

## Příloha č. 15 dokumentace zadávacího řízení

-

### Souhrn základních informací z uveřejněných vysvětlení zadávací dokumentace v rámci první, druhé a třetí etapy (A, B a C) zadávacích řízení a doplňující pokyny ke zpracování nabídky

*Nové informace v příloze č. 15 dokumentace zadávacího řízení oproti vlně A a B jsou vyznačeny  
žlutým podbarvením, proti vlně A, B a C modrým podbarvením.*

#### 1) Informace pro zpracování nabídky

Zadavatel pro vyloučení pochybností považuje za vhodné uvést, že v případě veřejných zakázek zadávaných v rámci vlny D je připraven reagovat adekvátním prodloužením lhůty pro podání nabídek u vybraných veřejných zakázek v této vlně, a to mj. v návaznosti na případný souběh lhůt pro podání nabídek s dalšími probíhajícími veřejnými zakázkami, jež jsou zadávány v rámci vlny C. Zadavatel v případě hrozícího souběhu konce lhůt pro podání nabídek zváží adekvátní prodloužení konkrétní lhůty pro podání nabídek tak, aby měli dodavatelé dostatek času na přípravu nabídek.

**Příprava nabídky v oblastech s odkupem vozidel:** Náklady na odpisy odkupovaných vozidel (řádek 4b v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace), na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu (řádek 4d v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace) se celkové náklady na změnu vstupují do nabídkové ceny a rozpočítávají se tedy na celou dobu trvání smluv, tudíž se vyplňuje jen 1/10 hodnoty. Vyčlenění odpisů a nákladů na úpravu odkupovaných vozidel Zadavatel provedl záměrně, a to mimo jiné v souvislosti s případnou náhradou za zničené vozidlo dle čl. XVII odst. 6 Závazných návrhů smluv tak, aby bylo transparentně možné dopočítat jako ostatní náklady systému případný zvýšený odpis za nové vozidlo, kterým by bylo zničené vozidlo nahrazeno. Výkazy nákladů a tržeb z přepravní činnosti povinné podle vyhlášky č. 296/2010 Sb., vyhláška o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů, nebudou od dopravce vyžadovány, a to kromě stanovených vyhrazených změn, se kterými počítají smlouvy. Pro úplnost lze dodat, že tato zákonná povinnost se vztahuje na výkaznictví smluv uzavřených na základě přímého zadání smluv o veřejných službách; Zadavatel pouze pro vybrané vyhrazené změny tento postup zohlednil v zadávacích podmínkách, ale obecně se tento postup nevztahuje k celkovému výkaznictví k nabídkové ceně.

**Stáří vozového parku na počátku kontraktu:** 25% podíl vozového parku na začátku kontraktu se rozumí 25 % vozidel mladších 3 let od data první registrace s tím, že pro posouzení stáří vozidel bude za začátek kontraktu považováno datum 01.12.2024. Z důvodu, aby mohli dopravci řádně nacenit předmět plnění, tak v případě, že by došlo ke zpoždění termínu Zahájení provozu ve smyslu Závazných návrhů smluv, bude stáří vozidel posuzováno k původnímu datu plánovaného Zahájení provozu, který je uvedený v čl. I Závazných návrhů smluv – tj. 01.12.2024.

**Mzdové náklady:** Mzdové náklady musí korespondovat s údaji uvedenými pro nacenění jednotlivých typů vozidel. Dodavatel mzdy alokuje podle podílu výkonů, úvazky dodavatelé uvedou na minimálně

dvě desetinná čísla, aby se kontrolní součty mzdových nákladů v kalkulacích jednotlivých typů vozidel shodovaly.

**Manuál jednotného vzhledu vozidel:** Všechna vozidla použitá k plnění smluv musí být v novém nátěru (šedo-červeném), a to i ta, která dopravce používá v PID v současné době a jsou např. v nátěru „trikolora“. Výjimku tvoří pouze vozidla, která vybraný dodavatel nabude z povinného odkupu. Tato vozidla mohou být použita v nátěru, v němž je vybraný dodavatel převzal, a to nejvýše po dobu 9 měsíců. Po uplynutí této doby musí být i tato vozidla uvedena do barevné úpravy souladné s Manuálem jednotného vzhledu vozidel, tj. do šedo-červeného nátěru. Náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel vstupují do nabídkové ceny v řádku 4d v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace a Zadavatel upřesňuje, že budou hrazeny podílově, proto se nezapočítávají jednorázovou částkou.

**Náklady na využívání označníků nebo vjezdů na autobusové terminály, mýto na linkách v oblasti:** Tyto náklady nevstupují do kalkulace nabídkové ceny a dopravcům budou hrazeny dle doložených skutečných nákladů. Postup započítávání nákladů je uveden v Závazných návrzích smluv.

**Indexace nákladových položek:** Nabídková cena se zpracovává ve stálých cenách roku 2021. K datu Zahájení provozu bude cena indexována postupem uvedeným v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace. První indexace budou vypočteny kumulativně, následně bude provedena každoroční indexace podle jednotlivých nákladových položek. Zadavatel také zavedl průběžnou indexaci nákladů na pohonná média. Zadavatel si je vědom požadavků na sociálně spravedlivé zadávání, a tak zapracoval do Závazných návrhů smluv možnost úprav nákladových položek jako vyhrazenou změnu smluv. Tento postup je uveden v čl. VII odst. 8 Závazných návrhů smluv: „V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchýlily od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle přílohy č. 6 této Smlouvy, zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky příloha č. 6 této Smlouvy, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „ČSÚ“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.“

**Přesnost zadávaných údajů:** Pokud je v příloze č. 6 Zadávací dokumentace u některého údaje požadováno uvedení přesnosti na více desetinných čísel a dodavatelem uvedený údaj se kvůli přednastavenému formátu zobrazuje s jiným počtem desetinných míst je tato podmínka splněna, pokud se číslo s požadovaným počtem desetinných míst zobrazí. Obdobně dodavatelé mohou nalézt např. výkonové údaje, které se mohou zobrazovat s různým počtem desetinných míst. Tabulky v příloze č. 6 Zadávací dokumentace nejsou zamčené a nejsou nastaveny na výpočet s přesností podle zobrazení, proto lze tyto údaje vždy identifikovat shodně např. zobrazením vyššího počtu desetinných míst.

**Zamykání nabídky:** Zadavatel žádá dodavatele, aby nezamykali jednotlivé soubory nabídky, zejména pak přílohu č. 6 Zadávací dokumentace (Formulář pro zpracování nabídkové ceny). Nabídka se podává

elektronicky prostřednictvím certifikovaných nástrojů zadavatelů (TENDER ARENA, E-ZAK) a její autenticita a neměnnost je zaručena.

## 2) Vyhrazené změny smlouvy

**Vyhrazené změny smlouvy nejsou předmětem kalkulace nabídkové ceny** a v případě jejich aktivace budou hrazeny buď na základě specifických kalkulačních postupů uvedených např. v Přílohách č. 4a nebo 4b Závazných návrhů smluv nebo jsou doloženy v souladu se Závaznými návrhy smluv jako ostatní náklady systému. Zadavatel upozorňuje, že vyhrazené změny smluv nemusí být realizovány všechny a nemusí být v pořadí uvedeném v Závazných návrzích smluv nebo v příslušných přílohách Závazných návrhů smluv (např. Příloze č. 1) nebo nemusí být realizovány vůbec.

**Změna DPH ve vazbě na kompenzace:** Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

## 3) Úpravy jízdních řádů v průběhu plnění smlouvy

**Příprava Závazného jízdního řádu:** Proces přípravy každé změny jízdních řádů začíná tím, že je dopravci zaslán návrh upravovaného jízdního řádu včetně návrhu oběhů vozidel. Dopravce ve svém systému kontroluje realizovatelnost návrhu a pošle organizátorům své vyjádření, případně se dohodnou potřebné úpravy. Poté je dopravci zaslán Závazný jízdní řád, který je však již s dopravcem projednán. Pokud je pro navrhovanou změnu potřeba další vozidlo, je součástí projednání i postup, jak se zajistí vozidlo. Tento postup je zakotven v čl. II odst. 2, písm. a) až d) Smlouvy o službách (Příloha č. 15 Závazných návrhů smluv).

Závazný jízdní řád je ve své podstatě již oboustranně projednaný a odsouhlasený dokument. Proto je v čl. III odst. 8 Závazných návrhů smluv stanovena lhůta 30 dnů, která je pro další procesní kroky dostačující.

## 4) Vyrozumění dopravců ohledně zjištěných závad

Podle ustanovení čl. XX odst. 5 Závazných návrhů smluv obdrží dopravce služební hlášení o zjištěných závadách v elektronické podobě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel vedle služebního hlášení dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů. Prodloužení období do maximální lhůty 60 dnů vyplývá z případných námitek dopravce a jejich vypořádání. Ve lhůtě 60 dnů Zadavatel rozesílá souhrnné údaje včetně uložených sankcí s vypořádanými případnými námitkami.

Dopravce má tak dostatek podkladů k zahájení šetření nahlášených závad, případně šetření škodní komise. Lhůtu 60 dnů Zadavatel nezmění, dopravce je o porušení plnění smlouvy zpraven do třech pracovních dnů po vzniku závady a má možnost se na šetření s dotčeným personálem zaměřit.

## 5) Zaměstnanecké jízdné

Přestože smlouvy uzavřené s vybranými dodavateli jsou brutto smlouvy souhlasí Zadavatel, aby na příměstských linkách dle PID provozovaných dopravcem platilo zaměstnanecké jízdné. Podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné stanoví Zadavatel po projednání s dopravcem.

Zadavatel předpokládá poskytnutí zaměstnaneckého jízdného pro řidiče a dispečery dopravce na příměstských linkách PID na celém území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje a na linkách PID v pásmu P mimo vlaky a linky Airport Express. V průběhu trvání smlouvy je Zadavatel oprávněn podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné upravit zejména s ohledem na finanční možnosti Zadavatele.

**6) Změněná ustanovení v Závazných návrzích smluv v první vlně ke dni zahájení tohoto zadávacího řízení veřejné zakázky**

- čl. VII odst. 1 - změněn
- čl. VII odst. 9 - změněn
- čl. VII odst. 5 - změněn
- čl. XIII odst. 15 - odstraněn