



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: MULNL-OD/9547/2021

PONTEX, spol. s r. o.

IČ 40763439

Vyřizuje: Kateřina Uhrová

Telefon: 325 510 299

E-mail: katerina.uhrova@mestolysa.cz

Datum: 22.02.2021

Bezová 1658/1

147 00 PRAHA 4 - Braník

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy jako obecní úřad obce s rozšířenou působností podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „zákon o pozemních komunikacích“) a dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (správní řád) ve znění pozdějších předpisů, vydává závazné stanovisko pro účel stavebního řízení:

**„Cyklostezka Lysá nad Labem, bezbariérová trasa a cyklostrasa Litol – Labe, 1. etapa“
(dále jen stavba).**

Pro ochranu veřejných zájmů hájených našim úřadem byly stanoveny následující podmínky:

- 1) Při provádění stavby bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užití stavby. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užití stavby včetně její přílohy a ČSN v platném znění.
- 2) Při realizaci stavby musí být dodrženy právní a ostatní předpisy a též ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů, platných v době provádění stavby.
- 3) Zhotovitel požádá v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, minimálně 4 týdny před zahájením stavebních prací odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu umístění provizorního dopravního značení silnici č. II/272 a přilehlých komunikacích.

Žádost bude obsahovat:

- a) důvod přechodné úpravy provozu
- b) termín přechodné úpravy provozu
- c) osobu zodpovědnou za dodržení podmínek stanovení přechodné úpravy provozu + telefonický kontakt

- d) plán dopravního značení zpracovaný v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - e) souhlas vlastníka místní komunikace
 - f) souhlas Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Nymburk
- 4) Zhotovitel požádá v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, minimálně **4 týdny** před umístěním dopravního značení, odbor dopravy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- 5) Upozorňujeme, že v současné době probíhá realizace stavby: „Lysá nad Labem, Litol, rekonstrukce ulice Mírová (II/272) a na silnici č. II/272 v úseku mostu Bohumila Hrabala je osazeno přechodné dopravní značení vyznačující objíždnou trasu a upozorňující na tuto stávající uzavírku silnice. Je nutné postupovat v koordinaci s touto probíhající stavbou a vzít v potaz již stanovenou objíždnou trasu v rámci této stavby. Tato stavba bude probíhat do 31.07.2022.

Investorem je Město Lysá nad Labem. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná v 07/2020, pí Ing. J. Čamrovou.

Odůvodnění:

Podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Správní orgán nejprve podrobně prostudoval záměr žadatele, co se týká předložených materiálů. Zjistil, že byl naplněn rozsah jeho kompetence pro vydání závazného stanoviska uvedený ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Pro vyslovení svého stanoviska prvotně analyzoval stávající stav místa a následně ve svých úvahách zhodnotil, jak stavba ovlivní dopravní vztahy v dotčené lokalitě v průběhu své realizace. Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. Podstatnou částí posouzení bylo i hledisko souladu stavby a závazných technických předpisů. Správní orgán také sledoval dopravní význam přilehlých komunikací ve vztahu k posuzované stavbě a vliv stavby na dopravní vazby v lokalitě včetně návaznosti dotčených dopravních tras. Dále posuzoval intenzity dopravy, složení dopravního proudu, charakter a parametry přilehlých komunikací, existenci dopravních napojení i pěších a cyklistických, počty příjezdových směrů, statistiku dopravních nehod v dané lokalitě včetně jejich atributů. Na základě jejich syntézy náš úřad vydal stanovisko, kdy stanovil podmínky zajišťující ochranu veřejných zájmů hájených naším úřadem.

v. r.
Kateřina Uhrová
vedoucí odboru dopravy
(otisk úředního razítka)

Vypraveno: 22.02.2021