

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Dopravně inženýrská opatření

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

181/1

Číslo ZBV:

10

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Zhotovitel:

COLAS CZ, a.s.

Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9

IČ: 26177005

Rekapitulace ZBV č. 10 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.4	0,00	7 364 510,55	7 364 510,55

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10	0,00	7 364 510,55	7 364 510,55

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <p style="text-align: center;">181/1</p>	Číslo ZBV: <p style="text-align: center;">10.4</p>
---	--	--

Strany smlouvy o dílo č. S-864/00066001/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 09.04.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s. se sídlem Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	Objednatel
2. Změnový list	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	5	Supervize
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dalších dokladů	75	počet listů

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

V průběhu realizace zakázky, po kontrole objízdných tras, byla zjištěna nezbytnost provedení většího rozsahu oprav vozovek objízdných tras, než bylo předpokládáno v rámci PDPS, resp. RDS. Stupeň poškození vozovek způsobeným provozem po těchto objízdných trasách byl v určitých úsecích výrazně vyšší, než bylo předpokládáno. Tuto skutečnost oznámil zhotovitel objednateli v rámci formuláře pro ohlášení změn staveb (viz formulář pro ohlášení změn stavby ze dne 10.03.2022). Po dohodě se zástupci dotčených obcí, byla provedena prohlídka a pasport a nejvíce poškozených úseků. Vzhledem k rozsahu a způsobu opravy jednotlivých úseků, intenzitě a charakteristice provozu bylo nezbytné zpracovat a předložit rovněž návrhy dopravně inženýrského opatření včetně zajištění vydání příslušných dopravně inženýrských rozhodnutí. Dne 06.04.2022 zhotovitel oznámil požadavky obcí Kácov (viz žádost obce Kácov ze dne 06.04.2022) a obce Čestín (viz žádost obce Čestín ze dne 06.04.2022) o provedení oprav konkrétních úseků příslušných komunikací a přislíbil ve spolupráci s projektantem RDS, TDS i AD předložení návrhu technologie opravy (viz dopis zhotovitele ze dne 06.04.2022 a zápis ve SD ze dne 06.04.2022). Zhotovitel provedl průzkum silnice III/12523 Petrovice II - Kasanice (viz zpráva Průzkum vozovky silnice III/12523 Petrovice II - Kasanice ze dne 11.04.2022) a silnice III/12519 Kácov (viz zpráva Průzkum vozovky silnice III/12519 ze dne 25.04.2022) zahrnující i návrh oprav. Autorský dozor dne 25.04.2022 provedl za účasti zástupců zhotovitele místní šetření. Následně v rámci svého vyjádření k předmětné problematice ze dne 25.04.2022 zvolil, resp. odsouhlasil navrhované varianty opravy a sdělil upřesňující požadavky a to jak pro silnici III/12523 i pro silnici III/12519 (viz vyjádření AD č. 12 a 13 ze dne 25.04.2022). S předloženými změnami souhlasil rovněž technický dozor investora (viz vyjádření TDI ze dne 27.04.2022). Návrh pro způsob opravy jednotlivých úseků objízdných tras byl projednán v rámci kontrolního dne č. 31 (viz zápis z kontrolního dne č. 31 ze dne 04.05.2022). S ohledem na uvedené skutečnosti následně objednatel požádal zhotovitele o změnu rozsahu díla týkající se nahrazení opravy lokálními zásahy v rozsahu údržby souvislou opravou vozovky silnice III/12523 v úseku od Petrovického mlýna ke křižovatce silnice III/12523 se silnicí II/336 a nahrazení opravy lokálními zásahy v rozsahu údržby komplexní opravou všech konstrukčních vrstev vozovky silnice III/12519 mezi pracovní spárou nově provedenou vozovkou na předpolí mostu ev. č. 12519-1 a přilehlým železničním přejezdem v úseku délky cca 120 m ve skladbě dle vozovky z předpolí mostu a výměnou podloží na 50 % plochy úseku (viz žádost objednatele ze dne 24.05.2022).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. d), resp. podle § 11 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4** jako změna nezbytná k dokončení díla.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou u níž není změna v osobě dodavatele možná z ekonomických anebo technických důvodů, kdy změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže (narušení postupů výstavby, nedodržení technických a technologických postupů, nebo rozdělení odpovědnosti za vady) nebo výrazně zvýšení nákladů a hodnota těchto dodatečných stavebních prací nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	7 364 510,55	7 364 510,55	7 364 510,55

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Štěpán Dvořák	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Zdeněk Pecka	datum	podpis
Supervize	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Ing. Jiří Čapek	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Hudler	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 10

Název Stavby: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 181/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 192 278,99

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 192 278,99	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	7 364 510,55	7 364 510,55	617,68%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	8 556 789,54	7 364 510,55	617,68%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Štěpán Dvořák

Projektant (autorský dozor): Ing. David Dvořáček

Stavební dozor: Ing. Zdeněk Pecka

Zástupce Objednatele: Ing. Jiří Čapek

Supervize (RDK):

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 10.4													
Evidenční číslo a název stavby: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 181 Dopravně inženýrská opatření								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: 181 Dopravně inženýrská opatření								Skupina Změn: 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02720.	POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	3,000	2,000	10 166,08	10 166,08	0,00	20 332,16	30 498,24	20 332,16	200,00
16	916122.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	5,000	11,000	6,000	312,80	1 564,00	0,00	1 876,80	3 440,80	1 876,80	120,00
18	916123.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	5,000	9,000	4,000	312,80	1 564,00	0,00	1 251,20	2 815,20	1 251,20	80,00
20	916129.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ	KSDEN	917,000	997,000	80,000	54,74	50 196,58	0,00	4 379,20	54 575,78	4 379,20	8,72
		Nové položky											
101	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	0,000	867,600	867,600	93,84	0,00	0,00	81 415,58	81 415,58	81 415,58	100,00
102	113328.	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	433,800	433,800	603,71	0,00	0,00	261 889,40	261 889,40	261 889,40	100,00
103	11332B.	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENEHO - DOPRAVA	tkm	0,000	15 616,800	15 616,800	18,77	0,00	0,00	293 127,34	293 127,34	293 127,34	100,00
104	113728.	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	108,450	108,450	1 859,61	0,00	0,00	201 674,70	201 674,70	201 674,70	100,00
105	113765.	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	0,000	11,000	11,000	197,07	0,00	0,00	2 167,77	2 167,77	2 167,77	100,00
106	17180.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	180,750	180,750	1 166,75	0,00	0,00	210 890,06	210 890,06	210 890,06	100,00
107	17380.	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	5,160	5,160	1 268,41	0,00	0,00	6 545,00	6 545,00	6 545,00	100,00
108	56143.	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	0,000	723,000	723,000	530,20	0,00	0,00	383 334,60	383 334,60	383 334,60	100,00
109	56335.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	0,000	723,000	723,000	406,64	0,00	0,00	294 000,72	294 000,72	294 000,72	100,00
110	572123.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	0,000	723,000	723,000	35,97	0,00	0,00	26 006,31	26 006,31	26 006,31	100,00
111	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	0,000	7 672,000	7 672,000	20,33	0,00	0,00	155 971,76	155 971,76	155 971,76	100,00
112	574B34.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	0,000	6 949,000	6 949,000	342,52	0,00	0,00	2 380 171,48	2 380 171,48	2 380 171,48	100,00
113	574D56.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	0,000	5 703,800	5 703,800	472,33	0,00	0,00	2 694 075,85	2 694 075,85	2 694 075,85	100,00
114	574F46.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	0,000	723,000	723,000	389,44	0,00	0,00	281 565,12	281 565,12	281 565,12	100,00
115	914121.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	0,000	20,000	20,000	78,20	0,00	0,00	1 564,00	1 564,00	1 564,00	100,00
116	914122.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	0,000	42,000	42,000	78,20	0,00	0,00	3 284,40	3 284,40	3 284,40	100,00
117	914123.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	20,000	20,000	78,20	0,00	0,00	1 564,00	1 564,00	1 564,00	100,00
118	914129.	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	288,000	288,000	7,82	0,00	0,00	2 252,16	2 252,16	2 252,16	100,00
119	915321.	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	0,000	8,000	8,000	1 251,21	0,00	0,00	10 009,68	10 009,68	10 009,68	100,00
120	915322.	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	0,000	8,000	8,000	78,20	0,00	0,00	625,60	625,60	625,60	100,00
121	916121.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,000	4,000	4,000	312,80	0,00	0,00	1 251,20	1 251,20	1 251,20	100,00
122	916151.	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,000	2,000	2,000	782,01	0,00	0,00	1 564,02	1 564,02	1 564,02	100,00
123	916153.	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	2,000	2,000	782,01	0,00	0,00	1 564,02	1 564,02	1 564,02	100,00
124	916159.	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	20,000	20,000	297,16	0,00	0,00	5 943,20	5 943,20	5 943,20	100,00
125	916311.	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,000	4,000	4,000	78,20	0,00	0,00	312,80	312,80	312,80	100,00
126	916312.	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	8,000	8,000	78,20	0,00	0,00	625,60	625,60	625,60	100,00
127	916313.	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	4,000	4,000	78,20	0,00	0,00	312,80	312,80	312,80	100,00
128	916319.	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	80,000	80,000	9,38	0,00	0,00	750,40	750,40	750,40	100,00
129	916331.	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR SFÓLÍÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,000	50,000	50,000	31,28	0,00	0,00	1 564,00	1 564,00	1 564,00	100,00
130	916332.	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	120,000	120,000	31,28	0,00	0,00	3 753,60	3 753,60	3 753,60	100,00
131	916333.	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	50,000	50,000	31,28	0,00	0,00	1 564,00	1 564,00	1 564,00	100,00
132	916339.	SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	1 000,000	1 000,000	7,82	0,00	0,00	7 820,00	7 820,00	7 820,00	100,00
133	919111.	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	0,000	11,000	11,000	197,07	0,00	0,00	2 167,77	2 167,77	2 167,77	100,00
134	931325.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	M	0,000	11,000	11,000	262,75	0,00	0,00	2 890,25	2 890,25	2 890,25	100,00
135	93818.	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	0,000	6 226,000	6 226,000	2,00	0,00	0,00	12 452,00	12 452,00	12 452,00	100,00
		Celkem						63 490,66	0,00	7 364 510,55	7 428 001,21	7 364 510,55	

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	110 626 124,20
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	134 738 320,38
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	163 033 367,66
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	121,80%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,17%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	24 112 196,18
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	21,80%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	33 187 837,26

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	6,54%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	15,59%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	24 478 453,27
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	55 313 062,10

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 137 366 000 Kč	0,00
14=137366000-37		137 366 000,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -					
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 137 366 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1	- 183 128,55	24 295 324,73	24 112 196,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 178 530,35	7 054 036,82	6,38%	6 875 506,48	7 232 567,17	- 4 598,20	17 241 287,90	15,59%	17 236 689,70	17 245 886,10	0,00	0,00%
101a	1	Provizorní staveništní komunikace / posun komunikace, záporové pažení	0,00	9 650 055,50	9 650 055,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	9 650 055,50	8,72%	9 650 055,50	9 650 055,50	0,00	0,00%
902	2	Zabezpečení příjezdu do staveniště /ochrana proti zatékání vody, provizorní přeložka kabelů, úprava opěrné stěny, zábrana proti hromadění nečistot	- 4 598,20	512 702,28	508 104,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	285 980,43	0,26%	285 980,43	285 980,43	- 4 598,20	226 721,85	0,20%	222 123,65	231 320,05	0,00	0,00%
201	3	Most / dolamování jámy pro opěru OP 4 a opěrné zdi	- 178 530,35	923 930,00	745 399,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 178 530,35	923 930,00	0,84%	745 399,65	1 102 460,35	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201/2	4	Most / zajištění štětovnic pomocí zemních hřebů	0,00	1 294 065,32	1 294 065,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 294 065,32	1,17%	1 294 065,32	1 294 065,32	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201/3	5	Most / zajištění propustnosti pro podzemní vody mezerovitým betonem	0,00	705 415,80	705 415,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	705 415,80	0,64%	705 415,80	705 415,80	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
251	6	Opěrné zdi / zajištění propustnosti pro podzemní vody mezerovitým betonem	0,00	2 201 678,70	2 201 678,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 201 678,70	1,99%	2 201 678,70	2 201 678,70	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201/4	7	Most / založení skruží na železobetonových základových pásech	0,00	1 184 097,99	1 184 097,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 184 097,99	1,07%	1 184 097,99	1 184 097,99	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	8	Sílnice / Gabionové zdi	0,00	273 064,07	273 064,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	273 064,07	0,25%	273 064,07	273 064,07	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
251/2	9	Opěrné zdi / Gabionové zdi	0,00	185 804,52	185 804,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185 804,52	0,17%	185 804,52	185 804,52	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
181	10	Dopravně inženýrská opatření / navýšení rozsahu oprav obilídných tras	0,00	7 364 510,55	7 364 510,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	7 364 510,55	6,66%	7 364 510,55	7 364 510,55	0,00	0,00%

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	10
Název a evidenční číslo stavby:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dopravně inženýrská opatření
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	181/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
01 Formulář pro ohlášení změn stavby ze dne 10.03.2022	2	
02 Žádost obce Kácov ze dne 06.04.2022	2	
03 Žádost obce Čestín ze dne 06.04.2022	2	
04 Dopis zhotovitele ze dne 06.04.2022	2	
05 Zápis ve SD ze dne 06.04.2022	1	
06 Průzkum vozovky silnice III/12523 Petrovice II - Kasanice ze dne 11.04.2022	16	
07 Průzkum vozovky silnice III/12519 ze dne 25.04.2022	14	
08 Vyjádření AD č. 12 ze dne 25.04.2022	2	
09 Vyjádření AD č. 13 ze dne 25.04.2022	1	
10 Vyjádření TDI ze dne 27.04.2022	4	
11 Zápis z kontrolního dne č. 31 ze dne 04.05.2022	9	
12 Žádost objednatele ze dne 24.05.2022	1	
13 Soupis prací SO 181 včetně ZBV č. 10	18	
14 Zdůvodnění nových položek a jednotkových cen	1	
Počet listů celkem	75	



**FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY
„III / 12519 Kácov, most ev.č. 12519 – 1 přes Sázavu“**

Určeno : Miroslav Dostál
mail: [j](#)
mob.:

Ing. Jiří Čapek
mail:
mob.

Číslo SoD: S – 864/00066001/2020

Termín plnění: 08/2020 – 05/2022

Celková cena díla: 110 626 124,20 Kč bez DPH

Zhotovitel: COLAS CZ a.s
Rubeška 215 / 1
190 00 Praha 9

IČO: 26177005 (COLAS CZ a.s.)

Oprávněná osoba: Štěpán Dvořák, na základě substituční plné moci

Telefonní spojení: +

Popis předmětu informace:

Změna rozsahu a způsobu opravy objízdných tras III / 12523 Petrovice II – Kasanice a III / 12519 Kácov

Popis problému:

Po kontrole stavu objízdných tras bylo zjištěno, že opravy vozovek objízdných tras bude nutné provést ve větším rozsahu než bylo původně předpokládáno v PDPS a RDS, Stupeň poškození vozovek způsobený provozem na objízdných trasách je v určitých úsecích výrazně vyšší než



bylo původně předpokládáno. Zhotovitel po dohodě se zástupci dotčených obcí zajistí prohlídku a pasport nejvíce poškozených úseků, současný stav ale obecně předpokládá kromě upraveného návrhu způsobu opravy projednání a zajištění příslušného opravně inženýrského opatření včetně stanovení DIR. Protože veškeré práce na objízdných trasách lze navíc provést pouze za vhodných klimatických podmínek, po provedení příslušného průzkumu stavebně – technického stavu vozovky a projednání a obdržení příslušného DIR v obvyklých lhůtách, bude mít uvedená změna kromě dodatečných cenových nároků i dopad do lhůty provádění resp. dokončení díla.

Zhotovitel žádá o vydání pokynu Objednatele na provedení dodatečných stavebních prací.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Zhotovitel se domáhá nároku na uhrazení dodatečných nákladů stavebních prací spojených se změnou způsobu a navýšením objemů opravy objízdných tras a prodloužení lhůty výstavby . Předpokládané dodatečné náklady jsou 7 700 000,- Kč a prodloužení lhůt výstavby do 30.6.2022

Datum, podpis oprávněné osoby

10.3.2022

Štěpán Dvořák
hlavní stavbyvedoucí
mail:
mob.

Datum, potvrzení převzetí objednatel:

10.3..2022



MĚSTYS KÁCOV

Jirsíkova 157
285 09 Kácov
www.kacov.cz
IČ: 00236144

Tel:
Mob

DIC: CZ00236144

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

V Kácově dne 6. 4. 2022

Stavba III / 11249 Kácov, most ev.č. 12519 – 1

Věc: Žádost o provedení opravy komunikace III / 12519 po ukončení stavebních prací

Při realizaci stavby „III / 12519 Kácov – oprava mostu ev.č. 12519 – 1“ došlo během realizace stavebních prací k výraznému zhoršení stavebně – technického stavu komunikace III / 12519 v rozsahu cca 750 m² v úseku od ukončení úpravy komunikace za OP 4 (SO 101) k železničnímu přejezdu.



Komunikace byla poškozena během silničního provozu zejména při objíždění staveniště budovaného mostu SO 201 po účelové komunikaci SO 101a podél železniční trati k železnému mostu v km 87,2 – Sázava.

Uvedený úsek komunikace je velmi frekventovaný automobilovým i pěším provozem, ústí zde nově vybudovaný výjezd z tábořiště U kouzelníka (stavební objekt SO 902), dále je po něm vedena naučná stezka Okolím Kácova a je zde i zvýšený pěší provoz k železniční zastávce Kácov.

Obec Kácov proto požaduje provést opravu komunikace tak, aby splňovala požadavky na bezpečný provoz a životnost ve stejném rozsahu jako její nový úsek navazující k mostu ev.č. 12519 – 1 realizovaný v rámci stavby.

S pozdravem


Mgr. Soňa Křenová
starostka



Obecní úřad Čestín, 285 10 Čestín

tel.

e-mail: cestin@cestin.cz

www.cestin.cz

V Čestíně dne 6.4.2022

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81 /11
150 21 Praha 5 - Smíchov

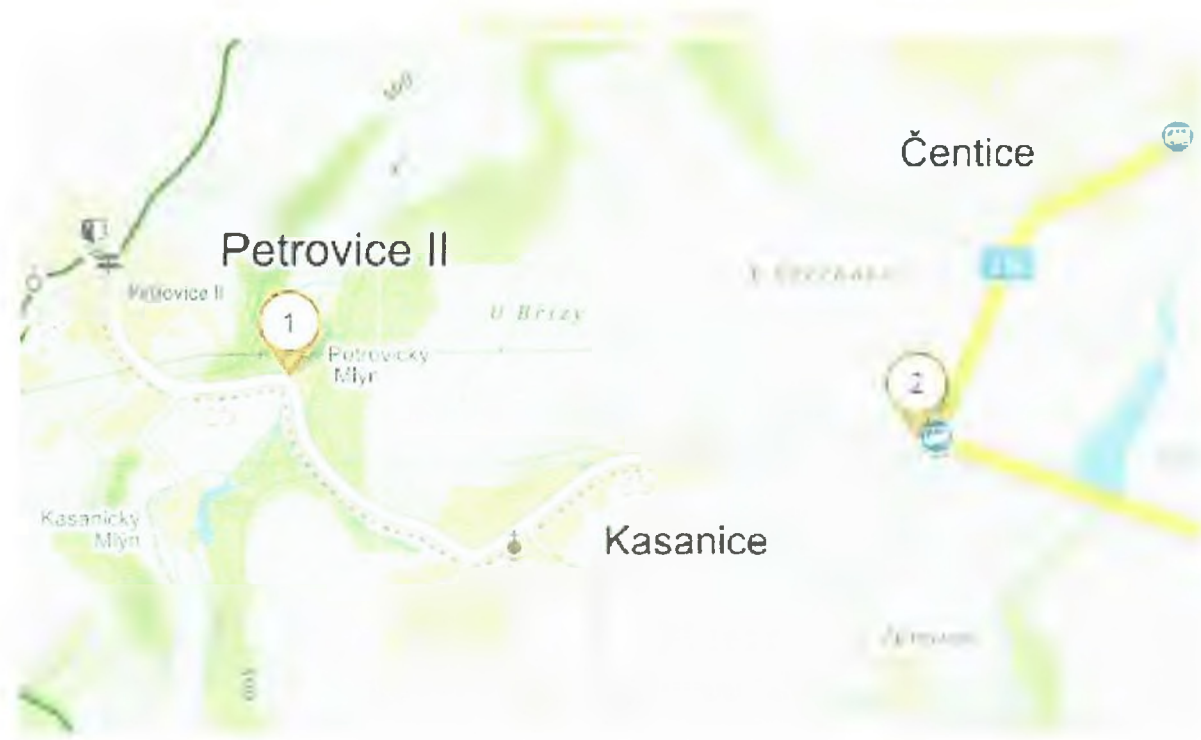
Stavba III / 11249 Kácov , most ev.č. 12519 – 1

Věc: Žádost o provedení opravy komunikace III / 12523 – objízdná trasa

Při realizaci stavby „III / 12519 Kácov – oprava mostu ev.č. 12519 – 1“ byla vedena část objízdné trasy po komunikaci III / 12523 přes obce Petrovice II a Kasanice ke křižovatce s komunikací č. 336.

Doprava byla po této objízdné trase vedena v souladu s „**Rozhodnutím povolení úplné uzavírky č.j. MKH / 013429 / 2021 ze dne 10.2.2021**“ vydané MÚ Kutná Hora, odborem dopravy a silničního hospodářství.

Vlivem zvýšených intenzit dopravy během úplné uzavírky mostu ev.č. 12519-1 přes Sázavu v Kácově, došlo ke zhoršení technického stavu povrchu komunikace zejména v úseku od Petrovického mlýnu ke křižovatce s komunikací č. 336 (viz mapa)



Poškození komunikace bylo způsobeno vyššími intenzitami dopravy na této odborem dopravy stanovené objízdné trase. Zhoršením stavu komunikace došlo zároveň ke zvýšení hluchnosti v obydlené oblasti a také ke zhoršení bezpečnosti silničního provozu ve výše vyznačeném úseku sil. III/12523. Obec Čestín z uvedených důvodů požaduje provést celoplošnou opravu poškozené komunikace ve vyznačeném úseku.

Miroslava Sýkorová
starostka obce Čestín

Miroslava Sýkorová
starostka obce
Obec Čestín
Čestín 3, 285 10 Čestín

email
Tel. +

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81 / 11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon

Praha

Dvořák /
[mailt](mailto:)

6.4.2022

Žádost o prodloužení termínu provádění díla – aktualizace k 6.4.2022.

Provedení opravy komunikací objízdných tras

stavba: III / 12519 Kácov, most ev.č. 12519 – 1

Během probíhající zimní přestávky nebylo možné z důvodu klimatických podmínek provést opravu komunikací objízdných tras v rozsahu dle PDPS a RDS. Na základě požadavků samosprávy obcí dotčených objízdnými trasami, a po předběžné pohledové kontrole objízdných tras bylo navíc zjištěno, že opravy bude zapotřebí provést v jiném rozsahu, než bylo původně předpokládáno v projektové dokumentaci. Rozsah oprav bude stanoven na základě pasportizace a zaměření objízdných tras používaných při uzavírce mostu.

Obce Kácov a Čestín dnešního dne předložily žádosti o provedení oprav konkrétních úseků příslušných komunikací, zhotovitel provedl jejich předběžnou diagnostiku, kterou byl zjištěn vyšší stupeň poškození, než předpokládala dokumentace PDPS, a ve spolupráci s projektantem RDS, TDS i AD v co nejkratším termínu předloží návrh technologie opravy včetně oceněného výkazu výměr (vše bude součástí podkladů pro zpracování příslušného ZBV).

Vzhledem k rozsahu a předpokládanému způsobu opravy jednotlivých úseků, k intenzitě a charakteristice provozu bude dále nezbytné zpracovat a předložit návrhy dopravně inženýrského opatření včetně zajištění vydání příslušných dopravně inženýrských rozhodnutí, kdy je třeba uvažovat s potřebnou technickou přípravou a obvyklými lhůtami jejich vyřízení ze strany dotčených orgánů..

Zhotovitel se dále odkazuje na dopis „Oznámení výskytu okolností vyšší moci – stavba III / 12519 – Kácov, most ev.č. 12519 - 1“ ze dne 14.3.2022 podaný dne 16.3.2022 datovou zprávou ID 1015338877 Objednateli. Překážky vyšší moci zde uvedené budou rovněž mít dopad na lhůtu výstavby resp. na termín dokončení díla.

Samotné opravy je možné provést po ukončení termínu zimní údržby, za vhodných klimatických podmínek až po dokončení všech prací na mostě i přilehlých stavebních objektech..

Z uvedených důvodů žádá zhotovitel prodloužení termínu provádění díla do 31.8.2022.

COLAS CZ, a.s.
Generální ředitelství
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

IČO: 26177005, DIČ: CZ26177005
Zaps.v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 6556

Tel:
Fax:
E-m
www.colas.cz

COLAS CZ, a.s.
divize Silniční stavitelství,
oblast Mosty a monolitické konstrukce
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9



COLAS

COLAS CZ

Štěpán Dvorak
hl. stavbyvedoucí – oblast MMK

odsouhlaseno za T

dne: 6.4.2022

odsouhlaseno za AC

dne: 6.4.2022

COLAS CZ, a.s.
Generální ředitelství
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

IČO: 26177005, DIČ: CZ26177005
Zaps.v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 6556

Tel: ·
Fax:
E-mail: colas@colas.cz
www.colas.cz

COLAS CZ, a.s.
divize Silniční stavitelství,
oblast Mosty a monolitické konstrukce
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

Zápis zhotovitele

6.4.2022
středa

Před zahájením prací byla provedena BOZP kontrola stavby a ZS - bez zjevných závad. Pracovníci byli opětovně seznámeni s riziky prováděných prací, pravidly BOZP a prováděcími a technologickými předpisy dle RDS.

Zápis zhotovitele:

1) K dnešnímu dni je ukončena technologická zimní přestávka zahájena dne 16.12.2021, viz. Zápis ze dne 16.12.2021 VSD. Klimatické podmínky umožňují zahájit dokončovací práce obsahující betonáže sáček, opravy PKO na zábradlí a ostatních OK, podlahy patních desek apod.

2) Na dnešním KD byl stanoven rozsah a lokalizace opravy obříznaných tras. O provedení prohlídce byl zpracován samostatný zápis, zhotovitel ~~predložil~~ vzhledem k zvýšenému rozsahu oprav poražených samorprávnou obcí Čestín a Kácor předložil technologickému TEPF u oceněný výkaz výměr.

3) Zhotovitel dnešního dne předložil aktualizaci žádosti o prodloužení termínu provádění díla - do 31.8.2022.

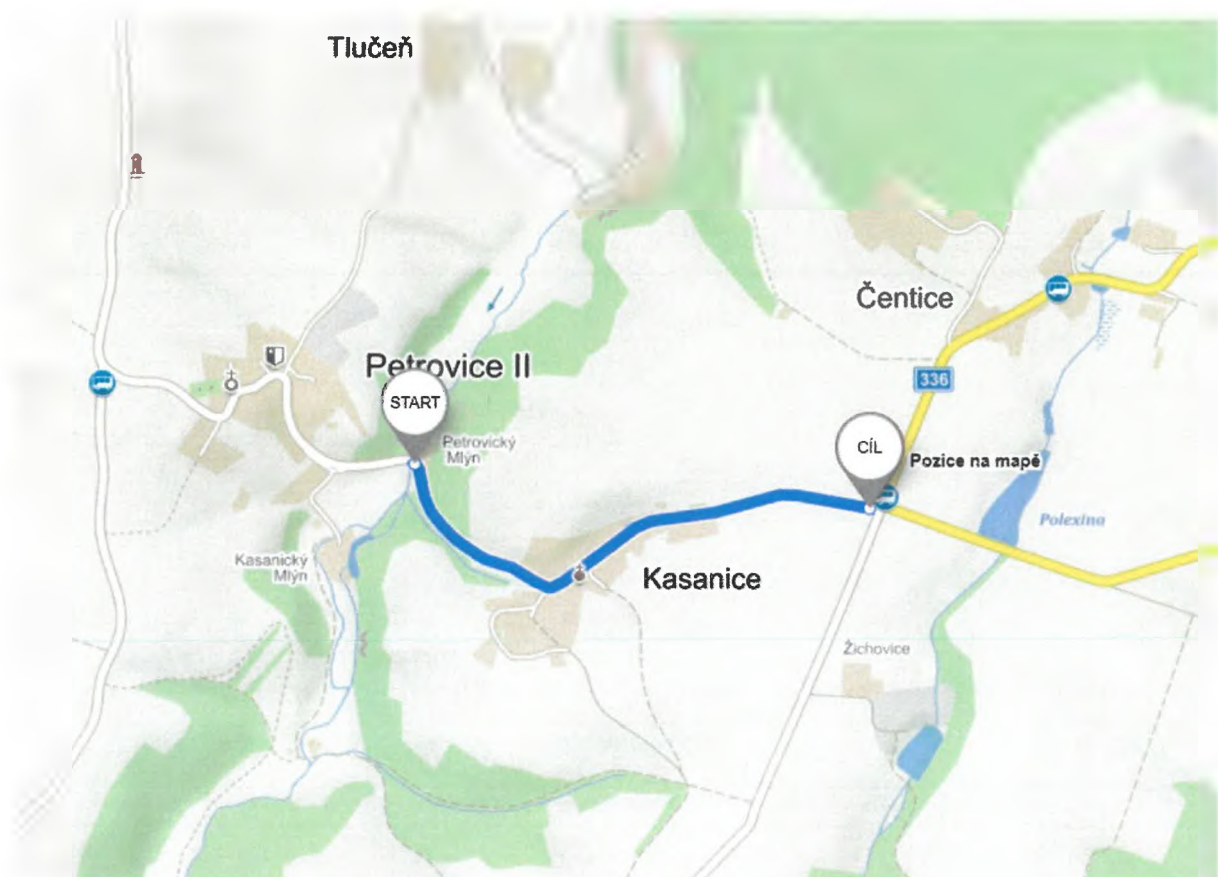
Popis prací:

ZA TA: PEKA ARJET.

So 201, 80 251

1) Prorádění obkladů z lomového kamene

PRŮZKUM VOZOVKY SILNICE III/12523 PETROVICE II – KASANICE



Správce komunikace: KSÚS Středočeského kraje

Obec Kasanice

Účel zprávy: Průzkum vozovky

Zprávu zpracoval: Ing. Milan Lovrič

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Technické normy a předpisy	3
3. Termíny, definice a zkratky	3
4. specifikace provedených činností	4
5. Konstrukce vozovky	4
6. Závěr – návrh opravy	5
Příloha č. 1 – Fotodokumentace trasy a stávajícího stavu	7
Příloha č. 2 – Fotodokumentace odběru jádrových vývrtů	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Místo stavby:	Silnice III/12523 Čestín [534030]
Katastrální území:	Losiny [720267], Kasanice [623407], Čestín [623393]
Správce komunikace:	KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5

Dne 1.4.2022 byla provedena pochůzka a průzkum silnice III/12523 společností COLAS CZ, a.s. za účasti zástupce KSÚS Středočeského kraje. Jedná se o komunikaci na konci životního cyklu, u které jsou patrné občasné opravy a vysprávkování. Právě kombinace stárnutí vozovky a nadměrného namáhání konstrukce vozovky, během 10 měsíců, kdy komunikace sloužila jako objízdná trasa (vyvolaná výstavbou nového mostu v obci Kácov), způsobila zkrácení plánované životnosti úpravy, tj. únavu vrstev krytu a vznik řady poruch, na mezní hodnotu.

Předmětný úsek by se dal rozdělit na 3 části. Začátek prohlídky a začátek předpokládané opravy byl zvolen u sloupu před vjezdem do Petrovického Mlýna a pokračuje dále ke kapličce v obci Kasanice. Druhý úsek pokračuje od kapličky ke konci obce a třetí úsek začíná na konci obce a končí na pracovní spáře před křižovatkou se silnicí III/12519. Průměrná šířka komunikace je cca 5 m a celková délka řešeného úseku činí 1131 m (482 + 326 + 323 m). Přesná výměra bude stanovena geodetickým zaměřením.

Po domluvě se správcem komunikace budou také součástí opravy i dva výtluky na silnici III/12523, cca 200 – 300 m před křižovatkou se silnicí II/125.

2 TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY

- ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP 115 Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

3 TERMÍNY, DEFINICE A ZKRATKY

Tento průzkum vozovky využívá terminologii příslušných norem ČSN.

Použité zkratky

ČSN	česká technická norma
ČSN EN	česká technická norma identická s evropskou normou
HAV	hutněné asfaltové vrstvy
ACO	asfaltový beton pro obrusnou vrstvu
ACL	asfaltový beton pro ložní vrstvu
ACP	asfaltový beton pro podkladní vrstvu
ZÚ	začátek úseku
KÚ	konec úseku
TNV	těžká nákladní vozidla

4 SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ

V řešeném úseku byly provedeny následující činnosti:

- vizuální prohlídka
- fotodokumentace
- 2 jádrové vývrty (1 v extravilánu + 1 v intravilánu)

5 KONSTRUKCE VOZOVKY

5.1 VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA (SBĚR PORUCH)

Vizuální prohlídka a fotodokumentace určeného úseku proběhla 1.4.2022 za účasti zástupce KSÚS a zástupců zhotovitele COLAS CZ, a.s. Směrově nerozdělená komunikace III. třídy vykazuje všechny skupiny poruch. Jejich přehled je uveden následující tabulce:

Tabulka č. 1: Přehled poruch dle TP 82

Číslo poruchy (dle katalogového listu)	Název poruchy	Skupina poruchy
02	Ztráta makrotextury	Ztráta protismykových vlastností povrchu vozovky
03	Kaverny v povrchu vozovky	Ztráta hmoty
05	Ztráta kameniva z nátěru	
06	Ztráta asfaltového tmelu	
08	Výtluk	
10	Mozaikové trhliny	Trhliny
11	Trhlina úzká podélná	
12	Trhlina úzká příčná	
13	Trhlina široká podélná	
15	Trhlina rozvětvená podélná	
17	Síťové trhliny	Trhliny a deformace
18	Olamování okrajů vozovky	
24	Místní pokles	
26	Plošná deformace vozovky	
09	Vysprávký	Jiné poruchy
28	Zanesení příkopů	
29	Zvýšená nezpevněná krajnice	

Poruchy, které dominují řešenému úseku jsou zejména ztráta makrotextury, síťové trhliny, olamování okrajů, a zanesení příkopů. Hlavní příčinou vzniku těchto poruch je nefunkční odvodnění komunikace a vyšší dopravní zatížení, během rekonstrukce mostu v Kácově, než na které byla vozovka vybudována. V případě takto poškozené vozovky bude v jarním nebo deštivém období docházet k pronikání vody trhlinami do podloží, což povede k dalšímu snižování únosnosti podloží, k tvorbě plošných deformací a k následnému prolomení vozovky.

5.2 JÁDROVÉ VÝVRTY ZE STMELENÝCH VRSTEV

V rámci posouzení konstrukce vozovky byly v km 0,230 a km 0,440 provedeny jádrové vývrty do úrovně podkladní vrstvy. V podkladní vrstvě byly zastiženo drcené kamenivo s velikostí zrn do 32 mm. Tloušťka odebraných vývrťů se pohybovala v rozmezí od 110 do 130 mm.

U vývrťu č. 1 byla tloušťka obrusné vrstvy 35 mm a ložní 66 mm. Vývrt byl odebrán na poruše (trhlina) a při jeho odběru došlo k částečnému rozpadu. Jak v obrusné, tak i v ložní vrstvě byly vidět kaverny. Část ložní vrstvy se nepodařilo vytáhnout vcelku, protože se její spodní část během vrtání rozsypala.

U vývrťu č. 2 byla změřena tloušťka obrusné vrstvy 38 mm a ložní 82 mm. Ložní vrstva byla značně poškozená, byly v ní zastiženy velké kaverny. I v tomto případě se spodní část ložní vrstvy během vrtání rozpadla.

6 ZÁVĚR – NÁVRH OPRAVY

Rozsah provedeného diagnostického průzkumu byl přizpůsoben významu předmětné komunikace a požadavkům zadavatele.

V úseku od Petrovického Mlýna a po obec Kasanice převládají síťové trhliny, reprezentující konec životnosti krytových vrstev, a dále olámané okraje vozovky. Příčinou vzniku těchto poruch může být i neúnosné podloží (min. ve vztahu k dopravnímu zatížení v době provozování objízdne trasy), nefunkční odvodnění, případně výskytu namrzavého materiálu v podkladní vrstvě (neověřeno).

V obci Kasanice a dále směrem ke křižovatce jsou častější poruchy skupiny ztráty hmoty, ztráty protismykových vlastností, olamování okrajů a jiných poruch. V řešeném úseku je nefunkční odvodnění komunikace do krajnic a příkopů důsledkem čehož dochází k podmáčení komunikace/snížení únosnosti podloží.

Kombinace výše popsaných poruch, vyššího dopravního zatížení během výstavby mostu v Kácově, a zestárlé komunikace má za následek stávající špatný stav komunikace.

Ze získaných dat lze navrhnout dva způsoby opravy:

Varianta č. 1 - systematická

Na základě vysokého výskytu poruch a jejich typu (viz Tabulka č. 1) vč. deformace krytových vrstev/podloží, lze usoudit, že je komunikace na konci svého životního cyklu. Příčina vzniklých poruch se tedy nachází i v podkladních vrstvách. Aby se tyto příčiny poruch odstranily, je nutné provést kompletní rekonstrukci vozovky, tedy vč. podkladních vrstev a odvodnění komunikace.

Jedná se o rozsáhlou opravu, a proto by měla být řešena samostatným projektem. Oprava by spočívala v seřiznutí krajnic, pročištění (s případnou reprofilací) příkopů, vyfrézování stávajících asfaltových vrstev tl. cca 120 mm. Dále by bylo nutné vybourat nestmelené podkladní vrstvy a posoudit zemní plán (tzn. určit typ podloží a určit její vhodnost použití do aktivní zóny). V případě potřeby by se pak navrhla výměna, či sanace zemní pláně. Na aktivní zónu, v souladu s požadavky ČSN 73 6133, by se položily nové nestmelené podkladní vrstvy dle ČSN 73 6126-1, a na ně by se následně položily minimálně dvě vrstvy hutněných asfaltových vrstev dle ČSN 73 6121.

Je potřeba zdůraznit, že pro správný návrh nové konstrukce vozovky je nutné provést doplňující diagnostický průzkum, včetně vrtaných/kopaných sond. Jedině tak se získá ucelenější přehled o stavu a kvalitě stávajících podkladních vrstev a podloží. Kombinace právě takto získaných dat a návrhu únosnosti vozovky reflektující počet těžkých nákladních vozidel, které předmětným úsekem projedou za 24 hodin, jsou cestou k vypracování kvalitního návrhu opravy v souladu s ČSN.

Varianta č. 2 – nová obrusná vrstva

Druhá varianta návrhu opravy má za cíl odstranění/ponížení základních bezpečnostních rizik komunikace jako je odvod vody z komunikace, odstranění nerovností, výtluků, a zlepšení protismykových vlastností. Nejedná se o opravu s vysokou životností.

V případě této varianty navrhujeme obnovit odvodnění komunikace, tj. seřiznutí krajnic, pročištění a reprofily příkopů. Dále navrhujeme provizorní opravu vybraných poruch na stávající obrusné vrstvě dle TP 115 (nejméně 20 až 30% plochy), očištění povrchu a nanesení spojovacího postřiku v množství zbytkového pojiva do 0,6 kg/m². Na takto připravený povrch by se položila vyrovnávka z ACL 16 + tl. 40 mm. Dále by se nanesl spojovací postřik (v množství zbytkového pojiva do 0,6 kg/m²) a položení nové obrusné vrstvy ACO 11 + v tloušťce do 50 mm s následným prořezem a zalitím spár zálivkou za horka typu N2.

Při této variantě dojde k navýšení stávající nivelety, tudíž bude nutná nejen rektifikací výšek znaků inženýrských sítí, ale i drobná úprava sklonových poměrů. Zejména příčný sklon nové komunikace je důležité provést tak, aby hrana zpevnění končila pod úrovní stávajících obrub. Například, před domem č.p. 22 se nachází obruba, kterou majitelé provedli na vlastní náklady, aby při vydatnějších deštích co nejvíce zabránila přetečení stékající vody z komunikace (včetně bahna z přilehlých polí nad obcí).

Vzhledem k tomu, že tato varianta řeší pouze asfaltové vrstvy a neřeší podkladní vrstvy komunikace, které jsou příčinou vzniklých poruch, nemůže zhotovitel držet záruku v případě prokopování některých původních poruch vyplývajících z nedostatečně únosného podloží, resp. podkladních vrstev.

Průzkum byl proveden v souladu s objednávkou a požadavky investora.

V Praze 11.4.2022

Ing. Milan Lovrič
technik kvality
COLAS CZ, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 – FOTODOKUMENTACE TRASY A STÁVAJÍCÍHO STAVU















PŘÍLOHA Č. 2 – FOTODOKUMENTACE ODBĚRU JÁDROVÝCH VÝVRTŮ







Vývrt č. 1

Vývrt č. 2



PRŮZKUM VOZOVKY SILNICE III/12519 KÁCOV



Správce komunikace: KSÚS Středočeského kraje

Městys Kácov

Účel zprávy: Průzkum vozovky

Zprávu zpracoval: Ing. Milan Lovrič

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY	3
3	TERMÍNY, DEFINICE A ZKRATKY	3
4	SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ	4
5	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
6	ZÁVĚR – NÁVRCH OPRAVY.....	5
	Příloha č. 1 – Fotodokumentace trasy a stávajícího stavu.....	7
	Příloha č. 2 – Fotodokumentace odběru jádrových vývrtů	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Místo stavby:	Silnice III/12519, Kácov Kácov [661635]
Katastrální území:	Kácov [534129]
Správce komunikace:	KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5

Dne 25.4.2022 byla provedena Centrální laboratoří COLAS CZ, a.s. pochůzka a průzkum silnice III/12519. Řešený úsek se nachází mezi pracovní spárou nové asfaltové komunikace, která byla vybudována v rámci předpolí nového betonového mostu ev. č. 12519-1 přes Sázu v Kácově a pracovní spárou před železničním přejezdem. Průměrná šířka komunikace v daném úseku je cca 6 m, délka 112 m a plocha cca 723 m². Přesná výměra dotčeného úseku bude stanovena geodetickým zaměřením.

V předmětném úseku se nachází všechny skupiny poruch, tj. ztráta hmoty, trhliny, deformace a jiné poruchy. Kombinace těchto poruch a jejich četnost, která je téměř v celé ploše, značí, že předmětný úsek se dostal na mezní hodnotu životnosti konstrukce vozovky (včetně podloží).

Nevyhovující stávající stavebně-technický stav komunikace je dán souhrou nadměrného namáhání těžkou technikou během výstavby nového mostu v Kácově, vyšším množstvím těžkých nákladních vozidel, která během výstavby (v rámci režimu provozu po objízdnych trasách) projížděla a těžkých nákladních vozidel, která v současné době daným místem projíždí. Na takovéto zatížení nebyla stávající konstrukce vozovky v minulosti dimenzována.

Na předmětném úseku, který je v porovnání s přilehlými úseky nejstarší, je vidět, že již v minulosti zde byla snaha odstranit nebo omezit vývoj poruch tím, že správce komunikace prováděl údržbu a lokální opravy.

2 TECHNICKÉ NORMY A PŘEDPISY

- | | |
|-----------------|---|
| ○ ČSN 73 6100-1 | Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví |
| ○ ČSN 73 6121 | Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola |
| ○ ČSN 73 6126-1 | Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody |
| ○ ČSN 73 6133 | Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací |
| ○ TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací |
| ○ TP 82 | Katalog poruch netuhých vozovek |
| ○ TP 87 | Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek |
| ○ TP 94 | Úprava zemin |
| ○ TP 115 | Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem |

3 TERMÍNY, DEFINICE A ZKRATKY

Tento průzkum vozovky využívá terminologii příslušných norem ČSN.

Použité zkratky

ČSN	česká technická norma
ČSN EN	česká technická norma identická s evropskou normou
HAV	hutněné asfaltové vrstvy
ACO	asfaltový beton pro obrusnou vrstvu
ACL	asfaltový beton pro ložní vrstvu

ACP	asfaltový beton pro podkladní vrstvu
ZÚ	začátek úseku
KÚ	konec úseku
TNV	těžká nákladní vozidla

4 SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ

V řešeném úseku byly provedeny následující činnosti:

- vizuální prohlídka
- fotodokumentace
- 3 jádrové vývrty

5 KONSTRUKCE VOZOVKY

5.1 VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA (SBĚR PORUCH)

Vizuální prohlídka a fotodokumentace předmětného úseku proběhla 25.4.2022 zaměstnancem Centrální laboratoře COLAS, a.s.

Na směrově nerozdělené komunikaci III. třídy se nachází všechny skupiny poruch. Četnost poruch je v téměř celé ploše a jejich přehled je uveden následující tabulce:

Tabulka č. 1: Přehled poruch dle TP 82

Číslo poruchy (dle katalogového listu)	Název poruchy	Skupina poruchy
02	Ztráta makrotextury	Ztráta protismykových vlastností povrchu vozovky
03	Kaverny v povrchu vozovky	Ztráta hmoty
04	Opotřeбенý EKZ/EMK	
05	Ztráta kameniva z nátěru	
06	Ztráta asfaltového tmelu	
07	Hloubková koroze	
08	Výtluk	
11	Trhlina úzká podélná	Trhliny a deformace
13	Trhlina široká podélná	
15	Trhlina rozvětvená podélná	
17	Síťové trhliny	
18	Olamování okrajů vozovky	
24	Místní pokles	
26	Plošná deformace vozovky	Jiné poruchy
09	Vysprávký	
28	Zanesení příkopů	
29	Zvýšená nezpevněná krajnice	

Poruchy, které dominují řešenému úseku jsou zejména kaverny, opotřeбенý EKZ/EMK, výtluky, podélné široké trhliny a zanesení příkopu. Hlavní příčinou vzniku těchto poruch je kombinace vyššího dopravního zatížení, klimatických vlivů, nedodržení technologie při výrobě kalu, při pokládce kalové vrstvy, nevhodné odvodnění komunikace a nedostatečně únosné podloží.

V případě takto poškozené vozovky bude v jarním nebo deštivém období docházet k pronikání vody trhlínami do podloží, což způsobí další rozrůstání porušených míst a ploch, další snižování únosnosti podloží, tvorbu plošných deformací a v nejhorším případě i prolomení vozovky.

5.2 JÁDROVÉ VÝVRTY ZE STMELENÝCH VRSTEV

Začátek úseku byl umístěn na pracovní spáře mezi stávající a novou komunikací za předpolím nového mostu ev. č. 12519-1 přes Sázavu. Posuzovaný úsek je dlouhý 112 m a jeho šířka je cca 6 m.

V rámci posouzení konstrukce vozovky byly provedeny celkem 3 jádrové vývrty, a to v km 0,009, km 0,035 a km 0,040. Pod krytovými vrstvami byla zastižena prolévaná vrstva, konkrétně vrstva penetračního makadamu.

Vývrt č. 1 – V1

První vývrt byl odebrán v km 0,040 na pravé straně komunikace cca 1,5 m od krajnice. Povrch vozovky nevykazoval žádné známky poruch. Stěny vývrtu obsahovali malé kaverny. Tloušťka vývrtu byla 78 mm a zřejmě se jedná o jednu vrstvu asfaltové směsi s největším zrnem do 11 mm. Spodní vrstva z penetračního makadamu se během vrtání rozpadla.

Vývrt č.2 – V2

Druhý vývrt byl odebrán v km 0,035 na levé straně komunikace, cca 1 m od krajnice. Jednalo se o již opravovanou část komunikace, kde byla provedena oprava kalovou vrstvou. Při odběru se vývrt zcela rozpadl. Zvolená technologie opravy v daném místě nebyla provedena dobře. Ze zbytků vzorku bylo patrné, že příčinou nekompaktního EKZ byla nevhodná drť (obsah podsítných nebo jemných částic), případně nevhodné dávkování pojiva.

Vývrt č. 3 – V3

Třetí vývrt byl odebrán v km 0,009 na levé straně komunikace, cca 1,5 m od krajnice, v blízkosti poruchy (podélná široká trhлина). Při odběru se opět podařilo vytáhnout vcelku pouze jednu asfaltovou vrstvu tloušťky 75 mm. Spodní penetrační vrstva se při odběru rozpadla. Stěny vývrtu obsahovali drobné kaverny.

6 ZÁVĚR – NÁVRH OPRAVY

Rozsah provedeného diagnostického průzkumu byl přizpůsoben významu předmětné komunikace a požadavkům zadavatele.

V řešeném úseku se nachází všechny skupiny poruch, tj. ztráta hmoty, trhliny, deformace a jiné poruchy. Z odebraných vývrtů je patrná skladba konstrukce vozovky, která je pro dané místo a daný typ zatížení zcela nevhodná. Důkazem je i celá řada poruch, které se i přes provedené opravy dále kopírují a rozšiřují. Zároveň je nutné vyřešit odvodnění komunikace, protože se na její jižní straně drží voda. Stojící voda podmáčí podloží, čímž dochází k postupnému snižování únosnosti podloží. Takto porušená komunikace se blíží konci své životnosti a v současné době nesplňuje požadavky na bezpečný provoz.

Správce komunikace v minulosti správně postupoval ve smyslu údržby a oprav, kdy se různými technologiemi snažil zabránit, či zpomalit vývoj jednotlivých poruch. Ovšem vzhledem k přetrvávající četnosti stávajících poruch, ke skupinám poruch (hlavně trhliny, deformace a jiné poruchy) a vzhledem k již provedené snaze o odstranění poruch, navrhujeme v souladu s TP 82 (tabulka 1) opravu celé konstrukce vozovky a podloží. Tento krok je i logickým vyústěním způsobu odstraňování poruch, kdy se nejdříve provádí běžná údržba, souvislá údržba, lokální opravy a v posledním stadiu celková oprava nebo rekonstrukce komunikace včetně podloží.

V řešeném úseku navrhujeme vyfrézovat stávající asfaltové vrstvy v tl. cca 80 mm, dále vybourat staré prolévané vrstvy a nestmelené podkladní vrstvy v tloušťce cca 420 mm. Vzhledem ke špatnému odvodnění části komunikace a k poruchám, které se v celé délce nacházejí, očekáváme, že bude nutné sanovat i cca 50 % plochy zemní pláň v tloušťce 400-500 mm. Novou skladbu vozovky navrhujeme sjednotit s novým úsekem navazujícím k mostu ev. č. 12519-1.

Nová konstrukce vozovky

Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik emulzní	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik emulzní	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Kamenivo smíšené cementem	SC 0/32 C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	min. 200 mm	ČSN EN 13 285
Celkem		min. 500 mm	

+ sanace podloží v rozsahu cca 50 % plochy, na základě zjištěného stavu po vybourání stávající vozovky

Požadované moduly přetvárnosti E_{def2} na navržených vrstvách vozovky:

- pláň ≥ 45 MPa
- štěrkodrt' ≥ 65 MPa (dle ČSN 73 6126-1, Tabulka 8a)

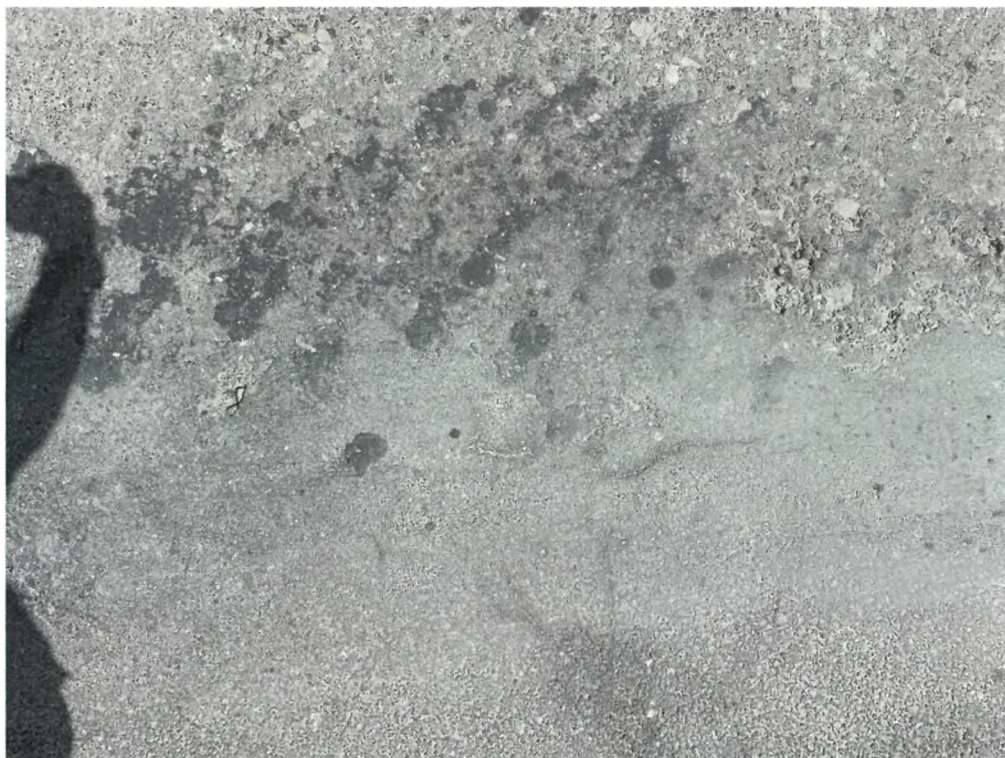
Průzkum byl proveden v souladu s objednávkou a požadavky objednatele.

V Praze 25.4.2022

Ing. Milan Lovrič
technik kvality
COLAS CZ, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 – FOTODOKUMENTACE TRASY A STÁVAJÍCÍHO STAVU







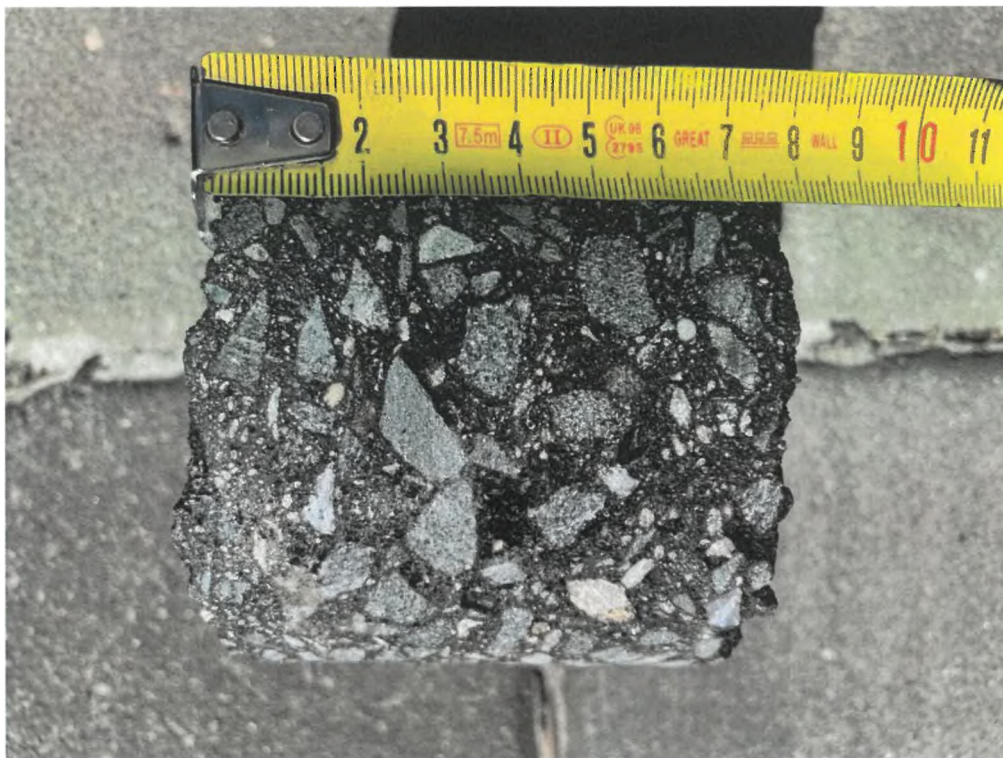




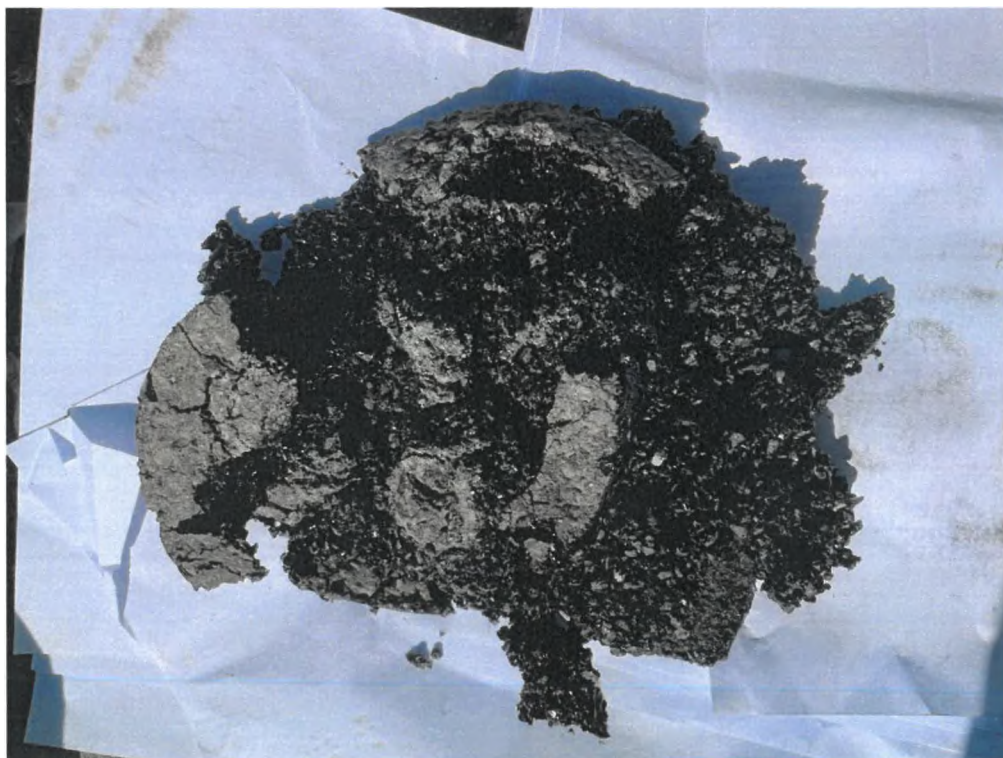


PŘÍLOHA Č. 2 – FOTODOKUMENTACE ODBĚRU JÁDROVÝCH VÝVRTŮ

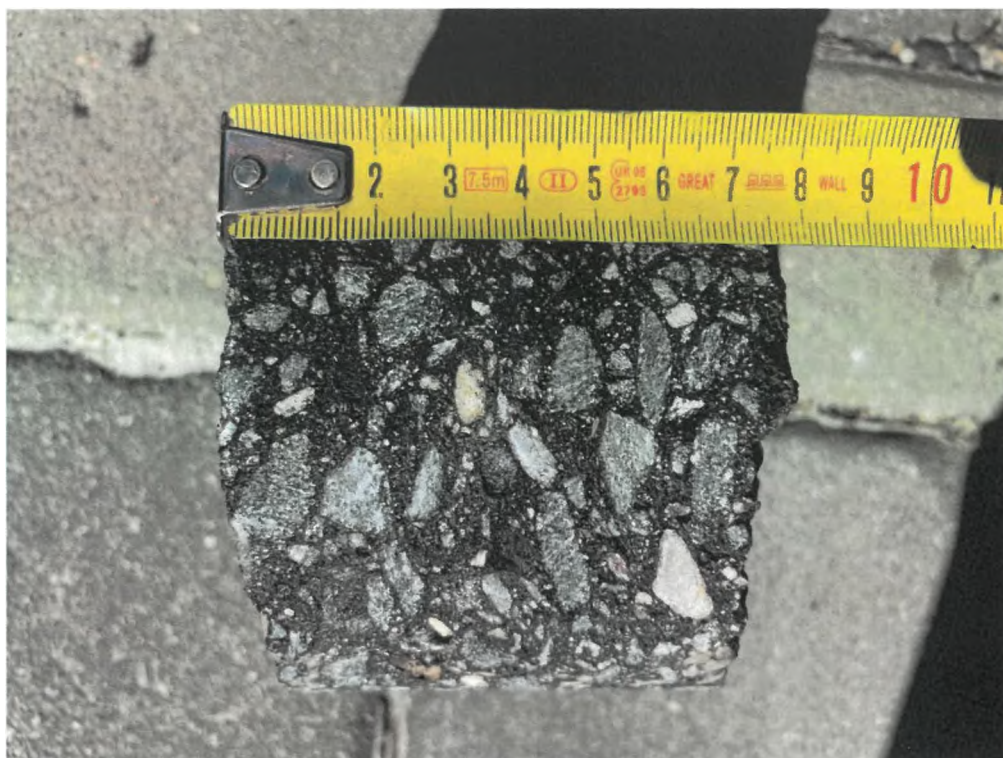
Vývrt. č. 1



Vývrt č. 2



Vývrt č. 3



KSÚS Středočeského kraje
Ing. Jiří Čapek
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č.j.: Px 2477/2022/DDv

Datum: 25. 4. 2022

Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.: -

e-mail: 1

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu_PD (16 030 00)

III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD (17 321 00)

Vyjádření autorského dozoru č. 12 - oprava objízdných tras

Obdrželi jsme návrh zhotovitele na opravu objízdné trasy použité při rekonstrukci mostu ev. č. 12519-1 s žádostí o vyjádření. Jako podklad byl zaslán protokol Průzkumu vozovky silnice III/12523 Ten přikládáme do přílohy vyjádření.

Po prostudování podkladů jsme dne 25. 4. 2022 za účasti zástupců zhotovitele provedli na objízdné trase místní šetření.

Za AD k dané problematice sdělujeme:

- V přípravné dokumentaci bylo uvažováno, že na objízdné trase budou provedeny lokální zásahy v rozsahu údržby nebo souvislé údržby dle vyhlášky č. 104/1997 nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Množství údržby bylo v přípravné dokumentaci odhadnuto. Odhad vycházel ze stavu aktuálního v době zpracování přípravné dokumentace, tj. v roce 2017. Stav zjištěný v rámci místního šetření byl horší než stav zjištěný při zpracování přípravné dokumentace.
- AD souhlasí se závěrem zhotovitele, který po dohodě se zástupcem investora a obce Čestín jako nejvíce poškozenou vytipoval silnici III/12523.
- AD volí realizaci oprav dle varianty 2 návrhu Průzkumu. Tato varianta spočívá v souvislé opravě vozovky silnice III/12523 v úseku od Petrovického mlýna ke křižovatce silnice III/12523 se silnicí II/336. V rámci opravy bude řešen výškový posun povrchových znaků inženýrských sítí a napojení vozovky na nemovitosti a sjezdy s důrazem na napojení čp. 22 v Kasanicích. AD požaduje, aby napojení vozovky bylo provedeno tak, aby nedošlo ke změně odtokových poměrů na vozovce. AD dále požaduje, aby opravou nedošlo ke zvýšení nivelety (přetížení) mostů a objektů mostům podobným. Dále AD požaduje, aby v návaznosti na ústní dohodu z místního šetření, byly na zbývajících úsecích silnice III/12523 provedeny lokální opravy výtluků a dalších výraznějších poškození.
- Volba varianty 2 byla provedena především z těchto důvodů:
 - Typ opravy odpovídá typu opravy uvažovanému v přípravné dokumentaci. Dokumentace byla v tomto smyslu projednána s objednatel.
 - Oprava, dle názoru AD, v návaznosti na požadavky vyhl. č. 104/1997 nevyžaduje stavební povolení a ohlášení, tj. lze je realizovat operativně.
 - Oprava v navrženém rozsahu má menší časové nároky na realizaci než zesílení nebo rekonstrukce vozovky. S tím souvisí i délka omezení provozu na komunikaci z důvodu prováděných oprav.
- AD upozorňuje, že výše uvedené opravy řeší pouze povrchové vrstvy vozovky. Do nižších vstev vozovky a jejího podloží není zasahováno. Jedná se pouze o údržbu resp. souvislou údržbu dle vyhl. 104/1997. Dále je třeba upozornit, že nižší vrstvy vozovky a její podloží nevykazují stav odpovídající novostavbě a současně jsou příčinou poruch, jak je uvedeno v Průzkumu. Tento fakt je třeba zohlednit v uvažované záruce zhotovitele za provedené práce.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

Přílohy:

- Průzkum vozovky silnice III/12523 Petrovice II – Kasanice

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. KSÚS, Miroslav Dostál [n](#)
2. Pragoprojekt, a. s., Zdeněk Pecka,
3. COLAS CZ, a. s., Ing. Peter Bobáň,
4. COLAS CZ, a. s., Štěpán Dvořák,
5. BML, s. r. o., Ing. Milan Mimra,

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Jiří Čapek
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 2481/2022/DDv

Datum: 25. 4. 2022

Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.: -

e-mail:

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu_PD (16 030 00)

III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD (17 321 00)

Vyjádření autorského dozoru č. 13 - oprava vozovky mezi mostem a žel. přejezdem

Obdrželi jsme návrh zhotovitele na opravu vozovky III/12519 mezi pracovní spárou nově provedenou vozovkou na předpolí mostu ev. č. 12519-1 a přilehlým železničním přejezdem. Jedná se o úsek délky cca 120 m. Přesný rozsah bude stanoven geodetickým zaměřením. Protokol Průzkumu vozovky silnice III/12519 Kácov je přílohou vyjádření.

Za AD k dané problematice sdělujeme:

- V přípravné dokumentaci bylo uvažováno, že na objízdné trase budou provedeny lokální zásahy v rozsahu údržby nebo souvislé údržby dle vyhlášky č. 104/1997 nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Množství údržby bylo v přípravné dokumentaci odhadnuto. Odhad vycházel ze stavu aktuálního v době zpracování přípravné dokumentace, tj. v roce 2017. Stav zjištěný v rámci místního šetření byl horší než stav zjištěný při zpracování přípravné dokumentace.
- Průzkumem bylo zjištěno velké množství poruch. Provedením sond byla zjištěna nevhodná skladba vozovky pro aktuální zatížení.
- AD souhlasí se závěrem zhotovitele, který navrhuje komplexní opravu vozovky v rozsahu:
 - na cca 100 % plochy kompletní oprava všech konstrukčních vrstev vozovky ve skladbě dle vozovky z předpolí mostu (viz RDS SO 101),
 - na cca 50 % plochy navíc sanace resp. výměna podloží pro zajištění požadované únosnosti.
- Závěr zhotovitele navazuje na dohodu se zástupcem investora a zástupce obce Kácov.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

Přílohy:

- Průzkum vozovky silnice III/12519 Kácov

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. KSÚS, Miroslav Dostál
2. Pragoprojekt, a. s., Zdeněk Pecka,
3. COLAS CZ, a. s., Ing. Peter Bobár
4. COLAS CZ, a. s., Štěpán Dvořák
5. BML, s. r. o., Ing. Milan Mimra,

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439

Bankovní spojení: ČSOB, a. s., č. účtu

MONETA Money Bank, a. s., c. uctu: 82306504/0600

Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník, IDDS: nrpt3sn

Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé: Ing. Václav Hvizdal

Ing. Petr Souček

Ing. Martin Havlík

tel.:

tel.:

tel.:

tel.:

e-mail: g

NAŠE ZNAČKA: TD/12/19-337-10/PZ/22

VYŘIZUJE: Pecka Zdeněk

TEL.

EMAIL:

DATUM: 27.04. 2022

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 81/11,

150 00 Praha 5

Ing. Jiří Čapek

Věc: Vyjádření – stanovisko TDI k oznámení změny – změna rozsahu díla - oprava objízdných tras

Stavba: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu

V rámci výkonu TDI jsme obdrželi od zhotovitele podklady – návrh na ZBV včetně vyjádření AD č. 12 a vyjádření projektanta ze dne -- 25. 4. 2022 jsme byli informováni, že při kontrole objízdných tras bylo zjištěno viz jako podklad byl zaslán protokol Průzkumu vozovky silnice III/12523 od zhotovitele. Viz zápis ve stavebním deníku stavby.

Návrh od AD :

- AD souhlasí se závěrem zhotovitele, který po dohodě se zástupcem investora a obce Čestín jako nejvíce poškozenou vytypoval silnici III/12523.
- AD volí realizaci oprav dle varianty 2 návrhu Průzkumu. Tato varianta spočívá v souvislé opravě vozovky silnice III/12523 v úseku od Petrovického mlýna ke křižovatce silnice III/12523 se silnicí II/336. V rámci opravy bude řešen výškový posun povrchových znaků inženýrských sítí a napojení vozovky na nemovitosti a sjezdy s důrazem na napojení čp. 22 v Kasanicích. AD požaduje, aby napojení vozovky bylo provedeno tak, aby nedošlo ke změně odtokových poměrů na vozovce. AD dále požaduje, aby opravou nedošlo ke zvýšení nivelety (přetížení) mostů a objektů mostům podobným. Dále AD požaduje, aby v návaznosti na ústní dohodu z místního šetření, byly na zbývajících úsecích silnice III/12523 provedeny lokální opravy výtluků a dalších výraznějších poškození.
- Volba varianty 2 byla provedena především z těchto důvodů:
 - Typ opravy odpovídá typu opravy uvažovanému v přípravné dokumentaci. Dokumentace byla v tomto smyslu projednána s objednatelem.
 - Oprava, dle názoru AD, v návaznosti na požadavky vyhl. č. 104/1997 nevyžaduje stavební povolení a ohlášení, tj. lze je realizovat operativně.
 - Oprava v navrženém rozsahu má menší časové nároky na realizaci než zesílení nebo rekonstrukce vozovky. S tím souvisí i délka omezení provozu na komunikaci z důvodu prováděných oprav.

- TDI upozorňuje, že výše uvedené opravy řeší pouze povrchové vrstvy vozovky. Do nižších vstev vozovky a jejího podloží není zasahováno. Jedná se pouze o údržbu resp. souvislou údržbu dle vyhl. 104/1997. Dále je třeba upozornit, že nižší vrstvy vozovky a její podloží nevykazují stav odpovídající novostavbě a současně jsou příčinou poruch, jak je uvedeno v Průzkumu. Tento fakt je třeba zohlednit v uvažované záruce zhotovitele za provedené práce.

27.4.2022

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

Kontrolu a vyjádření k ZBV provedl:

Pecka Zdeněk - Technický dozor investora

NAŠE ZNAČKA: TD/13/19-337-10/PZ/22

VYŘIZUJE: Pecka Zdeněk

TEL.

EMAIL

DATUM: 27.04. 2022

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 81/11,

150 00 Praha 5

Ing. Jiří Čapek

Věc: Vyjádření – stanovisko TDI k oznámení změny – změna rozsahu díla - oprava vozovky mezi mostem a želez. přejezdem na konci Kácova

Stavba: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu

V rámci výkonu TDI jsme obdrželi od zhotovitele podklady – návrh na ZBV včetně vyjádření AD č. 13 a vyjádření projektanta ze dne -- 25. 4. 2022 jsme byli informováni, že při kontrole stavu vozovky v úseku III/12519 mezi pracovní spárkou nově provedenou vozovkou na předpolí mostu ev. č. 12519-1 a přilehlým železničním přejezdem. Jedná se o úsek délky cca 120 m. Přesný rozsah bude stanoven geodetickým zaměřením. Protokol Průzkumu vozovky silnice III/12519 Kácov je přílohou vyjádření. Viz zápis ve stavebním deníku stavby.

Návrh od AD :

- V přípravné dokumentaci bylo uvažováno, že na objízdě trase budou provedeny lokální zásahy v rozsahu údržby nebo souvislé údržby dle vyhlášky č. 104/1997 nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Množství údržby bylo v přípravné dokumentaci odhadnuto. Odhad vycházel ze stavu aktuálního v době zpracování přípravné dokumentace, tj. v roce 2017. Stav zjištěný v rámci místního šetření byl horší než stav zjištěný při zpracování přípravné dokumentace.
- Průzkumem bylo zjištěno velké množství poruch. Provedením sond byla zjištěna nevhodná skladba vozovky pro aktuální zatížení.
- TDI a AD souhlasí se závěrem zhotovitele, který navrhuje komplexní opravu vozovky v

rozsahu:

- na cca 100 % plochy kompletní oprava všech konstrukčních vrstev vozovky ve skladbě dle vozovky z předpolí mostu (viz RDS SO 101),
- na cca 50 % plochy navíc sanace resp. výměna podloží pro zajištění požadované únosnosti.
- Závěr zhotovitele navazuje na dohodu se zástupcem investora a zástupce obce Kácov.

27.4.2022

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

Kontrolu a vyjádření k ZBV provedl:

Pecka Zdeněk - Technický dozor investora



Obrázek 1 - SO 201

III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1

Zápis z jednání

Název: Kontrolní den č. 31 (KD 31)
Datum: 04.05.2022 ve 08 30 hodin
Místo: stavba: zasedací místnost stavby Kácov (Colas CZ)
Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů. Byla provedena prohlídka stavby a prováděných prací.

Zhotovitel informoval o průběhu prací do 04.05.2022 viz plány prací.

Došlo dne 23.11.2021 -- Oznámení o zahájení řízení a pozvání k ústnímu jednání od Měú Kutná Hora na 16.12.2021 v 10 00 hodin na místě stavby v Kácově (Kateřina Křížová) –žadatel (KSÚS SK) podal žádost o předčasné užívání před úplným dokončením stavby – prohlídka proběhla viz samostatný zápis a zprovoznění mostu bude za splněných podmínek a dodaných dokladů od 23.12.2021 .

1. Informace o průběhu výstavby

1.1. Popis provedených prací a zahájených prací

SO 201 - zemní a dokončovací práce kolem mostu – fa Jurečka

- Realizace kamenných obkladů opěr dle RDS u SO 201+251
- Vytažení štětovic u nosných pilířů mostu včetně zásypů kamenem dle RDS
- Úklidové práce

Beton na mostovce dle RDS : C 30-37/XF2/XD1/XC3 dle RDS = betonáž 30.9.2021 - proběhla

1.2. Zhotovitel doložil termíny (včetně zápisů ve stavebním deníku) , kdy se nerealizovali stavební práce z důvodů nevhodného počasí (vysoké mrazy , zaplavení stavební jámy – 1.SPA) a bude posunut termín dokončení stavby.

Termíny přerušení prací:

18.12.2020 – 20.1.1.2021 – zimní přestávka, nevhodné klimatické podmínky, podmáčený terén a přístupové komunikace, přetrvávající teploty < - 5°C

26.1.2021 – 1.2.2021 – souvislá sněhová pokrývka, trvalé teploty < -5°C, nemožnost provádět zemní a betonářské práce

5.2.2021 – 15.2.2021 – dosažený 1. a 2. SPA na vodoteči v Kácově, zaplavené přístupové komunikace, stavební jámy i přístup na staveniště. Dále trvalé teploty v rozmezí -7 °C až – 12 °C

14.5.2021- 06.2021 – dosažený 1. SPA na vodoteči profilech Kácov, Nesměřice viz zápisy ve stavebním deníku a příloha u KD č. 14 včetně fotodokumentace, zhotovitel do příštího KD doloží skutečné prodloužení termínu dle opadnutí hladiny vody Sázavy.

„Zhotovitel dne 14.5.2021 v souladu s SOD oznámil Objednateli výskyt přírodních fyzických podmínek na stavbě, které nemohl objektivně předvídat a které mohou ovlivnit lhůtu výstavby (viz zápis ze dne 14.5.2021v SD č. 5 „) a termín dokončení stavby bude o 22 dní prodloužen. Zhotovitel provede aktualizaci harmonogramu stavby do příštího KD č. 23 – dodáno – splněno

Zhotovitel doložil v souladu s SOD prodloužení termínu výstavby (14 měsíců + 65 dní – do 19.1.2022) a nechal odsouhlasit TDS + zástupce KSÚS (Ing. Čapek + M. Dostál) k potvrzení kompetentní osobu KSÚS – probíhá

Dodatek číslo 3 (23.11.2021) byl schválen a podepsán včetně doloženého harmonogramu a prodloužení termínu stavby do 19.1.2022 .

Zhotovitel přerušuje stavební práce od 17.12.2021 – zimní přestávka = nevhodné klimatické podmínky viz zápis ve stavebním deníku.

Zhotovitel zažádal o prodloužení termínu viz žádosti od starostky paní Křenové – Městys Kácov a starostka obce Čestína paní Sýkorová na poškozené komunikace v rámci objízdných tras stavby , termín oprav by byl po skončení stavebních prací – viz přílohy u KD č.31 a žádost od zhotovitele na KSÚS SK .

Na KD byl na základě předložených podkladů pro zpracování ZBV objednatelem odsouhlasen HGM resp. prodloužení lhůty díla do 31.8.2022 a návrhy zhotovitele pro způsob opravy jednotlivých úseků objízdných tras. Kompletní dokladová část je součástí příslušného ZBV.

1.3. Plnění věcného a finančního harmonogramu (program prací, odhad plateb) za období (celkem cena stavby 110.626.124,20,-Kč+DPH)

- fakturace za měsíc září 2020 :	1.343.557,60,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc říjen 2020 :	1.176.878,14,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc listopad 2020 :	4.122.222,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc prosinec 2020 :	1.161.666,33,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc leden 2021 :	3.123.306,68,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc únor 2021 :	6.236.062,92,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc březen 2021 :	7.964.309,89,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc duben 2021 :	11.828.166,27,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc květen 2021 :	7.084.493,32,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc červen 2021 :	5.953.682,70,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc červenec 2021:	5.706.533,42,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc srpen 2021 :	8.199.900,68,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc září 2021 :	6.409.550,36,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc říjen 2021 :	8.097.333,57,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc listopad 2021 :	8.527.712,81,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc prosinec 2021 :	9.153.548,37,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc leden 2022 :	2.441.797,48,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc únor 2022 :	1.717.421,54,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc březen 2022 :	1.812.160,69,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc duben 2022 :	3.142.213,09,-Kč + DPH
- fakturace za měsíc květen 2022 :	

ZBV celkem za stavbu :

- Schválené ZBV 1 - dodatek č.1 :	9.650.055,50,- Kč + DPH
- Schválené ZBV 2 – dodatek č.2 :	508.104,08,-Kč + DPH
- Schválené ZBV 3 -	745.399,66,-Kč + DPH
- Schválené ZBV 4 -	1.294.065,32,- Kč + DPH
- Schválené ZBV 5 -	705.415,80,-Kč + DPH
- Schválené ZBV 6 -	2.201.678,70,-Kč + DPH
- Schválené ZBV 7 – u podpisu	1.192.959,26,-Kč + DPH
- ZBV 8	

- postup prací v souladu s hmg viz příloha – plány práce / týden
- zhotovitel dodal aktualizovaný HMG na SO 201 + 101 a do konce stavby

1.4. Kontrola kvality (vyhodnocení provedených zkoušek, vyhodnocení geodetického měření)

- k dnešnímu KD 9 dodány protokoly zkoušek betonů z SO 902, SO 251 vlevo a vpravo včetně vyhodnocení viz příloha
- k dnešnímu dni KD 16 zhotovitel předal zápis o dílenské přejímce (DP) mostních hrncových ložisek (MHL) V PKO v sestaveném stavu (ze dne 15.6.2021) a kontrolní karty ložisek číslo karty : 1668 – 1672 (ze dne 1.6.2021)
- zhotovitel předložil statický výpočet – posouzení založení skruže u P2 a P3 viz další doklady (BOZP, KZP, TZ, rizika, TePře + TP, statický výpočty,) podepsány
- KD 24 - zhotovitel provedl odtrhové zkoušky 3x (vpravo 2x + vlevo 1x) na izolaci SO 201 viz

protokol a foto

- KD 26 -- dodány protokoly – zkoušky za 10/2021 viz příloha KD 26

1.5. Stav BOZP (úrazy, nebezpečné situace apod.)

- k dnešnímu KD bez záznamu
- prováděny kontroly stavby viz zápisy v knize KOO BOZP + zápisy z KD KOO BOZP
- prováděna fotodokumentace stavby a staveniště z hlediska KOO BOZP
- za zhotovitele se zúčastňuje pravidelně OZO p. Olga Volfová(KD č.19)
- za KOO BOZP proveden KD č.6 KOO BOZP viz samostatný zápis a fotodokumentace + prezenční listina – bez zjevných závad
- SO 901 – provizorní lávka pro pěší – kontrola probíhá 1x měsíčně (viz protokoly zhotovitele)
- za KOO BOZP proveden KD č. 7 2021-10-12 viz samostatný zápis + prezenční listina
- za KOO BOZP provedena prohlídka stavby a staveniště – stavby zabezpečena před přestávkou od 22.12.2021 do poloviny ledna 2022 dle klimatických podmínek – zhotovitel nahlásí zahájení prací v roce 2022 !

2. Přechodná úprava provozu

2.1. DIO pro vlastní stavební práce pro SO 902 s účinností od 15.9.2020 **DIO vydané, předané TDS-trvá**

2.2. DIO pro vlastní stavební práce pro SO 251 s účinností od 2.12.2020 **DIO vydané, předané TDS-trvá**

2.3. KSÚS SK (18.1.2021) – vyjádření k přechodnému doprav. Značení a objízdovým trasám při úplné uzavírce silnice III/12519 v místě mostu ev. č. 12519-1 , viz příloha u KD 6

- vystaveno stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (2.2.2021 -Ing.Křížová)

2.4 DIO od 16.2.2021 do 17.12.2021 je povolena přechodná úprava provozu – KD č.7 **DIO vydané, předané TDS-trvá**

- vystaveno rozhodnutí předčasné užívání na pozemních komunikacích SO 101a (+ stanovisko PČR Ing. Žák) dne 10.09.2021 (Ing. Ladrová Dana – Měú KH)

2.5 zhotovitel požádal o prodloužení objízdových tras (v případě nedokončení SO 201 včetně zprovoznění z důvodů špatného počasí)

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čistopisy)

3.1. Dohodnuto, že zhotovitel bude zasílat el. tvar konceptů RDS zainteresovaným osobám cca 1 týden předem. **Platí.**

Poznámka: Kompletně podepsané a schválené RDS jsou předány:

- Paré č. 1+2 COLAS CZ
- paré č. 3 (TDS – Pecka – PGP)
- paré č. 4 (Ing. Čapek – KSÚS SK)
- paré č. 5 COLAS CZ – na stavbě (Pavel Vik)

3.2. RDS pro SO 902 a pro SO 001 :

- čistopisy vydány 15.9.2020 :
- RDS pro SO 902 byly odsouhlaseny TDS a podepsány AD + TDS + KSÚS + Zhotovitelem
- RDS pro SO 001 dtto
- RDS pro SO 901 dtto

- RDS pro SO 101 a byla odsouhlasena TDS a podepsaná dtto
- RDS pro SO 251 dtto
- RDS pro SO 201 - byla odsouhlasena a podepsaná - předám čistopis v PDF

4. Změny

4.1. K dnešnímu KD zhotovitel oznámil tyto změny oproti předpokladu v PDPS:

- SO 101a: - zastižena provedená přeložka kabelů ČD Telematika a sdělovacího kabelu (SŽ)
- kácení stromů podél komunikace
- SO 902 : - přeložka napájecího kabelu do prostoru tábořiště
- SO 901: - změna umístění lávky
- bylo zažádáno o SP – změna stavby před jejím dokončením (27.10.2020)
- zahájeno řízení o změně stavby před dokončením (18.11.2020) Ing. K.Křížová – SÚ
- vydáno rozhodnutí – změna stavby před jejím dokončením (15.1.2021)
- SO 251 levá strana – při provádění zemních prací naraženo na skalní masiv (viz fotodokumentace) ,
proveden zápis ve SD od zhotovitele (2.11.2020) a vyjádření TDS a AD, bude spočítána a předložena k
odsouhlasení kubatura prováděných prací.
- SO 201/OP 1 - byly provedeny zkušební štětovnice pro pažení stavební jámy , a na základě skutečné
zastižené geologie, bylo po konzultaci s AD a projektantem RDS , rozhodnuto, zajistit paty
štětovnicových stěn, navrtáním mikropilot .
- SO 101 a – cca 80 m – úprava panelů - při zahájení zemních prací pro osazování pažin byl zastižen
skutečný stav rovnání kamenné zdi a pojezdové komunikace. Bude řešeno výškové uložení pažin dle
skutečného výškového průběhu terénu a viz vyjádření AD č. 6. Bylo projednáno na KD č.12 – viz zápis
z KD č.12
- SO 251 + 201 – zásypy za rubem opěr a opěrných zdí u komunikace ev.č. 12519-1 , budou provedeny
z drenážního (mezerovitého) betonu ,bude doložen výkaz výměr a geodetické zaměření – viz AD č.7 ,
bylo projednáno na KD č.12 .
- SO 201 – OP 1 + P2 + P3 – bylo projednáno zajištění paty štětovnic pro pažení stavebních jam dle
skutečného zastižení skalního podloží. Zajištění bude provedeno zemními hřeby a vrtanými
mikropilotami. Viz vyjádření AD č.5 , bylo projednáno na KD č. 12.
- SO 201 – OP1 + P2+ P3 + OP 4 – byl projednán a odsouhlasen způsob výměny podmáčeného podkladu
na POLI 1+3 a způsob založení prostorové „skruže,,na železobetonových pasech (viz vyjádření AD 8 ze
dne 31.5.2021)
- Objednatel KSÚS SK vznesl požadavek na zhotovitele na opravu komunikace v obci 125/23 Kasanice
– Petrovice v délce cca 2 km v rámci objízdných tras – bude proveden pasport a CN k odsouhlasení
TDS .

- „Byla odsouhlasena změna v provedení gabionové zdi podél zemního tělesa SO 101 u OP 1
vlevo (posunutí polohy směrem k ose komunikace a zvýšení výšky zdi o 1,0 m) – viz vyjád-
ření AD č. 11 ze dne 22.2.2022.“

5. Kvalita

5.1. Navrhování podzhotovitelé . Zhotovitel bude žádosti dokládat v souladu s TKP kap. 1 a SJ-PK (jedná se zejména o způsobilost k prováděným pracím). K dnešnímu dni potvrzených 8 podzhotovitelů. **Platí.**

5.2. Výrobky, výroby, TePř, VTD apod. Dodány TePř na kácení a Tepř na mikropiloty SO 902+ převzaty podepsané a odsouhlasené TePře na SO 101 a – záporové pažení .

- předány TePře SO 201 – pažení štětovnicemi - kompletně podepsané (21.4.2021)

Platí.

5.3. Zhotovitel provede seznamy těchto dokumentů včetně stavu, ve kterém se nacházejí, a budou předávány před KD, kdy je TDI založí do zápisu jako přílohu, trvá .

5.4 Zhotovitel doložil k realizaci „těžké SKRUŽE,, mezi P2-P3 tyto dokumenty – TePře + TP, rizika, BOZP, statické výpočty, VTD , KZP, rizika - podzhotovitele SMP CZ (doba realizace 21.7. – 25.7.2021)

Dohodnuto, že zhotovitel bude tyto seznamy předávat TDS v předstihu před konáním kontrolního dne = nejpozději do předchozího pátku do 12,00 hod.

6. Koordinátor BOZP

6.1 Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu

6.2 Dne 15.2.2021 proběhl kontrolní den KOO BOZP č.5 – viz samostatný zápis , před demolicí SO 201 – odsouhlasený TP a podepsaný COLAS CZ + PETRIA s.r.o. – **demolice proběhla bez závad**

6.3. KD 9 - bylo dohodnuto s paní starostkou (Mgr. Křenová), že upozorní občany a majitele dotčených objektů na příjezd ke staveništi a zařízení staveniště včetně dětského hřiště , kde se pohybuje těžká technika a hrozí možnost úrazu. Bylo domluveno, že na dětské hřiště zajistí příchod ze zadní strany od školky.

6.4. KD 16 – bylo dohodnuto, že SO 101a (provizorní komunikace) bude zprovozněna v 1. týdnu července 2021 a paní starostka vydá povolenky k průjezdu určeným místním občanům, osazení dopravních značek bude dle PDPS a komunikace stále zůstává jako staveniště . Hrana k vodoteči bude vyznačena oranžovou sítí a začátek u mostu SO 201 betonovými svodidly – trvá bez závad

- PČR vydala souhlasné stanovisko – Ing. Žák

6.5 KD 18 - zahájeny práce na „těžké SKRUŽI,, mezi P2 – P3 (SMP CZ) – doloženy TePře + TP + statika + BOZP + KZP rizika - zhotovitel poučen o zabezpečení realizace montáže přes vodoteč Sázavu - lodičkáři = přerušení montáže – zodpovídá stavbyvedoucí (Vik Pavel a šéfmontér SMP CZ) – **bez závad**

6.6 KD 19 – zahájeny práce na podskružení a bednění NK SO 201 mezi OP 1 a P2 (viz fotodokumentace) a doloženy TePře + TP + statika + VTD + BOZP + rizika = podepsány – zodpovídá hlavní stavbyvedoucí

6.7 KD 21 – proběhla kontrola stavby za zhotovitele OZO a hl. stavbyvedoucí – drobné závady odstraněny na místě .

6.8 KD 22 - zhotovitel doložil revizi SO 901 -- provizorní lávka pro pěší (lešení) za srpen 2021 (kontroly lávky 1x měsíčně – viz protokoly)

6.9 KD 23 - dodány TePře a KZP na SO 201 včetně podepsání – betonáž nosné konstrukce

7.0 KD 26 – zhotovitel provedl pravidelnou kontrolu stavby (BOZP) od OZO – Olga Volfová – dodá zápis z kontroly stavby – **dodáno**

7.1 KD 28 – KOO BOZP provedl pravidelnou kontrolu stavby a staveniště , bylo dohodnuto, že zhotovitel zabezpečí po skončení prací staveniště mobilním oplocením a výstražnými a zákazovými tabulkami + zašle koordinátorovi foto stavby + staveniště .

7. Různé, ostatní

7.1. Pasportizaci dotčených objektů a komunikací objízdných tras zhotovitel provede, vyhotovení 1x tiskem zapůjčí TDS – **Platí**

7.2. Havarijní a povodňový plán. Zhotovitel informuje - oba plány byly projednány s Povodím Vltavy a byly předány ke schválení na vodoprávní úřad. **Byly schváleny - Zhotovitel doložil.**

7.3. Vytýčení obvodu staveniště:

1. Objednatel upozorňuje zhotovitele na požadavek striktního dodržování hranic staveniště. **Platí.**
2. Zhotovitel zřídí pro vytýčení stavby geodetickou síť, kterou bude podobu výstavby udržovat ve funkčním stavu. **Platí.**
3. Zhotovitel provede fyzické vytýčení obvodu staveniště takto: po jednotlivých objektech dle postupu výstavby. **Platí.**

7.4. Nakládání s pokácenými dřevinami, zhotovitel předal dle majitelů pozemků vlastníkům-viz protokoly o předání.

7.5. Práce prováděné v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí. Objednatel upozorňuje zhotovitele na dodržování podmínek stanovených správcí sítí při pracích v blízkosti těchto vedení a jejich přeložkách, viz dokladová část a podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení. Vytýčení sítí je předmětem dodávky zhotovitele. **Úkol trvale platný.**

7.6. Z odfrézovaných AHV zajistí zhotovitel vzorkování mj. na přítomnost PAU / PCB z důvodu zatřídění typu odpadu. **Platí.**

7.7. Oplocení staveniště: Zabezpečení jednotlivých pracovišť na staveništi budou specifikována předem dle konkrétních podmínek na místě. **Úkol trvale platný.**

7.8. Informační tabule 2x . Zhotovitel informuje, že je umístěna u SO 201 u vjezdu do stavby – Trvá

7.9. Zhotovitel v souladu se stavebním povolením provede na stavbě průběžnou evidenci o odpadech a nakládání s nimi. **Úkol trvale platný.**

7.10. Plány práce. Zhotovitel je bude předkládat před KD, budou tedy zpracovávány v týdenních intervalech. Viz příloha u KD. **Platí, úkol trvale platný.**

7.11. Zhotovitel dohodnul s Městysem Kácov – zastoupený p. Mgr. Křenovou, že pouť nebude probíhat na pronajatých pozemcích – ZS (zařízení staveniště) zhotovitele u ČOV. **Platí.**

7.12 Dne 24.3.2021 - viz zápis ve stavebním deníku provedena kontrola archeologa – Michal Pokorný – SYRAKUS) a geotechnika (Pavelka Jiří) – základová spára u OP 4

7.13 KD č. 16 + 17 se zúčastnil technik za Povodí Vltavy s.p. , Ing. Sedláček Jaroslav – provedl kontrolu stavby

7.14 Dne 30.6.2021 KD č. 17 se zúčastnily zástupkyně spec. stavebního úřadu z Kutné Hory (p.Ladrová a p. Křížová) , provedena kontrola stavby a prováděných prací .

7.15 Na KD č. 21 byla **odsouhlasena barva na OK a zábradlí RAL 5015 – nebeská modř** (viz e-mailem Ing. Čapek Jiří 31.8.2021).

7.15 KD 24 – objednatel podepsal a zajistil dohodu o předčasném užívání mezi objednatelem x zhotovitelem viz příloha 2021-10

7.16 KD 25 – objednatel zaslal žádost na Měú Kutná Hora - odbor dopravy a silničního hospodářství = Žádost o předčasné užívání stavby (25.10.2021) SO 201 – oprava

7.17 KD 25 - paní starostka informována o uzavírkách SO 101a dle potřeby stavby – viz zemní práce na SO 101 komunikace na konci listopadu 2021 cca 14 dní

7.18 KD 28 – paní starostka vznesla žádost o opravu komunikace – živičných povrchů (ukončení nové pokládky od mostu So 101 – až po přejezd = závory) , vozovka je poškozena stavbou !!!

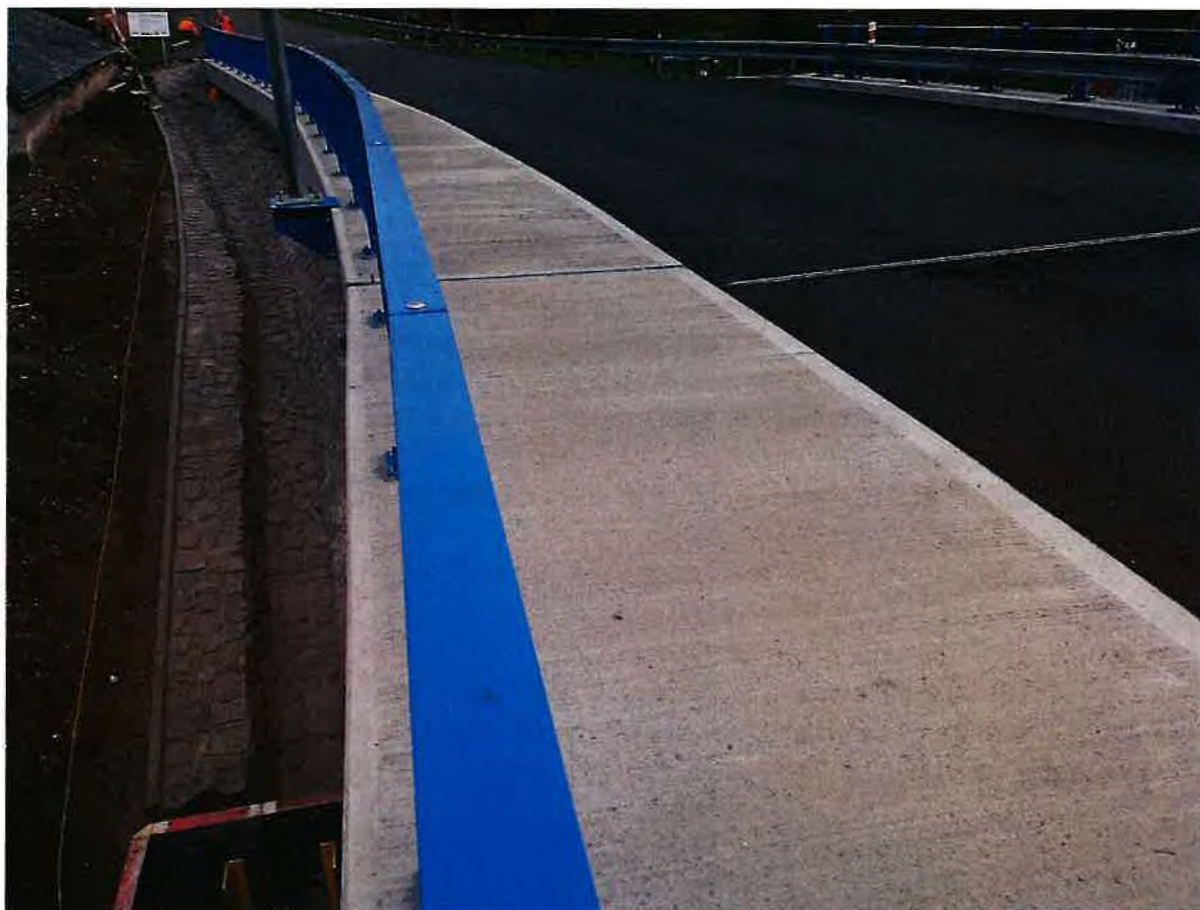
Závěr - příští kontrolní den č. 32 Dohodnuto , že KD 32 se bude konat ve středu 15 . června 2022 od 9 ,30 hod. na ZS zhotovitele - bude upřesněno

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou tedy rozesílány.

Zpracoval: Pecka Zdeněk - TDI
PRAGOPROJEKT, a.s.

přílohy:

- č. 1 - prezenční listina KD 31
- č. 2 – Foto SO 201 ze dne 06.04.2022



PREZENČNÍ LISTINA - 31. Kontrolní den stavby

Stavba: III/12519, Kácov, most ev.č. 12519-1

Místo jednání: zařízení staveniště zhotovitele COLAS CZ - zasedací místnost

Datum: 04.05.2022 v 9 00 hodin

Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Miroslav Dostál	KSÚS – hlavní mostní			
Ing. Jiří Čapek	KSÚS Kutná Hora			
Zdeněk Pecka	Pragoprojekt , a.s.			
Štěpán Dvořák	COLAS CZ, a.s. – hlavní stavbyvedoucí			
Pavel Vik	COLAS CZ, a.s. - stavbyvedoucí			
Olga Volfová	COLAS CZ a.s. – manažer BOZP			
Markéta Valtová	COLAS CZ a.s. – ekolog společnosti			
Ing. Peter Bobáň	COLAS CZ a.s. – ředitel oblasti MMK			
Ing. David Dvořáček	PONTEX - HIP			
Ing. Jakub Zima	PONTEX			
Soňa Křenová	Městys Kácov – starostka			
Ing. Milan Fiala	KSÚS			

COLAS CZ, a.s.
Ke Klíčovu 9
190 00 Praha 9
IČ: 261 77 005

V Říčanech dne 24.5.2022

Věc: Žádost (9) o změnu rozsahu díla – stavby „III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-864/00066001/2020, odst. 6.7:

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem týkající se změny rozsahu a místa opravy povrchu objízdných tras, který spočívá v:

- Nahrazení opravy lokálními zásahy v rozsahu údržby souvislou opravou vozovky silnice III/12523 v úseku od Petrovického mlýna ke křižovatce silnice III/12523 se silnicí II/336. V rámci opravy bude řešen výškový posun povrchových znaků inženýrských sítí a napojení vozovky na nemovitosti a sjezdy s důrazem na napojení čp. 22 v Kasanicích

Požadavek této změny vznikl v rámci místního šetření, který zjistil horší současný stav než stav zjištěný při zpracování přípravné dokumentace v roce 2017. Jako podklad uvedeného stavu je protokol Průzkumu vozovky silnice III/12523 ze dne 25.4.2022.

- Nahrazení opravy lokálními zásahy v rozsahu údržby komplexní opravou všech konstrukčních vrstev vozovky silnice III/12519 mezi pracovní spárou nově provedenou vozovkou na předpolí mostu ev. č. 12519-1 a přilehlým železničním přejezdem v úsek délky cca 120 m ve skladbě dle vozovky z předpolí mostu (viz RDS SO 101) a výměnou podloží na 50 % plochy úseku.

Požadavek této změny vychází ze stavu zjištěného v rámci místního šetření konstatující horší než stav zjištěný při zpracování přípravné dokumentace v roce 2017. Průzkumem bylo zjištěno velké množství poruch a provedením sond byla zjištěna nevhodná skladba vozovky pro aktuální zatížení.

Na základě vyjádření AD navazující na dohodu se zástupcem investora, TDI a zástupcem obce Kácov požadujeme provedení souvislé opravy a komplexní opravu výše uvedených úseků komunikací.

Žádáme Zhotovitele o ocenění rozsahu Díla v souladu se Smlouvou a o administraci dokumentace změny během výstavby.

Ing. Jiří Čapek
mostní technik KSÚS Sk – oblast Kutná Hora

Zjišťovací protokol o provedených pracích

Stavba: MMK201610163 III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1 přes Sázavu (a)

Objekt: SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Rozpočet: SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: 1 192 278,99 Kč

Cena celková: 8 556 789,54 Kč

DPH: 1 796 925,80 Kč

Cena s daní: 10 353 715,34 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 8 556 789,54 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

0		Všeobecné konstrukce a práce					
101	014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kámen, kamenivo	T	0,00	93,84	0,00
		<i>ZBV:</i>					
		<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i> Kácov: 433,8*2=867,60 [A]		867,60		81 415,58
			aktuální množství		867,60		81 415,58
1	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY aktualizace DIO vč.projednání, včetně získání DIR	KPL	1,00	10 166,08	10 166,08
		<i>ZBV:</i>					
		<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i> Kácov: 1=1,00 [A] Čestín: 1=1,00 [B] Celkem: A+B=2,00 [C]		2,00		20 332,16
			aktuální množství		3,00		30 498,24
0		Všeobecné konstrukce a práce					151 014,12

1		Zemní práce					
102	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku	M3	0,00	603,71	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 (0,15+0,2)*723+723*0,5*0,5=433,80 [A]		433,80		261 889,40
				aktuální množství	433,80		261 889,40
103	11332B		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA odvoz do 38 km	tkm	0,00	18,77	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 433,8*2*18=15 616,80 [A]		15 616,80		293 127,34
				aktuální množství	15 616,80		293 127,34
104	113728		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na místo určené investorem	M3	0,00	1 859,61	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 0,15*723=108,45 [A]		108,45		201 674,70
				aktuální množství	108,45		201 674,70

105	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	0,00	197,07	0,00
			napojení				
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 2*5,5=11,00 [A]		11,00		2 167,77
			aktuální množství		11,00		2 167,77
106	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,00	1 166,75	0,00
			aktivní zóna				
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 723*0,5*0,5=180,75 [A]		180,75		210 890,06
			aktuální množství		180,75		210 890,06
107	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,00	1 268,41	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 2*129*0,2*0,1=5,16 [A]		5,16		6 545,00
			aktuální množství		5,16		6 545,00
1			Zemní práce				976 294,27
5			Komunikace				
108	56143		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	0,00	530,20	0,00
			SC C8/10 tl.150 mm				
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 723=723,00 [A]		723,00		383 334,60
			aktuální množství		723,00		383 334,60

109	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Tl.min.200 mm	M2	0,00	406,64	0,00
	<i>ZBV:</i>					
	<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i> 723=723,00 [A]		723,00		294 000,72
			aktuální množství	723,00		294 000,72
110	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI 0,8 kg/m2	M2	0,00	35,97	0,00
	<i>ZBV:</i>					
	<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i> 723=723,00 [A]		723,00		26 006,31
			aktuální množství	723,00		26 006,31

111	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-EP 0,35 kg/m2	M2	0,00	20,33	0,00
	ZBV:					
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 2*723=1 446,00 [A] Čestín: 5660*1,1=6 226,00 [B] Celkem: A+B=7 672,00 [C]		7 672,00		155 971,76
				aktuální množství		155 971,76
112	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	0,00	342,52	0,00
	ZBV:					
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 723=723,00 [A] Čestín: 5660*1,1=6 226,00 [B] Celkem: A+B=6 949,00 [C]		6 949,00		2 380 171,48
				aktuální množství		2 380 171,48

113	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	0,00	472,33	0,00
	<i>ZBV:</i>					
	<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i>		<i>5 703,80</i>		<i>2 694 075,85</i>
		Kácov: 723=723,00 [A]				
		Čestín: 5660*1,1*0,8=4 980,80 [B]				
		Celkem: A+B=5 703,80 [C]				
		aktuální množství		5 703,80		2 694 075,85
114	574F46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	0,00	389,44	0,00
	<i>ZBV:</i>					
	<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i>		<i>723,00</i>		<i>281 565,12</i>
		723=723,00 [A]				
		aktuální množství		723,00		281 565,12
5	Komunikace					6 840 725,84

9		Ostatní konstrukce a práce					
115	914121	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	0,00	78,20	0,00	
		provizorní dopravní značení vč. patních desek, sloupků kontroly úplnosti během výstavby					
	ZBV:						
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10		20,00		1 564,00	
		Kácov: 6=6,00 [A]					
		Čestín: 14=14,00 [B]					
		Celkem: A+B=20,00 [C]					
			aktuální množství	20,00		1 564,00	
116	914122	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	0,00	78,20	0,00	
	ZBV:						
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10		42,00		3 284,40	
		Čestín: 42=42,00 [A]					
			aktuální množství	42,00		3 284,40	
117	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	78,20	0,00	
	ZBV:						
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10		20,00		1 564,00	
		Kácov: 6=6,00 [A]					
		Čestín: 14=14,00 [B]					
		Celkem: A+B=20,00 [C]					
			aktuální množství	20,00		1 564,00	

118	914129	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 1 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,00	7,82	0,00
	<i>ZBV:</i>					
	<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i>		<i>288,00</i>		<i>2 252,16</i>
		Kácov: 8=8,00 [A]				
		Čestín: 280=280,00 [B]				
		Celkem: A+B=288,00 [C]				
			aktuální množství	288,00		2 252,16

119	915321	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	0,00	1 251,21	0,00
-----	--------	---	----	------	----------	------

ZBV:

ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 2=2,00 [A] Čestín: 6=6,00 [B] Celkem: A+B=8,00 [C]	8,00	10 009,68
--------	---	------	-----------

aktuální množství	8,00	10 009,68
-------------------	------	-----------

120	915322	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	0,00	78,20	0,00
-----	--------	--	----	------	-------	------

ZBV:

ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 2=2,00 [A] Čestín: 6=6,00 [B] Celkem: A+B=8,00 [C]	8,00	625,60
--------	---	------	--------

aktuální množství	8,00	625,60
-------------------	------	--------

121	916121		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,00	312,80	0,00
	ZBV:						
	ZBV 10		Změna během výstavby č. 10		4,00		1 251,20
			Kácov: 2=2,00 [A]				
			Čestín: 2=2,00 [B]				
			Celkem: A+B=4,00 [C]				
				aktuální množství	4,00		1 251,20
16	916122		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	5,00	312,80	1 564,00
			Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení				
			na Z2				
			objíždná trasa sever 3=3,00 [A]				
			objíždná trasa jih 0=0,00 [B]				
			příjezd na staveniště 1=1,00 [C]				
			napojení proviz.lávky 1=1,00 [D]				
			Celkem: A+B+C+D=5,00 [E]				
	ZBV:						
	ZBV 10		Změna během výstavby č. 10		6,00		1 876,80
			Čestín: 6=6,00 [A]				
				aktuální množství	11,00		3 440,80

18	916123	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení a odvozu	KUS	5,00	312,80	1 564,00
	ZBV:					
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 2=2,00 [A] Čestín: 2=2,00 [B] Celkem: A+B=4,00 [C]		4,00		1 251,20
				aktuální množství	9,00	2 815,20

20	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ	KSDEN	917,00	54,74	50 196,58	
		<p>Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení vč. kontroly úplnosti během výstavby</p> <p>předpoklad objízdná trasa sever - 39 týdnů 3*39*7=819,00 [A] objízdná trasa jih 0=0,00 [B] příjezd na staveniště - 6 týdnů 1*6*7=42,00 [F] napojení proviz.lávky - 4+4 týdny 1*8*7=56,00 [C] Celkem: A+B+F+C=917,00 [G]</p>					
	ZBV:						
	ZBV 10	<p>Změna během výstavby č. 10</p> <p>Kácov: 40=40,00 [A]</p> <p>Čestín: 40=40,00 [B]</p> <p>Celkem: A+B=80,00 [C]</p>		80,00		4 379,20	
				aktuální množství		997,00	54 575,78
122	916151	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,00	782,01	0,00	
	ZBV:						
	ZBV 10	<p>Změna během výstavby č. 10</p> <p>Kácov: 1=1,00 [A]</p> <p>Čestín: 1=1,00 [B]</p> <p>Celkem: A+B=2,00 [C]</p>		2,00		1 564,02	
				aktuální množství		2,00	1 564,02

123	916153	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	782,01	0,00
	ZBV:					
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 1=1,00 [A] Čestín: 1=1,00 [B] Celkem: A+B=2,00 [C]		2,00		1 564,02
				aktuální množství	2,00	1 564,02
124	916159	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,00	297,16	0,00
	ZBV:					
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 20=20,00 [A] Čestín: 20=20,00 [B]		20,00		5 943,20
				aktuální množství	20,00	5 943,20
125	916311	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,00	78,20	0,00
	ZBV:					
	ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 2=2,00 [A] Čestín: 2=2,00 [B] Celkem: A+B=4,00 [C]		4,00		312,80
				aktuální množství	4,00	312,80

126	916312		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,00	78,20	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 2=2,00 [A] Čestín: 6=6,00 [B] Celkem: A+B=8,00 [C]		8,00		625,60
				aktuální množství	8,00		625,60
127	916313		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	78,20	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 2=2,00 [A] Čestín: 2=2,00 [B] Celkem: A+B=4,00 [C]		4,00		312,80
				aktuální množství	4,00		312,80
128	916319		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,00	9,38	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 40=40,00 [A] Čestín: 40=40,00 [B] Celkem: A+B=80,00 [C]		80,00		750,40
				aktuální množství	80,00		750,40

129	916331		SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TRĚ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	0,00	31,28	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10		50,00		1 564,00
			Kácov: 15=15,00 [A]				
			Čestín: 35=35,00 [B]				
			Celkem: A+B=50,00 [C]				
				aktuální množství	50,00		1 564,00
130	916332		SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TRĚ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,00	31,28	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10		120,00		3 753,60
			Kácov: 15=15,00 [A]				
			Čestín: 105=105,00 [B]				
			Celkem: A+B=120,00 [C]				
				aktuální množství	120,00		3 753,60
131	916333		SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TRĚ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	31,28	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10		50,00		1 564,00
			Kácov: 15=15,00 [A]				
			Čestín: 35=35,00 [B]				
			Celkem: A+B=50,00 [C]				
				aktuální množství	50,00		1 564,00

132	916339		SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,00	7,82	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 Kácov: 300=300,00 [A] Čestín: 700=700,00 [B] Celkem: A+B=1 000,00 [C]		1 000,00		7 820,00
				aktuální množství	1 000,00		7 820,00
133	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM Napojení	M	0,00	197,07	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 2*5,5=11,00 [A]		11,00		2 167,77
				aktuální množství	11,00		2 167,77
134	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	M	0,00	262,75	0,00
		ZBV:					
		ZBV 10	Změna během výstavby č. 10 11=11,00 [A]		11,00		2 890,25
				aktuální množství	11,00		2 890,25

135	93818	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	0,00	2,00	0,00
	<i>ZBV:</i>					
	<i>ZBV 10</i>	<i>Změna během výstavby č. 10</i>		<i>6 226,00</i>		<i>12 452,00</i>
		Čestín: 5660*1,1=6 226,00 [B]				
			aktuální množství	6 226,00		12 452,00
9	Ostatní konstrukce a práce					588 755,31
Celkem:						8 556 789,54

Zdůvodnění nových položek a jednotkových cen

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Jednotková cena	Původ ceny		
101	014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	93,84	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 1
102	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	603,71	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 4
103	11332B		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA	tkm	18,77	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 5
104	113728		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	1 859,61	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 10
105	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	197,07	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 11
106	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1 166,75	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 12
107	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1 268,41	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 13
108	56143		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	530,20	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 21
109	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	406,64	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 22
110	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	35,97	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 25
111	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	20,33	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 26
112	574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	342,52	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 27
113	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	472,33	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 28
114	574F46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	389,44	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 29
115	914121		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	78,20	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 2
116	914122		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	78,20	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 3
117	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	78,20	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 4
118	914129		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ	KSDEN	7,82	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 5
119	915321		VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	1 251,21	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 6
120	915322		VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	78,20	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 7
121	916121		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DOD A MONTÁŽ	KUS	312,80	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 8
122	916151		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DOD A MONTÁŽ	KUS	782,01	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 12
123	916153		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	782,01	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 13
124	916159		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ	KSDEN	297,16	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 14
125	916311		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	78,20	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 15
126	916312		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	78,20	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 16
127	916313		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	78,20	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 17
128	916319		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	9,38	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 18
129	916331		SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	31,28	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 19
130	916332		SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	31,28	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 20
131	916333		SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	31,28	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 21
132	916339		SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ	KSDEN	7,82	JC přejata z jiného SO	SO 110	pol.č. 22
133	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	197,07	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 40
134	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	M	262,75	JC přejata z jiného SO	SO 101	pol.č. 41
135	93818		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	2,00	OTSKP	2021	