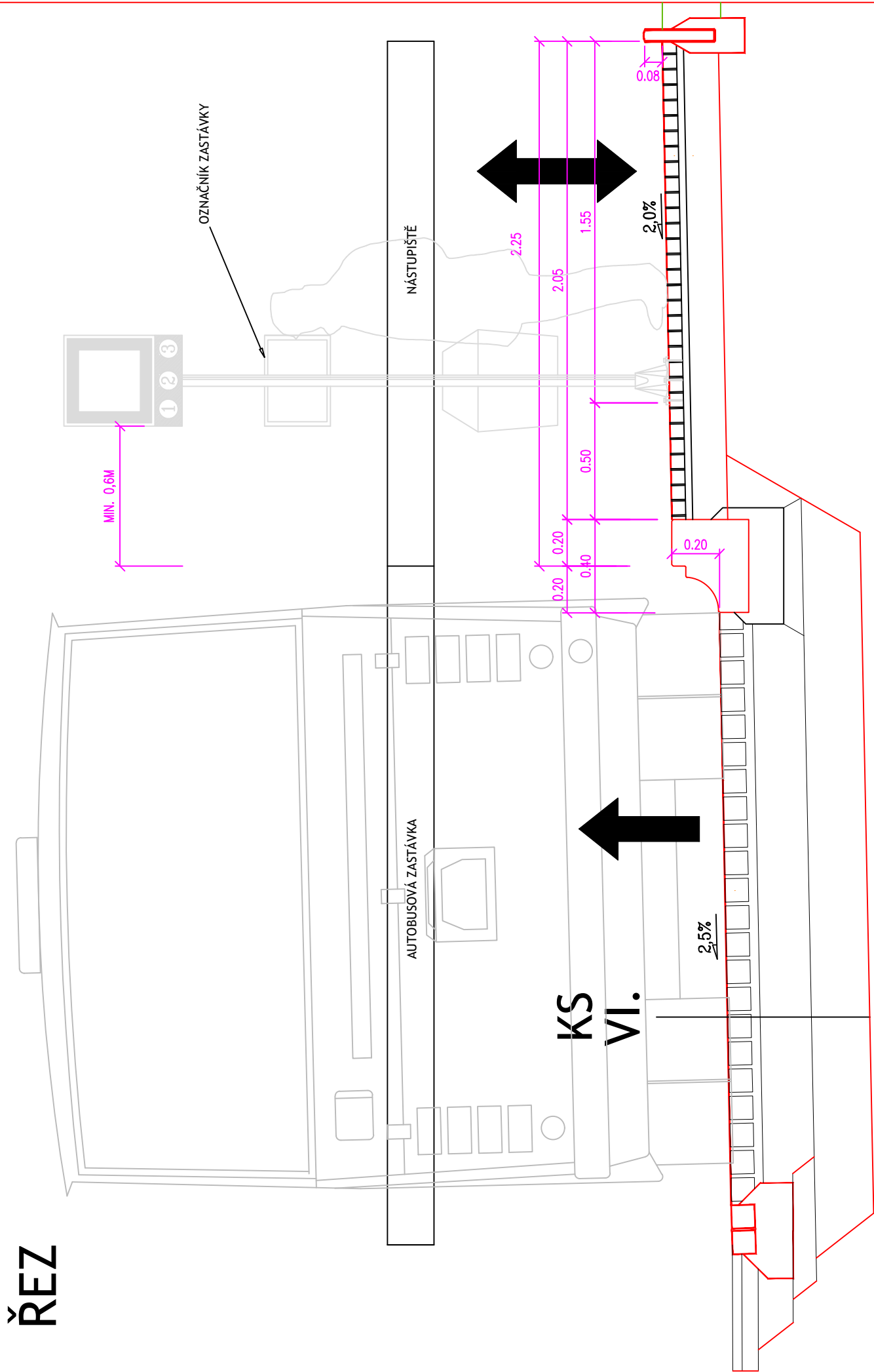
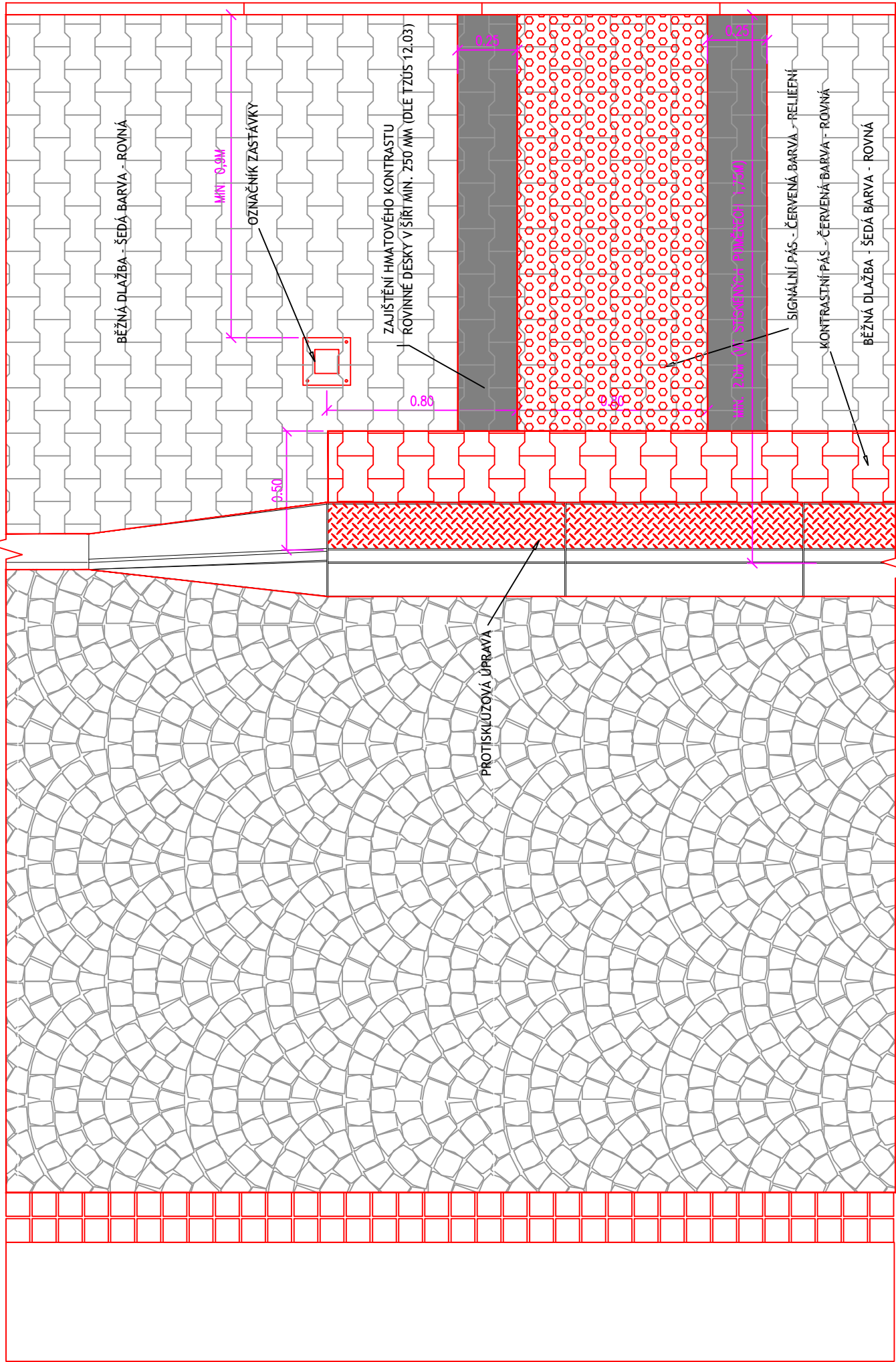


ŘEZ



PŮDORYS



POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE 8,33%
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2% (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 1,5M (V MÍSTĚ ŘÍMSY ZŮŽENA NA 1,25M)
- VÝŠKA OBRUBY U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE 0,2M. SIGNÁLNÍ PÁS PROVEDEN S ODSTUPEM 0,5M OD NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNÍŽENOU SILNIČNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX. 2CM

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHUJE 7,0M
- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII PŘESAHUJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ MIN. DÉLKU 1,5M
- VAROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHUJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M (VYJÍMKU TVOŘÍ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍCÍ PŘÍMO NA CHODNÍK ŠÍŘE 1,5M. KDE JE SIGNÁLNÍ PÁS VEDEN U UMĚLE VODÍCÍ LINIE A PŘESAH ZŘÍZEN POUZE NA DRUHÉ STRANĚ)
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VAROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VAROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DÉLCE SNÍŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEOBSAHUJE ZAŘÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- STAVBA NEOBSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SLUCHOVĚ POSTIŽENÉ - ČITELNÉ ZOBRAZENÍ TEXTU NA OZNAČNÍKU ZASTÁVKY JE POVAŽOVÁNO ZA SAMOZŘEJMOST

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

Investor	MĚSTYS BŘEZNO Březno 13, 294 06 Březno IČO: 002 37 574
----------	--

Koordinace stavby a profesí		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	<div><div>CR PROJECT</div><div>CONSTRUCTIONS&ROADS</div><div>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav</div><div>tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039</div><div>fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz</div><div>URL: http://www.crproject.cz</div></div>
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	ing. Jiráček J.	ing. Havelka J.	
<div><div></div><div>Jan Havelka</div></div>				
stavba:				HIP: Ing. Jan Havelka
CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB				číslo zakázky: 2016-039
objekt: SO.110 - KOMUNIKACE				stupeň dokumentace: DSP/PDPS
část: stavební				datum: 07.2019
obsah: DETAIL AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY				měřítko: 1:20 formát: 3 x A4
název dig.souboru: D5_D6_D7_D8_Detaili_reliefni_dlazby.dwg				výkres číslo: výtisk číslo: B6c
číslo přílohy:				