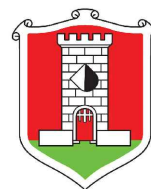


Objednatel:

**Město Lysá nad Labem**


Husovo náměstí 23 289 22 Lysá nad Labem



**CYKLOSTEZKA LYSÁ NAD LABEM – BEZBARIÉROVÁ TRASA  
A CYKLOTRASA LITOL – LABE**

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 283 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		724011007, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
	<i>[Signature]</i>	724011007, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	727840872, mte@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	Město Lysá nad Labem	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	Cyklostezka Lysá nad Labem–Bezbariérová trasa a cyklostezka Litol–Labe			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			10/2020	DSP
Objekt:	SO 191 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
					D.1.1.5

STAVBA:	Cyklostezka Lysa nad Labem - Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe	
STUPEŇ:	DSP	
OBJEKT:	D.1.1.5 SO 191 - TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	

číslo	příloha	
1.	Technická zpráva	
2.	Výkresy	
2.a	Situace dopravního značení	1:500

## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	- 2 -
2	Základní údaje	- 3 -
3	Obsah objektu a jeho umístění	- 3 -
4	Podklady a závazné předpisy	- 3 -
4.1.	Podklady	- 3 -
4.2.	Závazné předpisy	- 3 -
5	Popis technického řešení	- 3 -
5.1.	Svislé dopravní značení	- 3 -
5.2.	Vodorovné dopravní značení	- 3 -

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 *Stavba:* Cyklostezka Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol – Labe
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 191**  
*Název:* Trvalé dopravní značení
- 1.3 *Katastrální obec:* Lysá nad Labem
- 1.4 *Kraj:* střeđočeský
- 1.5 *Objednatel:* Město Lysá nad Labem  
Husovo náměstí 23/1  
289 22 Lysá nad Labem
- 1.6 *Investor:* Město Lysá nad Labem  
Husovo náměstí 23/1  
289 22 Lysá nad Labem
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Město Lysá nad Labem  
Husovo náměstí 23/1  
289 22 Lysá nad Labem
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,  
*Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819  
*Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Charakter stavby: Liniová silniční, stavební úprava

Délka úpravy: 535m

## 3 OBSAH OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

Obsahem stavebního objektu je obnovení svislého a vodorovného dopravního značení na opravované komunikaci třetí třídy.

## 4 PODKLADY A ZÁVAZNÉ PŘEDPISY

### 4.1. Podklady

- Geodetické zaměření v souřadnicové systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

### 4.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 5 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu SO 191 je nové vodorovného a svislé dopravního značení na cyklostezce v rozsahu dotčení stavebními pracemi jiných SO této stavby.

### 5.1. Svislé dopravní značení

V rámci SO 191 po dokončení ostatní stavebních prací bude osazeno nové dopravní značení. Předpokládá se, že budou použity nové štíty, nosné sloupky budou také nové. Sloupek bude upevněn do betonové patky tak, aby hrana u vozovky nebyla dále než 2,0m. Výškově bude značka usazena min. 2m nad přilehlou hranu vozovky.

Štíty dopravních značek budou provedeny ve standardní velikosti štítu. Štít bude proveden z al plechu s dvojitým ohybem na okraji. Folie značky musí být provedena v retroreflexní třídě RA3. Štít značky musí být osazen ve výšce spodní okraje min.2m nad povrchem přilehlé vozovky mimo průjezdný a pochozí profil. Štít bude spojovacím materiálem připevněn ke sloupku, který bude tvořit ocelová žárově zinkovaná trubka 60x3,0mm osazená do ocelové patky a připevněná kotevnými šrouby do betonového základu z betonu C 30/37XF4.

### 5.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi bude veškeré vodorovné dopravní značení provedeno rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po

odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedena definitivní úprava vodorovného dopravního značení z dvousložkových plastických hmot nanášených za studena. Podélné čáry musí být provedeny v úpravě s akustickým a vibračním účinkem zajišťující odtok vody z vozovky. Ostatní vodorovné dopravní značení budou provedeny v hladké úpravě.

Vypracoval: Martin TESLEVIČ

