

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šíře 6,3 m, plocha 22 869 m²

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

101/2

Číslo ZBV:

2

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel:

Společnost pro výstavbu Kostelec n. L. – Brandýs n. L.
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČ: 17331099

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-478 898,05	2 140 247,76	1 661 349,71

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-478 898,05	2 140 247,76	1 661 349,71

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040) Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šíře 6,3 m, plocha 22 869 m2	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 101/2	Číslo ZBV / Skupina změny: 2.3
---	---	---------------------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-2781/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 6.10.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: Společnost pro výstavbu Kostelec n. L. – Brandýs n. L. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu:			Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	
6. Přehled dokladů	1	počet listů	
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů	
Další doklady dle přehledu dokladů	42	počet listů	

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: SO 101 - Sanace krajů vozovky a čištění příkopů

Předmětem tohoto ZBV je skutečnost zjištěná na Staveništi, která se týká špatného technického stavu krajů vozovky a následné deformace po vedení těžké nákladní dopravy při vedení kyvadlového provozu na silnici II/101, které bylo požadováno v Zadávací dokumentaci a dále dotčenými orgány státní správy. Po odfrézování stávající obrusné vrstvy bylo zjištěno Zhotovitelem, že při průjezdu těžkých nákladních vozidel docházelo k poškození krajů vozovky, tj. jejich poklesu, a následně nemožnosti provést pokládku asfaltových vrstev ACL a ACO, aby bylo docíleno k požadované životnosti Objednatel. Zhotovitel proto provedl zápis do stavebního deníku za účasti zástupce Objednatel ve věcech technických a bylo odprezentováno technické řešení sanace krajů, které spočívá v odtěžení nevyhovujících a propadlých krajů vozovky v tl. 0,50 m (0,15 m zbylé stávající podkladní asfaltové vrstvy + 0,35 m odtěžení stávající nestmelené vrstvy ze šterkodrti/šterkopisku), provedení hutnění stávající zemní pláně a provedení nové konstrukční vrstvy ze šterkodrti. Toto technické řešení bylo v rámci místního šetření zástupce Objednatel ve věcech technických odsouhlaseno. Zhotovitel tuto skutečnost oznámil zástupci Objednatel ve věcech technických ve svém dopise ze dne 15. 11. 2022, zn. MIR/24/22/Kostelec/ZAP (Příloha č. 10), který je nedílnou součástí tohoto ZBV. Objednatel následně vydal Pokyn č. 2 ze dne 15. 11. 2022, zn. /22/KSUS/MHP/ZAB (Příloha č. 9). Zároveň Technický dozor (KSUS Středočeského kraje) vydal vyjádření (Příloha č. 13) k nutnosti provedení většího rozsahu pročištění podélných příkopů z důvodu nutnosti zajištění odtoku povrchových vod podélnými příkopy a zvýšení jejich kapacity. Přesný rozsah provedených prací je podložen geodetickým protokolem (Příloha č. 12) s plochou provedených prací. Tyto sanace jsou nezbytné pro celkovou životnost nové konstrukce vozovky a dodržení šířkového uspořádání. Pro doplnění veškerých informací Zhotovitel uvádí, že Zadávací dokumentace neuvažovala s takovými to sanacemi a technický stav podkladních vrstev nebyl znám, např. z diagnostiky vozovky. Další skutečností zjištěnou Zhotovitelem na Staveništi je množství zjištěných nánosů při čištění podélných příkopů, u kterých Zadávací dokumentace uvažovala 0,50 m³/m čištění příkopů. Při provádění čištění podélných příkopů a zajištění řádného odvodnění povrchových vod z tělesa pozemní komunikace, bylo Zhotovitelem zjištěno, že kubatura čištění příkopů se v rámci řešené stavby pohybuje více jak 0,50 m³/m, až 0,7 m³/m. Před zahájením prací na Staveništi nebyl znám rozsah přesného čištění příkopů, jelikož nebyly známy odtokové poměry povrchové vody z tělesa silnice II/101. Zhotovitel tuto skutečnost oznámil zástupci Objednatel ve věcech technických ve svém dopise ze dne 15. 11. 2022, zn. MIR/24/22/Kostelec/ZAP (Příloha č. 10), který je nedílnou součástí tohoto ZBV. Objednatel následně vydal Pokyn č. 2 ze dne 15. 11. 2022, zn. /22/KSUS/MHP/ZAB (Příloha č. 9).

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-478 898,05	2 140 247,76	1 661 349,71	2 619 145,81

Technická pomoc Objednatele jméno podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí), na základě plné moci: Im. J. Zapadlo Ing. Jiří Zapadlo podpis

Projektant (autorský dozor): jméno --- podpis

Stavební dozor:	jméno	Karel Sulek	podpis
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Lenka Chmelová	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing Jan Fidler, DiS	podpis
Zhotovitel, na základě plné moci:	jméno	Ing. Jiří Zapadlo	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:

II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/2

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šíře 6,3 m, plocha 22 869 m2

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
15 975 619,31

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	15 975 619,31	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-478 898,05	2 140 247,76	2 140 247,76	13,40%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-478 898,05	17 636 969,02	1 661 349,71	10,40%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šíře 6,3 m, plocha 22 869 m2								SO 101					
Číslo a název rozpočtu: II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šíře 6,3 m, plocha 22 869 m2SO 101 - Kostelec n. L. (konec obce) směrem na Brandýs n. L.								Skupina změn 2.3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14	12932	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M	M	7260,00	0,00	-7260,00	65,96	478 898,05	-478 898,05	0,00	0,00	-478 898,05	-100,00%
		Nové položky											
21	11313	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	0,00	157,13	157,13	693,00	0,00	0,00	108 887,63	108 887,63	108 887,63	100,00%
22	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	0,00	366,63	366,63	285,00	0,00	0,00	104 488,13	104 488,13	104 488,13	100,00%
23	12933	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU PŘES 0,50M3/M	M	0,00	7260,00	7260,00	198,00	0,00	0,00	1 437 480,00	1 437 480,00	1 437 480,00	100,00%
24	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,00	1047,50	1047,50	16,20	0,00	0,00	16 969,50	16 969,50	16 969,50	100,00%
25	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	0,00	523,75	523,75	902,00	0,00	0,00	472 422,50	472 422,50	472 422,50	100,00%
		Celkem							- 478 898,05	2 140 247,76		1 661 349,71	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jiří Zapadlo

Za Objednatele: Karel Sulek

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN									
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	15 975 619,31
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	17 636 969,02
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	21 340 732,51
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,40%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 661 349,71
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	10,40%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 792 685,79

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	16,39%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 619 145,81
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 987 809,66

12=(1) ⁰ ,15	Limit	2 396 342,90
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

[illegible]

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název stavby:	II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šíře 6,3 m, plocha 22 869 m ²
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/2

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Přehled a zdůvodnění nových položek	1
09 Pokyn č. 2 zástupce Objednatele ve věcech technických ze dne 15. 11. 2022, zn. /22/KSUS/MHP/ZAB	1
10 Oznámení Zhotovitele ze dne 15. 11. 2022, zn. MIR/24/22/Kostelec/ZAP	32
11 Zápisy ve stavebním deníku	1
12 Geodetický protokol KOS 002/2022	5
13 Vyjádření technického dozoru	1
14 Plná moc - Ing. Jiří Zapadlo	1
Počet listů celkem	44

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby dle SoD: II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040) Číslo a název SO/PS: II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šířka 6,3 m, plocha 22 869 m² Číslo a název rozpočtu: II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs nad Labem, délka úseku 3630 m, prům. šířka 6,3 m, plocha 22 869 m²	ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
SO 101 - Kostelec n. L. (konec obce) směrem na Brandýs n. L.	SO 101
celkem po všech změnách	celkem po všech změnách

Název stavby dle SoD: II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)	ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
--	------------------------------------

SO 101

celkem po všech změnách

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02720	pomocné práce zřiz.nebozajišťující regulaci a ochranu dopravy (DIO)	kpl	1,00	1,00	0,00	428 544,12	428 544,12	0,00	0,00	428 544,12	0,00	0,00
2	29113	geodetické zaměření - celky	kpl	1,00	1,00	0,00	205 701,18	205 701,18	0,00	0,00	205 701,18	0,00	0,00
3	2991	informační tabule	ks	2,00	2,00	0,00	16 070,40	32 140,81	0,00	0,00	32 140,81	0,00	0,00
4	02946	fotodokumentace	kpl	1,00	1,00	0,00	21 427,21	21 427,21	0,00	0,00	21 427,21	0,00	0,00
5	113728	frézování asfalt. ploch, odvoz do 20km (50mm + zápichy 50mm)	m3	1 149,75	1 296,77	147,02	633,11	727 922,36	0,00	93 080,36	821 002,72	93 080,36	0,13
		ZBV 1 dle výměry Geodetický protokol KO 001/2022									0,00	0,00	
6	93818	čištění vozovek samosběr	m2	45 738,00	45 738,00	0,00	3,75	171 506,57	0,00	0,00	171 506,57	0,00	0,00
7	573223	spojovací postřik ze sil. emulze do 1,0kg/m2	m2	45 738,00	45 738,00	0,00	12,75	583 122,34	0,00	0,00	583 122,34	0,00	0,00
8	574D46	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm	m2	22 869,00	22 869,00	0,00	240,17	5 492 375,38	0,00	0,00	5 492 375,38	0,00	0,00
9	574A44	asfaltový beton ACO 11+,11S, tl. 50mm (modifikovaný)	m2	22 869,00	22 869,00	0,00	273,75	6 260 479,80	0,00	0,00	6 260 479,80	0,00	0,00
10	113761	frézování spár š. do 10mm , hl. do 20mm	m	3 690,00	3 690,00	0,00	53,57	197 665,97	0,00	0,00	197 665,97	0,00	0,00
11	931312	zalévání spár dilatační asf. záplivkou	m	3 690,00	3 690,00	0,00	75,00	276 732,36	0,00	0,00	276 732,36	0,00	0,00
12	12922	čištění krajnic od nánosu tl do 100 mm s odvozem na skládku	m2	3 630,00	3 630,00	0,00	58,92	213 897,08	0,00	0,00	213 897,08	0,00	0,00
13	15112	poplatky za likvidaci odpadu nekontaminovaných, II tř. těžitelnosti (krajnice,příkopy)	t	7 586,70	7 586,70	0,00	32,14	243 842,67	0,00	0,00	243 842,67	0,00	0,00
14	12932	čištění příkopu do 0,5m3/m s odvozem na skládku	m	7 260,00	0,00	-7 260,00	65,96	478 898,05	-478 898,05	0,00	0,00	-478 898,05	-1,00
		ZBV 2: odpočet výměry na základě Pokynu č. 2									0,00	0,00	
15	56962	zpevnění krajnic z recykl.materiálu do tl. 100mm	m2	3 630,00	3 630,00	0,00	61,07	221 675,16	0,00	0,00	221 675,16	0,00	0,00
16	915111	VDZ V2 - 12,5 cm , barvou, základní	m2	1 399,05	1 399,05	0,00	75,00	104 922,06	0,00	0,00	104 922,06	0,00	0,00
17	915211	VDZ - vodící proužky V2 -12,5 , přechod pro chodce atd., plast, retrorreflexní	m2	1 399,05	1 399,05	0,00	224,99	314 766,19	0,00	0,00	314 766,19	0,00	0,00
		Nové položky							0,00	0,00			
18	11336	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)	M3	0,000	10,080	10,08	1 110,00	0,00	0,00	11 188,80	11 188,80	11 188,80	100,00%
		ZBV 1: 12*2*0,21*2 (délka*šířka*tloušťka*počet kusů)											
19	11336B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) - DOPRAVA	TKM	0,000	478,800	478,80	14,10	0,00	0,00	6 751,08	6 751,08	6 751,08	100,00%
		ZBV 1: množství uvedené v pol. Č. 11336 na vzdálenost 19 km, objemová hmotnost betonu 2,5 t/m3 10,08*19*2,5											
20	58300R	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) - uložení a pronájem silničních panelů	KPL	0,000	1,000	1,00	87 933,60	0,00	0,00	87 933,60	87 933,60	87 933,60	100,00%
		ZBV 1: kompletní uložení a pronájem po dobu výstavby, viz. Cenová nabídka dodavatele											
21	11313	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	0,000	157,125	157,13	693,00	0,00	0,00	108 887,63	108 887,63	108 887,63	100,00%
		ZBV 2: plocha provedených sanací * tloušťka odstranění podkladní asfaltové vrstvy 1047,5*0,15=157,125 m3											
22	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	0,000	366,625	366,63	285,00	0,00	0,00	104 488,13	104 488,13	104 488,13	100,00%
		ZBV 2: plocha provedených sanací * tloušťka odstranění podkladní vrstvy 1047,5*0,35=366,625 m3											
23	12933	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU PŘES 0,50M3/M	M	0,000	7260,000	7 260,00	198,00	0,00	0,00	1 437 480,00	1 437 480,00	1 437 480,00	100,00%
		ZBV 2: navýšení množství kubatury čištění příkop dle pol. Č. 12932											
24	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	1047,500	1 047,50	16,20	0,00	0,00	16 969,50	16 969,50	16 969,50	100,00%
		ZBV 2: plošná výěra provedených sanací dle Geodetický protokol KOS_002/2022											

25	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	0,000	523,750	523,75	902,00	0,00	0,00	472 422,50	472 422,50	472 422,50	100,00%
		ZBV 2: plocha provedených sanací * tloušťka ŠD 1047,5*0,5=523,75 m3											
		Celkem						15 975 619,31	- 478 898,05	2 339 201,60	17 835 922,86	1 860 303,55	7,13

Přehled a zdůvodnění nových položek

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)		Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/2	Číslo ZBV: 2	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II-101 Kostelec nad Labem (konec obce) směrem na Brandýs r				
č. položky	kód položky	název položky	m.j.	cena za m.j. v Kč
21	11313	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	693,00
Položka není obsažena ve Smlouvě o Dílo pod č. objednatele S-2781/00066001/2022 a byla zkalkulována. Kalkulace nové položky je převzata z platného třídníku OTSKP.				
22	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	285,00
Položka není obsažena ve Smlouvě o Dílo pod č. objednatele S-2781/00066001/2022 a byla zkalkulována. Kalkulace nové položky je převzata z platného třídníku OTSKP.				
23	12933	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU PŘES 0,50M3/M	M	198,00
Položka není obsažena ve Smlouvě o Dílo pod č. objednatele S-2781/00066001/2022 a byla zkalkulována. Kalkulace nové položky je převzata z platného třídníku OTSKP.				
24	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	16,20
Položka není obsažena ve Smlouvě o Dílo pod č. objednatele S-2781/00066001/2022 a byla zkalkulována. Kalkulace nové položky je převzata z platného třídníku OTSKP.				
25	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	902,00
Položka není obsažena ve Smlouvě o Dílo pod č. objednatele S-2781/00066001/2022 a byla zkalkulována. Kalkulace nové položky je převzata z platného třídníku OTSKP.				
			Číslo paré:	

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4
Praha 8
180 00 Praha**

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
/22/KSUS/MHP/ZAB

Vyřizuje/telefon

Praha
15.11.2022

Věc: „II/101 D1-D7 (II/101 Kostelec n. L. – Brandýs n.L., km 100,410–104,040)“ – Pokyn (ZBV č.2)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace č. II/101, Vám tímto v souladu s článkem 6.8. smlouvy č. S-2781/00066001/2022 vydává **Pokyn** k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby na stavebním objektu:

„II/101 D1-D7 (II/101 Kostelec n. L. – Brandýs n. L., km 100,410 – 104,040)“

Na základě Oznámení zhotovitele o vhodnosti změny:

- z důvodu, že po provedení odfrézování stávající vrstvy ACO na silnici II/101 a vedení veřejného provozu na semaforech (kyvadlové vedení dopravy) dle požadavků Odboru dopravy Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a Zadávací dokumentace Objednatele, se v krajích vozovky projevila degradace stávající vrstvy ACL/ACP a propad zbylé konstrukce vozovky, a to především průjezdem těžkých nákladních vozidel a autobusů. Tato skutečnost a špatný technický stav kraje původní vozovky je nevyhovující pro následnou pokládku nových asfaltových vrstev ACL a ACO, kdy by byla jednoznačně ohrožena životnost konstrukce vozovky. Projevené propadlé kraje vozovky, vlivem veřejného provozu od těžkých nákladních vozidel, jsou v šířce cca 0,5-0,6 m na délce 1.500 m v obou směrech – na Kostelec nad Labem a Brandýs nad Labem,
- z důvodu, že množství zjištěných nánosů při čištění podélných příkopů, u kterých Zadávací dokumentace uvažovala 0,50 m³/m čištění příkopů. Při provádění čištění podélných příkopů a zajištění řádného odvodnění povrchových vod z tělesa pozemní komunikace, bylo Zhotovitelem zjištěno, že kubatura čištění příkopu se v rámci řešené stavby pohybuje více jak 0,50 m³/m, až 0,70 m³/m,

vydáváme tímto pokyn k provedení těchto úprav a ke zpracování ZBV.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednavatele.

S pozdravem

Lenka Chmelová
Vedoucí oblasti Mnichovo Hradiště

Zhotovitele:

**Společnost pro výstavbu Kostelec n. L. –
Brandýs n. L.
Správce společnosti MI Roads a.s.**
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 - Libeň

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Tomáš Pecka, projektový manažer staveb
Bc. Pavel Zabilka, provozní cestmistr
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Naše značka:

MIR/24/22/Kostelec/ZAP

Vyřizuje / telefon:

Ing. Jiří Zapadlo /

V Praze dne:

15. 11. 2022

Smlouva: Smlouva o dílo ze dne 6. 10. 2022, č. smlouvy objednatele: S-2781/00066001/2022

Stavba: II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)

Věc: Oznámení nutnosti provést sanace krajů vozovky a množství nánosů při čištění příkopů,
Oznámení nepředvídaných fyzických podmínek dle Pod-čl. 4.8 písm. a) Smlouvy o Dílo

Vážení,

tímto Vám Zhotovitel výše uvedené stavby oznamuje zjištěnou skutečnost technického stavu podkladních vrstev v kraji vozovky silnice II/101 a nezbytných sanací krajů vozovky v rámci Stavby, která představuje nepředvídané fyzické podmínky ve smyslu pod-čl. 4.8 písm. a) Smlouvy o dílo, resp. čl. 10.2 Přílohy č. 4 Smlouvy o dílo.

Po provedení odfrézování stávající vrstvy ACO na silnici II/101 a vedení veřejného provozu na semaforech (kyvadlové vedení dopravy) dle požadavků Odboru dopravy Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a Zadávací dokumentace Objednatele, se v krajích vozovky projevila degradace stávající vrstvy ACL/ACP a propad zbylé konstrukce vozovky, a to především průjezdem těžkých nákladních vozidel a autobusů. Tato skutečnost a špatný technický stav kraje původní vozovky je nevyhovující pro následnou pokládku nových asfaltových vrstev ACL a ACO, kdy by byla jednoznačně ohrožena životnost konstrukce vozovky. Projevené propadlé kraje vozovky, vlivem veřejného provozu od těžkých nákladních vozidel, jsou v šířce cca 0,5-0,6 m na délce 1.500 m v obou směrech – na Kostelec nad Labem a Brandýs nad Labem.

Zhotovitel tuto výše uvedenou skutečnost uvedl do stavebního deníku stavby, kdy danou skutečnost zástupce Objednatele ve věcech technických potvrdil, viz. Příloha č. 1. Zároveň Zhotovitel předkládá zástupci Objednatele ve věcech technických fotodokumentaci výše uvedené zjištěné skutečnosti, kde zastihuje technický stav krajů stávající vozovky, viz. Příloha č. 2.

Při výše uvedeném zjištění bylo ze strany Zhotovitele, zástupci Objednatele ve věcech technických, odprezentováno technické řešení a nutné sanace krajů vozovky, které spočívá v odtěžení nevyhovujících a propadlých krajů vozovky v tl. 0,50 m (0,15 m zbylé stávající podkladní asfaltové vrstvy + 0,35 m odtěžení stávající nestmelené vrstvy ze štěrkodrti/štěrkopísku), provedení hutnění stávající zemní pláně a provedení nové konstrukční vrstvy ze štěrkodrti. Toto technické řešení bylo vyhodnoceno jako nejefektivnější a Zhotovitel s souladu s pokyny zástupce Objednatele neprodleně zahájil provedení sanací tak, aby výše uvedené skutečnost neměla dopad do času a nebylo nutné ze strany Zhotovitele nárokovat prodloužení smluvních termínů podle Pod-čl. 4.8 Smlouvy o Dílo.

Další skutečností zjištěnou Zhotovitelem na Staveništi je množství zjištěných nánosů při čištění podélných příkopů, u kterých Zadávací dokumentace uvažovala 0,50 m³/m čištění příkopů. Při provádění čištění podélných příkopů a zajištění řádného odvodnění povrchových vod z tělesa pozemní komunikace, bylo Zhotovitelem zjištěno, že kubatura čištění příkopu se v rámci řešené stavby pohybuje více jak 0,50 m³/m, až 0,70 m³/m. Zhotovitel tuto skutečnost předkládá zástupci Objednatele ve věcech technických fotodokumentací

zjištěné skutečnosti, viz. Příloha č. 3. Rovněž i v tomto případě Zhotovitel konstatuje, že uvedená skutečnost nemá vliv na prodloužení smluvních termínů podle Pod-čl. 4.8 Smlouvy o Dílo.

V obou výše uvedených případech se jedná o nárok na dodatečnou platbu, která přispěje k delší životnosti konstrukce vozovky a odtokových poměrů silnice II/101 a následné údržbě.

Zhotovitel tímto žádá zástupce Objednatele ve věcech technických o písemné vydání příslušného pokynu ke změně rozsahu Díla v souladu s Pod-čl. 6.8 Smlouvy.

Předem děkujeme za součinnost a v případě potřeby jsme připraveni k operativnímu jednání.

S pozdravem,

.....
Ing. Jiří Zapadlo
Oblastní ředitel
na základě plné moci
MI Roads a.s.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Zápis ve stavebním deníku (počet stran 3)

Příloha č. 2 – Fotodokumentace zastiženého technického stavu krajů stávající vozovky (počet stran 17)

Příloha č. 3 – Fotodokumentace zastiženého nánosů zanešení podélných příkopů silnice II/101 (počet stran 10)

stavební deník

PŘÍMOPROPISOVACÍ PAPÍR

stavba: 11/101 D1-D2 (11/101 KOSTELC L L - BRANOV N L.
KM 100,410 - 104,040)

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

28.10.2022

POČASÍ: SLUŠNO JASNO ~ POLOJASNO +9°C ~ +17°C

PÁTEK

PRACOVNÍCI: 1. THB, 1. BAGRISTA, 3. ŘIDIČ, 1. DĚLNÍK

TECHNIKA: 1. BAGR, 3. KONTJNER

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ODVOZ ZEMIN NA MIMOPLACENÍ
- ZABEZPEČENÍ ZÁKLADŮ PRO PŘIPOJENÍ KOMUNIKACE
- ČISTENÍ ODSUVKŮ OD STARÉ ASFALTOVÉ ZÁKLADY

ZÁVIS ZMOTIVACE:

ZMOTIVACE UPOMÍNÁ NA NASTALOÚ SITUACI, ŽE NA STAVBĚ
VZNIKNE VÍCEKLASOVÝ NA ZALÉVÁNÍ PRACOVNÍCH SPÁZ
DILATAČNÍ ASFALTOVÝ ZÁKLAD. DO ROZPOČTU NEBYLO
ZAPočTENO SPÁZ PŘI DOTČENÍ KOMUNIKACÍ A K LI PŘI-
LEHLÝCH ZASTÁVKÁCH MIMOPLACENÍ, VEDLEJŠÍCH KOMUNIKACÍ
NA KŘÍŽOVATKÁCH A ODSUVKŮ KOMUNIKACÍ PRO NÁPOJENÍ
ZASTÁVĚNÉHO ÚZEMÍ. ROZSAH PRÁCE BŮDE ZATĚŽEN.

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

29.10.2022

POČASÍ: POLOJASNO ~ OBLAČNO +8°C ~ +17°C

SOBOTA

PRACOVNÍCI: 1. DĚLNÍK, 1. BAGRISTA, 3. ŘIDIČ

TECHNIKA: 1. BAGR, 3. KONTJNER

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ODVOZ ZEMIN Z PŘÍKOPŮ

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

31.10.2022

POČASÍ: JASNO +8°C ~ +11°C

PONDĚLÍ

PRACOVNÍCI: 1. THB, 2. BAGRISTA, 3. ŘIDIČ, 1. DĚLNÍK

TECHNIKA: 2. BAGR, 3. KONTJNER

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČISTENÍ PŘÍKOPŮ A ODVOZ ZEMIN

ZÁPIS ZHOTOVITELE:

ZHOTOVITEL UPOVĚŘIL NA KASTALOU ZHOTOVITEL NA STANOVĚ, ŽE
PŘI ASFALTOVÉ POKLADCE PRÁVE POLOŽIL KOMUNIKACE VE SMĚRU
NA BRANDÝS N.L. A K TOMU SLEDEJÍCÍM DO LEVÉ
POLOHILY KOMUNIKACE, BYL KRAJNICE NA LEVÉ POLOHILÉ
VE VELKÉM ROZSAHU UTRŽENY OD LÁKADLA ZEPRAVY. ZHOTOVITEL
BYL LUCEN POBASTAVIT PRÁCE SCHVĚSÍČÍ S POKLADKOU NOVÉ
KOMUNIKACE A UVEDENÉ ZAHNAT SÁDKOU PRÁCE.
PO DOKONČENÍ BUDE ROZSAH PRACÍ RYJEREN A ZDOKUMENTOVÁN.

PRAC. DOBA: 7⁰⁰-17⁰⁰

04.11.2022

POČASÍ: ZATÁŽENO +10°C ~ +9°C, MLHA + DĚŠT

PÁTEK

PRACOVNÍCI: 1x THZ, 1x DĚLNÍK, 2x BAGRISTA, 3x TĚDIO

MECHANIZACE: 2x BAGR, 3x KOLTEJLER

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ A ODVOD ZEMIN

ZÁPIS ZHOTOVITELE:

VZHLADEM K NEPŘÍZŮVNÝM KлимATICKÝM PODMÍNKÁM - DĚŠT, MLHA
DĚLSÍ PLÁNOVANÁ POKLADKA ASFALTOVÉ SMĚSI ODLOŽENA

NA PONDĚLÍ 07.11.2022. 5 1PRAC. DOBA: 7⁰⁰-17⁰⁰

05.11.2022

POČASÍ: OBLAČNO - ZATÁŽENO +7°C ~ +10°C

SOBOTA

PRACOVNÍCI: 2x BAGRISTA, 3x TĚDIO

MECHANIZACE: 2x BAGR, 3x KOLTEJLER

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ A ODVOD ZEMIN

Příloha č. 2 – Fotodokumentace zastiženého technického stavu krajů stávající vozovky





































Příloha č. 3 – Fotodokumentace zastiženého nánosů zanešení podélných příkopů silnice II/101

























ZÁPIS ZHOTOVITELE:

DNES BUDU PLOŠEJ VYSTAV. ACI. ACO V USTAVĚNÍ

ÚSTAV. POKRYTÍ PŘEDKLAZE ČISTĚNÍ POKRYTÍ SAMOSTEJNĚ

A PRUKACE SPOUVÁNÍ POKRYTÍ.

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

10.11.2022

POČASÍ: ZATAŽENO A OBLAČNO +10°C - +15°C

ČTVRTEK

PRACOVNÍCI: 1. THZ, 2. BAGUSTA, 3. ŽIDIC

TECHNICKÉ: 2. BAZEL, 3. KONTAKT

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČISTĚNÍ POKRYTÍ A ODVĚZ BEMILY

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

11.11.2022

POČASÍ: POKRYTÍ A OBLAČNO +10°C - +10°C

PÁTEK

PRACOVNÍCI: 1. THZ, 2. BAGUSTA, 3. ŽIDIC

TECHNICKÉ: 2. BAZEL, 3. KONTAKT

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČISTĚNÍ POKRYTÍ A ODVĚZ BEMILY

ZÁPIS ZHOTOVITELE:

ZHOTOVITEL VYSTAVUJE NA MÍSTNÍ STANCI NA STANCI, ŽE OBVĚZ

BEMILY POKRYTÍ POKRYTÍ PŘESNĚ POKRYTÍ ODPOVĚDNÝCH

0,5 m²/m 2 DOKUD VELKÝ SILNÝ POKRYTÍ BEMILY TRAVNÍ.

PŘESNĚ POKRYTÍ POKRYTÍ BEMILY ODPOVĚDNÝ DOKUD STANOVEN

PŘESNĚ POKRYTÍ POKRYTÍ POKRYTÍ POKRYTÍ POKRYTÍ

POKRYTÍ POKRYTÍ POKRYTÍ POKRYTÍ POKRYTÍ

Dnesního dne bylo předáno:

- Určení ploch pro sanaci krajů vozovky.

CELKOVÉ PLOCHY K SANACI PODKLADU VOZOVKY = 1 047,50 m²

Stabilizace: ---

Geodetické základy: vlastní ZMS polohově určená GNSS a výškově připojená a vyrovnaná na ČSJNS

Souřadnicový systém: S-JTSK, Bpv

Podklady : ---

Pomůcky : Leica MS50 I 1" R2000 výr. č: 369321, Leica GS18 výr. č: 3604954

Přesnost měření / vytyčení: dle ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2

Měřil a zpracoval: O. Hilger

Seznam příloh: a) grafická přehledka, b) seznam souřadnic měřených bodů

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Předal: Ing. J. Sládek

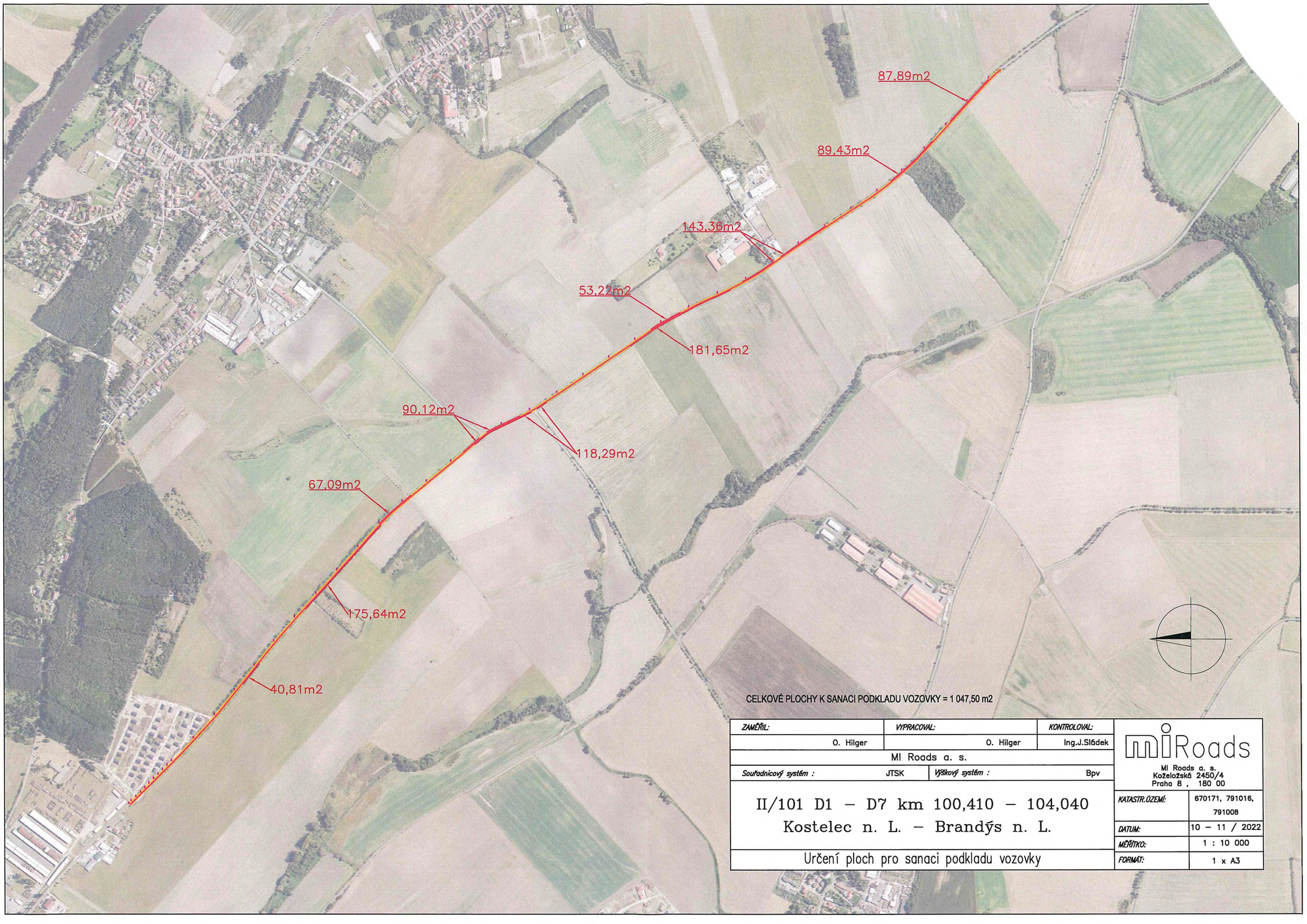
Převzal:

Datum:

Datum:

Podpis

Podpis



CELKOVÉ PLOCHY K SANACI PODKLADU VOZOVKY = 1 047,50 m2



ZAMĚŘIL:	VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:	 MI Roads a. s. Koželozská 2450/4 Praha 8 , 180 00	
O. Hilger	O. Hilger		Ing.J.Sládek		
MI Roads a. s.					
Souřadnicový systém :		JTSK	Výškový systém :		Bpv
II/101 D1 – D7 km 100,410 – 104,040 Kostelec n. L. – Brandýs n. L.					
Určení ploch pro sanaci podkladu vozovky				KATASTR.ÚZEMÍ: 670171, 791016, 791008 DATUM: 10 – 11 / 2022 MĚŘITKO: 1 : 10 000 FORMAT: 1 x A3	

SA1015	727724.053	1030657.346	181.924	SA1086	727397.083	1030951.953	182.406
SA1016	727723.719	1030656.974	181.913	SA1087	727388.559	1030962.893	182.471
SA1017	727721.106	1030660.004	181.942	SA1088	727388.180	1030962.565	182.490
SA1018	727720.787	1030659.630	181.918	SA1089	727378.875	1030974.046	182.548
SA1019	727710.258	1030669.678	182.041	SA1090	727378.520	1030973.736	182.548
SA1020	727709.946	1030669.310	182.037	SA1091	727373.476	1030980.254	182.576
SA1021	727699.186	1030679.583	182.109	SA1092	727373.076	1030979.930	182.584
SA1022	727698.868	1030679.214	182.114	SA1093	727366.775	1030988.481	182.637
SA1023	727688.726	1030688.957	182.116	SA1094	727366.370	1030988.182	182.638
SA1024	727688.400	1030688.564	182.130	SA1095	727228.122	1031156.234	183.703
SA1025	727677.857	1030698.746	182.120	SA1096	727227.742	1031155.894	183.722
SA1026	727677.504	1030698.373	182.139	SA1097	727221.594	1031163.871	183.671
SA1027	727668.116	1030707.669	182.129	SA1098	727221.205	1031163.547	183.683
SA1028	727667.770	1030707.309	182.131	SA1099	727212.778	1031174.226	183.659
SA1029	727658.523	1030716.316	182.148	SA1100	727212.388	1031173.912	183.674
SA1030	727658.179	1030715.923	182.123	SA1101	727204.187	1031184.411	183.673
SA1031	727648.305	1030725.512	182.152	SA1102	727203.802	1031184.083	183.675
SA1032	727647.965	1030725.128	182.142	SA1103	727195.202	1031194.981	183.630
SA1033	727637.379	1030735.320	182.216	SA1104	727194.822	1031194.669	183.638
SA1034	727637.045	1030734.943	182.208	SA1105	727186.274	1031204.740	183.625
SA1035	727626.786	1030745.011	182.245	SA1106	727185.894	1031204.421	183.626
SA1036	727626.456	1030744.622	182.251	SA1107	727165.953	1031230.114	183.787
SA1037	727616.712	1030754.113	182.253	SA1108	727165.503	1031229.872	183.780
SA1038	727616.390	1030753.744	182.261	SA1109	727164.875	1031232.061	183.728
SA1039	727613.596	1030756.791	182.267	SA1110	727164.434	1031231.835	183.714
SA1040	727613.270	1030756.430	182.247	SA1111	727159.944	1031240.398	183.734
SA1041	727609.700	1030760.391	182.254	SA1112	727159.516	1031240.191	183.728
SA1042	727609.344	1030760.031	182.246	SA1113	727154.940	1031250.921	183.691
SA1043	727599.500	1030769.591	182.221	SA1114	727154.476	1031250.723	183.685
SA1044	727599.177	1030769.227	182.200	SA1115	727148.589	1031264.425	183.563
SA1045	727588.323	1030779.365	182.184	SA1116	727148.132	1031264.201	183.577
SA1046	727587.981	1030778.997	182.173	SA1117	727143.477	1031275.356	183.528
SA1047	727577.792	1030788.918	182.096	SA1118	727143.002	1031275.144	183.542
SA1048	727577.472	1030788.553	182.103	SA1119	727137.502	1031288.113	183.533
SA1049	727566.582	1030798.959	182.050	SA1120	727137.055	1031287.922	183.535
SA1050	727566.264	1030798.603	182.046	SA1121	727134.675	1031294.156	183.554
SA1051	727555.970	1030808.420	182.005	SA1122	727134.236	1031293.957	183.558
SA1052	727555.617	1030808.046	181.994	SA1123	727132.502	1031298.600	183.526
SA1053	727545.573	1030817.934	181.981	SA1124	727132.051	1031298.408	183.516
SA1054	727545.234	1030817.557	181.990	SA1125	727127.284	1031309.778	183.537
SA1055	727535.118	1030827.213	181.965	SA1126	727126.836	1031309.576	183.528
SA1056	727534.772	1030826.833	181.949	SA1127	727121.212	1031322.615	183.529
SA1057	727524.084	1030837.074	181.929	SA1128	727120.780	1031322.386	183.522
SA1058	727523.762	1030836.703	181.940	SA1129	727115.325	1031334.622	183.506
SA1059	727513.423	1030846.707	181.889	SA1130	727114.870	1031334.401	183.526
SA1060	727513.107	1030846.343	181.896	SA1131	727204.642	1031193.040	183.629
SA1061	727502.935	1030856.175	181.908	SA1132	727204.274	1031192.732	183.621
SA1062	727502.597	1030855.801	181.916	SA1133	727199.475	1031199.081	183.569
SA1063	727492.577	1030865.519	181.992	SA1134	727199.079	1031198.758	183.566
SA1064	727492.233	1030865.150	181.985	SA1135	727190.771	1031209.201	183.553
SA1065	727482.138	1030874.774	182.103	SA1136	727190.391	1031208.865	183.542
SA1066	727481.796	1030874.405	182.093	SA1137	727184.857	1031216.071	183.573
SA1067	727471.105	1030884.775	182.174	SA1138	727184.462	1031215.749	183.558
SA1068	727470.760	1030884.402	182.193	SA1139	727180.201	1031221.560	183.585
SA1069	727462.852	1030892.245	182.237	SA1140	727179.802	1031221.256	183.579
SA1070	727462.517	1030891.859	182.220	SA1141	727175.034	1031228.142	183.547
SA1071	727457.004	1030889.403	182.306	SA1142	727174.638	1031227.852	183.541

SA1171	727091.565	1031389.112	183.487	SA1256	726636.845	1032124.456	187.733
SA1172	727091.162	1031388.827	183.467	SA1257	726636.446	1032124.157	187.733
SA1173	727084.389	1031400.001	183.417	SA1258	726629.104	1032135.193	188.032
SA1174	727083.972	1031399.735	183.434	SA1259	726628.701	1032134.849	188.032
SA1175	727076.988	1031411.179	183.371	SA1260	726627.616	1032136.871	188.048
SA1176	727076.561	1031410.887	183.375	SA1261	726627.244	1032136.553	188.049
SA1177	727073.324	1031416.712	183.334	SA1262	726611.748	1032159.461	188.745
SA1178	727072.902	1031416.453	183.337	SA1263	726611.350	1032159.176	188.745
SA1179	726893.957	1031683.232	183.737	SA1264	726605.347	1032169.045	189.012
SA1180	726893.570	1031682.945	183.752	SA1265	726604.931	1032168.779	188.999
SA1181	726891.950	1031686.155	183.758	SA1266	726597.576	1032180.285	189.262
SA1182	726891.542	1031685.884	183.750	SA1267	726597.187	1032180.000	189.272
SA1183	726883.527	1031698.409	183.747	SA1268	726590.737	1032190.228	189.506
SA1184	726883.129	1031698.137	183.740	SA1269	726590.315	1032189.952	189.533
SA1185	726876.392	1031708.901	183.816	SA1270	726583.214	1032201.146	189.689
SA1186	726875.996	1031708.630	183.833	SA1271	726582.790	1032200.875	189.673
SA1187	726868.852	1031719.903	183.943	SA1272	726576.039	1032211.730	189.875
SA1188	726868.449	1031719.619	183.953	SA1273	726575.625	1032211.446	189.883
SA1189	726861.093	1031731.329	184.051	SA1274	726568.787	1032222.376	190.110
SA1190	726860.664	1031731.048	184.062	SA1275	726568.374	1032222.081	190.119
SA1191	726853.124	1031742.993	184.153	SA1276	726561.296	1032233.532	190.288
SA1192	726852.706	1031742.702	184.155	SA1277	726560.881	1032233.256	190.278
SA1193	726845.269	1031755.073	184.314	SA1278	726557.832	1032238.792	190.375
SA1194	726844.834	1031754.789	184.319	SA1279	726557.401	1032238.512	190.374
SA1195	726837.031	1031768.111	184.407	SA1280	726549.683	1032250.883	190.534
SA1196	726836.601	1031767.842	184.420	SA1281	726549.268	1032250.599	190.548
SA1197	726830.471	1031779.124	184.537	SA1282	726541.983	1032262.164	190.619
SA1198	726830.046	1031778.877	184.548	SA1283	726541.585	1032261.878	190.630
SA1199	726823.534	1031791.312	184.790	SA1284	726534.803	1032272.799	190.755
SA1200	726823.078	1031791.068	184.800	SA1285	726534.382	1032272.520	190.746
SA1201	726817.053	1031803.053	185.001	SA1286	726526.687	1032284.882	190.841
SA1202	726816.614	1031802.815	185.003	SA1287	726526.264	1032284.602	190.813
SA1203	726810.333	1031815.185	185.191	SA1288	726519.268	1032296.197	190.875
SA1204	726809.879	1031814.962	185.195	SA1289	726518.832	1032295.932	190.894
SA1205	726803.850	1031827.236	185.368	SA1290	726516.177	1032300.934	190.875
SA1206	726803.408	1031826.994	185.354	SA1291	726515.736	1032300.664	190.862
SA1207	726796.970	1031839.920	185.564	SA1292	726373.268	1032508.826	193.055
SA1208	726796.526	1031839.677	185.552	SA1293	726372.864	1032508.490	193.066
SA1209	726791.246	1031850.354	185.713	SA1294	726371.735	1032510.648	193.092
SA1210	726790.802	1031850.125	185.725	SA1295	726371.340	1032510.339	193.092
SA1211	726784.847	1031862.136	185.867	SA1296	726361.693	1032522.221	193.357
SA1212	726784.390	1031861.912	185.873	SA1297	726361.304	1032521.926	193.344
SA1213	726782.980	1031865.791	185.900	SA1298	726353.150	1032532.431	193.583
SA1214	726782.558	1031865.579	185.901	SA1299	726353.553	1032532.727	193.591
SA1215	726779.992	1031871.273	185.971	SA1300	726344.433	1032542.398	193.758
SA1216	726779.571	1031871.039	185.961	SA1301	726344.814	1032542.722	193.763
SA1217	726773.045	1031883.360	186.059	SA1302	726336.652	1032551.901	193.962
SA1218	726773.503	1031883.591	186.057	SA1303	726336.254	1032551.565	193.957
SA1219	726766.629	1031895.646	186.082	SA1304	726326.200	1032562.758	194.164
SA1220	726767.056	1031895.881	186.080	SA1305	726326.546	1032563.099	194.152
SA1221	726760.539	1031908.386	186.085	SA1306	726317.467	1032573.125	194.298
SA1222	726760.072	1031908.134	186.070	SA1307	726317.091	1032572.782	194.286
SA1223	726754.060	1031920.634	186.047	SA1308	726309.012	1032581.582	194.329
SA1224	726754.487	1031920.859	186.070	SA1309	726309.369	1032581.951	194.325
SA1225	726748.506	1031933.570	186.037	SA1310	726307.749	1032583.467	194.323
SA1226	726748.060	1031933.354	186.024	SA1311	726307.389	1032583.118	194.318
SA1227	726743.389	1031944.593	186.011	SA1312	726301.911	1032588.723	194.315

SA1355	726066.338	1032806.048	186.264
SA1356	726056.969	1032814.842	186.066
SA1357	726056.622	1032814.488	186.063

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4
Praha 8
180 00 Praha

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
/22/KSUS/MHP/SUL

Vyřizuje/telefon
Zabilka/702 265 979

Praha
22.11.2022

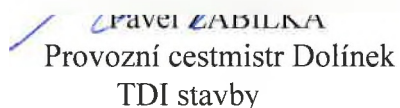
Věc : „II/101 D1-D7 (II/101 Kostelec n. L. – Brandýs n.L., km 100,410–104,040)“ – vyjádření TDI se změnou rozsahu díla a zpracováním ZBV č. 2.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, jakožto správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, tj. mj. i vlastníka silnice č. II/101, tímto vyjadřuje souhlas s návrhem zpracovaného ZBV č. 2 výše uvedené stavby a nemá námitek s dokončením stavby v rozsahu použití odlišného množství při čištění příkopů.

Důvod :

Během realizace stavby bylo zjištěno, že v rámci čištění příkopů bude potřeba příkopy více pročistit a to vzhledem pro správnou funkčnost povrchového odvodňovacího systému stavby. Tato skutečnost byla zjištěna při čištění příkopu (větší kubatura), na základě čehož byl TDI stavby (KSÚS) dne 15.11.2022 vydán pokyn ke zpracování ZBV č. 2.

S pozdravem



Pavel ZABILKA
Provozní cestmistr Dolínek
TDI stavby

PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, Praha 8, PSČ 180 00, IČO 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27461, zastoupená Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady a Ing. Petrem Hejdrychem, členem správní rady (dále též jen „zmocnitel“), tímto zmocňuje

Ing. Jiřího Zapadla
zaměstnance zmocnitele

narozeného dne 14. 10. 1988, trvale bytem: Ortenovo náměstí 448/9, Praha 7, 170 00
(dále jen „zmocněnec“)

k tomu, aby v souvislosti s realizací zakázky/stavby „*II/101 D1 - D7 (II/101 Kostelec n. L. - Brandýs n. L., km 100,410 - 104,040)*“ (dále jen „stavba“ nebo „dílo“) zastupoval zmocnitele ve věcech technických a věcech realizace díla, zejména k převzetí staveniště, předání dokončeného díla zadavateli, podpisu korespondence související s realizací díla, změnových listů, zjišťovacích protokolů, faktur a dokumentů obdobné povahy.

Toto zmocnění se nevztahuje na podpisy dodatků ke smlouvě o dílo, na jejímž základě je stavba pro zadavatele realizována.

Plná moc se uděluje na dobu určitou do 31. 12. 2022.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

V Praze

..

Ing. Zdeněk Ludvík
předseda správní rady
MI Roads a.s.

Ing. Petr Hejdrych
člen správní rady
MI Roads a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám.

Ing. Jiří Zapadlo