



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Pontex, spol. s r. o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Bráník

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Praze dne
PX0936/2021/jca/26.05.2021	3896/PH/21	Ing. Jiráň/430	2	21.06.2021

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Cyklostezka Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklostezka Litol – Labe“ 1. etapa

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení „Cyklostezka Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklostezka Litol – Labe“ 1. etapa z 10/2020 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Při rozšíření stávajícího chodníku silničního mostu nesmí dojít k omezení stávajícího plavebního (průjezdného) profilu mostu.
2. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu ze stavby mostu do vodního toku.
3. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel. č. 840 111 254 nebo 606 690 012.
4. Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou Labe (tj. vodní cestou) nebo zasahujících do plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty bude min. 3 týdny před zahájením stavby projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby s ohledem na postup stavebních prací.
5. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

6. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.
7. Případná omezení plavby během stavby lze pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
8. V rámci výstavby nesmí dojít k zastavení plavebního provozu na přilehlé vodní cestě.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 26.05.2021 žádost, kterou podala společnost Pontex, spol. s r.o., se sídlem Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Bráník, o vyjádření k projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení „Cyklostezka Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklostezka Litol – Labe“ 1. etapa z 10/2020.

Předmětem stavby je rozšíření levého chodníku mostu, kdy se odstraní stávající konstrukce, která bude nahrazena novou ocelovou konstrukcí. Nová konstrukce je z ocelových konzol montážně vařených na NK, které budou osazeny pochozími plechy s ortotropní mostovkou, rozšíření opěr mostu, provedení nového schodiště na levé straně mostu, rozšíření násypových těles a provedení dalších nezbytných úprav před a v okolí mostu tak, aby byla zajištěna návaznost na smíšenou cyklostezku.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Jedná se o podmínku s ohledem na zajištění podmínek stanovených příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.
- ad 2) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zamezení vzniku plavební překážky.
- ad 3) Středisko RIS Státní plavební správy zveřejní prostřednictvím systému říčních informačních služeb zastavení plavby případně varování vůdcům plavidel o vzniku plavební překážky.
- ad 4) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu a osazení příslušného značení s ohledem na zvolený postup výstavby. Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Jedná se například o úpravu šířky plavební dráhy s ohledem na zavěšené lešení.
- ad 5) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 6) Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 7) Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

ad 8) K zastavení plavebního provozu nesmí dojít s ohledem na skutečnost, že se jedná o sledovanou dopravně významnou využívanou vodní cestu a technologii výstavby je nutné stanovit tak, aby k tomuto zastavení nedošlo.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

v z. Ing. Josef Leffler
ředitel pobočky