

STRABAG

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744, DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
KSÚS SO 201 a 202 Mosty založení

31.01.2020

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti. Součástí stavby II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I., jsou stavební objekty SO 201 a 202 Mosty. Při praktickém provádění mikropilotových založení předchozích úseků zdi (SO 251) se ukázalo, že propustnost podloží je na rozdíl od původních předpokladů, výrazně vyšší a hlinitá složka lokálně téměř absentuje. Toto zjištění poukázalo i na nemožnost provádění injektáže mikropilot a vedlo ke změně technologie provedení mikropilot. Aby bylo minimalizováno riziko nutnosti úpravy, resp. řešení situace až v průběhu stavby a prodlení při výstavbě (Harmonogram stavby, projednaná DIO), navrhujeme řešení založení mostů (pomocí ŽB prefabrikátů), toto řešení bylo projednáno i s AD stavby. Z důvodů značné propustnosti podloží, nebude tedy možné vytvořit suchou stavební jámu, resp. odčerpat z ní veškerou přítékající vodu. Uvedené skutečnosti tedy povedou ke změně založení mostů, jejich spodních staveb a postupů výstavby viz následující body:

- Původní uvažovaný plošný základ bude proveden z ŽB prefabrikátů tak, aby bylo možné provést mikropiloty a vyztužení bez přítomnosti vody (vytvoření betonové zátky při spodním povrchu prefabrikátů)
- Bude změněn počet, délka a rozmístění mikropilot
- Bude sjednocena délka a upraven tvar křidel
- Bude upraven rozsah výkopů
- Bude změněno řešení přechodových oblastí o odvodnění za operami

V důsledku změn předpokladů lokálních geologických a hydrologických podmínek uvažovaných v původní dokumentaci PDPS, nebude možné založení mostních objektů SO 201 a 202 bez navrhovaných opatření realizovat.

Navržené změny mají vliv na soupis prací.

Žádáme Vás tímto v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat

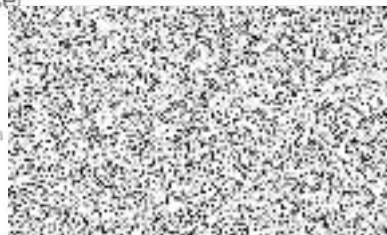
S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík a Ing. Vladimír Hauser



STRABAG

STRABAG a. s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(241)



OK-0100-V02 Stav 10.6.20

STRABAG a. s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel: +420 272 701-657
Fax: +420 272 701-701

Československá obchodní banka a. s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

strana 1 z 1

Sídlo společnosti: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 Zápis v obchodním rejstříku, Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634,
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 2608/2020/DDv

Datum: 18. 5. 2020

Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.:

e-mail:

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce
Vyjádření autorského dozoru č. 22 - Vyjádření k oznámení o zjištění skutečnosti

Obdrželi jsme žádost o vyjádření k oznámení o zjištění skutečnosti zaslaném zhotovitelem na KSÚS dne 31. 1. 2020. Oznámení řeší skutečnosti vedoucí k úpravě založení a přechodových oblastí mostů SO 201 a SO 202. Oznámení je přílohou vyjádření.

Prostudovali jsme vyjádření a sdělujeme, že se zněním vyjádření souhlasíme. Vyjádření bylo s AD zhotovitelem konzultováno.

Navrženou úpravu řešení mostů SO 201 a SO 202 AD v předstihu odsouhlasil. Úprava vyplývá ze zjištění učiněných při realizaci blízkých úseků opěrných zdí SO 251. Úprava, dle našeho názoru, minimalizuje riziko zdržení v průběhu realizace stavby.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-7-

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. TDI, Pragoprojekt, a. s. [redacted]
2. Strabag, a. s. [redacted]
3. Strabag, a. s. [redacted]
4. KELLER - speciální zakládání, spol. s r. o. [redacted]
5. BML, s. r. o., [redacted]

STRABAG

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744, DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje:
Josef Nejedlík

Naše značka:
KSÚS SO 201 a 202 Mosty založení

31.01.2020

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti. Součástí stavby II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I., jsou stavební objekty SO 201 a 202 Mosty. Při praktickém provádění mikropilotových založení předchozích úseků zdí (SO 251) se ukázalo, že propustnost podloží je na rozdíl od původních předpokladů, výrazně vyšší a hlinitá složka lokálně téměř absentuje. Toto zjištění poukázalo i na nemožnost provádění injektáže mikropilot a vedlo ke změně technologie provedení mikropilot. Aby bylo minimalizováno riziko nutnosti úpravy, resp. řešení situace až v průběhu stavby a prodlení při výstavbě (Harmonogram stavby, projednaná DIO), navrhuje řešení založení mostů (pomocí ŽB prefabrikátů), toto řešení bylo projednáno i s AD stavby. Z důvodů značné propustnosti podloží, nebude tedy možné vytvořit suchou stavební jámu, resp. odčerpát z ní veškerou přitékající vodu. Uvedené skutečnosti tedy povedou ke změně založení mostů, jejich spodních staveb a postupů výstavby viz následující body:

- Původní uvažovaný plošný základ bude proveden z ŽB prefabrikátů tak, aby bylo možné provést mikropiloty a vyztužení bez přítomnosti vody (vytvoření betonové zátky při spodním povrchu prefabrikátů)
- Bude změněn počet, délka a rozmístění mikropilot
- Bude sjednocena délka a upraven tvar křídel
- Bude upraven rozsah výkopů
- Bude změněno řešení přechodových oblastí o odvodnění za opěrami

V důsledku změn předpokladů lokálních geologických a hydrologických podmínek uvažovaných v původní dokumentaci PDPS, nebude možné založení mostních objektů SO 201 a 202 bez navrhovaných opatření realizovat.

Navržené změny mají vliv na soupis prací.

Žádáme Vás tímto v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík a Ing. Vladimír Hauser

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha
IČ: 60838744
DIČ: CZ60838744

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

strana 1 z 1

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o. · Na Pankráci 30 · 140 00 Praha 4

Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

PRAGOPROJEKT, a.s.

Ing. Jiří Pavelka

technický dozor investora

specialista geotechnik

t:

e:

Naše značka
560/CeJDatum
23.5.2019**Provádění mikropilot****Stavba „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I.“***Zjištění skutečnosti – nelze provést cementovou zálivku vrtu*

Při zahájení provádění mikropilot dle schváleného technologického předpisu byla dne 17.5.2019 zjištěna nemožnost provedení cementové zálivky vrtu s ohledem na vysokou a dříve nepředpokládanou propustnost podloží. Není tedy možné provést mikropiloty klasickým a schváleným způsobem se zálivkou z cementové suspenze (c:v=0,5).

Bylo provedeno několik vrtů na úseku SO 251 07. Dilatační dílce 01 a 02. Mikropiloty byly prováděny dle PD s délkou vrtu 6,15m od povrchu podkladního betonu. Vnější průměr pažnicové kolony 139 mm, vnitřní průměr u pažnicové korunky cca 125 mm. Sklon 1:10.

Popis geologického profil:

0,0 – 0,15 m

0,15 – 1,0 m

1,0 – 6,15 m

Podkladní beton pracovní plošiny; C8/10

Rozpadlá břidlice, zahliněná; GS - GF

Rozpadlá břidlice, bez jemné frakce, fragmenty cca 2-15 cm; R4

Hladina podzemní vody shodná s hladinou řeky Vltavy cca 1,2 m pod úrovní pracovní plošiny.

Na stavbě byl rozplavovač s pracovním objemem 1,2m³ (1,2x1,2x0,85m). Injektážním čerpadlem s výkonem cca 70-75 l/min byl zásobník 1,2m³ cementové suspenze přečerpán do zapaženého (po celé délce) vrtu za cca 17 minut. Hladina vody ve vrtu se přitom v nárazech zvedla max. o 0,5m, ale při vyčerpání celého objemu zásobníku nedošlo k vytlačení vody z vrtu přes pažnicovou kolonu, která byla cca 30 cm nad podkladním betonem. Hladina vody ve vrtu zůstala po ukončení čerpání na úrovni hladiny původní resp. hladiny řeky Vltavy. Objem suspenze potřebného pro zálivku vrtu je cca $V_{cs} = 0,104m^3$ ($V_{cs} = 3,14 \times 0,25 \times 0,14 \times 0,14 \times 6,15 \times 1$).

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

kancelář Praha

Na Pankráci 30

140 00 Praha 4

Systém jakosti:
dle ISO 9001
dle ISO 14001

Společnost byla zapsána
dne 29.7.1993 do obchodního
rejstříku vedeného Městským
soudem v Praze, oddíl C,
vložka 22219
IČ 49702190
DIČ CZ49702190
Č účtu ČS a s 3636522/0800
ČLEN KONCERNU KELLER

V následujících dnech proběhly zkoušky různých příměsí, urychlovačů, úprav hustoty cementové suspence, zkoušky se zálivkou do textilní punčochy pro kořen mikropiloty atd. Žádný ze způsobů nevedl k úspěšnému provedení zálivky. Jediný způsob, kterým se podařilo zálivku provést bylo zalití vrtu pomocí maltové směsi fr 0-4mm C25/30 dle receptury f. KELLER běžně používané pro technologii provádění duktilních mikropilot. Jelikož je možné maltovou směs injektovat pouze cementovou suspenzí, která se ovšem ztrácí a dosažení jakéhokoliv injektážního tlaku po protržení zálivky je tedy nemožné, tak další použití této suspenze neumožní injektování kořene mikropilot. Na stavbě došlo k domluvě mezi TDI (Ing. Klekner, Ing. Pavelka) a AD (Ing. Dvořáček), že bude provedeno několik nesystémových pilot, na kterých budou provedeny tahové zkoušky, aby byla prokázána únosnost takto prováděných mikropilot.

S úctou

KELLER

speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190 DIČ: CZ49702190

Tel: +420 224 393 200

Bc. Jiří Čech

geotechnik-stavbyvedoucí

KELLER – speciální zakládání, spol. s r.o.

STRABAG

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Ing. Miloš Klekner

Vyřizuje:
Ing. Karel Frankota



Naše značka:
Založení zdi SO 251"

31.05.2019

Předmět: Vyjádření geotechnika zhotovitele

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

Při zahájení provádění mikropilotového založení stavby dne 16.5.2019 u objektu SO 251 Opěrné zdi – Praha-Měchenice – vlevo, byly zastiženy následující geologické poměry viz zápis v SD (příloha).

Na základě těchto zjištěných geologických podmínek, bylo dne 21.5.2019 přistoupeno k injektáži mikropilot cementovou suspenzí, dále cementovou zálivkou s přidáním gelových krystalů a urychlovačů a tato provedení byla neúspěšná.

Jelikož se ukázalo, že propustnost podloží je na rozdíl od předpokladů daleko větší a jemné hlinité složky se ve vývrtu skoro nenacházejí a cementová směs ve vrtu mizí, musí být provedena změna technologie provedení mikropilot.

Dne 23.5.2019 byla provedena zkouška zalití 5 ks mikropilot betonem C25/30 s kamenivem 0-4 mm s úspěšným výsledkem, že se betonová směs ve vrtu neztrácí.

Na základě tohoto zjištění, bylo přistoupeno dne 31.5.2019 k provedení tahové zkoušky mikropilot viz samostatný protokol. (příloha)

S přátelským pozdravem



Ing. Karel Frankota



geotechnik STRABAG a.s.
Ing. Radek Blaško



strana 1 z 1

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Kacírskova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jironicke Zápis v obchodním rejstříku Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

Datum: 16.5.2019 Den týdne: ET

Nákladové středisko: 2065 Název akce: I/102 Čtyřchovice

Počasí: Zataženo, +8°C +12°C

Pracovní doba: 7⁰⁰-Pracovní přestávka: 11⁰⁰-12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): TYP. JOSEF NEJEDLÍK, ADAM, HŘIVÍK JOSEF POVEK, JIŘÍ ZECH

Dél: TOMÁŠ MIKŠOVSKÝ, VOCLAV VŠLU, JAROSLAV JÍBEK, JAKUB PÍČEK, JIŘÍ JEŘÁBEK, JAKUB KABÍK, VITALIJ MOSKOV

Mechanismy: 2x BAGER, 2x NÁKLADNÍ AUTO, 1x VRTAČKA NA MIKROPILOTY, KL. CENTRÁLA KOMPRESOR

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce:

ZÁPIS ZFOTOMITELE: NA STAVĚ PROBEHLA KONTROLA POKRÝTKY PROVAZENÍ MIKROPILOT, KTERÉ JSOU A) DELKA TP PRO ÚSEK 7⁰⁰ JE MIN. 6,15m; B) HETENUTÍ DO HORNIN R4, R3, R2, R1 JE MIN. 1,5m NA STAVĚ RESP. U ZKOUŠEBNÍHO VRTU BYLI PŘÍTOMNI ING. FRANKOTA, NEJEDLÍK, ING. KLUBNER, ING. DUORÁČEK, ZECH A GEOLOG ING. PAVELKA.

Zápis geotechnika TDI:

Při kontrole provádění mikropilot v úseku č. 7 byla zastižena předpokládané geologické poměry.

Při délce vrtu 6,15 (včetně PB) byly v patě zastiženy zvrstvené proterozoické břidlice třídy min. R4 v délce min. 1,5m.

Tato skutečnost odpovídá předpokládaným geotechnickým parametrům použitých ve statickém výpočtu RDS.

Výše uvedená podmínky budou sledovány průběžně při provádění vrtů pro mikropiloty v celém úseku (1^{mechanická katotaž})

Lze pokračovat v provádění mikropilot dle RDS a příslušného TEP.

Dvořák

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího:

Datum: 20.5.2019 Den týdne: Po

Nákladové středisko: 2005 Název akce: II/102 Stechovice

Počasí: Zataženo, občasná dešť +12° +16°

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰ - 12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THP: ADAM HRDILKA, JIŘÍ PEŤHODA, JOSEF POUREK, JOSEF NESEKAL, JIŘÍ ČERNÝ
 Dělní: JAROSLAV JIŘEK, TOMÁŠ MIKŠOVSKÝ, VACLAV VRSKEL, VACLAV PRUBEK, JAROSLAV DÍČEK
 SOB: 4x ŽELEZO, 4x ŽEMNÍ POKRYV

Mechanismy: ŽELAZO, 2x MOKROUŠNÍ AUTO, EL. CENTRÁLA, KOMPRESOR, VRTAČKA NA MIKROPLAST.

Materiál:

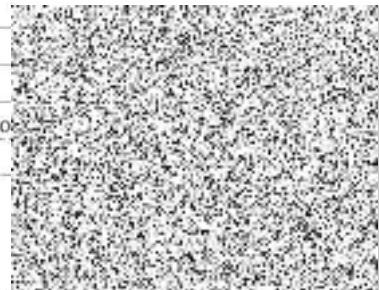
Zkoušky: - KD STAVY 14⁰⁰

Provedené práce: - KONTROLA SEMKOVÝCH POUČOVÝCH OSOBAMI (LEZ VÍPACU)
 - VÝSTAVBA KANALŮV ŠIKMÝ V ÚSEK 3,8-4km
 - VÁVŮZ ŽEMINY NA ÚSEK 0-0,260km
 - SVAHOVÁNÍ A ZPŮSOBNÍ ŠIKMÝ V ÚSEK 0,1-0,260km
 - PROZKUM VRT MIKROPLAST V ÚSEK 3,8-4km

Podpis zástupce investora (TDI):



Podpis stavbyvedoucího:



Datum: 21. 3. 2019

Den týdne: út

Nákladové středisko: 2065 Název akce: II/102 STŘECHOVICE

Počasí: Oblačno 1-14°C +14°C

Pracovní doba: 7:00 - 17:00

Pracovní přestávka: 11:00 - 13:00

Pracovníci (jména a příjmení): TYP ANAT HROUK, JIŘÍ ČRCH, JIŘÍ PŘÍHODA, MARTIN TRÁČEK

DEC. TOMÁŠ MIK SOLEK, JAROSLAV JÍŘEK, VÁCLAV URSKÝ, VÁCLAV MEDKÝ

SLAV ZBĚKOV 4x, ZEMNÍ PRÁCE 4x, JAROSLAV ŘÍČAŘ, JAKUB KASÍK, VÍTA PITAŠ

JOSEF RYGLÁK, MARTIN TESAR

Mechanismy: 3x BAGE, 2x MĚKLADNÍ AUTO, VRTAČKA NA MUROPLOSTI, BC. CENTRÁLA,
VÍŘAČNÍ DESKA, KOMPRESOR.

Materiál:

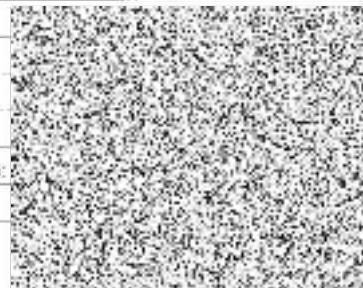
Zkoušky:

Provedené práce: - KONTROLA SEMAFORŮ POČETNÍMI OSOBAMI (CZD, ÚPRAVY)
 - PŘÍPRAVA DOPRAVY V PANNÍM ŠPIKÁCH.
 - VÝSTAVBA KAMENNÝCH ŠIKMÝCH V ÚSEKU 3,3-4km
 - MŮŽE ZEMNÍ NA ÚSEK 0-0,200km
 - SUKROVINY A ZPEVNĚNÍ SVAZŮ V ÚSEKU 0-0,200km
 - POKUSNÉ PROVĚZENÍ TYP S PŘÍDAVKOU GELOVÝCH FRYSTALŮ
 A URČENÍ ČASŮ DO CETANOVÉ SUSPENZE. ZAŮVKA VETU SE
 NEZDAŘILA.

Podpis zástupce investora (TI):



Podpis stavbyvedoucího:



Datum: 29.3.2019 Den týdne: St

Nákladové středisko: ZOGS Název akce: II/102 STŘEHOVICE

Počasí: Dele 23,50 +15,8 +19,8

Pracovní doba: 7⁰⁰-17⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰-12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THP: ADAM HROBÍK, JOSEF POUZAR, JIŘÍ PRŮHA, JIŘÍ ČECH

DĚL: TOMÁŠ MIKŠOVSKÝ, JAROSLAV ŠÍROK, VÁCLAV NEVŘEL, VÁCLAV VOŘECH

JAROSLAV PÍČAR, MARTIN TESAR, JIŘÍ PEJLÁK, JOSEF PEJLÁK, MILAN KASÍK

S/B: ŽELEZO 4x; ZEMNÍ PRÁCE 4x

Mechanismy: 3x BAGE, 2x NAKLADACÍ AUTO, ŽL. CENTRÁLA, KOMPRESOR, VĚTRÁK A MIKROFON

Materiál:

Zkoušky:

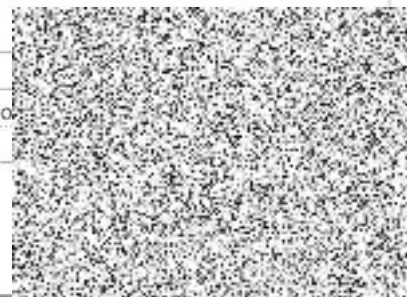
Provedené práce:

- KONTROLA SEZNAMŮ DOUČENÝM OSOBAM (CÍZ VÝPASKU)
- VÝSTAVA KAMERŮV ŠIKMÝ V ÚSEKU 0-0,200 km
- PŘÍVĚZ ZEMNÍ V ÚSEKU 0-0,200 km
- SUŠOČNÍ A ZDRAVOČNÍ SUŠKŮ V ÚSEKU 0-0,200 km
- PROVEDENÍ VĚTU DLE PARAMETRŮ ZADANÝCH PROJEKTANTEM POD DOHLÉDKEM GEOTECHNIKA F STRABAG - ING. PĚŠKO. VĚT OUVĚŘŮ V DÉLCE 11,47 m. PRÁCE VE VĚTU.

Podpis zástupce investora (TDI):



Podpis stavbyvedoucího:



Datum: 23. 5. 2019 Den týdne: ČT

Nákladové středisko: ZOGS Název akce: II/102 ČTĚCHOVICE

Počasí: sluněčno 1/6 S +20°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰ - 12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THO. ADAM HRONÍK, ODBORNÝ VÝCHYTA, JOSEF POUPAR, J.Š. POŠHODA, JER. TĚCH
 DĚLNÍK: TOMÁŠ MIKROŠIČEK, VÁCLAV VESELÝ, JAROSLAV ŠÍREK, JAROSLAV ŽEJČEK, JAKUB KASÍK, JIRÍ PÍŠ
 JOSEF AKULÁK, MARTIN TESAŘ
 BEZ: 4x ŠEPAK, 3x ZEMNÍ PRÁCE.

Mechanismy: 3x BAGE, 1x NÁKLADNÍ AUTO, EL. CENTRÁLA, KOMPRESOR, VRTAČKA NA MIKROPÍLOVY,
 BETONPUMPA (HREBO)

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce: - KONTROLA SENZORŮ POČÍTEČNÝMI OSOBAMI (BEZ VÝPADKŮ)
 - VÝSTAVBA KANALŮCH VÝKRY V ÚSEK 0-0,760 km
 - MĚŘENÍ ZEMNÍ NA ÚSEK 0-0,260 km
 - SVAZOVÁNÍ A ZPRŮČOVÁNÍ SVAZŮ V ÚSEK 0-0,260 km
 - ZPRŮČOVÁNÍ ZÁLITÍ VRTU CETRENT. SUSPENZÍ S URYCHLOVČEM
 (NEPODARIL SE). PROVEDENÍ ZÁLITÍ VRTU BETONEM S FR 0,4 mm
 SE PODARIL S TOUTO SUSPENZÍ BYLO ODSPODU PROVEDENO
 S VRTŮ - 2 BEZ VYSTROJENÍ, 3 VYSTROJENÉ (2x 6,15m A 8,73m)
 VŠECH 5 VRTŮ JE SUŠTÝCH A NEUSTĚJNÝCH.

Podpis zástupce investora (TDI):



Podpis stavbyvedoucího:



KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px /2021/DDv

Datum: 11. 6. 2021

Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.:

e-mail:

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa Vyjádření autorského dozoru č. 42 - propustnost podloží

Byli jsme požádáni o vyjádření ke zjištěné propustnosti podloží a důsledkům z toho vycházejících.

Při provádění mikropilot na SO 251 bylo zjištěno, že propustnost podloží je výrazně vyšší než bylo předpokládáno v přípravné dokumentaci. Výrazně zvýšená propustnost se projevovala ztrátou cementové suspenze z vrtu mikropiloty.

Zjištěný stav je popsán např. v zápisu se zjištěním skutečnosti ze dne 23. 5. 2019, který byl potvrzen geotechnikem TDI. Zápis je přílohou vyjádření.

Vzhledem k podobné konfiguraci terénu a geologického prostředí v rámci celé trasy s přihlédnutím na provedené průzkumy bylo možné předpokládat, že shodné vlastnosti podloží se nacházejí v celé řešené oblasti.

Požadavky AD v návaznosti na uvedené zjištění byly postupně následující:

- prověřit úpravu technologie provádění mikropilot,
- zálivku mikropiloty provádět pomocí maltové směsi frakce 0-4 mm C 25/30, pomocí které se podařilo testovací mikropilotu vyplnit,
- únosnost mikropilot provedených s výše uvedenou zálivkou bez injektáže ověřit zatěžovací zkouškou.

Stanovisko AD k zatěžovacím zkouškám mikropilot byly řešeny ve vyjádření AD č. 4 a 31.

Zjištěné okolnosti dále vedly AD k úpravě řešení vybraných konstrukcí prováděných v úrovni hladiny podzemní vody u SO 201, 202 a 203. Tyto úpravy byly řešeny ve vyjádření AD č. 22 a 39.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
7 00 Praha 4-Braník

Přílohy:

- zjištění skutečnosti k propustnosti podloží a provádění mikropilot z 23. 5. 2019

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. Objednatel, KSÚS, [redacted]
2. Objednatel, KSÚS, [redacted]
3. Objednatel, KSÚS, [redacted]
4. TDI, Pragoprojekt, a. s., [redacted]
5. Strabag, a. s., [redacted]
6. Strabag, a. s., [redacted]
7. Pontex, s. r. o., [redacted]
8. BML, s. r. o., [redacted]

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o. · Na Pankráci 30 · 140 00 Praha 4

Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

PRAGOPROJEKT, a.s.
Ing. Jiří Pavelka
technický dozor investora
specialista geotechnik

Naše značka
560/CeJ

Datum
23.5.2019

t:
e:

**Provádění mikropilot**

Stavba „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I.“
Zjištění skutečnosti – nelze provést cementovou zálivku vrtu

Při zahájení provádění mikropilot dle schváleného technologického předpisu byla dne 17.5.2019 zjištěna nemožnost provedení cementové zálivky vrtu s ohledem na vysokou a dříve nepředpokládanou propustnost podloží. Není tedy možné provést mikropiloty klasickým a schváleným způsobem se zálivkou z cementové suspenze (c:v=0,5).

Bylo provedeno několik vrtů na úseku SO 251 07. Dilatační dílce 01 a 02. Mikropiloty byly prováděny dle PD s délkou vrtu 6,15m od povrchu podkladního betonu. Vnější průměr pažnicové kolony 139 mm, vnitřní průměr u pažnicové korunky cca 125 mm. Sklon 1:10.

Popis geologického profil:

0,0 – 0,15 m
0,15 – 1,0 m
1,0 – 6,15 m

Podkladní beton pracovní plošiny; C8/10
Rozpadlá břidlice, zahliněná; GS - GF
Rozpadlá břidlice, bez jemné frakce, fragmenty cca 2-15 cm; R4
Hladina podzemní vody shodná s hladinou řeky Vltavy cca 1,2 m pod úrovní pracovní plošiny.

Na stavbě byl rozplavovač s pracovním objemem 1,2m³ (1,2x1,2x0,85m). Injektážním čerpadlem s výkonem cca 70-75 l/min byl zásobník 1,2m³ cementové suspenze přečerpán do zapaženého (po celé délce) vrtu za cca 17 minut. Hladina vody ve vrtu se přitom v nárazech zvedla max. o 0,5m, ale při vyčerpání celého objemu zásobníku nedošlo k vytlačení vody z vrtu přes pažnicovou kolonu, která byla cca 30 cm nad podkladním betonem. Hladina vody ve vrtu zůstala po ukončení čerpání na úrovni hladiny původní resp. hladiny řeky Vltavy. Objem suspenze potřebného pro zálivku vrtu je cca $V_{cs} = 0,104m^3$ ($V_{cs} = 3,14 \times 0,25 \times 0,14 \times 0,14 \times 6,15 \times 1$).



KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.
kancelář Praha
Na Pankráci 30
140 00 Praha 4



Systém jakosti:
dle ISO 9001
dle ISO 14001
OHSAS 18001



Společnost byla zapsána
dne 29.7.1993 do obchodního
rejstříku vedeného Městským
soudem v Praze, oddíl C,
vložka 22219
IČ 49702190
DIČ CZ49702190
Č účtu ČS a s 3636522/0800
ČLEN KONCERNU KELLER