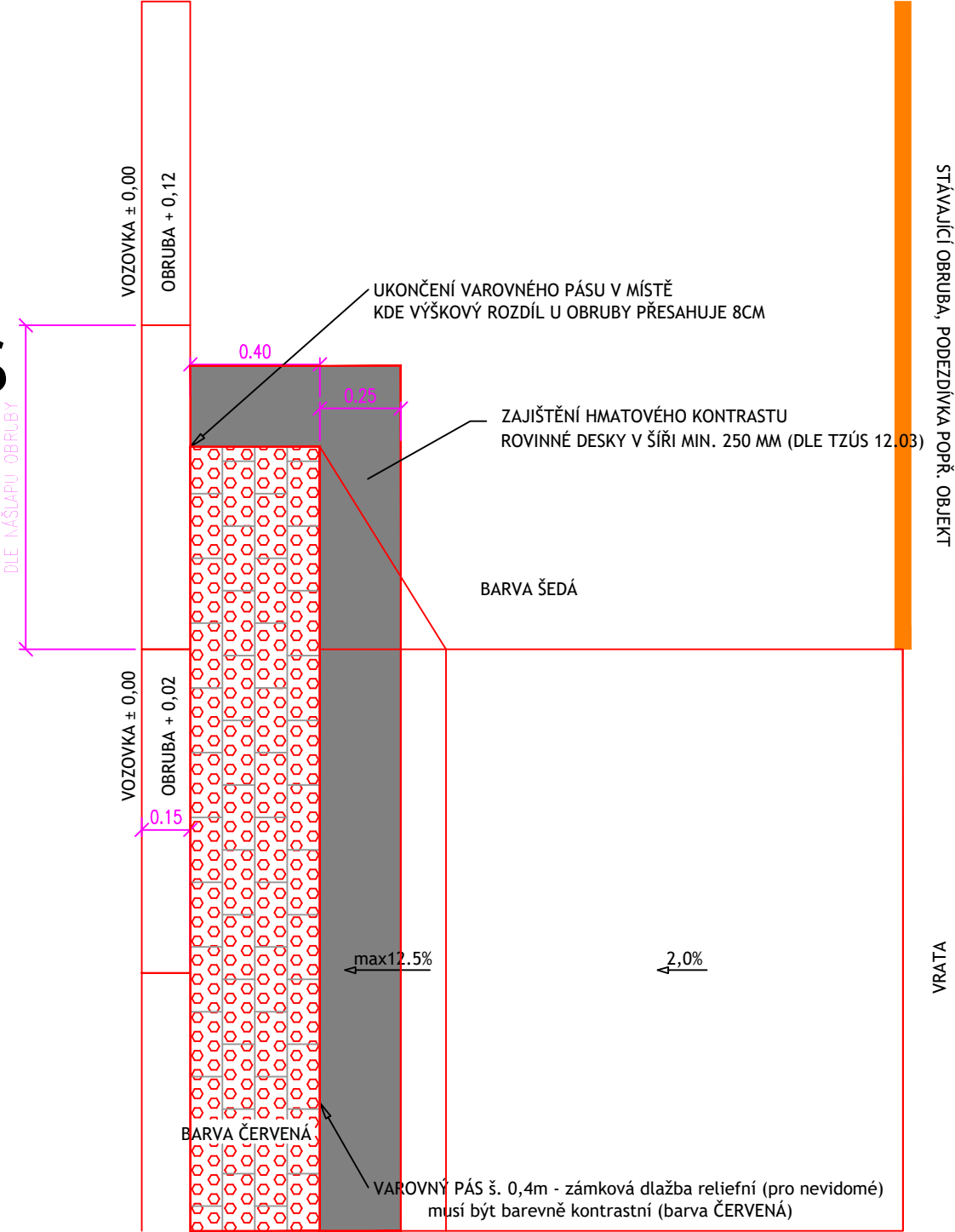
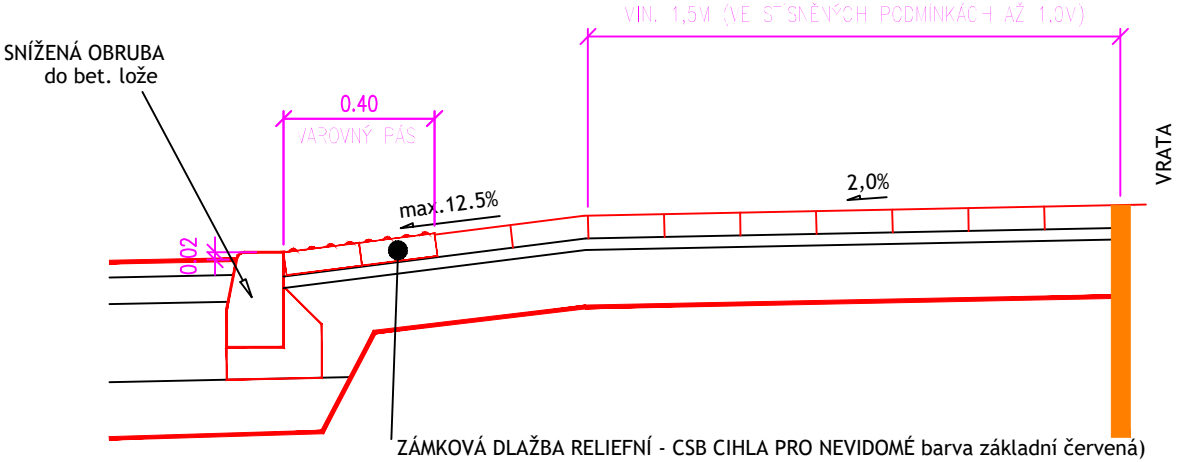


PŮDORYS



ŘEZ



POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE 8,33%
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2% (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M
- VÝŠKA OBRUBY U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE 0,2M, SIGNÁLNÍ PÁS PROVEDEN S ODS TUPEM 0,5M OD NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNÍŽENOU SILNIČNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX. 2CM

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHUJE 7,0M
- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII PŘESAHUJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECH S PŘERUŠENÍM PŘIROZENÉ VODÍCÍ LINIE V DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDE VYTVOŘENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M.
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ DÉLKU 1,5M (MIN 1,0M VE STÍSŇNÝCH POMĚRECH)
- VAROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHUJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VAROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VAROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DÉLCE SNÍŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEOBSAHUJE ZAŘÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- STAVBA NEOBSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SLUCHOVĚ POSTIŽENÉ

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

Investor	MĚSTYS BŘEZNO Březno 13, 294 06 Březno IČO: 002 37 574
----------	--

Koordinace stavby a profesí		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	<div>CR PROJECT</div> <div>CONSTRUCTIONS&ROADS</div> <div>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav</div> <div>tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039</div> <div>fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz</div> <div>URL: http://www.crproject.cz</div>
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	ing. Jirák J.	ing. Havelka J.	
stavba: CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB				HIP: Ing. Jan Havelka
objekt: SO.110 - KOMUNIKACE				číslo zakázky: 2016-039
část: stavební				stupeň dokumentace: DSP/PDPS
obsah: DETAIL ÚPRAVY DLAŽBY U VJEZDŮ				datum: 07.2019
název dig.souboru: D5_D6_D7_D8_Detaily_reliefni_dlazby.dwg				měřítko: 1:20 formát: A3
číslo přílohy: B6a				výkres číslo: výtisk číslo:

B6a