

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Provizorní staveništní komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101a/2

Číslo ZBV:

11

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel:

COLAS CZ, a.s.
Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9
IČ: 26177005

Rekapitulace ZBV č. 11 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.5	-4 960 488,36	0,00	-4 960 488,36

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11	-4 960 488,36	0,00	-4 960 488,36

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Provizorní staveništní komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101a/2

Číslo ZBV:

11.5

Strany smlouvy o dílo č. S-864/00066001/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 09.04.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s. se sídlem Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dalších dokladů	20	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Stavební dozor
5	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

1) V průběhu realizace stavby, resp. po provedení statického zajištění a rozšíření komunikace v rozsahu ZBV č. 1 a po uložení ŠD vrstev v rozsahu RDS bylo zhotovitelem konstatováno, že dopravní poměry na této účelové komunikaci, v tomto stavu rekonstrukce, umožňují zhotoviteli bezpečný provoz v rámci obsluhy všech stavebních objektů i bez pokládky finální obrusné asfaltové vrstvy a montáže silničních svodidel. Tuto skutečnost potvrdil i fakt, že po komunikaci v tomto stavu mohl být veden provoz i v režimu její částečné uzavírky, viz vyjádření k přechodné úpravě na pozemních komunikacích č.j. KRPS-155081- 1/ČJ-2021-010506-ZZ ze dne 01.07.2021, viz rozhodnutí o povolení částečné uzavírky č.j. MKH/153535/2021 ze dne 04.10.2021 a viz vyjádření zhotovitele Změna během výstavby č. 11 Neprováděné položky dle SoD - zdůvodnění.

2) Vzhledem k tomu, že mezi vydáním projektové dokumentace DZS a předáním staveniště zhotoviteli byly na komunikaci SO 101a správcem železniční tratě provedeny změny v uspořádání tělesa železničního náspu a provedena ukládka sdělovacího kabelu a správce trati o provedených změnách objednatel ani projektanta neinformoval, došlo k úpravě některých prací na stavbě. Částečně bylo již řešeno v ZBV č. 1. V této ZBV dochází k dalším úpravám spojeným s uvedenou problematikou.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. 1 písm. e), resp. podle § 12 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 5** jako změna de minimis.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4) se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-4 960 488,36	0,00	-4 960 488,36	4 960 488,36

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Štěpán Dvořák	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Zdeněk Pecka	datum	podpis
Supervize	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Ing. Jiří Čapek	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Hudler	datum	podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 11

Název Stavby: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101a/2	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Provizorní stavební komunikace	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
9 252 060,95

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navržených Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	9 650 055,51	18 902 116,46	9 650 055,51

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navržených Změn záporných na SO/PS	Cena navržených Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navržených)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-4 960 488,36	0,00	9 650 055,51	104,30%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navržených)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-4 960 488,36	13 941 628,10	4 689 567,15	50,69%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Štěpán Dvořák

Projektant (autorský dozor): Ing. David Dvořáček

Stavební dozor: Ing. Zdeněk Pecka

Zástupce Objednatele: Ing. Jiří Čapek

Supervize (RDK):

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Jaroslava Jurkov

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 11.5													
Evidenční číslo a název stavby: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 101a Provizorní staveništní komunikace								č. 2					
Číslo a název rozpočtu: 101a Provizorní staveništní komunikace								Skupina Změn: 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 482,170	1 398,620	-83,550	613,09	908 703,61	-51 223,67	0,00	857 479,94	-51 223,67	-5,64
15	272125	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37	M3	0,540	0,000	-0,540	5 004,84	2 702,61	-2 702,61	0,00	0,00	-2 702,61	-100,00
16	272314	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	24,200	7,400	-16,800	6 472,99	156 646,36	-108 746,23	0,00	47 900,13	-108 746,23	-69,42
17	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	4,830	0,000	-4,830	12 284,08	59 332,11	-59 332,11	0,00	0,00	-59 332,11	-100,00
18	42136	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR. Z OCELI	T	0,690	0,000	-0,690	32 844,25	22 662,53	-22 662,53	0,00	0,00	-22 662,53	-100,00
21	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	59,250	22,100	-37,150	10 166,08	602 340,24	-377 669,87	0,00	224 670,37	-377 669,87	-62,70
31	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	4 232,100	0,000	-4 232,100	35,97	152 228,64	-152 228,64	0,00	0,00	-152 228,64	-100,00
33	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	4 232,100	0,000	-4 232,100	9,38	39 697,10	-39 697,10	0,00	0,00	-39 697,10	-100,00
34	574B33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL. 40MM	M2	4 232,100	0,000	-4 232,100	281,52	1 191 420,79	-1 191 420,79	0,00	0,00	-1 191 420,79	-100,00
32	574F66	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 70MM	M2	4 232,100	0,000	-4 232,100	250,24	1 059 040,70	-1 059 040,70	0,00	0,00	-1 059 040,70	-100,00
25	589120	VÝPLŇ SPAR ASFALTEM	M	13,000	0,000	-13,000	128,25	1 667,25	-1 667,25	0,00	0,00	-1 667,25	-100,00
26	9113B1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	1 177,000	-129,000	-1 306,000	1 384,15	1 629 144,55	-1 807 699,90	0,00	-178 555,35	-1 807 699,90	-110,96
27	919115	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM	M	13,000	0,000	-13,000	308,11	4 005,43	-4 005,43	0,00	0,00	-4 005,43	-100,00
103	18242.N	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	0,000	-2 634,000	-2 634,000	21,90	0,00	-57 684,60	0,00	-57 684,60	-57 684,60	100,00
113	18247.N	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	0,000	-2 634,000	-2 634,000	9,38	0,00	-24 706,92	0,00	-24 706,92	-24 706,92	100,00
		Celkem						5 829 591,92	-4 960 488,36	0,00	869 103,56	-4 960 488,36	

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	110 626 124,20
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	129 777 832,02
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	157 031 176,74
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	117,31%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,17%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	24 112 196,18
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	21,80%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	33 187 837,26

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	6,54%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	15,59%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn	24 478 453,27
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	55 313 062,10

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	4,48%
13=37	Sledování limitu 137 366 000 Kč	4 960 488,36
14=137366000-37		132 405 511,64

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																							
		- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -					
		Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis					
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 137 366 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1	- 183 128,55	19 334 836,36	19 151 707,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 178 530,35	7 054 036,82	6,38%	6 875 506,48	7 232 567,17	- 4 598,20	17 241 287,90	15,59%	17 236 689,70	17 245 886,10	4 960 488,36	4,48%
101a	1	Provizorní staveništní komunikace / posun komunikace, záporové pažení	0,00	9 650 055,50	9 650 055,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	9 650 055,50	8,72%	9 650 055,50	9 650 055,50	0,00	0,00%
902	2	Zabezpečení příjezdu do staveniště / ochrana proti zatékání vody, provizorní přeložka kabelů, úprava opěrné stěny, zábrana proti hromadění nečistot	- 4 598,20	512 702,28	508 104,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	285 980,43	0,26%	285 980,43	285 980,43	- 4 598,20	226 721,85	0,20%	222 123,65	231 320,05	0,00	0,00%
201	3	Most / dolamování jámy pro opěru OP 4 a opěrné zdi	- 178 530,35	923 930,00	745 399,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 178 530,35	923 930,00	0,84%	745 399,65	1 102 460,35	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201/2	4	Most / zajištění štětovnic pomocí zemních hřebů	0,00	1 294 065,32	1 294 065,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 294 065,32	1,17%	1 294 065,32	1 294 065,32	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201/3	5	Most / zajištění propustnosti pro podzemní vody mezerovitým betonem	0,00	705 415,80	705 415,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	705 415,80	0,64%	705 415,80	705 415,80	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
251	6	Opěrné zdi / zajištění propustnosti pro podzemní vody mezerovitým betonem	0,00	2 201 678,70	2 201 678,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 201 678,70	1,99%	2 201 678,70	2 201 678,70	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201/4	7	Most / založení skruží na železobetonových základových pásech	0,00	1 184 097,99	1 184 097,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 184 097,99	1,07%	1 184 097,99	1 184 097,99	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	8	Sílnice / Gabionové zdi	0,00	273 064,07	273 064,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	273 064,07	0,25%	273 064,07	273 064,07	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
251/2	9	Opěrné zdi / Gabionové zdi	0,00	185 804,52	185 804,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185 804,52	0,17%	185 804,52	185 804,52	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
181	10	Dopravně inženýrská opatření / navýšení rozsahu oprav objízdných tras	0,00	7 364 510,55	7 364 510,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	7 364 510,55	6,66%	7 364 510,55	7 364 510,55	0,00	0,00%
101a	11	Provizorní staveništní komunikace / posun komunikace, záporové pažení - odpočet nerealizovaných prací	0,00	- 4 960 488,36	- 4 960 488,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	- 4 960 488,36	-4,48%

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	11
Název a evidenční číslo stavby:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Provizorní staveništní komunikace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101a/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
01 Dopis zhotovitele Změna během výstavby č. 11 - Neprováděné položky dle SoD - zdůvodnění ZBV vč. odsouhlasení zástupci TDI, AD a Objednatele	2	
02 Vyjádření AD č. 1 ze dne 23.09.2020	2	
03 Rozhodnutí o povolení uzavírky - Městský úřad Kutná Hora č.j.MKH/153535/2021 ze dne 04.10.2021	4	
04 Vyjádření PČR k přechodné úpravě provozu č.j. KRPS- 155081-1/ČJ-2021-010506-ZZ ze dne 01.07.2021	2	
05 Soupis prací SO 101a po změně 2 pro ZBV č. 11	10	
Počet listů celkem	20	

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81 / 11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon

Praha

Dvořák

Změna během výstavby č. 11

Neprováděné položky dle SOD - zdůvodnění

stavba: III / 12519 Kácov, most ev.č. 12519 – 1

Práce odečítané v rozdílovém rozpočtu ZBV č. 11 nebyly realizovány z těchto důvodů:

1. Po provedení statického zajištění a rozšíření komunikace v rozsahu ZBV č. 1 a po ukládce ŠD vrstev v rozsahu RDS zhotovitel konstatoval, že dopravní poměry na této účelové komunikaci v tomto stavu rekonstrukce umožňují zhotoviteli bezpečný provoz v rámci obsluhy všech stavebních objektů i bez pokládky finální obrusné asfaltové vrstvy a montáže silničních svodidel. Tuto skutečnost potvrdil i fakt, že po komunikaci v tomto stavu mohl být veden provoz i v režimu její částečné uzavírky (Vyjádření k přechodné úpravě na pozemních komunikacích č.j. KRPJ – 155081 – 1 / ČJ – 2021 – 010506 – ZZ ze dne 1.7.2021 a Rozhodnutí o povolení částečné uzavírky č.j. MKH / 153535 / 2021 ze dne 4.10.2021.

2. V období mezi vydáním projektové dokumentace DZS a předáním staveniště objednatel zhotoviteli byly na komunikaci SO 101a správcem železniční trati provedeny změny v šířkovém upořádání tělesa železničního násypu a provedena ukládka sdělovacího kabelu podél komunikace SO 101a apod. (viz ZBV č. 1 – vyjádření AD ze dne 23.9.2020, č.j.: Px 5630 / 2020 / DDv). Výše uvedené změny nebyly při přípravě stavby známe a správce trati o provedených změnách objednatel ani projektanta neinformoval. Při průběžných jednáních SŽ a projektanta RDS po předání staveniště objednatel zhotoviteli správce trati požadoval před uvedením účelové komunikace SO 101a do režimu staveništní a obslužné komunikace dokončené dle DZS (zejména po provedení asfaltové obrusné vrstvy a instalaci silničních svodidel) realizaci doplňkových úprav, které nebyly součástí výkazu výměr dle SOD. Jednalo se zejména o ukládku silničních obrubníků mezi komunikací a tělesem násypu , které by omezovalo možnost přejezdu aut a mechanizace z komunikace na násyp. Tato úprava by navíc zásadně kolidovala s trasou sdělovacího kabelu. Požadované úpravy by navíc znamenaly navýšení ceny díla v řádu min. 1 mil. Kč a zásadní prodloužení lhůty výstavby na SO 101a.

Z uvedených důvodů proto objednatel souhlasil s neprovedením položek uvedených v rozdílovém výkazu výměr, který je přílohou ZBV č. 11.

COLAS CZ, a.s.
Generální ředitelství
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

IČO: 26177005, DIČ: CZ26177005
Zaps.v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 6556

Tel: +
Fax: -
E-ma -
www.colas.cz

COLAS CZ, a.s.
divize Silniční stavitelství,
oblast Mosty a monolitické konstrukce
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

COLAS

COLAS CZ

Štěpán Dvořák
hl. stavbyvedoucí – oblast MMK

Zdeněk Pecka
odsouhlaseno za TDI *Me*

dne:

Ing. David Dvořáček
odsouhlaseno za AD

dne:

Ing. Jiří Čapek
odsouhlaseno za Objedn

dne:

COLAS CZ

COLAS CZ, a.s.

Generální ředitelství
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

IČO: 26177005, DIČ: CZ26177005
Zaps.v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 6556

Tel: -
Fax: -
E-ma

www.colas.cz

COLAS CZ, a.s.

divize Silniční stavitelství,
oblast Mosty a monolitické konstrukce
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Jiří Čapek
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 5630/2020/DDv

Datum: 23. 9. 2020

Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.: +

e-mail:

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu_PD (16 030 00)

III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD (17 321 00)

Vyjádření autorského dozoru č. 1 - změny železniční trati

Po předání staveniště jsme na základě výzvy provedli prohlídku oblasti stavby. Bylo zjištěno, že v období mezi přípravou naší stavby (roky 2017-2018) a současností došlo k rekonstrukci železniční trati vedené souběžně s komunikací SO 101a a konstrukcemi mostu SO 201 a opěrných zdí SO 251 na pravém břehu Sázavy.

Zjednodušeně byly zjištěny následující změny:

- V rámci rekonstrukce trati došlo k rozšíření tělesa trati u SO 101a. Kolejové lože bylo směrem ke komunikaci rozšířeno o lavičku. Dle lokálního oměření došlo k posunu paty tělesa o cca 0.5 m.
- U opěry 4 bylo provedeno lokální opevnění svahu tělesa trati pomocí dlažby z lomového kamene do betonového lože. Pata opevněného svahu zasahuje blíže ke zpevněnému povrchu silnice III/12519, než tomu bylo před provedením opevnění.
- Došlo k úpravě železniční zastávky. Úprava spočívá v přestavbě nástupiště, přístřešku a doplnění přístupového chodníku ukončeného u silnice III/12519 u opěrné zdi SO 251.

Výše uvedené změny nebyly při přípravě naší stavby známé. Spravce trati nás o připravované rekonstrukci neinformoval.

Vzhledem k výše uvedenému zjištění sdělujeme:

- Možnost zásahu do nově provedených konstrukcí trati kolidujících s uvažovanými konstrukcemi naší stavby považujeme za omezenou. Doporučujeme upravit technické řešení naší stavby tak, aby zásah do nově kolidujících konstrukcí trati byl minimalizován.
- Rozšíření zemního tělesa trati vyvolá potřebu úpravy směrového řešení SO 101a. Směrová úprava spočívá v příčném posunu vozovky směrem od trati k vodoteči.
- Vzhledem ke tvaru terénu lze předpokládat, že příčný posun vozovky k okraji násypu komunikace vyvolá lokální potřebu doplnění opěrné konstrukce na okraji násypu. Vzhledem k prostorovým podmínkám (přístup techniky, rozsah zásahu) doporučujeme provést opěrnou konstrukci jako záporové pažení s vrtanými záporami menšího profilu a tedy i s menšími vrty. Zápory musí být opatřeny PKO dle požadavku TKP kap. 19B pro trvalé konstrukce. Pažiny doporučujeme železobetonové.
- Příčný posun vozovky vyvolá zvýšenou potřebu vegetačních úprav na okraji násypu komunikace. Vegetační úpravy budou spočívat v kácení a smýcení vybraných dřevin.
- Lze předpokládat, že bude třeba provést výškovou a šířkovou úpravu přístupového chodníku k železniční zastávce v místě napojení na novou vozovku III/12519. Výšková a směrová úprava vozovky III/12519 je uvažována až za napojení přístupové komunikace. Předpokládáme, že výšková a šířková úprava bude spočívat v posunu max. do 200 mm.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. KSÚS, Miroslav Dostál
2. Pragoprojekt, a. s., Zdeněk Pecka,
3. COLAS CZ, a. s., Ing. Peter Bobáň,
4. COLAS CZ, a. s., Štěpán Dvořák
5. BML, s. r. o., Ing. Milan Mimra,



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: ID DS: b65bfx3, mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/151601/2021/02
Č.J.: MKH/153535/2021
VYŘIZUJE: Ing. Dana Ladrová
TEL.:
E-MAIL:

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215
190 00 Praha

DATUM: 4. října 2021

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ UZAVÍRKY

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky, kterou dne 30.9.2021 podala společnost

COLAS CZ, a.s., IČO 26177005, Rubeška 215, 190 00 Praha,
kterou zastupuje Třícestné semafore s.r.o., IČO 05221684, U luhu 220, 635 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a projednání podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

POVOLUJE

částečnou uzavírku veřejně přístupné účelové komunikace v úseku od ocelového Bailey mostu k silnici č. III/12519 podél železniční trati v Kácově (provoz řízen světelným signalizačním zařízením),

- doba trvání uzavírky: **9. 10. 2021 - 31. 12. 2021**

důvod uzavírky: provádění rekonstrukce mostu ev.č. 12519-1

opatření ve vedení linkové osobní dopravy: Dopravní obslužnost nebude uzavírkou ovlivněna.

Pro uzavírku se stanovují tyto podmínky:

1. Dopravní značení: podle stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Kutná Hora, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 4.10.2021, spis.zn.: MKH/150905/2021/02 (č.j. MKH/153503/2021) na základě vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 1.7.2021, č.j.: KRPS-155081-1/ČJ-2019-010506.
2. Pracovník odpovědný za organizování a zabezpečení akce: Pavel Jankůj, tel.: 724 040 943.
3. Instalaci a potřebnou manipulaci s dopravním značením bude zajišťovat žadatel na vlastní náklady podle návrhu schváleného KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora.
4. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky. včetně názvu a sídla žadatele.
5. Orgány KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora mají právo kontroly a určení dalších doplňujících podmínek tohoto rozhodnutí.
6. V průběhu uzavírky bude zhotovitel stavby provádět pravidelnou kontrolu technického stavu komunikace a přechodného dopravního značení. Případné závady budou neprodleně odstraněny.
7. V průběhu uzavírky musí být v maximální míře zohledněna potřeba zajištění dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí v nejbližším okolí staveniště.

8. O zahájení a ukončení úplné uzavírky, jakož i o chystaných dopravních opatřeních, bude žadatel v místě obvyklým a prokazatelným způsobem s předstihem informovat vlastníky a uživatele uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí.
9. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky, podle ust. § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.
10. Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád – dále jen „správní řád“):

COLAS CZ, a.s., IČO 26177005, Rubeška 215, 190 00 Praha

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 30.9.2021 žádost o povolení částečné uzavírky veřejně přístupné účelové komunikace v úseku od ocelového Bailey mostu k silnici č. III/12519 podél železniční trati z důvodu provádění rekonstrukce mostu ev.č. 12519-1 v Kácově.

Za účastníky řízení silniční správní úřad považuje žadatele a vlastníka, resp. pověřeného správce uzavírkou dotčených komunikací, dále obce, jejichž zastavěného území se uzavírka dotýká.

Žadatel k žádosti doložil mimo jiné následující podklady pro rozhodnutí:

- plná moc
- situace uzavírky
- vyjádření KSÚS Středočeského kraje čj. 4716/21/KSUS/KHT/VYC ze dne 23.6.2021
- souhlas Městyse Kácov ze dne 4.10.2021
- vyjádření Policie ČR č.j.: KRPS-155081-1/ČJ-2019-010506 ze dne 1.7.2021.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a po projednání podle § 24 odst. 2 písm. a) až c) zákona o pozemních komunikacích a na základě souhlasu příslušného orgánu Policie České republiky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil uzavírku za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

Městys Kácov

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Ing. Dana Ladrová
oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:účastníci (dodejky)

Třícestné semaforey s.r.o., IDDS: ggax6y4

Městys Kácov, IDDS: 439bdr

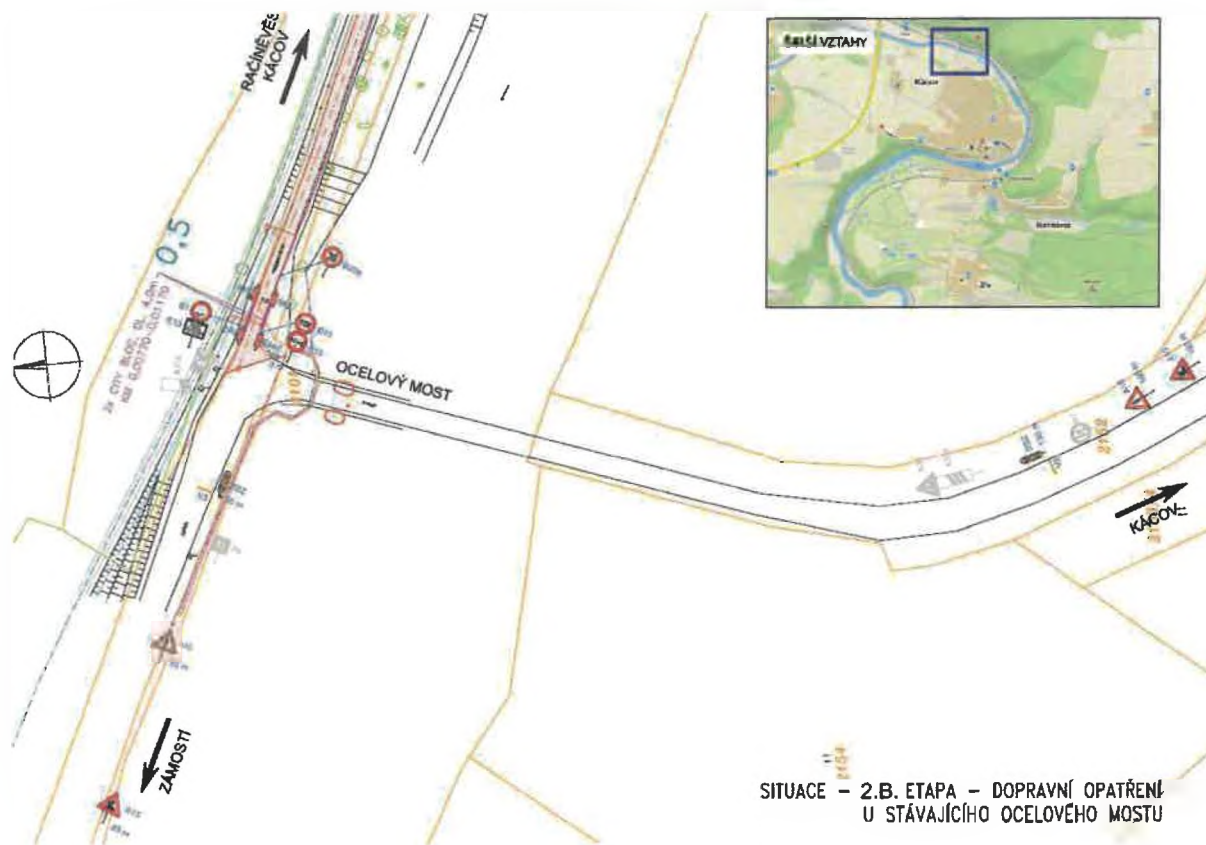
dotčené správní úřady

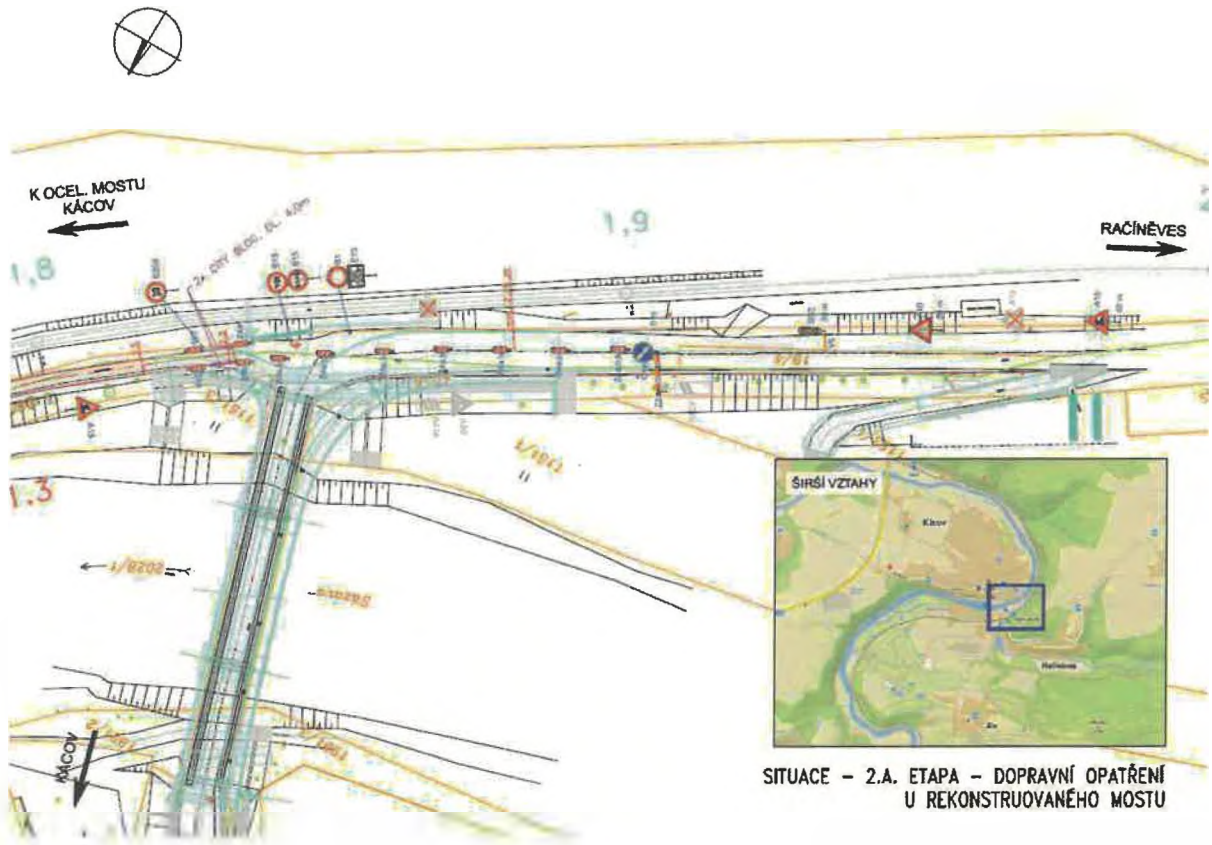
Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, DI, IDDS: 2dtai5u

ostatní

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, IDDS: f3ahpz8

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, Oblast Benešov - Kutná Hora, IDDS: wjmahj

Příloha: situace uzavírky



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Kutná Hora
Dopravní inspektorát
Na Náměti 421, 284 29 Kutná Hora

Č. j. KRPS-155081-1/ČJ-2021-010506-ZZ

Kutná Hora 1. července 2021
Počet stran: 2

Třicestné semaforey s.r.o.
U Luhu 220/14
635 00 Brno

**Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, Kácov, okr.
Kutná Hora**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora podle § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů vydává písemné vyjádření ke stanovení přechodného dopravního značení. PČR DI Kutná Hora

souhlasí

s návrhem DIO k provedení přechodné úpravy při stávající uzavírce mostu ev.č. 12519-1 přes řeku Sázavu a s tím související zajištění průjezdu vozidel do 10t po účelové nezpevněné komunikaci v termínu od 01.07.2021 do 17.12.2021. Jedná se o doplňující dopravní značení k akci vedené pod č.j. KRPS-1550-3/ČJ-2021-010506-ZZ. Budou splněny následující podmínky:

- Na dodatkových tabulkách E13 pod dopravními značkami B1 bude nápis „Mimo vozidla stavby a vozidla s povolením OÚ Kácov“.
- Směrové desky Z4 budou vybaveny výstražnými světly ve směru příjezdějících vozidel.

PČR DI Kutná Hora souhlasí s dočasným užíváním této stavby pro účely obsluhy a užívání stavby.

Za snížené viditelnosti musí být použita výstražná světla v souladu s TP 66. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, požadujeme přelepit škrtačí páskou nebo zakrýt.

Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy (TP). Jako předpis pro umístování přechodných dopravních značek lze užit publikaci vydanou CDV Brno „TP 66“ (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Na místě prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz. Pohybující se dělníci po komunikacích budou mít ochranný reflexní pracovní oděv, nebo alespoň vestu.

Uvedený termín akce je pro potřeby PČR pouze orientační a správní orgán je oprávněn ho jakkoliv měnit a upravovat v závislosti na zákonných lhůtách a požadavcích stavebníka. Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval:
por. Zdeněk Zák, DiS.
komisař

npor

DiS.



Firma: COLAS CZ, a.s.

Rozdílový soupis prací

Stavba: MMK201610163 III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1 přes Sázavu (a)

Rozpočet: SO 101a Provizorní staveništní komunikace

SO 101a 9 252 060,95 9 650 055,51 -4 960 488,36 13 941 628,10

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SoD	ZBV č. 1	ZBV č.11	Množství Celkem	Cena						
									Jednotková	Celkem dle SoD	ZBV č. 1	ZBV č. 11	Celkem		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
0															
Všeobecné konstrukce a práce															
1	014102	a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	8,40			8,40	234,60	1 970,64	0,00	0,00	1 970,64		
			asfalt - Rmat												
			11313: 20*2,5*0,07*2,4=8,40 [A]												
2	014102	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	3 083,85	2 100,18		5 184,03	140,76	434 082,73	295 620,77	0,00	729 703,50		
			zemina a kamenivo												
			11332: 22,5*2,0=45,00 [A]												
			123738: 1482,174*2,0=2 964,35 [B]												
			13173: (6*1,8+4*2+4*1,6+4*1,9)*0,45*2,0=29,52 [C]												
			13283: 22,49*2,0=44,98 [D]												
			Celkem: A+B+C+D=3 083,85 [E]												
3	02610		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE	kpl	1,00			1,00	46 920,36	46 920,36	0,00	0,00	46 920,36		
			prověření tloušťky kamenného obkladu opěrné zdi												
4	02812		PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ V PODZEMÍ	kpl	2,00			2,00	23 460,18	46 920,36	0,00	0,00	46 920,36		
			sonda v trase komunikace (geologický vrt)												
1															
Zemní práce															
5	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	m3	3,50			3,50	669,40	2 342,90	0,00	0,00	2 342,90		
			vč. odvozu a uložení na skládku												
			Rmat + dvojitý nátěr, tl.70 mm: 20*2,5*0,07=3,50 [A]												
6	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	m3	22,50			22,50	193,94	4 363,65	0,00	0,00	4 363,65		
			vč. odvozu a uložení na skládku												
			Výstavba opěry mostu - sanace ŠD: (20*2,5*0,25)+(20*2,5*0,2)=22,50 [A]												
7	123738		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	m3	1 482,17	523,29	-83,55	1 921,91	613,09	908 703,61	320 822,64	-51 223,67	1 178 302,58		
			vč. odvozu												
			Výkopy:												
			plocha vozovky - nátěr: 3217*0,41+13*0,5=1 325,47 [A]												
			plocha vozovky - LK: 63,7*1=63,70 [I]												
			plocha vozovky - prahy: 21*0,45=9,45 [G]												
			zpevnění před propustky -												
			LK: ((6*1,6+6*1,8)+(4,5*1,6+4*2)+(4*0,4+4*1,6)+(4*1,2+4*1,9))*0,45=25,20 [E]												
			zpevnění před propustky - prahy: (6+4,5+4+4)*0,4*0,45=3,33 [D]												
			ŽB deska: 4,6*3*0,35=4,83 [C]												
			seřiznutí krajnic (odhad 50% trasy): 0,5*1338,5*0,75*0,1=50,19 [B]												
			Celkem: A+I+G+E+D+C+B=1 482,17 [J]												
8	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	m3	14,76			14,76	275,27	4 062,99	0,00	0,00	4 062,99		
			vč. odvozu												
			ŠD: (6*1,8+4*2+4*1,6+4*1,9)*0,45=14,76 [A]												
9	13283		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II	m3	22,49			22,49	456,69	10 270,96	0,00	0,00	10 270,96		
			vč. odvozu												
			plocha vozovky - prahy: 21*0,35=7,35 [J]												
			zpevnění před propustky - prahy: (6+4,5+4+4)*0,4*0,55=4,07 [E]												
			odvodňovací žebro: 27*1,5*0,5*0,52=10,53 [G]												
			ŽB deska: 2*3*0,3*0,3=0,54 [H]												
			Celkem: J+E+G+H=22,49 [K]												
10	17110		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	m3	9,00			9,00	287,78	2 590,02	0,00	0,00	2 590,02		
			násyp: 30*0,3=9,00 [A]												
28	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	m3	1 519,42			1 519,42	21,90	33 275,30	0,00	0,00	33 275,30		
			Trvalá skládka												
			123738+13173+13283												
			1482,174+14,760+22,490=1 519,42 [A]												
11	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	6 717,00			6 717,00	21,90	147 102,30	0,00	0,00	147 102,30		
			úprava pláně: 3217+141,5=3 358,50 [A]												
			úprava parapláně: 3217+141,5=3 358,50 [B]												
			Celkem: A+B=6 717,00 [C]												
2															
Základy															
12	21150		SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA	m3	10,53	88,69		99,22	5 004,84	52 700,97	443 869,25	-111 448,85	1 729 721,10		
			Odvodňovací žebra ze ŠD fr 16/32: 27*1,5*0,5*0,52=10,53 [A]												
13	21197		OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	60,75			60,75	547,40	33 254,55	0,00	0,00	33 254,55		
			27*1,5*(3*0,5)=60,75 [A]												
14	21450		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA	m3	1 636,80			1 636,80	703,81	1 151 996,21	0,00	0,00	1 151 996,21		
			tl. 200 mm												
			plocha vozovky - nátěr: (3217*2,5*0,2)+28,3=1 636,80 [A]												
15	272125		ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37	m3	0,54		-0,54	0,00	5 004,84	2 702,61	0,00	-2 702,61	-0,00		

16	272314	ŽB prahy C 30/37-XF2: 2*3*0,3*0,3=0,54 [A] ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	m3	24,20		-16,80	7,40	6 472,99	156 646,36	0,00	-108 746,23	47 900,13
		Betonový prah C 25/30-XC2, 2,5 x 0,6 x 0,8 m (14 ks): 21*0,8=16,80 [A] Betonový prah C 25/30-XC2, 0,6 x 1,0 m (4 ks): (6+4,5+4+4)*0,4*1,0=7,40 [B] Celkem: A+B=24,20 [C]										
	4	Vodorovné konstrukce						943 529,17	0,00	-459 664,51	483 864,66	
17	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 ŽB deska C 30/37-XF2	m3	4,83		-4,83	0,00	12 284,08	59 332,11	0,00	-59 332,11	0,00
		ŽB deska C 30/37-XF2: 4,6*3*0,35=4,83 [A]										
18	42136	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI betonářská výztuž z oceli B500B	T	0,69		-0,69	0,00	32 844,25	22 662,53	0,00	-22 662,53	-0,00
19	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Beton C 25/30-XC2, tl.150 mm	m3	29,63			29,63	6 819,09	202 049,64	0,00	0,00	202 049,64
		Konstrukce vozovky před propustky: 141,5*0,15=21,23 [A] Zpevnění před propustky z LK: 56*0,15=8,40 [B] Celkem: A+B=29,63 [C]										
20	451366	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTI Kari síť 6/100 x 6/10	M2	197,50			197,50	289,34	57 144,65	0,00	0,00	57 144,65
		Konstrukce vozovky před propustky: 141,5*1=141,50 [A] Zpevnění před propustky z LK: 56*0,1=56,00 [B] Celkem: A+B=197,50 [C]										
21	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC tl. 300 mm	m3	59,25		-37,15	22,10	10 166,08	602 340,24	0,00	-377 669,87	224 670,37
		Konstrukce vozovky před propustky: 141,5*0,3=42,45 [A] Zpevnění před propustky z LK: 56*0,3=16,80 [B] Celkem: A+B=59,25 [C]										
	5	Komunikace						3 635 475,28	0,00	-2 444 054,48	1 191 420,80	
29	56333 A	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2 Štěrkořt' (fr. 0-63) ŠDA 150 mm ČSN 73 6126-1 - Edef,2 = 50 MPa - podloží Edef,2 = 30 MPa 1,3*3217+20*2,5=4 232,10 [A]	M2	4 232,10			4 232,10	140,76	595 710,40	0,00	0,00	595 710,40
30	56333 B	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2 Štěrkořt' (fr. 0-63) ŠDA 150 mm ČSN 73 6126-1 - Edef,2 = 80 MPa - podloží Edef,2 = 50 MPa 1,3*3217+20*2,5=4 232,10 [A]	M2	4 232,10			4 232,10	140,76	595 710,40	0,00	0,00	595 710,40
31	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2 Postřík infiltrační PI-C, 1,0 kg/m2 ČSN 73 6129 - podloží Edef,2 = 80 MPa 1,3*3217+20*2,5=4 232,10 [A]	M2	4 232,10		-4 232,10	0,00	35,97	152 228,64	0,00	-152 228,64	0,00
33	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2 Postřík spojovací emulzí PS-C 0,3 kg/m2 ČSN 73 6129 1,3*3217+20*2,5=4 232,10 [A]	M2	4 232,10		-4 232,10	0,00	9,38	39 697,10	0,00	-39 697,10	0,00
34	574B33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL. 40MM Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2 Asfaltový beton střednězrný ACO 11 50/70 40 mm ČSN 13 108-1 1,3*3217+20*2,5=4 232,10 [A]	M2	4 232,10		-4 232,10	0,00	281,52	1 191 420,79	0,00	-1 191 420,79	-0,00
32	574F66	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 70MM Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2 Obalované kamenivo střednězrné ACP 16+ 50/70 70 mm ČSN 13108-1 1,3*3217+20*2,5=4 232,10 [A]	M2	4 232,10		-4 232,10	0,00	250,24	1 059 040,70	0,00	-1 059 040,70	-0,00
25	58910	VÝPLŇ SPAR ASFALTEM 4+9=13,00 [A]	m	13,00		-13,00	0,00	128,25	1 667,25	0,00	-1 667,25	0,00
	9	Ostatní konstrukce a práce						1 633 149,98	178 555,35	-1 811 705,33	0,00	
26	9113B1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ 440+737=1 177,00 [A]	m	1 177,00	129,00	-1 306,00	0,00	1 384,15	1 629 144,55	178 555,35	-1 807 699,90	0,00
27	919115	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM 4+9=13,00 [A]	m	13,00		-13,00	0,00	308,11	4 005,43	0,00	-4 005,43	0,00
		Nové položky						0,00	8 411 187,49	-82 391,52	8 328 795,97	
95	014201.N	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ZEMINA	M3	0,00	526,80		526,80	93,84	0,00	49 434,91	0,00	49 434,91
96	11120.N	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	0,00	106,20		106,20	106,35	0,00	11 294,37	0,00	11 294,37
97	11130.N	SEJMUTÍ DRNU	M2	0,00	2 634,00		2 634,00	42,23	0,00	111 233,82	0,00	111 233,82
100	11204.N	KÁCENÉ STROMU D KMENE DO 0,3M S ODSTRANĚNÍ PŘEZŮ	KUS	0,00	279,00		279,00	1 071,35	0,00	298 906,65	0,00	298 906,65
101	18222.N	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	0,00	2 634,00		2 634,00	42,23	0,00	111 233,82	0,00	111 233,82
103	18242.N	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	0,00	2 634,00	-2 634,00	0,00	21,90	0,00	57 684,60	-57 684,60	0,00
104	22594.N	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	0,00	49,18		49,18	29 900,00	0,00	1 470 332,50	0,00	1 470 332,50

105	26194.N		VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR V A VI D DO 200MM	M	0,00	783,00		783,00	4 020,00	0,00	3 147 660,00	0,00	3 147 660,00
106	285372.		KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	0,00	86,00		86,00	6 320,00	0,00	543 520,00	0,00	543 520,00
107	26134.N.		VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. III D DO 200MM	BM	0,00	609,00		609,00	1 760,00	0,00	1 071 840,00	0,00	1 071 840,00
108	76291.N		DŘEVĚNÉ OPLOCENÍ Z ŘEZIVA	M2	0,00	550,00		550,00	1 380,00	0,00	759 000,00	0,00	759 000,00
109	966841.N		ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ DŘEVĚNÉHO	M	0,00	500,00		500,00	151,00	0,00	75 500,00	0,00	75 500,00
110	916621.N		VODÍČÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - DOD A MONTÁŽ	M	0,00	16,00		16,00	860,21	0,00	13 763,36	0,00	13 763,36
111	916623.N		VODÍČÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - DEMONTÁŽ	M	0,00	16,00		16,00	860,21	0,00	13 763,36	0,00	13 763,36
112	916629.N		VODÍČÍ STĚNY Z DÍLCŮ BEOTN - NÁJEMNÉ	MDEN	0,00	1 460,00		1 460,00	12,51	0,00	18 264,60	0,00	18 264,60
113	18247.N		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	0,00	2 634,00	-2 634,00	0,00	9,38	0,00	24 706,92	-24 706,92	0,00
121	3 nabídky		Atypické železobetonové prefa pažiny C30/37	KUS	0,00	86,00		86,00	4 888,53	0,00	420 413,58	0,00	420 413,58
122	3 nabídky		Montáž ŽB pažin do ocelových pažnic	KUS	0,00	86,00		86,00	2 472,50	0,00	212 635,00	0,00	212 635,00