezdů s krytem ze zámkové dlažby.

Komunikace pro pěší bude od komunikace pro automobilovou dopravu oddělena betonovou silniční obrubou 15x25cm uloženou do lože a boční opěry z betonu C 20/25 n XF3. V místech přechodů pro chodce bude užitá snížená obruba 15x15cm s výškovým rozdílem do 2cm, u vjezdů do 5cm. Prostor nástupiště autobusové zastávky bude od pojezdové části oddělen bezbariérovou obrubou šíře 0,4m s výškovým rozdílem 0,2m. Komunikace pro pěší bude od prostoru zeleně oddělena betonovou zahradní obrubou 5x25cm uloženou do lože a boční opěry z betonu C 20/25 n XF3. Parkovací stání budou od komunikace pro automobilovou dopravu oddělena betonovou obrubou 10x20cm bez výškového rozdílu.

Nově budou osazeny uliční vpusti a mikrošterbinové trouby, nahrazující původní odvodňovací prvky, a odvádějící dešťové vody potrubím PP DN160 do stávající dešťové kanalizace.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

Dešťová voda bude z důvodu nevhodnosti podloží k likvidaci dešťových vod zásakem odváděna do stávající dešťové kanalizace.

HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY:

Množství dešťových vod - nově odváděných z komunikací a přilehlých ploch

Předpoklady výpočtu:


- použity údaje ombrografické stanice Semčice
- intenzita srážek $i = 193 \text{ l/s*ha}$
- periodičita srážek $n = 0,2$
- doba trvání návrhového deště $T = 15 \text{ minut}$
- hydraulický výpočet průtoku je proveden podle White-Colebrooka
- hodnoty odtokového součinitele jsou převzaty z ČSN 75 6101

Celkem

- nová plocha dlažby 0,0826 ha
- koeficient odtoku 0,6

$$Q_1 = 9,56 \text{ l/s}$$

Odpady při provozu komunikace

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 *	Uniklé rozlité ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 01 +	Směsný komunální odpad (odpadkový koš)	2
20 03 03 +	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 - využití (jako palivo, regenerace, recyklace - včetně zpětného odběru atd.);

2 - odstranění (skládování, spalování atd.);

3 - biologická úprava.

Kategorie odpadu: * nebezpečný.

+ ostatní

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malé množství. Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Veškeré odpady z provozu je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Pro přístup na staveniště bude v období výstavby využívána samotná silnice III/2802.

Vlastní výstavba může být po dohodě s investorem rozdělena do prostorových etap dle potřeby zhotovitele.

Při realizaci se předpokládá omezení průjezdnosti na silnici III/2802. Zachován bude provoz minimálně v jednom jízdním pruhu.

Případná úprava přednosti protijedoucích vozidel bude vzhledem k přehlednosti úseku řešena pouze svislým dopravním značením. Prostor stavby bude od komunikace pro automobilovou dopravu oddělen směrovacími deskami.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2 měsíce.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznamit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů. V době vozu tuhého komunálního odpadu zajistí zhotovitel přesunutí nádob s TKO na místo přístupné vozidlu pro svoz TKO.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.


Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba bude rozdělena do více etap. Předpokládá mírné omezení provozu automobilové dopravy v dané lokalitě při realizaci stavby (při vedení provozu po dočasné komunikaci).

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Následně bude provedeno uložení

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

nových IS. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Případné sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy, vybourání dotčených ploch
- Případná ochrana stávajících inženýrských sítí
- Případná úprava podloží
- Osazení obrub komunikace a zpevněných ploch
- Vybudování konstrukčních vrstev a přilehlých zpevněných ploch
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zrušení ploch zařízení staveniště

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Aproximativní odhad nákladů na realizaci stavby činí 10 mil.Kč.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné přepisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Urbanistické a architektonické řešení vychází z návrhových parametrů komunikací.

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ


SO.110 - Komunikace

Konstrukční souvrství jsou navržena dle výhledové intenzity zatížení dle katalogových listů TP 170:

KONSTRUKCE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - KS I

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 30 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

- třída dopravního zatížení V

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D1-N-2-IV-PIII

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ (asf. pojivo 50/70) 40 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z emulze PSE 0,30 KG/M2 ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ (asf. pojivo 50/70) 60 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z emulze PSE 0,30 KG/M2 ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+ (asf. pojivo 50/70) 50 mm ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik PI 0,8 KG/M2 ČSN 73 6129
- štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63 150 mm ČSN EN 13 285
- štěrkodrt' ŠD tř.B frakce 0-63 150 mm ČSN EN 13 285
- Konstrukce vozovky celkem 410 mm
- Výměna podloží - předpoklad 50% plochy (ŠD tř.B frakce 0-63) 400 mm ČSN EN 13 285

KONSTRUKCE VJEZDŮ A POJÍŽDĚNÝCH PLOCH PRO PĚŠÍ - KS II

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 20 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení VI

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D2-D-1-VI-PIII

- zámková dlažba DL I; typ kost; šedá 80 mm ČSN 73 6131-1
- ložní vrstva DDK - 2-4 40 mm ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt' ŠD min. tř.B frakce 0-63 250 mm ČSN EN 13 285
- Konstrukce vozovky celkem 370 mm
- Výměna podloží - předpoklad 50% plochy (ŠD tř.B frakce 0-63) 400 mm ČSN EN 13 285

KRYT KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - KS III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
-	-	3 tis.	1 tis.

KONSTRUKCE KRYTU CHODNÍKU DLE TP 170:


číslo kat. listu D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL I; typ kost; šedá 60 mm ČSN 73 6131-1
- ložní vrstva pod dlažbu L40 DDK 2-4 30 mm ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt' ŠD min. tř.B frakce 0-63 150 mm ČSN EN 13 285
- Konstrukce krytu celkem 240 mm

KRYT AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK - KS IV

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 20 km/hod

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D1-N-8-III-PIII

- | | | |
|--|--------|----------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ (asf. pojivo 50/70) | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřík z emulze PSE 0,30 KG/M2 | | ČSN 73 6129 |
| - asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16+ (asf. pojivo 50/70) | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřík z emulze PSE 0,30 KG/M2 | | ČSN 73 6129 |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+ (asf. pojivo 50/70) | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - směs stmelená cementem SC 0/32; C3/4 | 150 mm | ČSN EN 14 227 |
| - štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B | 220 mm | ČSN EN 13 285 |
| Konstrukce vozovky celkem | 520 mm | |
| Výměna podloží - předpoklad 100% plochy (ŠD tř.B frakce 0-63) | 400 mm | ČSN EN 13 285 |

KONSTRUKČNÍ VRSTVY V PROSTORU ZELENĚ - KS V

KONSTRUKCE KRYTU PÁSU ZELENĚ DLE DIN 18 917:

- | | | |
|---|--------|------------|
| - zatravnění | - | |
| - ornice (substrát vhodný pro zatravnění) | 250 mm | DIN 18 917 |
| - nakypření a urovnání podorničí | -50 mm | DIN 18 917 |
| Konstrukce krytu celkem | 300 mm | |

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni. Vzhledem k chybějícímu IG průzkumu je u pojižděných ploch navržena úprava podloží pro dosažení modulu přetvárnosti z druhé přítěžovací větve Edef2 na hranici 45 MPa požadovaných ČSN 72 1006. U pojižděných ploch se předpokládá zlepšení podloží jeho výměnou v tloušťce 0,4m. U ploch nepojižděných se předpokládá výměna podloží v tl. 0,3m. V případě zastížení vhodného podloží nebude zlepšení prováděno a rovněž bude možno upustit od provádění drenáží.


Pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké bude užito betonové reliéfní dlažby tvaru cihla červené barvy.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí vyspádování podélným a příčným spádem a svedení do nových uličních vpustí a mikrošterbinových trub. Celkem bude vybudováno 8 nových uličních vpustí a 2 mikrošterbinové trouby (dl.8 a 6m).

Z důvodu nevhodnosti podloží k likvidaci dešťových vod zásakem bude zachován stávající způsob odvodnění. Uliční vpusti umístěné v příkopech budou nově umístěny v úžlabí pod silniční obrubou. Vzhledem k množství uložených inženýrských sítí zde nelze umístit ani retenční prvky zpomalující odtok dešťových vod.

Uliční vpusti se skládají z těchto technických prvků:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 250
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Žlab z mikrošterbinových trub se skládá z těchto prvků:

- přímá mikrošterbinová trouba délky 1m s průběžnou šterbinou bez vnitřního spádu
- výpustový kus délky 1m s litinovou mřížkou a díly vpustí t.j. přechodovou deskou a výpustovou šachtou pro zaústění kanalizace. Ke kusu patří též kalový koš.
- čistící kus délky 1m s litinovou mřížkou
- hrnec pod výpustový kus
- těsnění a montážní tmel
- záslepky

Podpovrchové odvodnění je zajištěno uložením drenáží zaústěných do uličních vpustí.

Součástí stavebního objektu komunikace bude i stranový posun sdělovacího vedení v dl.18m bez spojování. Posun je vyvolán rozšířením poježděné části komunikace v místě autobusové zastávky. Sdělovací vedení bude nově uloženo pod komunikací pro pěší.

SO.410 - Veřejné osvětlení

V rámci výstavby chodníku ve Březně bude vybudováno nové veřejné osvětlení. Současně bude proveden nový rozvod městského rozhlasu v trasách kabelů VO. Umístění ozvučovací soustavy bude cca ve stejných místech jako v současné době. Stávající osvětlovací body jsou již za hranicí své životnosti a typ stávajících svítidel není vhodný z důvodů ekonomických i světelnotechnických. Nová svítidla jsou navržena v technologii LED z důvodu provozních úspor a životnosti světelných zdrojů. Navržený napájecí kabel bude typu CYKY 4x16-J z důvodu možného budoucího rozšíření a propojení větví VO. (redukce kabelů je možná v dalším stupni PD na základě podrobnějšího výpočtu elektrických veličin). Napojovací místo je vždy ve stávajícím rozvodu VO.

Je uvažováno se svítidly se zdrojem LED. Index podání barev Ra (CRI) bude min. 80 a teplota chromatičnosti svítidel bude min. 3000K na základním osvětlení. Polohy světelných VO byly určeny na základě SVT výpočtu a s přihlédnutím k prostorovým možnostem. Nová svítidla ze směru od Nové Telibě až po křižovatku s odbočkou na Dolánky budou ponechána ve stávajícím designu i včetně zdrojů (sodík).

Svítidla budou ve výšce 9m na bezpaticových stožárech. Osazení svítidel na stožáry je navrženo bez výložníků přímo na dřík stožáru nebo na krátký výložník. Stožáry budou připojeny na uzemnění tvořeném páskou FeZn (lze použít drát FeZn d10mm)

Dále budou v místech pro přecházení (přechodů pro chodce) instalována svítidla pro bezpečnostní osvětlení speciálními směrovými svítidly s odlišnou barvou světla. 4000-5000K.

Svítidla budou zapojena do 3fázové soustavy - každé 3. svítidlo na stejnou fázi.

V obci je stávající drátový rozhlas, který bude v rámci VO obnoven a budou položeny kabely CYKY 4x4 současně s kabely VO. Hnízda ozvučovacích soustav budou umístěna přibližně ve stávajících místech.

Na druhé straně komunikace bude osvětlení v chodníku zdemontováno kromě svítidla u vstupu do MŠ. Dále budou zdemontována svítidla v nové trase VO a u vstupu do sokolovny bude instalováno parkové svítidlo pro osvětlení příjezdové cesty.


SO.420 - Přeložka silových vedení

Přeložka silových vedení je vyvolána jednak nutností posunutí dvou pilířů ČEZ na novou linii oplocení kopírující pozemkovou hranici, jednak rozšířením poježděné části komunikace v místě autobusové zastávky. Jedná se o tři úseky vedení v délkách 46, 59 a 73m. Přeložka silových vedení je vyvolána stavbou nového chodníku.

Přeložka není součástí této PD. Bude předmětem samostatné PD zpracované projektantem určeným správcem sítě.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá kromě VO žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh stavby je uzpůsoben pro její budoucí užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Budou vytvořeny umělé vodící linie navazující na přirozené vodící linie - sadová obruba přečnívající úroveň komunikace pro pěší o 6cm (v místě autobusové zastávky o 8cm). Přirozené vodící linie tvoří podezdívky oplocení popř. styk fasády a roviny chodníku.

Přechody pro chodce navazují na komunikaci pro pěší přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2cm). Stejný výškový rozdíl je užit v místech vjezdů.

Vjezdy, autobusové zastávky i přechody pro chodce budou vybaveny varovnými a signálními pásy a ostatními úpravami detailně zobrazenými a popsány v grafické části dokumentace (podrobná situace + detaily reliéfních dlažeb). Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní.

Samozřejmostí je dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování minimální průchozí šířky, příčného sklonu do 2%, podélného sklonu do 8,33%.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Obecná pravidla:

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.


Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m-přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je komunikace pro automobilovou dopravu lemována komunikací pro pěší jen jednostranně a to pouze v úseku mezi sokolovnou a mateřskou školkou. Autobusové zastávky prakticky neexistují - místo zastavování autobusů je patrné z umístění čekárny a zbytků vodorovného dopravního značení. Pás zeleně lemuující komunikaci pro automobilovou dopravu v místech bez silniční obruby je často využíván k parkování vozidel. Chybí nasvětlení přechodů pro chodce i prvky pro nevidomé a slabozraké.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o úpravu uličního prostoru silnice III/2802 v intravilánu městyse Březno v dl. 300m. Začátek úpravy se nachází na křižovatce se silnicí II/280, její konec pak u vjezdu do nové obytné zóny vedle trafostanice.

Úpravy zahrnují výstavbu komunikací pro pěší, přechodů pro chodce, zastávek autobusů vč. nástupiště a čekárny a vytvoření 2 parkovacích míst K+R. Dále se předpokládá úprava linie oplocení a předláždění vstupů a vjezdů z důvodu nevyhovujícího výškového napojení.

Z důvodu úpravy nivelety bude v úseku s autobusovými zastávkami provedeno plné konstrukční souvrství. Jsou navrženy autobusové zastávky typu zátka, oddělené středním ostrůvkem šíře 2,0m. Autobusová zastávka umístěná blíže k mateřské školce bude vybavena čekárnou bez bočnic, nezasahující do prostoru nástupiště.

Komunikace pro automobilovou dopravu je navržena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace pro pěší, parkovací stání a plochy vjezdů s krytem ze zámkové dlažby.

Komunikace pro pěší bude od komunikace pro automobilovou dopravu oddělena betonovou silniční obrubou 15x25cm uloženou do lože a boční opěry z betonu C 20/25 n XF3. V místech přechodů pro chodce bude užitá snížená obruba 15x15cm s výškovým rozdílem do 2cm, u vjezdů do 5cm. Prostor nástupiště autobusové zastávky bude od poježděné části oddělen bezbariérovou obrubou šíře 0,4m s výškovým rozdílem 0,2m. Komunikace pro pěší bude od prostoru zeleně oddělena betonovou zahradní obrubou 5x25cm uloženou do lože a boční opěry z betonu C 20/25 n XF3. Parkovací stání budou od komunikace pro automobilovou dopravu oddělena betonovou obrubou 10x20cm bez výškového rozdílu.

Nově budou osazeny uliční vpusti a mikroštěrbínové trouby, nahrazující původní odvodňovací prvky, a odvádějící dešťové vody potrubím PP DN160 do stávající dešťové kanalizace.

Součástí stavebního objektu komunikace bude i stranový posun sdělovacího vedení v dl.18m bez spojování. Posun je vyvolán rozšířením poježděné části komunikace v místě autobusové zastávky. Sdělovací vedení bude nově uloženo pod komunikací pro pěší.


2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Stavba zahrnuje pouze jedinou komunikaci pracovně označenou jako větev „A“.

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace pro pěší:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Celková délka nově budovaných úseků 301m
 Celková délka rekonstruovaných úseků 77m
 Minimální šíře 1,5m

2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Není součástí stavby.

2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V současné době dochází k odvádění dešťových vod k nezpevněným krajnicím a dále do příkopů, odkud jsou stávající dešťovou kanalizací odváděny do rybníka Zpěvák.

Z důvodu nevhodnosti podloží k likvidaci dešťových vod zásakem bude zachován stávající způsob odvodnění. Uliční vpusti umístěné v příkopech budou nově umístěny v úžlabí pod silniční obrubou. Vzhledem k množství uložených inženýrských sítí zde nelze umístit ani retenční prvky zpomalující odtok dešťových vod.

2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není součástí stavby.

2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Součástí stavby jsou dvě nově vybudovaná parkovací stání v blízkosti mateřské školky. U těchto stání se uvažuje s jejich využitím v režimu K+R.

2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby jsou trubková dvoumadlová zábradlí o celkové délce 54m.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení. Navržené dopravní značení je patrné z výkresové části dokumentace.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí stavby je výše popsaný samostatný objekt veřejného osvětlení.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není součástí stavby.


e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není součástí stavby.

2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO.420 - Přeložka silových vedení

Přeložka silových vedení je vyvolána jednak nutností posunutí dvou pílířů ČEZ na novou linii oplocení kopírující pozemkovou hranici, jednak rozšířením poježděné části komunikace v místě autobusové zastávky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Jedná se o tři úseky vedení v délkách 46, 59 a 73m. Přeložka silových vedení je vyvolána stavbou nového chodníku.

Přeložka není součástí této PD. Bude předmětem samostatné PD zpracované projektantem určeným správcem sítě.

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice, komunikace pro pěší, vjezdy atd. není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Navržená stavba neznemožňuje průjezd požární techniky. Neomezený průjezd bude zachován i po dobu výstavby.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:


- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba neupravuje ani jinak nezasahuje do technické infrastruktury.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stávající dopravní napojení zůstanou zachována. Doplněním chodníku bude umožněn bezbariérový přístup k nemovitostem podél chodníku.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Zájmovým územím prochází silnice III/2802.

c) DOPRAVA V KLIDU

Součástí stavby jsou dvě nově vybudovaná parkovací stání v blízkosti mateřské školky. U těchto stání se uvažuje s jejich využitím v režimu K+R.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí stavby je nová komunikace pro pěší v dl.301m a rekonstruované úseky komunikace pro pěší v celkové délce 77m.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Niveleta komunikace bude na většině zájmového prostoru zachována.

V rámci stavby se provede potřebné odstranění stávajících povrchů dotčených ploch.


V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Není součástí stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Před proniknutím nepovoláných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochranu stávající zeleně


Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (zastavěné území) minimální.

Stavba si vynutí odstranění náletových dřevin, které přímo brání stavbě.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO -LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY


8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění plochy, tzn. do přilehlé plochy zeleně a do stávajících uličních vpustí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy bude v období výstavby využívána stávající silnice III/2802.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Provádění stavby nebude mít kromě dočasného zvýšení hlučnosti a prašnosti jiný negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání části stávající konstrukcí vozovek pro umístění nových ploch.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Celkové dočasné a trvalé zábory jsou specifikovány v odstavci 1.l) a výkrese C4 Záborový elaborát.

Umístění zařízení staveniště a jeho zábor určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nejsou.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE


Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázkce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Není součástí stavby.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližše pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objízdnu trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Prostor výstavby bude od pruhu stávající komunikace oddělen směrovacími deskami a bezpečnostním odstupem v šíři 1,0m.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU


Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2 měsíce.

8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí vyspádování podélným a příčným spádem a svedení do nových uličních vpustí a mikroštěrbinových trub. Celkem bude vybudováno 8 nových uličních vpustí a 2 mikroštěrbinové trouby (dl.8 a 6m).

Z důvodu nevhodnosti podloží k likvidaci dešťových vod zásakem bude zachován stávající způsob odvodnění. Uliční vpusti umístěné v příkopech budou nově umístěny v úžlabí pod silniční obrubou. Vzhledem k množství uložených inženýrských sítí zde nelze umístit ani retenční prvky zpomalující odtok dešťových vod.