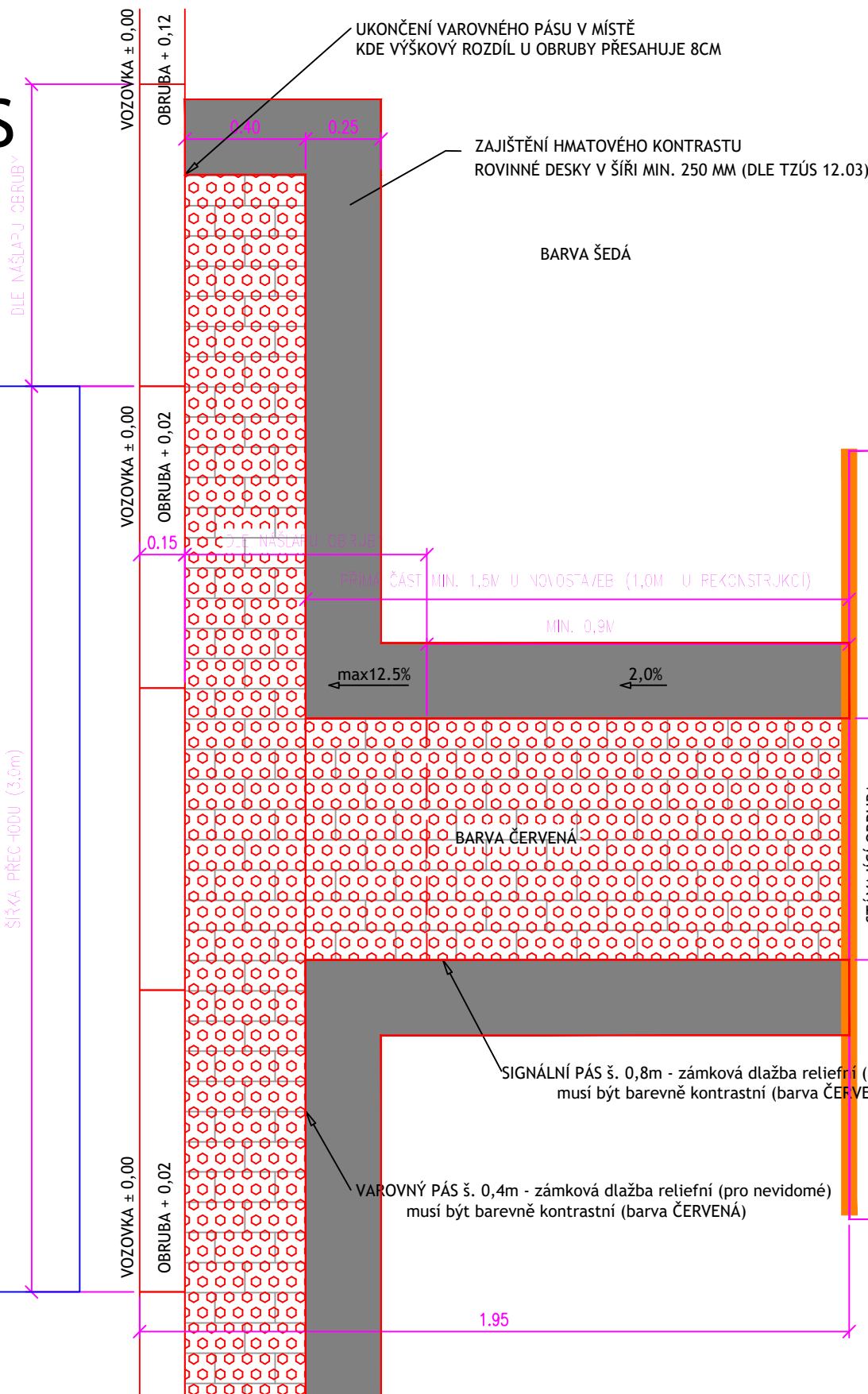


PŪDORYS



ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE 8,33%
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2% (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M
- VÝŠKA OBRUBY U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE 0,2M, SIGNÁLNÍ PÁS PROVEDEN S ODSTUPEM 0,5M OD NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNÍŽENOU SILNIČNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX. 2CM

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHOJE 7,0M
- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII PŘESAHOJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECH S PŘERUŠENÍM PŘIROZENÉ VODÍCÍ LINIE V DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDE VYTVOŘENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M.
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ DÉLKU 1,5M (MIN 1,0M VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH)
- VAROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHOJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VAROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VAROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DÉLCE SNÍŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEOBSAHUJE ZAŘÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM



- STAVBA NEOBSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SLUCHOVĚ POSTIŽENÉ

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

Investor	MĚSTYS BŘEZNO Březno 13, 294 06 Březno IČO: 002 37 574
----------	---

Koordinace stavby a profesí		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	<div>CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS</div> <div>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav</div> <div>tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039</div> <div>fax: +420 326 605 665 e-mail: info@crproject.cz</div> <div>URL: http://www.crproject.cz</div>	
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	ing. Jirák J.	ing. Havelka J.		
					
stavba: CHODNÍK VE SMĚRU NA NOVOU TELIB objekt: SO.110 - KOMUNIKACE část: stavební obsah: <i>DETAIL PŘECHODU PRO CHODCE</i>				HIP: Ing. Jan Havelka	
				číslo zakázky:	2016-039
				stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
				datum:	07.2019
				měřítko: 1:20	formát: A3
výkres číslo:				výtisk číslo:	
název dig.souboru: D5_D6_D7_D8_Detailni_dlazby.dwg		číslo přílohy: B6b		<div>B6b</div>	