	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B6 - TZ	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

B6 - BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Jedná se o úpravu uličního prostoru silnice III/2802 v intravilánu městyse Březno v dl. 300m. Začátek úpravy se nachází na křižovatce se silnicí II/280, její konec pak u vjezdu do nové obytné zóny vedle trafostanice.

Úpravy zahrnují výstavbu komunikací pro pěší, přechodů pro chodce, zastávek autobusů vč. nástupišť a čekárny a vytvoření 2 parkovacích míst K+R. Dále se předpokládá úprava linie oplocení a předláždění vstupů a vjezdů z důvodu nevyhovujícího výškového napojení.

Z důvodu úpravy nivelety bude v úseku s autobusovými zastávkami provedeno plné konstrukční souvrství. Jsou navrženy autobusové zastávky typu zátka, oddělené středním ostrůvkem šíře 2,0m. Autobusová zastávka umístěná blíže k mateřské školce bude vybavena čekárnou.

Komunikace pro automobilovou dopravu je navržena s krytem z asfaltového betonu. Komunikace pro pěší, parkovací stání a plochy vjezdů s krytem ze zámkové dlažby.

Komunikace pro pěší bude od komunikace pro automobilovou dopravu oddělena betonovou silniční obrubou 15x25cm uloženou do lože a boční opěry z betonu C 20/25 n XF3. V místech přechodů pro chodce a vjezdů bude užitá snížená obruba 15x15cm s výškovým rozdílem do 2cm. Prostor nástupišť autobusové zastávky bude od pojezdové části oddělen bezbariérovou obrubou šíře 0,4m s výškovým rozdílem 0,2m. Komunikace pro pěší bude od prostoru zeleně oddělena betonovou zahradní obrubou 5x25cm uloženou do lože a boční opěry z betonu C 20/25 n XF3. Parkovací stání budou od komunikace pro automobilovou dopravu oddělena betonovou obrubou 10x20cm bez výškového rozdílu.

Nově budou osazeny uliční vpusti a mikrošterbinové trouby, nahrazující původní odvodňovací prvky, a odvádějící dešťové vody potrubím PP DN160 do stávající dešťové kanalizace.

Návrh stavby je uzpůsoben pro její budoucí užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Samozřejmostí je dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování minimální průchozí šířky, příčného sklonu do 2%, podélného sklonu do 8,33%.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

A) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 20mm. Pochozí povrchy rovné pevné a upravené proti skluzu. Podélný sklon komunikace pro pěší na většině délky kopíruje podélný sklon komunikace pro automobilovou dopravu a nepřesahuje 6,0%. Vyjimku tvoří úsek mezi přechody pro chodce u křižovatky se silnicí II/280. Zde bude mít komunikace pro pěší v dl.9m sklon 8,33%. Čekací plochy před přechody pro chodce budou však již ve sklonu 2%. V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování minimální průchozí šířky 1,5m a příčného sklonu do 2%.


Délky přechodů pro chodce nepřesahují 7,0m u rekonstruovaných a 6,5m u nově budovaných. Přechody pro chodce navazují na komunikaci pro pěší přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2cm). Stejný výškový rozdíl je užit v místech vjezdů.

Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10° ,

popřípadě ve sklonu pak:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg alfa), nebo
 - úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg alfa).
- (alfa je úhel sklonu ve směru chůze)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2016-039	MĚSTYS BŘEZNO	B6 - TZ	DSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

B) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Budou vytvořeny umělé vodící linie navazující na přirozené vodící linie - sadová obruba přecházející úroveň komunikace pro pěší o 6cm (v místě autobusové zastávky o 8cm). Přirozené vodící linie tvoří podezdívky oplocení popř. styk fasády a roviny chodníku.

V zájmovém úseku se nacházejí 4 přechody pro chodce. Přechody pro chodce a vjezdy budou vybaveny varovnými a signálními pásy a ostatními úpravami detailně zobrazenými a popsány v grafické části dokumentace (detaily B6a-c). Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu. Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

Sloupy veřejného osvětlení budou osazeny těsně při vodící linii tak, aby se staly její součástí.

C) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Stavba neobsahuje prvky pro osoby využívající indukční poslech ani jiné prvky a zvláštní zařízení pro sluchově postižené.

D) POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Na stavbě budou užity následující materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Vjezdy, autobusové zastávky i přechody pro chodce budou vybaveny varovnými a signálními pásy a ostatními úpravami detailně zobrazenými a popsány v grafické části dokumentace (podrobná situace + detaily reliéfních dlažeb). Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude použito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní. Tato dlažba bude odlážděna rovinnými deskami šíře 0,25m.

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

- certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru

dle TN TZÚS 12.03.04

