

Předmět: Štěchovice I-Etapa - Tlaková zkouška MP - SO 251 12

Od: Čech, Jiří

Datum: 26.2.2021 15:19

Komu: Dvořáček David Ing.

Kopie: Jiří Pavelk

"Svoboda, Petr

Miroslav Valenta

Dobrý den,

dle domluvy zasílám výsledek tlakové zkoušky.

geologický profil viz charakteristický profil:

Přepis profilu zápisu geotechnika TDI (Ing. Pavelka) ze SD ne 4.2.2021, při pro:

- 0,0-0,15 m podkladní beton
- 0,15-1,0 až 2,0 m písek střednozrný, dobře zrněný, hnědý S1 SW ($\tau_i=0,15$ MPa)
- 1,0 až 2,0 – 5,0 až 5,5 m písek jemnozrný hlinitý až jílovitý, zelenošedý S4-S5 (při bázi až jílu písčité F4) CS ($\tau_i=0,08-0,1$ MPa)
- 5,0 až 5,5 – 8,65 m písek střednozrný, dobře zrněný, hnědý S1 SW ($\tau_i=0,15$ MPa)

V rámci výše uvedených poloh S1 SW min. cca 1,0m štěrku jemno-střednozrného G1 (G3) v jedné, nebo více dílčích polohách ($\tau_i=0,2$ MPa)

Nyní zde byla jen jedna vrstva dobře zrněného štěrku G1 (G3) a to o malé mocnosti cca 0,3m, což je bohužel skutečnost, která se může/bude opakovat.

Mikropiloty byly pro účely zkoušky vyvrtány jako svislé, polohou mezi vnější a vnitřní mikropiloty. viz fotodokumentace. Délka mikropilot odpovídala délkám MP tahových pro lepší kontrolu zkoušek.

S TDI jsme zvolili 6 zatěžovacích stupňů, které musel splnit podmínku ustálení defotmací < 0,05mm za 10 minut. Zároveň jsme zvolili podmínku pro splnění 2.MS a to max sednutí 5 cm.

Kontroli jsme posuny na 2 měřidlech (budíky s krokem 0,01mm). A měli jsme osazený nivelační přístroj s měřením na svinovací metry – jeden pro kontrolu zatlačení a druhý pro kontrolu průhybu nosníku. Přetížení od zatěžovacího mostu bylo napočítáno jako 32,6 t pro delší MP a 30,3 pro kratší MP. Betonové kvádry – 2,3t x 12 nebo 13 ks + most 2,7 tuny.

1. MP – dl. 8,65 m délka vrtu/zalítí vrtu; vyhověla na zatížení 290 kN v VI. zatěžovacím stupni při deformaci v posledním stupni 13,15 mm.

2. MP – dl. 6,65 m délka vrtu/zalítí vrtu; vyhověla na zatížení 189 kN v III. zatěžovacím stupni při deformaci v daném stupni 18,2 mm.

V dalším stupni se při 232 kN deformace neustálila ani po cca 85 minutách a stále plynule přibývala cca 0,01mm za 20 vteřin až do doby, kdy byla celková deformace cca 45,2 mm.

Chtěl bych se zeptat za jakých podmínek nyní můžeme pokračovat a jaké/jestli navrhujete do vyztužení již hotových dilatačních dílců (prosím MP jsou tam prodlouženy při straně u vody na 6,65 m dl. vrt.

V odkaze je pár fotek z provádění zkoušky.

<http://leteckaposta.cz/794177790>

Přeji klidný víkend.

JEDNA SE O

ZVOLENÉ ZIT
STUPNE