

Zápis geotechniky TDI:

Dne 4.2.2021 byla provedena kontrola provádění vrty mikropiloty v úseku SO 251-12-06 až 09, kde bylo po dohodě geotechnika TDI a projektanta provedeno prodloužení mikropilot o 0,5 m na délku 6,5 m (měřeno od spodní hladiny podkladního betonu).

Dne 5.2.2021 byla provedena kontrola 2 vrty pro nesystemové mikropiloty v místě dilatační délky 0,9 určené pro požadované zatěžovací zkoušky viz níže.

Na základě dokumentace vrty pro mikropiloty (nárazové vrtní kladičky se vzduchovým výplachem, pevnice $\phi 168$ mm) byl stanovena následující charakteristický geotechnický profil (v závorkách uvedeny doporučené hodnoty platového tření pro mikropilotu do statického výpočtu):

- 0,00 - 0,15 podkladní beton
- 0,15 - 1,00 až 3,00 písek střednozrný, dobře zrný, hnědý S1 SW ($\bar{c}_i = 0,15$ MPa)
tj. v mocnosti max. 3,5 - 4,5 m
- 1,00 až 3,00 - 5,00 až 5,65 písek jemnozrný, hlinitý až jílovitý, zelenošedý S4 - S7
(při bázi až jílovitý P4 (S)) ($\bar{c}_i = 0,08 - 0,10$ MPa)
- 5,00 až 5,50 - 8,65 písek střednozrný, dobře zrný, hnědý S1 SW ($\bar{c}_i = 0,15$ MPa)

V rámci výše uvedených poloh S1 SW vždy výšit min. cca 1,0 m štetku jemno-střednozrného B7 (B3) v jedno, nebo více dílcích polohách ($\bar{c}_i = 0,20$ MPa)

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího:

Již obědem na platové tření $\bar{c}_i = 0,15$ MPa uvažované ve statickém výpočtu pro délku kořene pouze 5,0 m a průměr mikropiloty pouze DN 150 mm lze na základě výše uvedeného charakteristického geotechnického profilu předpokládat, že mikropiloty vykonají na nárazové hodnoty síly na hlavě (viz RDS, vnější řada 264 kN; vnitřní řada 290,4 kN).

Na druhou stranu mikropiloty nejsou klasicky injektovány, ale prováděny formou betonáže pod vodou.

Podobně jako při prvním použití této technologie na SO 251-07 (zde v prostředí skalních hornin) proto požadují ověření výše předpokládané únosnosti zatěžovacími zkouškami 2 mikropilot (nesystemová) o délce 6,65 m a 8,65 m (měřeno od horní úrovně P.B.).

Podrobnosti k průběhu zatěžovacích zkoušek budou upřesněny během ztvrdnutí betonové zalivky.

Za geotechnika TDI

Podpis stavbyvedoucího: