

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem ředitele, na

základě plné moci ze dne 28.06.2022

č. smlouvy: S-284/00066001/2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

ČNES dopravní stavby, a.s.

se sídlem: Kladno, Kročehlavy, Milady Horákové 2764, 272 01

IČO: 47781734

DIČ: CZ47781734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964

zastoupená: Ing. Janem Tříškou, na základě plné moci

č. smlouvy: 193-21

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

Preambule:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 08. 03. 2022 uzavřely smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: „**II/273 Nebužely - Mšeno**“ (dále jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. 15. odst. 14. Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

I. Předmět Dodatku č. 1

1. S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinily změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy o dílo. Změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatel schválené změnové listy, které jsou přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v čl. 8. odst. 8.1. Smlouvy o dílo, který nově zní:

8.1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Původní Cena Díla bez DPH	36.448.647,93 Kč
Nová Cena díla dle Dodatku č. 1 bez DPH	38.895.956,38 Kč
DPH 21%	8.168.150,84 Kč

DPH 15 %	0,- Kč
Cena Díla včetně DPH	47.064.107,22 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupisu prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamená změnu ceny Díla.

2. Přílohou tohoto Dodatku č. 1 jsou Objednatelům odsouhlasené Změnové listy 1 - 2.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatel.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech dne _____

V Kladně

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

ČNES dopravní stavby, a.s.
Ing. Jan Tříška, na základě plné moci

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/273 Nebužely - Mšeno

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

101 Silnice II/273 - Oprava komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101/1

Číslo ZBV:

1

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

Zhotovitel:

ČNES dopravní stavby, a.s.

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

DIČ: CZ47781734

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-2 750 893,70	5 178 202,15	2 427 308,45

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-2 750 893,70	5 178 202,15	2 427 308,45

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/273 Nebužely - Mšeno	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/1	Číslo ZBV: 1.3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 101 Silnice II/273 - Oprava komunikace		

Strany smlouvy o dílo č. S-284/00066001/2022 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 8.8.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel: ČNES dopravní stavby, a.s. se sídlem: Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1+2	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady	41	počet listů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

V průběhu provádění stavebního díla byly zastiženy degradující kraje zemního tělesa ve větší míře, než bylo předpokládáno v zadávací dokumentaci. Po lebrání konstrukčních vrstev byla zastižena proměnlivá šířka stávajícího štětového jádra. S přihlednutím k této skutečnosti provedl zhotovitel sondáž (viz doklad č. 08) v dalších plánovaných etapách, z těchto sond vyplynulo, že degradace krajů zemního tělesa je rozsáhlého charakteru v celém rozsahu Díla. Vedle toho je nezbytné provést sanační zásah v takové šíři, aby navazoval na únosnou část aktivní zóny komunikace tvořenou právě pískovcovým štětem (viz doklad č. 09 a 13).

Z výše popsaných důvodů dochází k nutnosti výměny aktivní zóny formou zlepšení fyzikálně - mechanických vlastností stávajícího vytěženého materiálu. Dalším podstatným důvodem volby tohoto technického řešení je zastižení nehomogenního podloží aktivní zóny, která se v mnoha případech nachází pod úrovní přilehlých příkopů, a je tudíž vystavována infiltraci srážkových vod do tělesa komunikace. Dále bylo nezbytné provést ochrannou a roznášecí vrstvu z kameniva mezi úrovní aktivní zóny a recyklované vrstvy vozovky pro zajištění požadované životnosti a únosnosti v pojižděném jízdním pruhu. Propustek v km 0,937 byl projektován s jedním šikmým a jedním kolmým čelem, nicméně od doby vzniku projektu do doby realizace Díla se však hranice dotčených pozemků změnila a vznikla tak možnost provést obě čela propustku šikmá. Tato skutečnost byla projednána se zástupcem Policie ČR (viz doklad č. 10), které vydalo vyjádření v němž požaduje provést obě čela šikmá, aby došlo k minimalizaci rizik nehod v úseku okolo propustku. Výše uvedené skutečnosti byly odsouhlaseny AD a TDS stavby (viz doklad č. 11 a 12).

Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že tyto změny nemohl objednatel jednat s náležitou péčí v rámci ZD předpokládat. Jedná se o změny, které vznikly v průběhu provádění prací.

Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 750 893,70	5 178 202,15	2 427 308,45	7 929 095,85

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (Stavbyvedoucí)	jméno	Petr Bárta	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Petr Burger	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Jan Zákostelský, DiS.	datum 09. 11. 2022	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) jméno Ing. Jan Fidler, DiS. datum 11. 11. 2022 p

Zhotovitel jméno Ing. Vladimír Ložek datum podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	II/273 Nebužely - Mšeno
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	101 Silnice II/273 - Oprava komunikace

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
32 255 683,15

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	32 255 683,15	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 750 893,70	5 178 202,15	5 178 202,15	16,05%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 750 893,70	34 682 991,60	2 427 308,45	7,53%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Petr Bárta

Projektant (autorský dozor): Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Stavební dozor: Petr Burger

Supervize (RDk): Ing. Václav Chytil

Zástupce Objednatele: Jan Zákostelský, DiS.

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1													
Název stavby:		II/273 Nebužely - Mšeno						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo SO/PS:		SO 101						101/1					
Název SO/PS:		101 Silnice II/273 - Oprava komunikace						Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						366 144,00	-201 077,91	0,00	165 066,09	-201 077,91	-54,92%
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU - Zemina	M3	5 358,000	3 711,518	-1 646,483	44,00	235 752,00	-72 445,23	0,00	163 306,77	-72 445,23	-30,73%
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - Konstrukční a podkladní vrstvy zatříděné pomocí zkoušek na stavbě do kvalitativní třídy kontaminace ZAS - T3	T	1 520,000	0,000	-1 520,000	36,00	54 720,00	-54 720,00	0,00	0,00	-54 720,00	-100,00%
3	014102A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - Kamenivo, ŽB, směs	T	1 864,500	48,870	-1 815,630	36,00	67 122,00	-65 362,68	0,00	1 759,32	-65 362,68	-97,38%
7	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	171,000	0,000	-171,000	50,00	8 550,00	-8 550,00	0,00	0,00	-8 550,00	-100,00%
	1	Zemní práce						3 732 294,87	-2 189 815,38	968 290,39	2 510 769,88	-1 221 524,99	-32,73%
7	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM	M3	890,000	1 602,043	712,043	583,00	518 870,00	0,00	415 120,78	933 990,78	415 120,78	80,00%
10	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	3 490,000	7 469,638	3 979,638	139,00	485 110,00	0,00	553 169,61	1 038 279,61	553 169,61	114,03%
11	12573a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	3 067,000	120,000	-2 947,000	159,11	487 990,37	-468 897,17	0,00	19 093,20	-468 897,17	-96,09%
12	12583a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II	M3	4 827,000	1 166,220	-3 660,780	159,11	768 023,97	-582 466,71	0,00	185 557,26	-582 466,71	-75,84%
15	17130	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 071,000	41,000	-2 030,000	125,00	258 875,00	-253 750,00	0,00	5 125,00	-253 750,00	-98,02%
16	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	5 823,000	1 245,220	-4 577,780	159,11	926 497,53	-728 370,58	0,00	198 126,95	-728 370,58	-78,62%
18	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 264,000	575,318	-688,683	227,00	286 928,00	-156 330,93	0,00	130 597,07	-156 330,93	-54,48%
	3	Svislé konstrukce						115 580,00	-115 580,00	0,00	0,00	-115 580,00	-100,00%
21	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	10,000	0,000	-10,000	11 000,00	110 000,00	-110 000,00	0,00	0,00	-110 000,00	-100,00%
22	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0,150	0,000	-0,150	37 200,00	5 580,00	-5 580,00	0,00	0,00	-5 580,00	-100,00%
	4	Vodorovné konstrukce						6 561,60	0,00	4 680,61	11 242,21	4 680,61	71,33%
26	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,580	0,994	0,414	3 120,00	1 809,60	0,00	1 290,85	3 100,45	1 290,85	71,33%
27	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,900	1,542	0,642	5 280,00	4 752,00	0,00	3 389,76	8 141,76	3 389,76	71,33%
	5	Komunikace						23 150 593,70	-226 500,41	0,00	22 924 093,29	-226 500,41	-0,98%
29	567554	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 250MM	M2	27 775,000	27 708,000	-67,000	217,56	6 042 729,00	-14 576,52	0,00	6 028 152,48	-14 576,52	-0,24%
31	572212	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	51 571,000	51 346,380	-224,620	10,79	556 451,09	-2 423,65	0,00	554 027,44	-2 423,65	-0,44%
32	572221	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2	M2	26 608,000	26 481,200	-126,800	10,46	278 319,68	-1 326,33	0,00	276 993,35	-1 326,33	-0,48%
34	574B04	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S	M3	1 021,000	1 005,724	-15,276	5 148,17	5 256 281,57	-78 643,44	0,00	5 177 638,13	-78 643,44	-1,50%
35	574C06	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S	M3	1 569,000	1 541,694	-27,306	3 769,27	5 913 984,63	-102 923,69	0,00	5 811 060,94	-102 923,69	-1,74%
36	.574E06	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	1 331,000	1 324,060	-6,940	3 833,83	5 102 827,73	-26 606,78	0,00	5 076 220,95	-26 606,78	-0,52%
	9	Ostatní konstrukce a práce						112 620,00	-17 920,00	18 561,20	113 261,20	641,20	0,57%
39	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	4,000	0,000	-4,000	3 500,00	14 000,00	-14 000,00	0,00	0,00	-14 000,00	-100,00%

50	9183F2	PROPUSTY Z TRUB DN 1000MM ŽELEZOBETONOVÝCH	10	10,000	11,960	1,960	9 470,00	94 700,00	0,00	18 561,20	113 261,20	18 561,20	19,60%
51	91932R	DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ NÁBĚHU SVODIDLA N2	M	8,000	0,000	-8,000	490,00	3 920,00	-3 920,00	0,00	0,00	-3 920,00	-100,00%
	NP	Nové položky dle CS OTSKP 2022						0,00	0,00	4 186 669,95	4 186 669,95	4 186 669,95	100,00%
101	17131	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	0,000	5 626,100	5 626,100	498,00	0,00	0,00	2 801 797,80	2 801 797,80	2 801 797,80	100,00%
102	125733	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 3KM	M3	0,000	8 136,143	8 136,143	148,00	0,00	0,00	1 204 149,09	1 204 149,09	1 204 149,09	100,00%
103	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	0,000	2 510,043	2 510,043	72,00	0,00	0,00	180 723,06	180 723,06	180 723,06	100,00%
		Celkem						27 483 794,17	-2 750 893,70	5 178 202,15	29 911 102,62	2 427 308,45	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Petr Bárta, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:



Za Objednatele: Jan Zákostelský, DiS.

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/273 Nebužely - Mšeno

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	36 448 647,93
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	38 875 956,38
2a=2x1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	47 039 907,22
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,66%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)	-7,55%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 427 308,45
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,66%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 934 594,38

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	21,75%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 929 095,85
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	18 224 323,97

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	5 467 297,19
13=37	Sledování limitu v %	0,00%
14=137 366 600,00-37	Hodnota Skupiny 5	0,00

40=(19/1)*100		Středování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)				-7,55%																			
								- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -			
								Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvidanost				Nezbytnost				Změny de minimis			
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny		Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 137 366 600 Kč)	limit 15 %	
16	17	18		19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+ 37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100	
		II/273 Nebužely - Mšeno		- 2 750 893,70	5 178 202,15	2 427 308,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 750 893,70	5 178 202,15	14,21%	2 427 308,45	7 929 095,85	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
101	1	SO 101 Sítě II/273 - Oprava komunikace/ Stabilizace nevhodných zemin, oprava propustku		- 2 750 893,70	5 178 202,15	2 427 308,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 750 893,70	5 178 202,15	14,21%	2 427 308,45	7 929 095,85	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/273 Nebužely - Mšeno
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	101 Silnice II/273 - Oprava komunikace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 101 po změně 1	4	
08 Vyjádření akreditované laboratoře ze dne 5.5.2022	15	
09 Oznámení zhotovitele ze dne 10.6.2022	2	
10 Stanovisko Policie ČR	3	
11 Vyjádření AD	2	
12 Vyjádření TDS	2	
13 Oznámení zhotovitele ze dne 23.9.2022	2	
14 Souhlas objednatele s navrženým řešením	1	
15 Geodetický protokol č. 700557/22	7	
16 Zaměření skutečného provedení stavby	1	
17 Fotodokumentace	2	
Počet listů celkem	41	

Dokladová část

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 pro ZBV 1

Evidenční číslo a název stavby: II/273 Nebužely - Mšeno								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 101 Silnice II/273 - Oprava komunikace								101/1					
Číslo a název rozpočtu: 101 Silnice II/273 - Oprava komunikace													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						366 144,00	-201 077,91	0,00	165 066,09	-201 077,91	-54,92%
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU - Zemina	M3	5 358,000	3 711,518	-1 646,483	44,00	235 752,00	-72 445,23	0,00	163 306,77	-72 445,23	-30,73%
		ZBV č. 1											
		11252*0,1+7670,9*0,25*0,3+143+1867+1			3 711,518								
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - Konstrukční a podkladní vrstvy zatříděné pomocí zkoušek na stavbě do kvalitativní třídy kontaminace ZAS – T3	T	1 520,000	0,000	-1 520,000	36,00	54 720,00	-54 720,00	0,00	0,00	-54 720,00	-100,00%
		ZBV č. 1											
		0			0,000								
3	014102A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - Kamenivo, ŽB, směs	T	1 864,500	48,870	-1 815,630	36,00	67 122,00	-65 362,68	0,00	1 759,32	-65 362,68	-97,38%
		ZBV č. 1											
		pol.č. 96616*2,2			4,400								
		pol.č. 96613*2,1			44,100								
		A+B+0,37			48,870								
		Součet			48,870								
4	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	171,000	0,000	-171,000	50,00	8 550,00	-8 550,00	0,00	0,00	-8 550,00	-100,00%
		ZBV č. 1											
		0			0,000								
1		Zemní práce						5 539 142,37	-2 189 815,38	968 290,39	4 317 617,38	-1 221 524,99	-22,05%
5	11130	SEJMUTÍ DRNU	M2	18 670,000	18 670,000	0,000	31,00	578 770,00	0,00	0,00	578 770,00	0,00	0,00%
6	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	908,000	908,000	0,000	267,00	242 436,00	0,00	0,00	242 436,00	0,00	0,00%
7	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM	M3	890,000	1 602,043	712,043	583,00	518 870,00	0,00	415 120,78	933 990,78	415 120,78	80,00%
		ZBV č. 1											
		7670,9*1,3*0,25-717-174			1 602,043								
8	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	36,000	36,000	0,000	1 350,00	48 600,00	0,00	0,00	48 600,00	0,00	0,00%
9	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	55,000	55,000	0,000	41,00	2 255,00	0,00	0,00	2 255,00	0,00	0,00%
10	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	3 490,000	7 469,638	3 979,638	139,00	485 110,00	0,00	553 169,61	1 038 279,61	553 169,61	114,03%
		ZBV č. 1											
		11252,2*0,6+7670,9*0,25*0,3+143			7 469,638								
11	12573a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	3 067,000	120,000	-2 947,000	159,11	487 990,37	-468 897,17	0,00	19 093,20	-468 897,17	-96,09%
		ZBV č. 1											
		120			120,000								
12	12583a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II	M3	4 827,000	1 166,220	-3 660,780	159,11	768 023,97	-582 466,71	0,00	185 557,26	-582 466,71	-75,84%
		ZBV č. 1											
		11252,2*0,1+41			1 166,220								
13	12583b	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK	M3	1 422,500	1 422,500	0,000	239,00	339 977,50	0,00	0,00	339 977,50	0,00	0,00%
14	12960	ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ	M3	1,000	1,000	0,000	2 520,00	2 520,00	0,00	0,00	2 520,00	0,00	0,00%
15	17130	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 071,000	41,000	-2 030,000	125,00	258 875,00	-253 750,00	0,00	5 125,00	-253 750,00	-98,02%
		ZBV č. 1											
		41			41,000								
16	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	5 823,000	1 245,220	-4 577,780	159,11	926 497,53	-728 370,58	0,00	198 126,95	-728 370,58	-78,62%

		ZBV č. 1											
		11252,2*0,1+120			1 245,220								
17	17280	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	9,000	9,000	0,000	691,00	6 219,00	0,00	0,00	6 219,00	0,00	0,00%
18	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 264,000	575,318	-688,683	227,00	286 928,00	-156 330,93	0,00	130 597,07	-156 330,93	-54,48%
		ZBV č. 1											
		7670,9*0,25*0,3			575,318								
19	18232	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M	M2	14 225,000	14 225,000	0,000	26,00	369 850,00	0,00	0,00	369 850,00	0,00	0,00%
20	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	14 225,000	14 225,000	0,000	15,20	216 220,00	0,00	0,00	216 220,00	0,00	0,00%
3		Svislé konstrukce						115 580,00	-115 580,00	0,00	0,00	-115 580,00	-100,00%
21	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	10,000	0,000	-10,000	11 000,00	110 000,00	-110 000,00	0,00	0,00	-110 000,00	-100,00%
		ZBV č. 1											
		0			0,000								
22	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0,150	0,000	-0,150	37 200,00	5 580,00	-5 580,00	0,00	0,00	-5 580,00	-100,00%
		ZBV č. 1											
		0			0,000								
4		Vodorovné konstrukce						21 044,60	0,00	4 680,61	25 725,21	4 680,61	22,24%
23	45111 R	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z DÍLCŮ PREFA	KUS	8,000	8,000	0,000	1 000,00	8 000,00	0,00	0,00	8 000,00	0,00	0,00%
24	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	2,000	2,000	0,000	2 760,00	5 520,00	0,00	0,00	5 520,00	0,00	0,00%
25	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,300	0,300	0,000	3 210,00	963,00	0,00	0,00	963,00	0,00	0,00%
26	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,580	0,994	0,414	3 120,00	1 809,60	0,00	1 290,85	3 100,45	1 290,85	71,33%
		ZBV č. 1											
		0,58/6*10,28			0,994								
27	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,900	1,542	0,642	5 280,00	4 752,00	0,00	3 389,76	8 141,76	3 389,76	71,33%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; 10,28 m2*0,15			1,542								
5		Komunikace						25 533 190,18	-226 500,41	0,00	25 306 689,77	-226 500,41	-0,89%
28	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	22,000	22,000	0,000	1 096,00	24 112,00	0,00	0,00	24 112,00	0,00	0,00%
29	567554	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 250MM	M2	27 775,000	27 708,000	-67,000	217,56	6 042 729,00	-14 576,52	0,00	6 028 152,48	-14 576,52	-0,24%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; Etapa I + Etapa II											
		15796,5 + 11911,5			27 708,000								
30	56930	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI	M3	656,000	656,000	0,000	1 022,00	670 432,00	0,00	0,00	670 432,00	0,00	0,00%
31	572212	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	51 571,000	51 346,380	-224,620	10,79	556 451,09	-2 423,65	0,00	554 027,44	-2 423,65	-0,44%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; Etapa I + Etapa II											
		(14196,6+10946,5+14646,5+11048,4)*1,01			51 346,380								
32	572221	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2	M2	26 608,000	26 481,200	-126,800	10,46	278 319,68	-1 326,33	0,00	276 993,35	-1 326,33	-0,48%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; Etapa I + Etapa II											
		15096,5+11384,7			26 481,200								
33	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	16 132,000	16 132,000	0,000	104,64	1 688 052,48	0,00	0,00	1 688 052,48	0,00	0,00%
34	574B04	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S	M3	1 021,000	1 005,724	-15,276	5 148,17	5 256 281,57	-78 643,44	0,00	5 177 638,13	-78 643,44	-1,50%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; Etapa I + Etapa II											
		(14196,6+10946,5)*0,04			1 005,724								
35	574C06	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S	M3	1 569,000	1 541,694	-27,306	3 769,27	5 913 984,63	-102 923,69	0,00	5 811 060,94	-102 923,69	-1,74%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; Etapa I + Etapa II											
		(14646,5+11048,4)*0,06			1 541,694								
36	.574E06	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	1 331,000	1 324,060	-6,940	3 833,83	5 102 827,73	-26 606,78	0,00	5 076 220,95	-26 606,78	-0,52%

		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; Etapa I + Etapa II											
		(15096,5+11384,7)*0,05			1 324,060								
7		Přidružená stavební výroba						2 300,00	0,00	0,00	2 300,00	0,00	0,00%
37	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	m2	20,000	20,000	0,000	115,00	2 300,00	0,00	0,00	2 300,00	0,00	0,00%
8		Potrubí						21 560,00	0,00	0,00	21 560,00	0,00	0,00%
38	89952A	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25	M3	7,000	7,000	0,000	3 080,00	21 560,00	0,00	0,00	21 560,00	0,00	0,00%
9		Ostatní konstrukce a práce						656 722,00	-17 920,00	18 561,20	657 363,20	641,20	0,10%
39	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	4,000	0,000	-4,000	3 500,00	14 000,00	-14 000,00	0,00	0,00	-14 000,00	-100,00%
		ZBV č. 1											
		0			0,000								
40	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	178,000	178,000	0,000	347,00	61 766,00	0,00	0,00	61 766,00	0,00	0,00%
41	914121	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	8,000	8,000	0,000	2 140,00	17 120,00	0,00	0,00	17 120,00	0,00	0,00%
42	914121 R	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ-ŠTÍT DZ	KUS	1,000	1,000	0,000	2 500,00	2 500,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00%
43	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	9,000	9,000	0,000	183,00	1 647,00	0,00	0,00	1 647,00	0,00	0,00%
44	914131R	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ - ŠTÍT DZ	KUS	1,000	1,000	0,000	2 500,00	2 500,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00%
45	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	1,000	0,000	183,00	183,00	0,00	0,00	183,00	0,00	0,00%
46	914911	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	4,000	0,000	1 070,00	4 280,00	0,00	0,00	4 280,00	0,00	0,00%
47	914913	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	2,000	2,000	0,000	183,00	366,00	0,00	0,00	366,00	0,00	0,00%
48	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1 356,000	1 356,000	0,000	60,00	81 360,00	0,00	0,00	81 360,00	0,00	0,00%
49	915231	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCI - DOD A POKLÁDKA	M2	1 356,000	1 356,000	0,000	230,00	311 880,00	0,00	0,00	311 880,00	0,00	0,00%
50	9183F2	PROPUSTY Z TRUB DN 1000MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	10,000	11,960	1,960	9 470,00	94 700,00	0,00	18 561,20	113 261,20	18 561,20	19,60%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; 11,960 m			11,960								
51	91932R	DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ NÁBĚHU SVODIDLA N2	M	8,000	0,000	-8,000	490,00	3 920,00	-3 920,00	0,00	0,00	-3 920,00	-100,00%
		ZBV č. 1											
		0			0,000								
52	931315	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2	M	55,000	55,000	0,000	82,00	4 510,00	0,00	0,00	4 510,00	0,00	0,00%
53	96613	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	21,000	21,000	0,000	2 130,00	44 730,00	0,00	0,00	44 730,00	0,00	0,00%
54	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	2,000	2,000	0,000	5 630,00	11 260,00	0,00	0,00	11 260,00	0,00	0,00%
NP		Nové položky dle CS OTSKP 2022						0,00	0,00	4 186 669,95	4 186 669,95	4 186 669,95	100,00%
101	17131	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	0,000	5 626,100	5 626,100	498,00	0,00	0,00	2 801 797,80	2 801 797,80	2 801 797,80	100,00%
		ZBV č. 1											
		Viz geodetický protokol č. 700557/22; 11252,2*0,5			5 626,100								
102	125733	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 3KM	M3	0,000	8 136,143	8 136,143	148,00	0,00	0,00	1 204 149,09	1 204 149,09	1 204 149,09	100,00%
		ZBV č. 1											
		pol.č. 17131, 5 626,100 m3			0,000								
		pol.č. 17110; 2510,043 m3			0,000								
		A+B			8 136,143								
		Součet			8 136,143								
103	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	0,000	2 510,043	2 510,043	72,00	0,00	0,00	180 723,06	180 723,06	180 723,06	100,00%
		ZBV č. 1											
		pol.č. 11332; 908 m3			0,000								
		pol.č. 11333; 1602,43 m3			0,000								
		A+B			2 510,043								

		<i>Součet</i>			2 510,043								
		Celkem						32 255 683,15	-2 750 893,70	5 178 202,15	34 682 991,60	2 427 308,45	7,53%

Jir-22-05-05
V Praze, dne 5.5.2022**Akce: II/273 Nebužely - Mšeno**
Doporučení pro sanaci aktivní zóny

Společnost ALGEO TEST s.r.o. byla požádána o posouzení zemin v úrovni pláň na stavbě II/273 Nebužely – Mšeno a o doporučení vhodného způsobu sanace aktivní zóny. Rozsah prací byl určen požadavkem objednatele a odpovídá požadavkům specifikovaným v TP94 – Úprava zemin a v technické specifikaci zadavatele (KSÚS). Podkladem pro toto vyjádření byly výsledky průzkumu skladby konstrukce vozovky (ALGEO TEST s.r.o., březen 2022), terénní prohlídka lokality a výsledky laboratorních zkoušek vzorků zemin odebraných za přítomnosti objednatele dne 14.4.2022. Na odebraných vzorcích byly stanoveny indexové parametry, určena max. objemová hmotnost suchá (Proctor standard) a poměr únosnosti IBI a CBR. Na základě terénní prohlídky a výsledků zkoušek odebraných vzorků bylo provedeno posouzení možnosti zlepšení odkopaných materiálů a následné zpětné použití do aktivní zóny.

Výsledky provedených zkoušek

Odebraný vzorek z kopané sondy byl laboratorními zkouškami zatříděn **jíl s nízkou plasticitou, třída F6 CL** podle ČSN 73 6133. Zemina je **vysoce namrzavá**. Pro použití v aktivní zóně se jedná o materiál **nevhodný**, pro použití v tělese násypu se jedná o materiál **podmínečně vhodný**. Proctorovou zkouškou byla stanovena optimální vlhkost zeminy a maximální objemová hmotnost suchá.

Po provedení zatřídění byly připraveny dva směsné vzorky zeminy a pojiva. Vzhledem ke stanoveným parametrům zeminy a aktuální vlhkosti bylo použito směsné pojivo Proviacal LB70. Po promísení s pojivem byl stanoven okamžitý index únosnosti IBI. Po stanoveném sycení a zrání vzorku byly změřeny poměry únosnosti CBR.

Výsledky laboratorních zkoušek jsou přehledně uvedeny v následující tabulce a v protokolech v přílohové části.

Tabulka č.1 – výsledky laboratorních zkoušek

Parametr	vzorek	poznámky
zatřídění zeminy	F6 CL	
přirozená vlhkost	21,6%	-5% až +3% od w_{opt} (pro zeminy s $I_p \geq 17\%$)
maximální objemová hmotnost suchá $\rho_{d, max}$ (kg.m ⁻³)	1698	
optimální vlhkost w_{opt}	14,3%	
IBI (Proviacal LB70 – 3,5%)	14,2%	
CBR _{SAT} (Proviacal LB70 – 3,5%)	65,5%	vyhovuje podloží typu PI
IBI (Proviacal LB70 – 4,5%)	19,0%	
CBR _{SAT} (Proviacal LB70 – 4,5%)	70,0%	vyhovuje podloží typu PI

Doporučení zlepšení zeminy

Na základě výsledků laboratorních zkoušek objednatele doporučujeme následující:

- V úrovni podloží byl zjištěn materiál klasifikovaný jako jíl s nízkou plasticitou
- Materiál je dle ČSN 73 6133 **nevhodný** pro přímé použití v aktivní zóně
- Aktuální vlhkost materiálu nevyhovuje přípustné odchylce od vlhkosti optimální (rozdíl vlhkostí dosahuje 7,3%)

- Materiál je vhodný pro zlepšení přidáním pojiva. Vzhledem ke zjištěným parametrům doporučujeme jako pojivo použít směsné hydraulické pojivo vápna a cementu s obsahem vápna 70% (pro zkoušky bylo použito pojivo Proviacal LB70).
- K zlepšení podloží doporučujeme použít množství pojiva odpovídající 3,5% maximální objemové hmotnosti suché (uvažováno 1698 kg/m³).
- Doporučené množství pojiva je 29,7 kg/m².

Doporučení a výběr nejvhodnějšího typu sanace aktivní zóny v krajích komunikace

Na základě výsledků zkoušek provedených na odebraných vzorcích zeminy a na směsných vzorcích zeminy s pojivem a technické specifikaci od zadavatele (KSÚS) lze konstatovat, že je stávající aktivní zóna v krajích vozovky tvořena **nevhodným neúnosným** materiálem. Pro dosažení požadovaných parametrů doporučujeme tyto nevhodné materiály vytěžit a vybudovat novou aktivní zónu ze zlepšeného materiálu v mocnosti 0,50m.

Sanační zásah musí být proveden v takové šířce, aby navazoval na únosnou část aktivní zóny vozovky tvořenou pískovcovým štětem. Hranice únosného štětu byla průzkumnými pracemi ověřena ve vzdálenosti cca 1,20 – 1,30m od krajů vozovky (sanaci v šířce 0,30m navrženou v projektové dokumentaci považujeme za nedostatečnou).

Rovněž doporučujeme provést sanaci neúnosných zemin v místech krajnic v podloží aktivní zóny.

S ohledem na požadavek homogenity podloží vozovky a vzhledem k nízké úrovni odvodňovacích příkopů je nutné aktivní zónu budovat z nepórovitých materiálů, aby nedocházelo k infiltraci srážkových vod do tělesa komunikace. Vzhledem k celkové technologii provádění stavby doporučujeme jako vhodný postup sanace následující:

- 1) Odtěžení stávající aktivní zóny, uložení zeminy na deponii nebo v místě stavby, kde bude možné provést její zlepšení
- 2) Nadávkování předem určeného množství a typu pojiva
- 3) Promíslení zeminy s pojivem mimo prostor aktivní zóny a následné uložení zlepšené zeminy zpět do aktivní zóny (tento postup umožňuje TP 94 - Úprava zemin).
- 4) Urovnání a zhutnění zeminy v aktivní zóně a zajištění požadovaných parametrů zemní pláně (míra zhutnění, únosnost).
- 5) Před provedením recyklace za studena doporučujeme překrýt povrch aktivní zóny ochrannou vrstvou ŠD 0/32 o mocnosti 10cm

Před zahájením zlepšování doporučujeme po odtěžení konstrukčních vrstev krajnice provést posouzení materiálů aktivní zóny geotechnikem stavby v celém úseku, stanovit aktuální přirozené vlhkosti materiálu uloženého na deponii a upravit v případě potřeby množství dávkovaného pojiva. Při úpravě zemin je nutno dodržovat příslušné technologické postupy a klimatická omezení (viz ČSN 73 6133, TP 94) a zajistit dostatečné promíslení zeminy s pojivem.

Při provádění prací je nutné brát v potaz aktuální klimatické vlivy, které mohou ovlivnit aktuální přirozenou vlhkost vytěženého materiálu. Dále je nutné promístit vždy takové množství zeminy, aby byl zhotovitel schopen takto zlepšenou zeminu zapracovat zpět do aktivní zóny včetně jejího zhutnění nejdéle do 3 – 4 hodin od jejího promíslení.

Mgr. Aleš Jírovec
ALGEO TEST s.r.o.

Protokoly laboratorních zkoušek

- 2022000005-29 (zatřídění zemin)
- 2022000005-30 (Proctor standard)
- 2022000005-31 (IBI + CBR)

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o. - Zkušební laboratoř
Adresa organizace : Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00
Tel.: +420 602 671 072, +420 775 326 016

Název akce : II/273 Nebužely - Mšeno
Kód akce : 2022000005
Celkový počet stran protokolu : 5

Odběratel : ČNES Dopravní stavby a.s.
Adresa odběratele : Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Odběr vzorků in situ zajistil : Vokál
Místo odběru: zemní pláň
Datum odběru vzorků in situ : 14.4.2022
Datum zahájení zkoušek : 20.4.2022
Laboratorní čísla : 22-0313

Použité zkušební postupy :

poznámka : použité zkušební postupy jsou v souladu s následujícími dokumenty:

ČSN EN ISO 17892-1 Stanovení vlhkosti zemin (2015)

ČSN EN 1097-5 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva -

Část 5: Stanovení vlhkosti sušením v sušárně (2008)

ČSN EN ISO 17892-12 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemin -

Část 12: Stanovení konzistenčních mezí (mimo č. 4.3, 5.4 6.3)

ČSN EN ISO 17892-4 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemin -

Část 4: Stanovení zrnitosti zemin

Související normy a dokumenty:

ČSN EN ISO 14688-2 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování zemin -

Část 2: Zásady pro zařizování

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Nejistota měření :

Za protokol odpovídá : Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře

Datum vydání protokolu : 22.4.2022

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

PŘEHLED VÝSLEDKŮ LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název akce: II/273 Nebužely - Mšeno
Kód akce : 2022000005

Označení vzorku Lab. číslo Druh vzorku	IN-0414-01 22-0313 poloporušený					
Přirozená vlhkost [%]	21,6					
Mez tekutosti [%]	29,0					
Mez plasticity [%]	18,3					
Číslo plasticity [%]	10,7					
Klasifikace podle ČSN 73 6133	F6 CL					
Název zeminy podle ČSN 73 6133	Jíl s nízkou plasticitou					
Klasifikace podle ČSN EN ISO 14688-2	CI					
Konzistence vypočtená podle ČSN 73 6133	tuhá					
Index konzistence	0,69					
Poměr únosnosti CBR [%]	--					
Poměr únosnosti IBI [%]	--					
Koeficient filtrace dle Hazena [m/s]	mimo rozsah					
Koeficient filtrace dle USBSC [m/s]	2,27E-12					

Vhodnost pro pozemní komunikace						
Vhodnost pro podloží vozovky (aktivní zóna)	nevhodná					
Násyp	podmínečně vhodná					

Namrzavost	vysoce namrzavé					
------------	-----------------	--	--	--	--	--

Vhodnost pro různé zóny hutnění hrází (ČSN 75 2410, tab.5)						
Homogenní hráz	vhodná					
Těsnící část	velmi vhodná					
Stabilizační část	nevhodná					

Stanovení zrnitosti zemin ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4

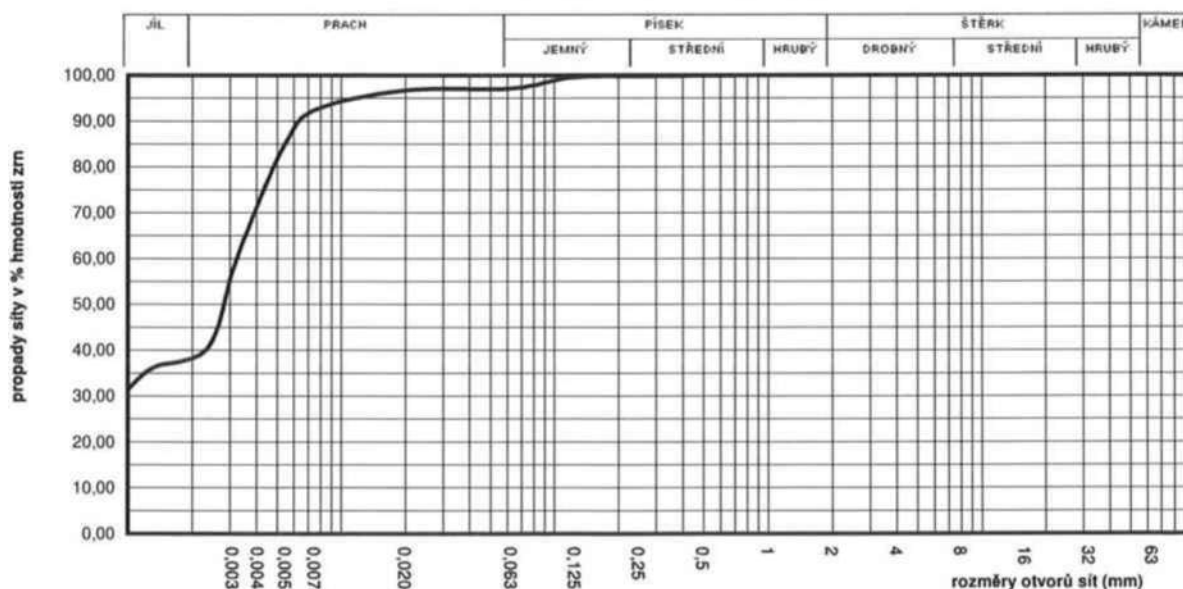
název akce:	II/273 Nebužely - Mšeno		kód akce:	2022000005
označení vzorku :	IN-0414-01		lab. číslo :	22-0313
datum odběru in situ:	14.04.2022	místo odběru:	zemní pláň	
dodání do laboratoře:	14.04.2022	popis vzorku:	jíl písčítý	
zahájení zkoušky:	20.04.2022	(vizuální)		
		barva vzorku:	hnědá	
obsah frakce (%)		přirozená vlhkost (%):	21,6	
jíl:	97,1	klasifikace ČSN 73 6133:	F6 CL	
prach:		název zeminy:	Jíl s nízkou plasticitou	
písek:	2,9	číslo nestejnorodnosti C_u :	32,0	
šterk:	0,0	číslo křivosti C_c :	2,5	

zkoušební zařízení: sada kontrolních sít s ISO 565 a ISO 3310

Poznámka:

konzistenční meze		propady na jednotlivých sítích (%)				
mez tekutosti:	29,0	125	63	32	16	8
mez plasticity:	18,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
index plasticity:	10,7	4	2	1	0,5	0,25
nadsítné / podsítné (%)		100,0	100,0	100,0	99,9	99,8
zrna > 125 mm	0,0	0.125	0.063	0.02	0.007	0.004
zrna < 0.002 mm	40,4	99,6	97,1	96,7	92,4	85,2

KŘIVKA ZRNITOSTI ZEMIN



ALGEO TEST s.r.o.

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072

Email: info@algeo.cz

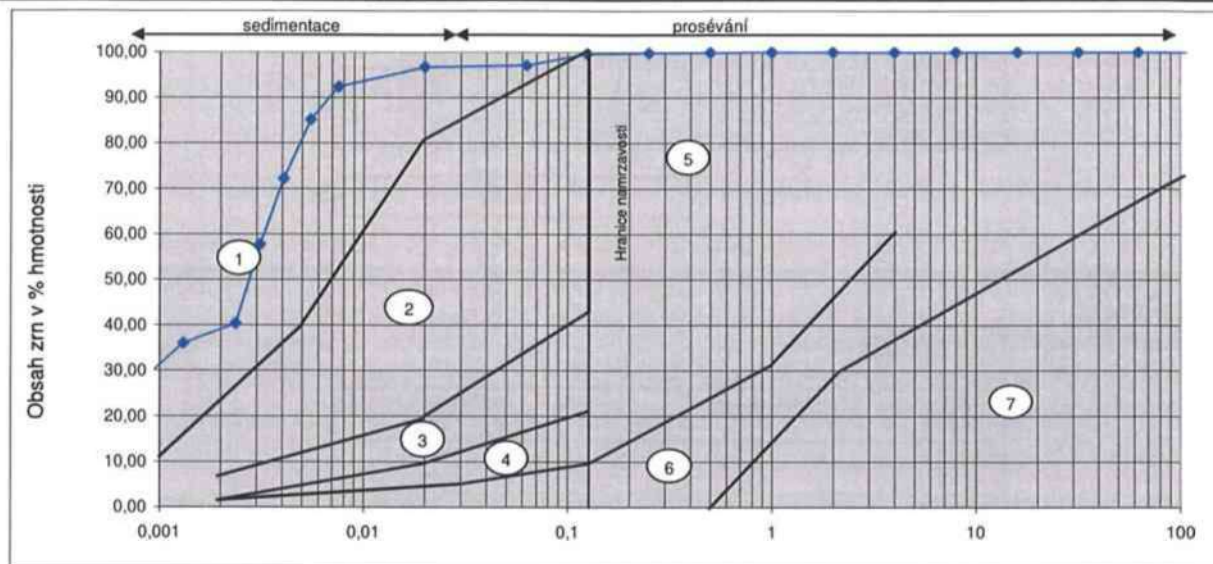
zkoušku provedl : M.Vokálová

protokol č. 2022000005-29

strana 3

Kritérium namrzavosti podle zrnitosti zeminy ČSN 73 6133

název akce:	II/273 Nebužely - Mšeno	kód akce:	2022000005
označení vzorku :	IN-0414-01	lab. číslo :	22-0313
datum odběru in situ:	14.04.2022	místo odběru:	zemní pláň
dodání do laboratoře:	14.04.2022	popis vzorku:	jíl písčítý
zahájení zkoušky:	20.04.2022	(vizuální)	
	barva vzorku:	hnědá	



Oblast 1 - Vysoce namrzavé (pro nepropustnost však méně nebezpečné - rozhoduje stupeň konzistence)

Oblast 2 - Nebezpečně namrzavé

Oblast 3 - Namrzavé

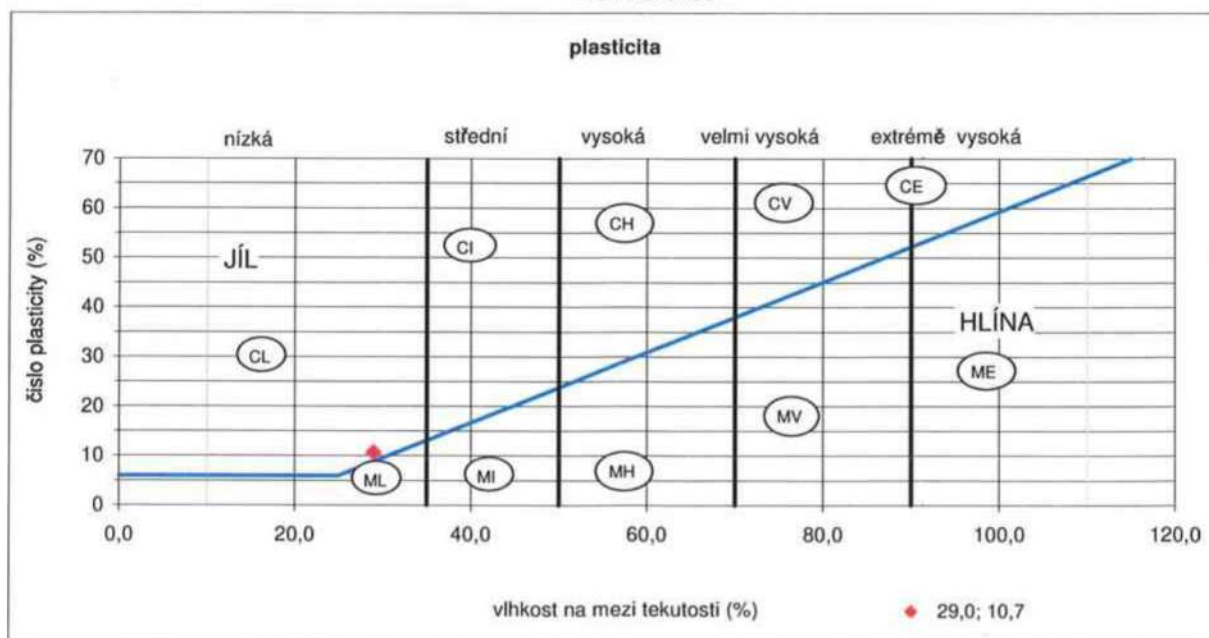
Oblast 4 - Mírně namrzavé

Oblast 5 - Namrzavé podle průběhu čáry zrnitosti pod 0,010

Oblast 6 - Nenamrzavé

Oblast 7 - Příliš hrubozrné (nebezpečí znečištění namrzavými zeminami)

Diagram plasticity pro částice menší než 0,5 mm ČSN 73 6133



Stanovení konzistenčních mezí zemín ČSN CEN ISO TS 17892-12

název akce:	II/273 Nebužely - Mšeno		kód akce:	2022000005
označení vzorku :	IN-0414-01		lab. číslo :	22-0313
datum odběru in situ:	14.04.2022	místo odběru:	zemní pláň	
dodání do laboratoře:	14.04.2022	popis vzorku:	jíl písčitý	
zahájení zkoušky:	20.04.2022	(vizuální)		
		barva vzorku:	hnědá	

MEZ PLASTICITY

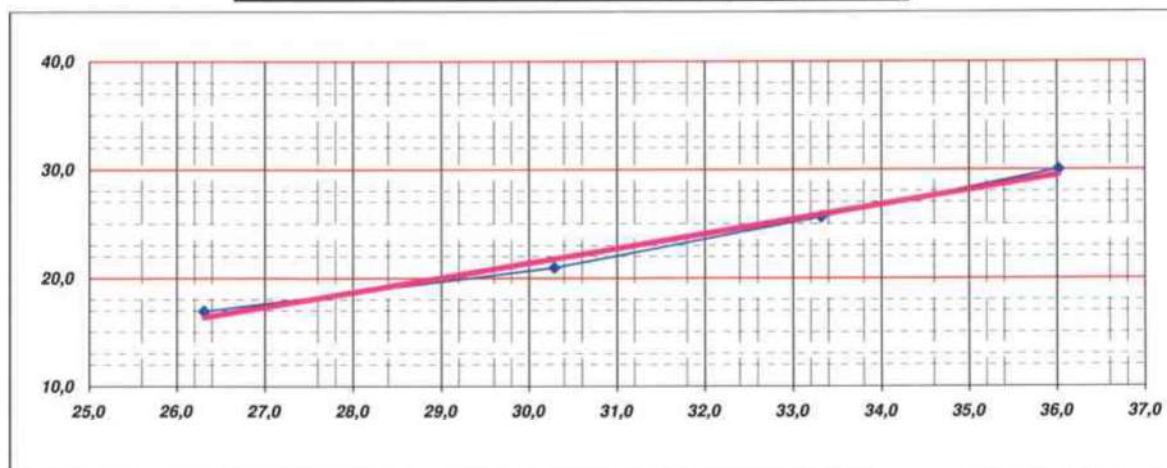
stanovení vlhkosti	miska 1	miska 2
miska	23,69	24,39
vlhká zemina+miska	30,10	31,22
suchá zemina+miska	29,11	30,16
vlhkost (w)	18,27	18,37

w_p 18,3 %

MEZ TEKUTOSTI

výběr použitého kuželu kužel 80g/30°

Podklady pro vynesení grafu	vlhkost	penetrace kužele
měření 1	26,3	16,9
měření 2	30,3	21,0
měření 3	33,3	25,6
měření 4	36,0	30,0



Vlhkost na mezi plasticity odpovídá penetraci 20 mm pro kužel 80g/30°, resp. 10mm pro kužel 60g/60°

w_L 29,0 %

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : **LABORATORNÍ STANOVENÍ ZHUTNITELNOSTI**

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace : Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8
Tel.: +420 775 326 016; +420 602 671 072

Název akce : II/273 Nebužely - Mšeno
Kód akce : 2022000005
Celkový počet stran protokolu : 2

Odběratel : ČNES Dopravní stavby a.s.
Adresa odběratele : Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Místo odběru vzorků : zemní pláň
Laboratorní čísla vzorků : 22-0314
Datum dodání do laboratoře : 14.4.2022
Datum provedení zkoušek : 20.4.2022
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : jíl písčitý
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)

Použité zkušební postupy : **PP5**

poznámka : použitý zkušební postup je v souladu s následujícími dokumenty

ČSN EN 13286-2 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - část 2:

Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška (mimo čl. 7.3 a 7.6)

ČSN EN ISO 17892-1 Stanovení vlhkosti zemin

související dokumenty:

TKP a TP staveb pozemních komunikací; TKP staveb státních drah; SŽDC S4 Železniční spodek (2008)

ČSN EN 932-2 Metody zmenšování laboratorních vzorků; ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 72 1001 Pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii (1990)

Nejistota měření :

Za protokol odpovídá : Aleš Vokál, vedoucí laboratoře

Datum vydání protokolu : 21.4.2022

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Proctorova zkouška stanovení zhutnitelnosti zemin

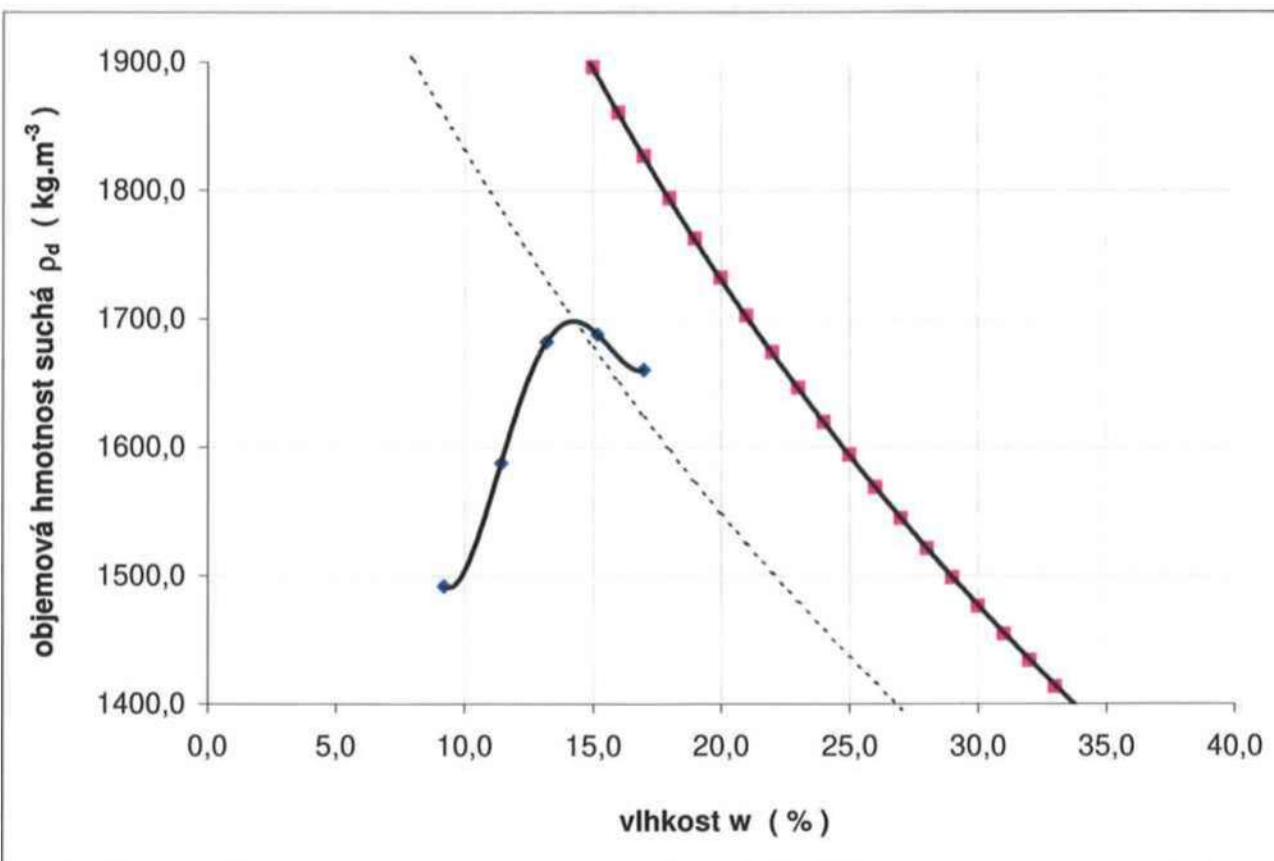
Proctor Standard ČSN EN 13286-2, příloha NB

název akce: II/273 Nebužely - Mšeno			označení vzorku: PS-0414-01	
kód akce: 2022000005			laboratorní číslo: 22-0314	
datum odběru in situ: 14.04.2022		popis vzorku: (vizuální)	jíl písčitý	
dodání do laboratoře: 14.04.2022				
provedení zkoušky: 20.04.2022				
místo odběru: zemní pláň				
podíl nadsítného > 16 mm (%)			Zdánlivá hustota částic byla stanovena odhadem Proctorův pých A: 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm Proctorův moždlř A: průměr 100 mm, výška 120 mm	
zdánlivá hustota částic (kg.m ⁻³): 2650				
přirozená vlhkost zk. vzorku (%):				
obj. hmotnost nadsítných zrn (kg.m ⁻³):				
vlhkost nadsítného (%):				

Poznámka :

vlhkost (%)	9,2	11,4	13,2	15,2	17,0
objemová hmotnost suchá (kg.m ⁻³)	1492,0	1587,9	1682,2	1688,1	1660,3
optimální vlhkost zeminy w _{opt} (%)	14,3			korigované hodnoty *	
maximální objemová hmotnost suchá r _{d, max} (kg.m ⁻³)	1698				

*) korekce nadsítného (na sítě s jmenovitou velikostí otvorů 16mm, resp. 32mm) (ČSN EN 13286-2, příloha C)



ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
 Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8
 Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072
 Email: info@algeo.cz

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)**Název organizace :** ALGEO TEST s.r.o.**Adresa organizace :** Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8

Tel.: +420 775 326 016; +420 602 671 072

Název akce : II/273 Nebužely - Mšeno**Kód akce :** 2022000005**Celkový počet stran protokolu :** 5**Odběratel :** ČNES Dopravní stavby a.s.**Adresa odběratele :** Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy**Místo odběru vzorků :** zemní pláň**Laboratorní čísla vzorků :** 22-0315, 22-0316, 22-0317, 22-0318**Datum odběru vzorků :** 14.4.2022**Datum provedení zkoušek :** 25.4.2022

(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : jíl písčitý

(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek) zemina upravená Proviacalcem

Použité zkušební postupy : PP10*poznámka : použitý zkušební postup PP10 je v souladu s následujícími dokumenty**ČSN EN 13286-47:2005 +Z1:2007 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47:**Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti**a lineárního bobtnání***Nejistota měření :****Za protokol odpovídá :** Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře**Datum vydání protokolu :** 3.5.2022**Prohlášení :***Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu
a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.**Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol
reprodukovat jinak, než celý.*

**STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)
ČSN EN 13286-47**

název akce: II/273 Nebužely - Mšeno		označení vzorku: IBI-0414-01
kód akce: 2022000005		laboratorní číslo: 22-0315
datum odběru vzorku: 14.04.2022	místo odběru: zemní pláň	
datum provedení zkoušky: 25.04.2022	popis vzorku: zemina upravená Proviacalcem LB70, 3,5%	
vlhkost směsi (před hutněním) [%] : 18,5 zrnitost směsi upravena - odstraněna zrna nad 22,4 mm vlhkost vzorku po provedení zkoušky [%] : 18,5 údaje o vzorku: objemová hmotnost suchá [kg.m ⁻³] : 2020 výška zkušební formy [mm] : 120,0 Nabobtnání vzhledem k původní výšce [%] : průměr zkušební formy [mm] : 150,0		
Stáří zkušebního tělesa v době zahájení zkoušky: zkouška byla provedena ihned po přípravě zkušebního tělesa		
Podmínky zrání a sycení : bez sycení		
způsob hutnění vzorku: laboratorně (automatický Proctorův pěch) zkušební pěch: váha 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm		

IBI			CBR		
penetrace	síla	čas	penetrace	síla	čas
[mm]	[kN]	[min]	[mm]	[kN]	[min]
0,00	0,000	0:00	0,00	0,00	0:00
0,50	0,428	0:00	0,00	0,00	0:00
1,00	0,775	0:00	0,00	0,00	0:00
1,50	1,085	0:00	0,00	0,00	0:00
2,00	1,369	0:00	0,00	0,00	0:00
2,50	1,640	0:00	0,00	0,00	0:00
3,00	1,897	0:00	0,00	0,00	0:00
3,50	2,143	0:00	0,00	0,00	0:00
4,00	2,381	0:00	0,00	0,00	0:00
4,50	2,611	0:00	0,00	0,00	0:00
5,00	2,836	0:00	0,00	0,00	0:00
5,50	3,055	0:00	0,00	0,00	0:00
6,00	3,265	0:00	0,00	0,00	0:00
6,50	3,482	0:00	0,00	0,00	0:00
7,00	3,697	0:00	0,00	0,00	0:00
7,50	3,907	0:00	0,00	0,00	0:00
8,00	4,119	0:00	0,00	0,00	0:00
8,50	4,324	0:00	0,00	0,00	0:00
9,00	4,531	0:00	0,00	0,00	0:00
9,50	4,738	0:00	0,00	0,00	0:00
10,00	4,941	0:00	0,00	0,00	0:00

Křivka síla / penetrace

poměr únosnosti:				CBR		
penetrace [mm]	síla [kN]	standardní síla [kN]	IBI [%]	síla [kN]	standardní síla [kN]	IBI [%]
2,5	1,640	13,200	12,4	0,000	13,200	0,0
5,0	2,836	20,000	14,2	0,000	20,000	0,0

okamžitý index únosnosti IBI

=

14,2 %

(před nasycením vzorku)

kalifornský poměr únosnosti CBR =

%

(po nasycení a zrání vzorku)

Poznámky:

ALGEO TEST, s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č.210
 Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8
 Tel.: 602 671 072, 775 326 016
 Email: info@algeo.cz

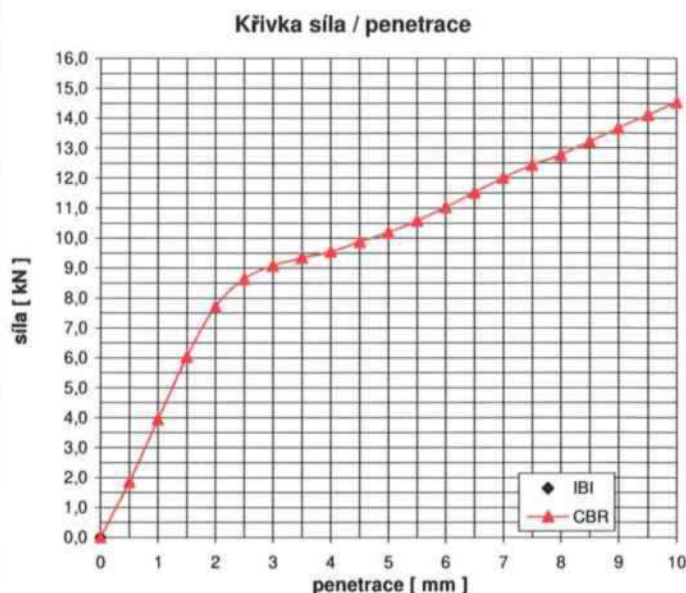
**STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)
ČSN EN 13286-47**

název akce:	II/273 Nebužely - Mšeno	označení vzorku:	CBR-0414-01
kód akce:	2022000005	laboratorní číslo:	22-0316
datum odběru vzorku:	14.04.2022	místo odběru:	zemní plášť
datum provedení zkoušky:	25.04.2022	popis vzorku:	zemina upravená Proviacalcem LB70, 3,5%

vlhkost směsi (před hutněním) [%] :	18,5	zrnitost směsi upravena - odstraněna zrna nad 22,4 mm	
vlhkost vzorku po provedení zkoušky [%] :	20,6	údaje o vzorku:	
objemová hmotnost suchá [kg.m ⁻³] :	2020	výška zkušební formy [mm] :	120,0
Nabobtnání vzhledem k původní výšce [%]	0,9%	průměr zkušební formy [mm] :	150,0
Stáří zkušebního tělesa v době zahájení zkoušky:	zkouška byla provedena ihned po přípravě zkušebního tělesa		
Podmínky zrání a sycení :	Zrání při zamezení vypařování po úplném nasycení (4 dny sycení, 3 dny zrání)		

způsob hutnění vzorku: laboratorně (automatický Proctorův pěch) zkušební pěch: váha 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm

IBI			CBR		
penetrace	síla	čas	penetrace	síla	čas
[mm]	[kN]	[min]	[mm]	[kN]	[min]
0,00	0,000	0:00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,000	0:00	0,50	1,86	0,00
0,00	0,000	0:00	1,00	3,95	0,00
0,00	0,000	0:00	1,50	6,03	0,00
0,00	0,000	0:00	2,00	7,70	0,00
0,00	0,000	0:00	2,50	8,64	0,00
0,00	0,000	0:00	3,00	9,08	0,00
0,00	0,000	0:00	3,50	9,34	0,00
0,00	0,000	0:00	4,00	9,55	0,00
0,00	0,000	0:00	4,50	9,88	0,00
0,00	0,000	0:00	5,00	10,19	0,00
0,00	0,000	0:00	5,50	10,58	0,00
0,00	0,000	0:00	6,00	11,03	0,00
0,00	0,000	0:00	6,50	11,52	0,00
0,00	0,000	0:00	7,00	12,02	0,00
0,00	0,000	0:00	7,50	12,44	0,00
0,00	0,000	0:00	8,00	12,77	0,00
0,00	0,000	0:00	8,50	13,22	0,00
0,00	0,000	0:00	9,00	13,67	0,00
0,00	0,000	0:00	9,50	14,11	0,00
0,00	0,000	0:00	10,00	14,54	0,00



poměr únosnosti:		IBI		CBR		
penetrace	síla	standardní síla	IBI	síla	standardní síla	IBI
[mm]	[kN]	[kN]	[%]	[kN]	[kN]	[%]
2,5	0,000	13,200	0,0	8,644	13,200	65,5
5,0	0,000	20,000	0,0	10,192	20,000	51,0

okamžitý index únosnosti IBI = % (před nasycením vzorku)

kalifornský poměr únosnosti CBR = 65,5 % (po nasycení a zrání vzorku)

Poznámky:

ALGEO TEST, s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č.210
Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8
Tel.: 602 671 072, 775 326 016
Email: info@algeo.cz

**STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)
ČSN EN 13286-47**

název akce: II/273 Nebužely - Mšeno		označení vzorku: IBI-0414-02
kód akce: 2022000005		laboratorní číslo: 22-0317
datum odběru vzorku: 14.04.2022	místo odběru: zemní plášť	
datum provedení zkoušky: 25.04.2022	popis vzorku: zemina upravená Proviacalcem LB70, 4,5%	

vlhkost směsi (před hutněním) [%] :	18,3	zrnitost směsi upravena - odstraněna zrna nad 22,4 mm
vlhkost vzorku po provedení zkoušky [%] :	18,3	údaje o vzorku:
objemová hmotnost suchá [kg.m ⁻³] :	2001	výška zkušební formy [mm] :
Nabobtnání vzhledem k původní výšce [%]		120,0
		průměr zkušební formy [mm] :
		150,0
Stáří zkušebního tělesa v době zahájení zkoušky:	zkouška byla provedena ihned po přípravě zkušebního tělesa	
Podmínky zrání a syčení :	bez syčení	

způsob hutnění vzorku: *laboratorně (automatický Proctorův pých)* zkušební pých: *váha 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm*

IBI			CBR		
penetrace	síla	čas	penetrace	síla	čas
[mm]	[kN]	[min]	[mm]	[kN]	[min]
0,00	0,000	0:00	0,00	0,00	0:00
0,50	0,783	0:00	0,00	0,00	0:00
1,00	1,235	0:00	0,00	0,00	0:00
1,50	1,621	0:00	0,00	0,00	0:00
2,00	1,970	0:00	0,00	0,00	0:00
2,50	2,298	0:00	0,00	0,00	0:00
3,00	2,613	0:00	0,00	0,00	0:00
3,50	2,918	0:00	0,00	0,00	0:00
4,00	3,223	0:00	0,00	0,00	0:00
4,50	3,522	0:00	0,00	0,00	0:00
5,00	3,809	0:00	0,00	0,00	0:00
5,50	4,094	0:00	0,00	0,00	0:00
6,00	4,372	0:00	0,00	0,00	0:00
6,50	4,651	0:00	0,00	0,00	0:00
7,00	4,925	0:00	0,00	0,00	0:00
7,50	5,196	0:00	0,00	0,00	0:00
8,00	5,466	0:00	0,00	0,00	0:00
8,50	5,735	0:00	0,00	0,00	0:00
9,00	6,006	0:00	0,00	0,00	0:00
9,50	6,274	0:00	0,00	0,00	0:00
10,00	6,543	0:00	0,00	0,00	0:00

Křivka síla / penetrace

poměr únosnosti:				CBR		
penetrace [mm]	síla [kN]	standardní síla [kN]	IBI [%]	síla [kN]	standardní síla [kN]	IBI [%]
2,5	2,298	13,200	17,4	0,000	13,200	0,0
5,0	3,809	20,000	19,0	0,000	20,000	0,0

okamžitý index únosnosti IBI

kalifornský poměr únosnosti CBR =

=

%

19,0

%

(před nasycením vzorku)

(po nasycení a zrání vzorku)

Poznámky:

ALGEO TEST, s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č.210

Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8

Tel.: 602 671 072, 775 326 016

Email: info@algeo.cz

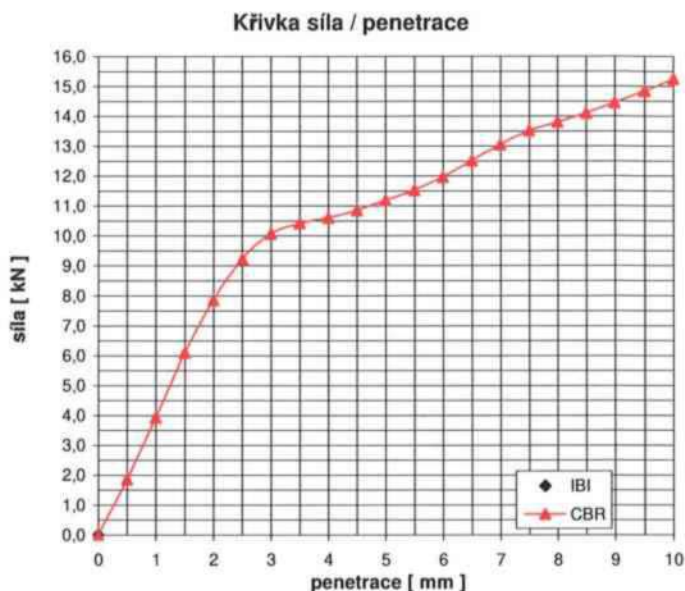
**STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)**
ČSN EN 13286-47

název akce:	II/273 Nebužely - Mšeno	označení vzorku:	CBR-0414-02
kód akce:	2022000005	laboratorní číslo:	22-0318
datum odběru vzorku:	14.04.2022	místo odběru:	zemní plášť
datum provedení zkoušky:	25.04.2022	popis vzorku:	zemina upravená Proviacalcem LB70, 4,5%

vlhkost směsi (před hutněním) [%] :	18,3	zrnilost směsi upravena - odstraněna zrna nad 22,4 mm	
vlhkost vzorku po provedení zkoušky [%] :	20,8	údaje o vzorku:	
objemová hmotnost suchá [kg.m ⁻³] :	2001	výška zkušební formy [mm] :	120,0
Nabobtnání vzhledem k původní výšce [%]	1,2%	průměr zkušební formy [mm] :	150,0
Stáří zkušebního tělesa v době zahájení zkoušky:	zkouška byla provedena ihned po přípravě zkušebního tělesa		
Podmínky zrání a sycení :	Zrání při zamezení vypařování po úplném nasycení (4 dny sycení, 3 dny zrání)		

způsob hutnění vzorku: laboratorně (automatický Proctorův pěch) zkušební pěch: váha 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm

IBI			CBR		
penetrace	síla	čas	penetrace	síla	čas
[mm]	[kN]	[min]	[mm]	[kN]	[min]
0,00	0,000	0:00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,000	0:00	0,50	1,87	0,00
0,00	0,000	0:00	1,00	3,94	0,00
0,00	0,000	0:00	1,50	6,10	0,00
0,00	0,000	0:00	2,00	7,86	0,00
0,00	0,000	0:00	2,50	9,24	0,00
0,00	0,000	0:00	3,00	10,08	0,00
0,00	0,000	0:00	3,50	10,42	0,00
0,00	0,000	0:00	4,00	10,61	0,00
0,00	0,000	0:00	4,50	10,86	0,00
0,00	0,000	0:00	5,00	11,20	0,00
0,00	0,000	0:00	5,50	11,53	0,00
0,00	0,000	0:00	6,00	11,97	0,00
0,00	0,000	0:00	6,50	12,51	0,00
0,00	0,000	0:00	7,00	13,05	0,00
0,00	0,000	0:00	7,50	13,51	0,00
0,00	0,000	0:00	8,00	13,80	0,00
0,00	0,000	0:00	8,50	14,10	0,00
0,00	0,000	0:00	9,00	14,45	0,00
0,00	0,000	0:00	9,50	14,84	0,00
0,00	0,000	0:00	10,00	15,25	0,00



poměr únosnosti:				IBI			CBR		
penetrace	síla	standardní síla	IBI	penetrace	síla	standardní síla	IBI	penetrace	síla
[mm]	[kN]	[kN]	[%]	[mm]	[kN]	[kN]	[%]	[mm]	[kN]
2,5	0,000	13,200	0,0	2,5	9,240	13,200	70,0	2,5	9,240
5,0	0,000	20,000	0,0	5,0	11,196	20,000	56,0	5,0	11,196

okamžitý index únosnosti IBI = % (před nasycením vzorku)

kalifornský poměr únosnosti CBR = **70,0** % (po nasycení a zrání vzorku)

Poznámky:

ALGEO TEST, s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č.210
Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8
Tel.: 602 671 072, 775 326 016
Email: info@algeo.cz

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5

IČO: 000 66 001

prostřednictvím datové schránky

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Jindřich Štika			10. června 2022

Oznámení ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás, jako na objednatele, ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“, kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. S-284/00066001/2022 ze dne 8. března 2022 (dále jen „Dílo“). Během počáteční fáze prací na Díle vyvstaly jisté skutečnosti týkající se zvolené technologie a rozsahu prací, které Vám tímto chceme sdělit.

Při dosavadním provádění prací na Díle byly zhotovitelem zastiženy degradující kraje zemního tělesa ve větší míře, než bylo předpokládáno v zadávací dokumentaci. Tento rozsah je důsledkem proměnlivé šířky stávajícího štětového jádra, která byla zastižena po odebrání konstrukčních vrstev. V návaznosti na toto zjištění provedl zhotovitel v dalších plánovaných etapách Díla několik sondáží, z nichž vyplynulo, že degradace krajů zemního tělesa je rozsáhlého charakteru téměř v celém rozsahu Díla, tedy v zásadě větší míře než předpovídá projektová dokumentace k Dílu. Vedle toho je nezbytné sanační zásah provést v takové šíři, aby navazoval na únosnou část aktivní zóny komunikace tvořenou právě pískovcovým štětem. Vzhledem k úmyslu zhotovitele provést Dílo s maximální pečlivostí je tak zhotovitel nucen provést tyto sanační práce ve větším rozsahu, než bylo původně předpokládáno, objednáno a sesmluvněno. Výše uvedené závěry zhotovitele jsou podloženy Přílohou č. 1, Přílohou č. 2 a Přílohou č. 3 tohoto oznámení. Zhotovitel při provádění těchto nepředpokládaných pracích zajišťuje, mimo jiné, detailní geodetické zaměření.

S ohledem na zjištěné výše popsané skutečnosti, tedy s ohledem na skokový nárůst rozsahu sanačních prací oproti původnímu předpokladu, zhotovitel navrhuje provést výměnu aktivní zóny formou zlepšení fyzikálně-mechanických vlastností stávajícího vytěženého materiálu a jeho uložení zpět do aktivní zóny. V první řadě se tímto řešením docílí, navzdory razantnímu navýšení objemu prací, zachování původního sesmluvněného termínu dokončení Díla. Zvolená technologie je totiž časově méně náročná nežli odvoz vytěženého materiálu na skládku a návoz nového materiálu například z lomu. V podmínkách stavby, jejíž dopravní uzávěra citelně zatěžuje dopravní obslužnost okolních obcí, je toto zásadním a důležitým hlediskem.

tel.: +420 314 009 111

e-mail: info@cnes.cz

web: www.cnes.cz

identifikátor datové schránky: rwpdmfa

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106840015/2700

Československá obchodní banka, a. s., č. ú.: 252214937/0300

společnost je držitelem certifikátu ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001

Dalším podstatným důvodem volby tohoto technického řešení je zastižené nehomogenní podloží aktivní zóny, které se v mnoha případech nachází pod úrovní přilehlých příkopů, a je tudíž vystavováno infiltraci srážkových vod do tělesa komunikace. Takovým podmínkám svou odolností vyhovuje právě zemina zlepšená hydraulickým pojivem. Vzhledem k tomu, že původně navržený rozsah sanačních prací uvažoval s provedením sanací v podstatě v nebezpečné krajnici a tento rozsah je z výše uvedených důvodů větší, navrhuje zhotovitel provést ve styku nové aktivní zóny a vrstvy recyklované za studena ochrannou a roznášecí vrstvu z kameniva. Tato nestmelená vrstva zajistí potřebnou únosnost celé konstrukce sanace nacházející se nově v pojižděném jízdním pruhu.

Krom vhodnosti užití zvolené technologie provádění sanací v dané lokalitě, je toto řešení dále v nejlepším souladu s požadavkem environmentálně odpovědného jednání kladeného na zhotovitele i objednatele, neb při jeho užití nedojde k nadužívání přírodních zdrojů a vytěženým materiálem nebudou zatěžovány skládky. Pozitivní vliv má toto řešení také na okolní silniční síť ve správě objednatele, která nebude zatěžována zbytečnou dopravou.

Zhotovitel by zde rád poukázal též na položku soupisu prací č. 02960 „OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR“ (archeologický průzkum), která byla v rámci oceňování položek zastropována na 10 000 Kč. Vzhledem k množství nálezů objevených v místě provádění Díla a s nimi spojených návštěv archeologů, jejichž cenová nabídka stanoví cenu 2 500 Kč/návštěva s předpokladem 10 návštěv, se tato cena archeologického průzkumu, a to bez viny zhotovitele nebo objednatele, nýbrž vlivem objektivních činitelů majících původ v místě provádění Díla, navyšuje z původních 10 000 Kč na předpokládaných 25 000 Kč, přičemž přesná cena bude určena dle skutečně provedených návštěv.

Závěrem by zhotovitel rád zdůraznil, že výše popsaný skutečně zastižený nepředpokládaný stav podkladních vrstev opravované komunikace zhotovitel nemohl v žádném případě předvídat a že při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných objednatelem. Vzhledem k výše uvedenému zde vyvstane potřeba cenového narovnání méněprací i víceprací mezi zhotovitelem a objednatelem, přičemž každá z těchto změn bude zhotovitelem pečlivě podložena a zdokumentována.

S úctou

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

IČO: 477 81 734

Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva

Přílohy:

1. Závěry akreditované laboratoře;
2. Vyjádření TDI;
3. Vyjádření AD.

tel.: +420 314 009 111

e-mail: info@cnes.cz

web: www.cnes.cz

identifikátor datové schránky: rwpdmfa

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106840015/2700

Československá obchodní banka, a. s., č. ú.: 252214937/0300

společnost je držitelem certifikátu ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j.: KRPS-57-202/ČJ-2022-010606

Mělník 19. září 2022

Počet stran: 1

Přílohy: řez propustkem, situace

Žadatel: ČNES dopravní stavby, a.s.
Ing. Jindřich Štika
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

II/273 Nebužely – Mšeno - stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník vydává v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích následující stanovisko k výše uvedené akci:

Předmětem žádosti je změna stavby, kdy dle projektové dokumentace propustku v km 0,93712 sil. II/263, je tento navržen s jedním čelem šikmým a druhým kolmým. V rámci změny hranic přilehlého pozemku vyvstala možnost změny kolmého čela na šikmé, totožně, jak na druhé straně.

PČR DI Mělník **nemá námitek** z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích k realizaci šikmého čela propustku za dodržení příslušných ČSN.

Zpracoval:
vrchní inspektor nrap. Ludmila Adamcová

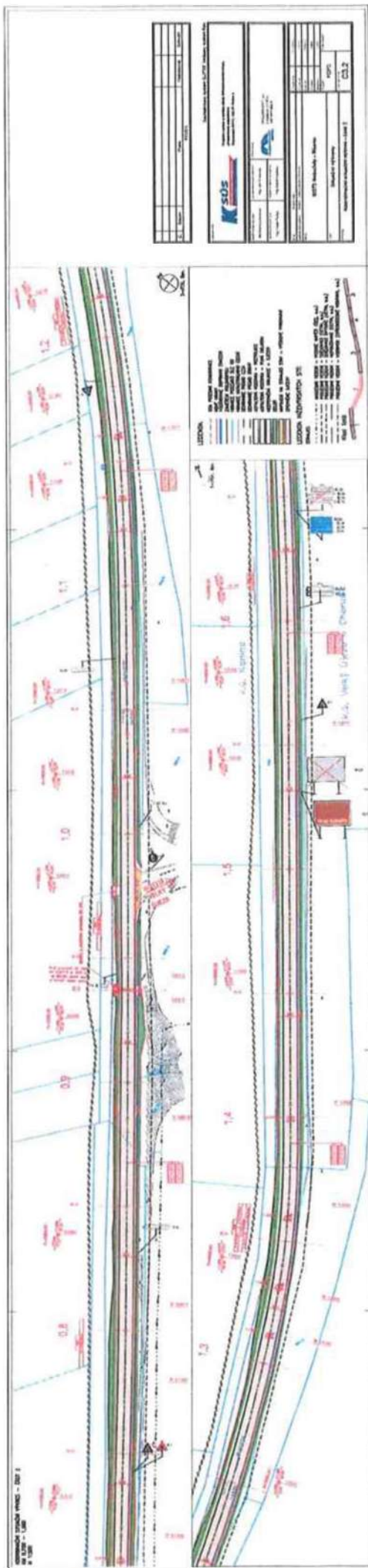
komisář npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

Tel.: +420 974 876 461/253

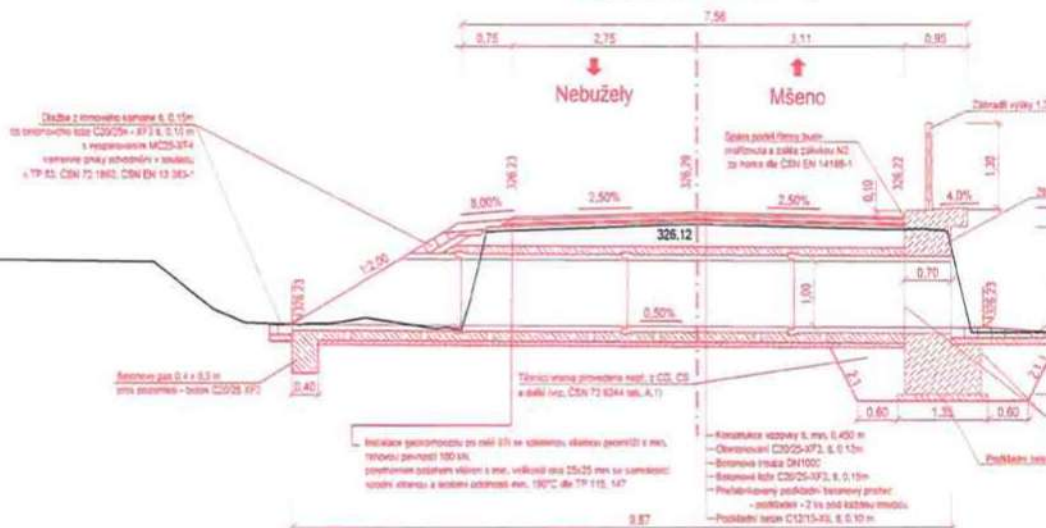
ID DS: 2dtai5u

Email: me.di@pcr.cz

www.policie.cz



Propustek v km 0,937 12



in. do TP 104

Území z kótací C2007-304073

Území z kótací kótací 6, 6, 15m
do betonového kótací 6, 6, 15m
z výškovým kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m

Území z kótací kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m

Území z kótací kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m

Území z kótací kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m
z kótací 6, 6, 15m

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

K SÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A SPRÁVA MÍSTNÍ KRAJSKÁ SPRÁVA A SPRÁVA MÍSTNÍ KRAJSKÁ SPRÁVA A SPRÁVA MÍSTNÍ	Krajská správa a místní úřad Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborecká 81/11, 150 21 Praha 5
--	--

Návrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Dispozice:
Tereza Nová	Ing. LKH Svoboda	
Technická kontrola:	Místní příjímající projektant:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Račkové 1666/15, 147 54 Praha 4
Ing. Pavel Pačák	Ing. Karel Fajkus	

Název:	Středočeský	Číslo výtisku:	10-11/05
Stavba/část:	Město, velký území a část	Číslo:	10011
Adresa:		Datum:	23/02/2011
	II/273 Nebužely - Město	Formát:	A4
Číslo:	SO 101 - Silnice II/273 - Oprava komunikace	Mřížka:	3/50
Příloha:	Podélný řez propustkem v km 0,93712	Stav:	Číslo kódu:
		PDP	
		Číslo přílohy:	D1.1.1.7

IBH spol. s r.o.
Poděbradova 3178
272 01 Kladno

Ing. Miroslav Bureš

DATUM: 23.5.2022

Stavba „II/273 Nebužely – Mšeno, vyjádření AD

Zástupce AD byl vyzván k vyjádření k níže uvedeným bodům.
Jedná se o:

Rozsah provádění sanací krajů komunikace
Technologie provádění sanací krajů komunikace

K bodu 1. zástupce AD konstatuje:

V dubnu 2022 došlo k zahájení prací a ve větší četnosti k odhalení okraje zdravého štětového jádra, které je po délce komunikace nepravidelné šířky. Z provedeného diagnostického průzkumu pro DSP a PDPS byla zdravá část štětového jádra identifikována, ale nemohla být vzhledem k diskretizaci sond podchycena hrana nezdravé (rozvolněné) části štětu tak, jako při provedení celoplošné skryvky krytové vrstvy krajnice. Z výše popsaného vyplývá, že identifikovat u historických štětovaných vozovek průběh hrany zdravého a rozvolněného štětu nelze vždy provést přesně.

V případě zastižení rozvolněné části štětu při okraji sanovaných krajnic, musí dojít neprodleně k odtěžení a výměně vrstev za vhodný materiál až po zdravé jádro štětu. V případě prodlevy hrozí v závislosti na klimatických podmínkách možnost degradace a dalšího rozvolnění štětu. Sanace není nutné provádět v takovém rozsahu pod nezpevněnou krajnicí, aby nebyl objem díla ještě více navyšován.

Zástupce AD dle výše uvedeného souhlasí s nutností zvýšení rozsahu sanace kraje pro zajištění homogenity, únosnosti a životnosti celé vozovky.

K bodu 2. zástupce AD konstatuje:

V dubnu 2022 zhotovitel zahájil práce a s tím provedl doplňkový diagnostický průzkum vozovky formou kopaných sond pro zajištění štětového jádra komunikace a zatřídění zemin vozovky. Výsledky doplňkového průzkumu potvrdily předpoklady projektové dokumentace a diagnostického průzkumu. Tedy fakt, že podložní zeminy jsou ve smyslu ČSN 73 6133 nevhodné. Na základě laboratorních zkoušek byla doporučena technologie provedení sanací krajů vozovky a připravena receptura pro zajištění zlepšení stávajících nevhodných zemin.

Projektant DSP pro sanaci krajů vozovky předpokládal výměnu za vhodný materiál dle ČSN 73 6133. Projektová dokumentace stanovuje geometrické a technické parametry stavby s požadovanými kontrolními nebo průkaznými parametry, nikoli vlastní technologií k dosažení výsledného návrhu díla nebo výrobku, který je v gesci odborného dodavatele.

Zástupce AD tak v technologii zlepšení stávajících zemin (resp. výměnu stávajících nevhodných

zemín za vhodně upravené) do parametrů vhodných materiálů dle ČSN 73 6133 neshledává rozpor nebo změnu s vydaným stavebním povolením, nebo v zadávací dokumentaci.

Podmínkou kladného stanoviska AD je dodržení technologického předpisu zlepšení materiálu, pokládka v souladu s ČSN 73 6133 a dodržení výsledných parametrů CBR a Edef,2 v min. hodnotách dle PD. Zástupce AD požaduje od zhotovitele doručení výsledků citovaných průzkumů a podkladů.

Propustek v km 0,93717

V rámci PD byl navržen propust s betonovým čelem vpravo ve směru staničení a to z důvodu majetkoprávních poměrů (blízkost katastrální hranice. Při vytyčovací práci stavby však bylo zjištěno, že od doby čístopisu PD byly provedeny pozemkové úpravy a vzniká tak dostatek místa na provedení šikmého čela. AD s tímto řešením souhlasí a to z důvodu provozních, bezpečnostních i ekonomických.

Obecně

Zástupce AD pro další schvalovací proces ZBV požaduje doložení rozsahu skutečně sanovaných ploch geodetickým zaměřením s fotodokumentací a rozdílovým rozpočtem.

Zástupce AD

Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Věc: „II/273 Nebužely – Mšeno“**Vyjádření TDS - ZBV 1****Předmětem je:**

- 1) **technologie provádění sanací krajů komunikace**
- 2) **rozsah provádění sanací krajů komunikace**
- 3) **úprava propustku v km 0,937**

Na stavbě, respektive v místě krajnic byly po odstranění stávajících asfaltových vrstev provedeny kopané sondy ve větší četnosti, za účelem zajištění přesnější skutečné polohy zdravého štětového jádra komunikace, která při tvorbě PD nebyla možná tak přesně určit.

Při této kontrole byly odebrány vzorky vytěžené zeminy a byly zkoumány vlastnosti materiálu zastiženého v kraji komunikace. Toto proběhlo za přítomnosti akreditované laboratoře. Na tomto základě bylo provedeno doporučení nejvhodnějšího způsobu provádění sanace a zároveň byl zpřesněn rozsah sanace, který pro zajištění funkčnosti a stability komunikace je nutné provést víc do jádra komunikace, naopak není nutné v takové míře sanovat nezpevněnou krajnici jak určuje PD.

Z laboratorních zkoušek a vyjádření laboratoře vychází nejvhodnější provést výměnu aktivní zóny neúnosných okrajů komunikace formou zlepšení fyzikálně-mechanických vlastností stávajícího vytěženého materiálu a jeho uložení zpět do aktivní zóny. Podstatným důvodem volby tohoto technického řešení je zastižené nehomogenní podloží aktivní zóny (tj. nevhodná zemina v okrajích komunikace a zdravé štětové jádro), které se v mnoha případech nachází pod úrovní přilehlých příkopů, a je tudíž vystavováno infiltraci srážkových vod do tělesa komunikace. Takovým podmínkám svou odolností vyhovuje právě nepórovitá zemina zlepšená hydraulickým pojivem. Dále je nezbytné provést ochrannou a roznášecí vrstvu z kameniva mezi úrovní aktivní zóny a recyklované vrstvy vozovky pro zajištění požadované životnosti a únosnosti vozovky v pojižděném jízdním pruhu.

K bodu 1 – technologie provádění sanací krajů komunikace

Při zahájení prací proběhla doplňková diagnostika stavby kopanými sondami, která odhalila polohu zdravého štětového jádra komunikace a zároveň určila zatřídění materiálu v krajích komunikace, které se mají sanovat.

Na základě odebraných materiálů byly provedeny laboratorní zkoušky, které prověřily, zda stávající vytěžený materiál je možné stabilizovat tak, aby byl vhodný do aktivní zóny komunikace této třídy.

Na základě laboratorních zkoušek byla zvolena receptura pro zajištění zlepšení stávajících nevhodných zemín, výměnou stávajících nevhodných zemín za vhodně upravené.

K bodu 2 - rozsah provádění sanací krajů komunikace

Na základě doplňkové diagnostiky stavby při zahájení prací, kdy byly ve větší četnosti odhaleny okraje zdravého štětového jádra a zároveň potvrzeno zatřídění materiálu, je nutné provést sanace krajnic ve větším rozsahu, a to vždy podle polohy skutečně zajištěného zdravého štětového jádra.

Na základě rozsahu a technologii provádění sanace je nutné provést roznášecí a ochrannou vrstvu z materiálu vhodného k recyklaci v mocnosti 100 mm v úrovni mezi aktivní zónou a recyklovanou vrstvou.

Tyto změny v rozsahu díla je nutné provést z důvodu zajištění dostatečných parametrů únosnosti v celé ploše komunikace pro zajištění celkové životnosti komunikace.

Skutečný rozsah provedených prací bude doložen geodetickým měřením.

Výše uvedené návrhy, (bod 1 + 2), jsou učiněné s maximální odborností a detailní znalostí podmínek na místě provádění a byly podpořeny, mimo jiné, akreditovanou laboratoří, jejíž stanovisko je přiloženo k oznámení.

Akreditovaná laboratoř v reakci na požadavek prověření funkčnosti a kvality výše navrhovaného způsobu provedení stavby ve svých závěrech shledává, že toto navržené řešení je objektivně řešením nejlepším a pro dané geologicko-fyzikální podmínky zcela nejvhodnějším.

K bodu 3 - úprava propustku v km 0,937

Při provádění byla provedena kontrola pozemků sousedících s místem provádění, pro zamezení zásahu do soukromého majetku v okolí nově budovaného propustku v km 0,937.

Propustek byl projektován s jedním šikmým čelem a jedním kolmým čelem. Kolmé čelo bylo, právě kvůli pozemku přilehlému k místu realizace, provedeno v pravé straně ve směru staničení.

Od doby vzniku projektu do doby realizace se však hranice dotčených pozemků změnily a vznikla tak možnost provést obě čela propustku šikmá.

Tato skutečnost byla projednána i se zástupcem Policie ČR, která, mimo jiné, vydává souhlas s uvedením stavby do provozu. Policie ČR na základě této změny hranic nemovitostí požaduje provést obě čela šikmá, aby došlo k minimalizaci rizika nehod v úseku okolo tohoto propustku, což je doloženo jejím vyjádřením.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil, technický dozor objednatele s předloženým navrhovaným technickým řešením souhlasí, a považuje je za oprávněné.

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby.

IBH s.r.o.

Petr Burger

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5

IČO: 000 66 001

prostřednictvím datové schránky

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Jindřich Štika	+420 606 675 688	jindrich.stika@cnes.cz	23. září 2022

Druhé oznámení ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás, jako na objednatele, ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“, kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. S-284/00066001/2022 ze dne 8. března 2022 (dále jen „Dílo“), a to v reakci na Váš požadavek k doplnění podrobnějšího zdůvodnění změn způsobu provádění Díla předložených v rámci oznámení ze dne 10. června 2022 (dále jen „Oznámení“).

I.

V Oznámení zhotovitel navrhuje provést výměnu aktivní zóny neúnosných okrajů komunikace formou zlepšení fyzikálně-mechanických vlastností stávajícího vytěženého materiálu a jeho uložení zpět do aktivní zóny. Podstatným důvodem volby tohoto technického řešení je zastižené nehomogenní podloží aktivní zóny (tj. nevhodná zemina v okrajích komunikace a zdravé štětové jádro), které se v mnoha případech nachází pod úrovní přilehlých příkopů, a je tudíž vystavováno infiltraci srážkových vod do tělesa komunikace. Takovým podmínkám svou odolností vyhovuje právě nepórovitá zemina zlepšená hydraulickým pojivem. Dále je nezbytné provést ochrannou a roznášecí vrstvu z kameniva mezi úrovní aktivní zóny a recyklované vrstvy vozovky pro zajištění požadované životnosti a únosnosti vozovky v pojížděném jízdním pruhu. Toto řešení je také v nejlepším souladu s požadavkem environmentálně odpovědného jednání kladeného na zhotovitele i objednatele, neb při jeho užití nedojde k nadužívání přírodních zdrojů a vytěženým materiálem nebudou zatěžovány skládky. Pozitivní vliv má toto řešení také na okolní silniční síť ve správě objednatele, která nebude zatěžována zbytečnou dopravou.

Výše uvedené závěry zhotovitele, učiněné s maximální odborností a detailní znalostí podmínek na místě provádění Díla, byly podpořeny, mimo jiné, akreditovanou laboratoří, jejíž stanovisko přiložil zhotovitel k Oznámení. **Akreditovaná laboratoř v reakci na požadavek prověření funkčnosti a kvality výše navrhovaného způsobu provedení Díla ve svých závěrech shledává, že toto zhotovitelem navržené řešení je objektivně řešením nejlepším a pro dané geologicko-fyzikální podmínky zcela nejvhodnějším.**

tel.: +420 314 009 111

e-mail: info@cnes.cz

web: www.cnes.cz

identifikátor datové schránky: rwpdmfa

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106840015/2700

Československá obchodní banka, a.s., č. ú.: 252214937/0300

společnost je držitelem certifikátu ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001

II.

V Oznámení byla dále řešena položka soupisu prací č. 02960 "OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR" (archeologický průzkum), která, jak zhotovitel avizoval v Oznámení, byla v rámci oceňování položek zastropována částkou ve výši 10 000 Kč. Na základě na místě zastižených nálezů byla zhotoviteli oznámena vyšší cena této položky, která, jak plyne z přiloženého daňového dokladu, dle skutečně provedených prací dosáhla výše 30 000 Kč bez DPH. Zhotovitel by tak chtěl objednatel požádat o zohlednění tohoto objektivně neovlivnitelného navýšení ceny za Dílo.

III.

Při provádění Díla byla provedena kontrola pozemků sousedících s lokalitou provádění Díla, aby nedošlo k zásahu do soukromého majetku, a to především v okolí nově budovaného propustku v km 0,937, který byl projektován s jedním šikmým čelem a jedním kolmým čelem. Kolmé čelo bylo, právě kvůli pozemku přilehlému k místu provádění Díla, provedeno v pravé straně ve směru staničení. Od doby vzniku projektu do doby realizace Díla se však hranice dotčených pozemků změnily a vznikla tak možnost provést obě čela propustku šikmá. Tato skutečnost byla projednána i se zástupcem Policie ČR, která, mimo jiné, vydává souhlas s uvedením stavby do provozu. Policie ČR na základě této změny hranic nemovitostí požaduje provést obě čela šikmá, aby došlo k minimalizaci rizika nehod v úseku okolo tohoto propustku, což dokládáme jejím oznámením.

Děkujeme za Vaši dosavadní i budoucí součinnost v této věci.

S úctou

13.12.2014

ČNES dopravní stavby, a.s.

IČO: 477 81 734

Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva

Přílohy:

1. Závěry akreditované laboratoře;
2. Daňový doklad č. 2022133 vystavený organizací Syrakus, z.s.;
3. Vyjádření Policie ČR;
4. Vyjádření AD a TDS.

ČNES dopravní stavby, a.s.
Kladno – Kročehlavy,
Milady Horákové 2764, 27201

Vyřizuje telefon
Jan Zákostelský Dis.

Ričany

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/273 Nebužely - Mšeno“.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/273 Nebužely - Mšeno“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Z důvodu zastižení nehomogenního podloží aktivní zóny (nevhodné zeminy v okrajích komunikace a zdravé štetové jádro) je navrženo provést výměnu aktivní zóny neúnosných okrajů komunikace formou zlepšení fyzikálně-mechanických vlastností stávajícího materiálů a jeho uložení zpět do aktivní zóny pomocí hydraulických pojiv.
- Na základě na místě zastižených nálezů byla zhotoviteli oznámena vyšší cena položky na odborný dozor (archeologický průzkum), než byla předpokládána preliminářovou položkou v zadávacím soupisu prací. Položka bude navýšena dle skutečně předložených daňových dokladů.
- Na základě požadavku třetí neopomenutelné strany s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu, dojde ke změně provedení čel propustku z kolmých na šikmá.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem

Jan Zákostelský, Dis.
Projektový manažer

GEODETICKÝ PROTOKOL

II/273 NEBUŽELY MŠENO

Vypracoval: *M. Rendla*

ČNES Dopravní stavby, a.s.

GEODETI
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
IČ: 477 81 734

1. Geodetický protokol

Výměry zaměřené v rámci skutečného provedení stavby:

	<u>Etapu I</u>	<u>Etapu II</u>
Plocha ACO	14 196,6 m ²	10 946,5 m ²
Plocha ACL	14 646,5 m ²	11 048,4 m ²
Plocha ACP	15 096,5 m ²	11 384,7 m ²
Plocha geokompozitu	8 800 m ²	7 332 m ²
Plocha recyklace za studena	15 796,5 m ²	11 911,5 m ²
Propustek z trub betonových	0 m	11,96 m
Dlažba z lomového kamene	0 m ²	10,28 m ²

Sanace krajů

Délka sanace	7 670,9 m
Plocha sanace	11 252,2 m ²

Kubatury

ACO – 25 143,1 m ² x 0,04 m = 1005,724 m ³
ACL – 25 694,9 m ² x 0,06 m = 1541,694 m ³
ACP – 26 481,2 m ² x 0,05 m = 1324,06 m ³

2. Výsledky měření

Seznam souřadnic podrobných bodů

č.b.	Y	X	Z	kód
1	724508.890	1009411.471	326.609	DVZ1 Z
2	724506.679	1009410.294	326.638	DVZ1
3	724499.516	1009409.744	326.679	DVZ1
4	724492.702	1009412.014	326.639	DVZ1
5	724489.965	1009413.843	326.578	DVZ1
6	724486.461	1009409.952	326.629	DVZ1
7	724490.300	1009406.000	326.758	DVZ1
8	724491.343	1009403.534	326.904	DVZ1
9	724490.354	1009400.744	327.034	DVZ1
10	724485.524	1009397.809	327.122	DVZ1
11	724488.861	1009392.424	327.164	DVZ1
12	724513.063	1009406.438	326.590	DVZ1
13	724536.126	1009419.759	326.208	DVZ1
14	724538.003	1009419.640	325.953	RP Z
15	724536.134	1009418.889	325.973	RP
16	724537.052	1009417.228	324.662	RP
17	724537.418	1009416.609	324.674	RP
18	724538.901	1009417.458	324.674	RP
19	724538.678	1009417.943	324.641	RP
20	724537.337	1009418.605	325.493	KZL
21	724537.908	1009417.547	324.492	KZL
22	724532.431	1009428.176	324.443	KZL
23	724533.033	1009427.118	325.442	KZL
24	724533.432	1009428.604	324.572	RP Z
25	724533.072	1009429.348	324.442	RP
26	724531.215	1009428.498	324.585	RP
27	724531.636	1009427.638	324.609	RP
28	724532.254	1009425.936	325.926	RP
29	724534.482	1009427.172	325.868	RP
30	724535.739	1009426.601	326.150	DVZ1 Z
250	723073.775	1006871.159	366.447	DVZ2 Z
251	723067.322	1006874.581	366.358	DVZ1 Z
252	723073.497	1006885.358	366.106	DVZ1
253	723079.782	1006883.524	366.201	DVZ2
275	723088.041	1006900.064	365.737	DVZ2
276	723082.703	1006903.539	365.637	DVZ1 Z
277	723102.518	1006943.804	364.459	DVZ1
278	723108.213	1006941.303	364.495	DVZ2
279	723126.937	1006979.713	363.224	DVZ2
280	723121.746	1006983.231	363.162	DVZ1
281	723139.658	1007019.806	361.839	DVZ1
282	723145.333	1007017.290	361.877	DVZ2
283	723168.922	1007065.682	359.747	DVZ2
284	723163.474	1007068.669	359.702	DVZ1
285	723182.516	1007107.544	358.188	DVZ1
286	723188.119	1007104.897	358.213	DVZ2
287	723207.906	1007145.128	356.770	DVZ2
288	723202.738	1007148.703	356.710	DVZ1
289	723221.317	1007186.574	355.169	DVZ1
290	723227.225	1007184.328	355.179	DVZ2
291	723245.747	1007222.256	354.105	DVZ2
292	723240.449	1007225.563	354.035	DVZ1
293	723261.759	1007254.874	353.118	DVZ2
294	723256.454	1007258.102	353.075	DVZ1

ČNES Dopravní stavby, a.s.

GEODETI

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

295	723274.698	1007295.438	351.709	DVZ1
296	723280.634	1007293.364	351.740	DVZ2
297	723299.706	1007332.298	350.462	DVZ2
298	723294.419	1007335.791	350.397	DVZ1
299	723313.944	1007375.604	349.750	DVZ1
300	723319.741	1007373.206	349.805	DVZ2
301	723338.592	1007411.745	349.256	DVZ2
302	723333.263	1007414.968	349.180	DVZ1
303	723353.144	1007455.331	348.660	DVZ1
304	723359.107	1007453.307	348.694	DVZ2
305	723378.193	1007491.909	348.353	DVZ2
306	723372.738	1007494.904	348.302	DVZ1
307	723393.100	1007536.111	347.762	DVZ1
308	723399.092	1007534.136	347.786	DVZ2
309	723434.024	1007605.399	346.727	DVZ2
310	723428.635	1007608.416	346.688	DVZ1
311	723451.345	1007654.839	345.806	DVZ1
312	723457.297	1007652.789	345.844	DVZ2
313	723477.032	1007693.220	345.042	DVZ2
314	723471.789	1007696.484	345.001	DVZ1
315	723490.558	1007734.803	344.513	DVZ1
316	723496.542	1007733.085	344.546	DVZ2
317	723515.727	1007771.655	344.087	DVZ2
318	723510.419	1007774.781	344.040	DVZ1
319	723521.470	1007797.003	343.806	DVZ1
320	723521.476	1007797.466	343.813	DVZ1
321	723523.075	1007800.605	343.798	DVZ1
322	723523.470	1007800.972	343.780	DVZ1
323	723526.565	1007793.535	343.867	DVZ2
324	723527.370	1007793.759	343.770	DVZ2
325	723528.981	1007797.220	343.849	DVZ2
326	723528.940	1007798.108	343.819	DVZ2
327	723547.525	1007837.274	343.961	DVZ2
328	723541.857	1007839.539	343.905	DVZ1
329	723559.645	1007879.103	344.269	DVZ1
330	723565.599	1007877.028	344.364	DVZ2
331	723582.267	1007916.380	344.988	DVZ2
332	723576.686	1007918.979	344.942	DVZ1
333	723594.040	1007961.576	345.269	DVZ1
334	723599.881	1007959.714	345.261	DVZ2
335	723615.420	1007998.391	344.997	DVZ2
336	723609.999	1008001.455	344.961	DVZ1
337	723626.034	1008041.352	344.486	DVZ1
338	723632.091	1008039.637	344.490	DVZ2
339	723648.944	1008081.711	344.190	DVZ2
340	723643.216	1008084.094	344.140	DVZ1
341	723669.162	1008148.403	343.542	DVZ1
342	723675.291	1008146.903	343.586	DVZ2
343	723691.832	1008188.008	343.213	DVZ2
344	723686.265	1008190.853	343.166	DVZ1
345	723702.867	1008232.285	342.756	DVZ1
346	723709.104	1008231.049	342.808	DVZ2
347	723725.538	1008271.696	342.271	DVZ2
348	723719.804	1008274.230	342.191	DVZ1
349	723738.522	1008320.272	341.661	DVZ1
350	723744.529	1008318.841	341.694	DVZ2
351	723760.498	1008357.703	341.554	DVZ2
352	723762.408	1008361.220	341.573	DVZ2
353	723764.163	1008363.385	341.531	DVZ2
354	723755.164	1008361.036	341.588	DVZ1
355	723756.840	1008364.822	341.609	DVZ1 Z

ČNES Dopravní stavby, a.s.

GEODETI
Mířady Horákové 2764, 272 01 Kladno
IČ: 477 81 734

356	723758.518	1008368.377	341.577	DVZ1
357	723764.836	1008366.850	341.578	DVZ2 Z
358	723764.688	1008367.399	341.586	DVZ2
359	723764.766	1008367.820	341.576	DVZ2
360	723780.695	1008407.338	340.608	DVZ2
361	723775.030	1008409.966	340.542	DVZ1
362	723791.427	1008449.919	339.962	DVZ1
363	723797.423	1008448.105	340.024	DVZ2
364	723814.524	1008488.290	339.290	DVZ2
365	723808.814	1008490.806	339.255	DVZ1
366	723823.060	1008522.374	338.216	DVZ1
367	723828.786	1008519.643	338.272	DVZ2
368	723846.537	1008557.087	336.981	DVZ2
369	723840.931	1008559.962	336.916	DVZ1
370	723859.653	1008596.939	335.919	DVZ1
371	723865.246	1008593.900	335.954	DVZ2
372	723885.729	1008630.084	335.222	DVZ2
373	723880.152	1008633.187	335.181	DVZ1
374	723901.401	1008668.772	334.508	DVZ1
375	723907.439	1008666.601	334.530	DVZ2
376	723932.538	1008708.372	334.095	DVZ2
377	723933.347	1008708.827	334.079	DVZ2
378	723934.906	1008711.645	334.058	DVZ2
379	723934.854	1008712.327	334.098	DVZ2
380	723927.108	1008711.540	334.048	DVZ1
381	723927.245	1008712.102	334.062	DVZ1
382	723929.046	1008715.147	334.075	DVZ1
383	723929.522	1008715.501	334.055	DVZ1
384	723952.285	1008753.175	334.755	DVZ1
385	723957.652	1008749.884	334.809	DVZ2
386	723979.971	1008786.253	336.065	DVZ2
387	723974.871	1008790.000	336.028	DVZ1
388	723997.299	1008826.525	337.539	DVZ1
389	724002.895	1008823.544	337.601	DVZ2
390	724025.965	1008861.754	339.109	DVZ2
391	724020.717	1008865.430	339.090	DVZ1
392	724021.358	1008867.202	339.135	DVZ1
393	724019.338	1008875.422	339.308	DVZ1
394	724017.584	1008878.551	339.375	DVZ1
395	724015.871	1008880.399	339.385	DVZ1
396	724019.598	1008884.676	339.341	DVZ1
750	724039.014	1008884.999	339.425	DVZ1
751	724038.472	1008883.686	339.419	DVZ1
752	724038.334	1008882.370	339.418	DVZ1
753	724038.194	1008876.770	339.368	DVZ1
754	724038.461	1008873.882	339.342	DVZ1
755	724038.947	1008872.080	339.301	DVZ1
756	724040.154	1008870.337	339.248	DVZ1
757	724045.039	1008865.598	339.162	DVZ1
758	724041.778	1008861.519	339.196	DVZ1
759	724039.585	1008862.688	339.238	DVZ1
760	724035.888	1008863.288	339.215	DVZ1
761	724031.274	1008863.168	339.157	DVZ1
762	724027.689	1008862.626	339.130	DVZ1
763	724026.519	1008862.154	339.122	DVZ1
764	724025.590	1008861.261	339.098	DVZ1
765	724033.579	1008888.277	339.432	DVZ2
766	724030.225	1008882.373	339.451	DVZ2
767	724026.798	1008881.323	339.433	DVZ2
768	724022.782	1008882.308	339.410	DVZ2
769	724019.615	1008884.659	339.353	DVZ2

ČNES Dopravní stavby, a.s.

GEODETI

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

790	725096.784	1010138.019	325.380	DVZ2	Z
791	725095.840	1010133.399	325.370	DVZ2	
792	725101.159	1010129.993	325.502	DVZ1	Z
793	725100.459	1010127.346	325.367	DVZ1	
794	725089.448	1010096.764	325.156	DVZ1	
795	725083.356	1010098.595	325.140	DVZ2	
796	725072.170	1010068.768	324.821	DVZ2	
797	725077.986	1010066.003	324.866	DVZ1	
798	725063.369	1010030.483	323.955	DVZ1	
799	725057.202	1010032.631	323.876	DVZ2	
800	725044.213	1010003.684	322.996	DVZ2	
801	725049.742	1010000.275	323.003	DVZ1	
802	725033.803	1009969.115	321.942	DVZ1	
803	725027.902	1009971.733	321.886	DVZ2	
804	725011.115	1009941.108	320.932	DVZ2	
805	725016.372	1009937.397	320.920	DVZ1	
806	725003.163	1009913.881	320.134	DVZ1	
807	724997.673	1009917.219	320.136	DVZ2	
808	724987.026	1009898.221	320.059	DVZ2	
809	724986.811	1009898.073	320.027	DVZ2	
810	724984.772	1009894.617	320.121	DVZ2	
811	724984.813	1009894.520	320.140	DVZ2	
812	724992.555	1009894.408	320.089	DVZ1	
813	724992.637	1009894.058	320.089	DVZ1	
814	724990.706	1009890.636	320.133	DVZ1	
815	724990.117	1009890.395	320.147	DVZ1	
816	724970.984	1009857.453	321.041	DVZ1	
817	724964.949	1009860.047	321.047	DVZ2	
818	724945.481	1009826.086	322.325	DVZ2	
819	724950.870	1009822.502	322.350	DVZ1	
820	724930.743	1009787.553	323.774	DVZ1	
821	724924.961	1009790.331	323.776	DVZ2	
822	724904.763	1009755.281	325.569	DVZ2	
823	724910.456	1009752.464	325.519	DVZ1	
824	724890.101	1009716.814	327.306	DVZ1	
825	724884.163	1009719.234	327.334	DVZ2	
826	724864.360	1009684.492	328.392	DVZ2	
827	724867.507	1009676.606	328.479	DVZ1	
828	724837.688	1009637.833	329.457	DVZ2	
829	724843.043	1009633.953	329.557	DVZ1	
830	724826.785	1009606.444	330.285	DVZ1	
831	724821.156	1009609.906	330.114	DVZ2	
832	724807.886	1009591.715	330.450	DVZ2	
833	724812.734	1009587.363	330.723	DVZ1	
834	724795.212	1009569.816	331.041	DVZ1	
835	724790.648	1009574.539	330.731	DVZ2	
836	724771.925	1009560.257	330.720	DVZ2	
837	724775.376	1009554.682	330.992	DVZ1	
838	724752.752	1009540.640	330.751	DVZ1	
839	724749.252	1009546.036	330.638	DVZ2	
840	724717.954	1009528.639	329.928	DVZ2	
841	724721.009	1009522.935	329.948	DVZ1	
842	724686.304	1009503.990	328.980	DVZ1	
843	724682.885	1009509.532	328.959	DVZ2	
844	724650.209	1009491.290	327.775	DVZ2	
845	724653.069	1009485.490	327.779	DVZ1	
846	724619.342	1009466.527	326.855	DVZ1	
847	724616.043	1009472.186	326.812	DVZ2	
848	724582.378	1009453.151	326.235	DVZ2	
849	724585.403	1009447.419	326.259	DVZ1	
850	724558.208	1009432.111	326.008	DVZ1	

ČNES Dopravní stavby, a.s.

GEODETI

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

851	724554.566	1009437.265	325.995	DVZ2
852	724533.770	1009425.561	326.065	DVZ2
853	724536.659	1009420.042	326.084	DVZ1
854	724509.831	1009404.548	326.559	DVZ1
855	724507.258	1009410.694	326.526	DVZ2
856	724503.672	1009409.640	326.574	DVZ2
857	724500.610	1009409.739	326.484	DVZ2
858	724491.172	1009403.956	326.740	DVZ2
859	724490.763	1009401.345	326.904	DVZ2
860	724486.031	1009398.114	327.036	DVZ2
861	724493.803	1009395.275	326.964	DVZ1
862	724459.783	1009375.443	327.661	DVZ1
863	724455.666	1009380.608	327.678	DVZ2
864	724421.724	1009360.787	328.743	DVZ2
865	724425.051	1009355.197	328.741	DVZ1
866	724391.416	1009335.020	329.503	DVZ1
867	724387.487	1009340.292	329.552	DVZ2
868	724356.877	1009320.985	330.298	DVZ2
869	724360.177	1009315.409	330.196	DVZ1
870	724328.562	1009293.635	331.016	DVZ1
871	724324.191	1009298.482	331.080	DVZ2
872	724298.502	1009278.351	331.619	DVZ2
873	724302.341	1009272.845	331.479	DVZ1
874	724277.606	1009251.620	332.164	DVZ1
875	724272.916	1009256.223	332.353	DVZ2
876	724250.290	1009234.466	332.834	DVZ2
877	724254.695	1009229.454	332.670	DVZ1
878	724232.424	1009206.124	333.140	DVZ1
879	724227.427	1009210.309	333.275	DVZ2
880	724205.127	1009183.970	333.761	DVZ2
881	724210.509	1009180.235	333.627	DVZ1
882	724192.976	1009154.629	334.301	DVZ1
883	724186.704	1009157.168	334.426	DVZ2
884	724167.528	1009124.368	335.079	DVZ2
885	724173.233	1009121.154	335.095	DVZ1
886	724154.000	1009088.074	335.798	DVZ1
887	724147.947	1009090.703	335.777	DVZ2
888	724128.522	1009057.447	336.364	DVZ2
889	724134.399	1009054.425	336.395	DVZ1
890	724115.265	1009021.585	336.882	DVZ1
891	724109.376	1009024.621	336.821	DVZ2
892	724090.352	1008991.642	337.409	DVZ2
893	724095.972	1008988.204	337.450	DVZ1
894	724077.263	1008955.398	337.947	DVZ1
895	724071.159	1008958.241	337.913	DVZ2
896	724052.087	1008923.660	338.657	DVZ2
897	724057.785	1008920.405	338.684	DVZ1
898	724040.303	1008887.320	339.308	DVZ1
899	724039.048	1008885.022	339.377	DVZ1
900	724034.715	1008890.571	339.260	DVZ2
901	724033.548	1008888.277	339.333	DVZ2

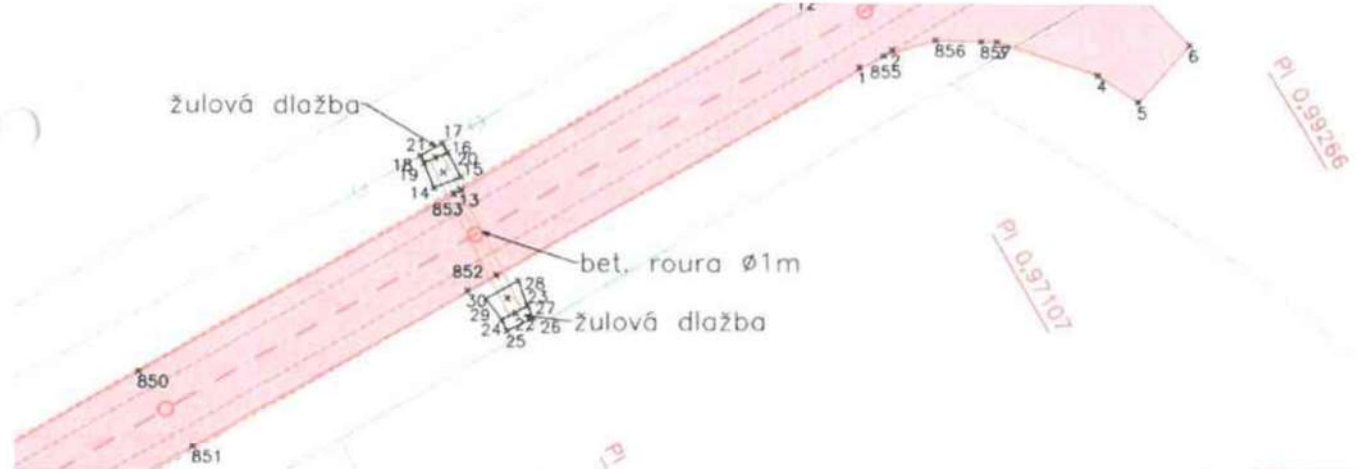
Stav zaměření je ke dni:
 Souřadnicový systém:
 Výškový systém:

2. 9. 2022
 S-JTSK
 Bpv

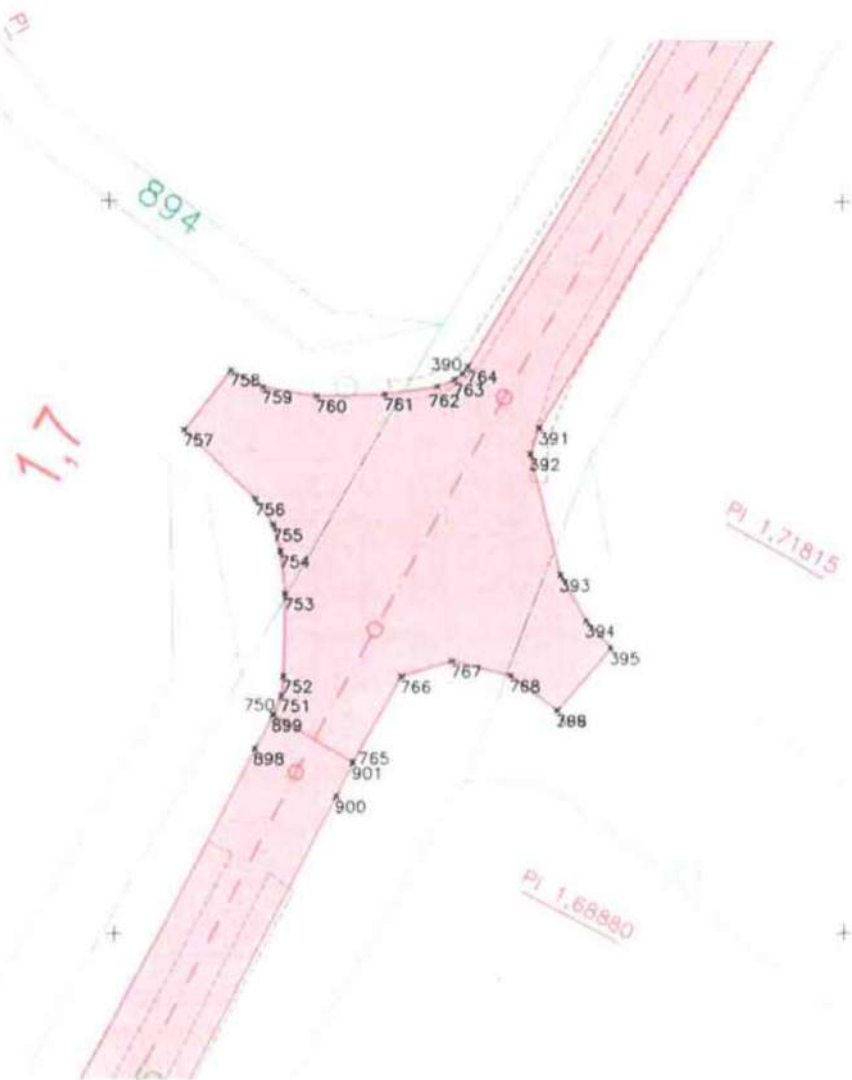
Zpracoval: Michal Rendla
 V Kladně dne 21. 9. 2022

ČNES Dopravní stavby, a.s.

GEODETI
 Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
 IČ: 477 81 734



DETAIL 2





 ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel.: +420 314 008 181 fax.: +420 312 663 221 mob.: +420 725 079 653 e-mail: cnes@cnes.cz michal.rendla@cnes.cz web: www.cnes.cz		ZAK. ČÍSLO: 700557/22
		ČÍSLO OVĚŘENÍ: 271/2022
		DATUM OVĚŘENÍ: 15. 9. 2022
MÍSTO STAVBY: NEBUŽELY, MŠENO NÁZEV AKCE: II/273 NEBUŽELY - MŠENO		PŘÍLOHA: 4
		KOPIE:
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNĚHO PROVEDENÍ STAVBY		MĚŘÍTKO: 1:500
VYPRACOVAL: MICHAL RENDLA	KONTROLOVAL: Ing. MICHAL BRADÁČ	SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
KRAJ: STŘEDOCESKÝ		FORMÁT: 2A4
KO: NEBUŽELY, MŠENO, KANINA, VELKÝ ÚJEZD		STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 2. 9. 2022





Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/273 Nebužely - Mšeno

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

001 Všeobecné položky

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

001/1

Číslo ZBV:

2Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

Zhotovitel:

ČNES dopravní stavby, a.s.

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

DIČ: CZ47781734

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	20 000,00	20 000,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	0,00	20 000,00	20 000,00

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

6

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/273 Nebužely - Mšeno

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

001 Všeobecné položky

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

001/1

Číslo ZBV:

2.3

Strany smlouvy o dílo č. S-284/00066001/2022 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 8.8.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel: ČNES dopravní stavby, a.s. se sídlem: Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	22	počet listů

Paré č.

Příjemce

1+2

Objednatel

3

Zhotovitelem

4

Projektant

5

Stavební dozor

6

Supervize

Iniciátor změny: Objednatel

Průběh a zdůvodnění Změny:

Vzhledem k skutečnosti, že na místě stavby bylo nalezeno více nálezů, dochází k nutnosti navýšení částky u položky č. 02960 - "OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR".

Zhotovitel jako přílohu tohoto ZBV přikládá fakturu od archeologické společnosti Syrakus, z.s. (viz doklad č. 10).

Výše uvedené skutečnosti nebylo možné v rámci zadávací dokumentace předpokládat.

Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že tyto změny nemohl objednatel jednající s náležitou péčí v rámci ZD předpokládat. Jedná se o změny, které vznikly v průběhu provádění prací.

Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazené do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00

Přípis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (Stavbyvedoucí)	jméno	Petr Bárta	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Petr Burger	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Jan Zákostelský, DiS.	datum 09. 11. 2022	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum 11. 11. 2022	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Vladimír Ložek	datum	podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:	II/273 Nebužely - Mšeno
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	001/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	001 Všeobecné položky

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 126 240,00

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 126 240,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	20 000,00	20 000,00	0,48%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	4 146 240,00	20 000,00	0,48%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Petr Bárta

Projektant (autorský dozor): Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Stavební dozor: Petr Burger

Supervize (RDK): Ing. Václav Chytil

Zástupce Objednatele: Jan Zákostelský, DiS.

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2													
Název stavby:		II/273 Nebužely - Mšeno							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
Číslo SO/PS:		SO 001							001/1				
Název SO/PS:		001 Všeobecné položky							Skupina Změn: 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						10 000,00	0,00	20 000,00	30 000,00	20 000,00	200,00%
9	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR - archeologický dozor	KPL	10 000,000	30 000,000	20 000,000	1,00	10 000,00	0,00	20 000,00	30 000,00	20 000,00	200,00%
		Celkem						10 000,00	0,00	20 000,00	30 000,00	20 000,00	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Petr Bárta, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Jan Zákostelský, Dis.

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/273 Nebužely - Mšeno

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	36 448 647,93
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	38 895 956,38
2a=2x1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	47 064 107,22
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,71%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování změny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)	-7,55%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 447 308,45
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,71%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 934 594,38

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	21,81%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 949 095,85
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	18 224 323,97

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	5 467 297,19
13=37	Sledování limitu v %	0,00%
14=137 366 600,00-37	Hodnota Skupiny 5	0,00

40=(19/1)*100		Středování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)				-7,55%																				
								- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -		
								Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvidanost					Nezbytnost					Změny de minimis		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny				Změny záporné (žadovat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadovat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadovat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadovat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 137 366 600 Kč)	limit 15 %			
16	17	18				19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/273 Nebužely - Mšeno				- 2 750 893,70	5 198 202,15	2 447 308,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 750 893,70	5 198 202,15	14,26%	2 447 308,45	7 949 095,85	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	
101	1	SO 101 Silnice II/273 - Oprava komunikace/ Stabilizace nevhodných zemin, oprava propustku				- 2 750 893,70	5 178 202,15	2 427 308,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 750 893,70	5 178 202,15	14,21%	2 427 308,45	7 929 095,85	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	
001	2	001 Všeobecné položky/ Archeologický dohled				0,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05%	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	II/273 Nebužely - Mšeno
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	001 Všeobecné položky
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	001/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 001 po změně 1	1	
08 Oznámení zhotovitele ze dne 10.6.2022	2	
09 Oznámení zhotovitele ze dne 23.9.2022	2	
10 Faktura za archeologický dohled	2	
11 Zápis v SD list č. 14082	1	
12 Zápis v SD list č. 14084	1	
13 Zápis v SD list č. 14087	1	
14 Zápis v SD list č. 14089	1	
15 Zápis v SD list č. 14091	1	
16 Zápis v SD list č. 14093	1	
17 Zápis v SD list č. 14095	1	
18 Zápis v SD list č. 14099	1	
19 Zápis v SD list č. 14102	1	
20 Zápis v SD list č. 14105	1	
21 Zápis v SD list č. 14109	1	
22 Zápis v SD list č. 14116	1	
23 Vyjádření AD	1	
24 Vyjádření TDS	1	
25 Souhlas s navrženým řešením	1	
Počet listů celkem	22	

Dokladová část

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 pro ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby: II/273 Nebužely - Mšeno								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 001 Všeobecné položky								001/1					
Číslo a název rozpočtu: 001 Všeobecné položky													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						4 126 240,00	0,00	20 000,00	4 146 240,00	20 000,00	0,48%
1	02510	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE	KPL	1,000	1,000	0,000	35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
2	02510a	ZKOUŠENÍ MATERIÁLU PŘÍTOMNOSTI PAU	KPL	1,000	1,000	0,000	3 420,00	3 420,00	0,00	0,00	3 420,00	0,00	0,00%
3	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	1,000	0,000	324 820,00	324 820,00	0,00	0,00	324 820,00	0,00	0,00%
4	02851	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU - Diagnostický průzkum konstrukcí na povrchu (videozáznam a pasportizace objízdných tras)	KPL	1,000	1,000	0,000	5 500,00	5 500,00	0,00	0,00	5 500,00	0,00	0,00%
5	02910	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ - zaměření skutečného provedení stavby	KPL	1,000	1,000	0,000	90 000,00	90 000,00	0,00	0,00	90 000,00	0,00	0,00%
6	02910a	OPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS	KPL	2 410 000,000	2 410 000,000	0,000	1,00	2 410 000,00	0,00	0,00	2 410 000,00	0,00	0,00%
7	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,000	0,000	600 000,00	600 000,00	0,00	0,00	600 000,00	0,00	0,00%
8	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	1,000	0,000	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00%
9	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR - archeologický dozor	KPL	10 000,000	30 000,000	20 000,000	1,00	10 000,00	0,00	20 000,00	30 000,00	20 000,00	0,00%
		ZBV č. 1											
		Viz přílohy, oznámení ze dne 10.6. a 23.9.2022, faktura archeologický dohled			20 000,000								
		Součet			30 000,000								
11	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	1,000	0,000	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
12	02991a	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE - pamětní deska	KPL	1,000	1,000	0,000	7 500,00	7 500,00	0,00	0,00	7 500,00	0,00	0,00%
13	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,000	0,000	225 000,00	225 000,00	0,00	0,00	225 000,00	0,00	0,00%
		Celkem						4 126 240,00	0,00	20 000,00	4 146 240,00	20 000,00	0,48%

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5

IČO: 000 66 001

prostřednictvím datové schránky

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Jindřich Štika			10. června 2022

Oznámení ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás, jako na objednatele, ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“, kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. S-284/00066001/2022 ze dne 8. března 2022 (dále jen „Dílo“). Během počáteční fáze prací na Díle vyvstaly jisté skutečnosti týkající se zvolené technologie a rozsahu prací, které Vám tímto chceme sdělit.

Při dosavadním provádění prací na Díle byly zhotovitelem zastiženy degradující kraje zemního tělesa ve větší míře, než bylo předpokládáno v zadávací dokumentaci. Tento rozsah je důsledkem proměnlivé šířky stávajícího štětového jádra, která byla zastižena po odebrání konstrukčních vrstev. V návaznosti na toto zjištění provedl zhotovitel v dalších plánovaných etapách Díla několik sondáží, z nichž vyplynulo, že degradace krajů zemního tělesa je rozsáhlého charakteru téměř v celém rozsahu Díla, tedy v zásadě větší míře než předpovídá projektová dokumentace k Dílu. Vedle toho je nezbytné sanační zásah provést v takové šíři, aby navazoval na únosnou část aktivní zóny komunikace tvořenou právě pískovcovým štětem. Vzhledem k úmyslu zhotovitele provést Dílo s maximální pečlivostí je tak zhotovitel nucen provést tyto sanační práce ve větším rozsahu, než bylo původně předpokládáno, objednáno a sesmluvněno. Výše uvedené závěry zhotovitele jsou podloženy Přílohou č. 1, Přílohou č. 2 a Přílohou č. 3 tohoto oznámení. Zhotovitel při provádění těchto nepředpokládaných pracích zajišťuje, mimo jiné, detailní geodetické zaměření.

S ohledem na zjištěné výše popsané skutečnosti, tedy s ohledem na skokový nárůst rozsahu sanačních prací oproti původnímu předpokladu, zhotovitel navrhuje provést výměnu aktivní zóny formou zlepšení fyzikálně-mechanických vlastností stávajícího vytěženého materiálu a jeho uložení zpět do aktivní zóny. V první řadě se tímto řešením docílí, navzdory razantnímu navýšení objemu prací, zachování původního sesmluvněného termínu dokončení Díla. Zvolená technologie je totiž časově méně náročná nežli odvoz vytěženého materiálu na skládku a návoz nového materiálu například z lomu. V podmínkách stavby, jejíž dopravní uzávěra citelně zatěžuje dopravní obslužnost okolních obcí, je toto zásadním a důležitým hlediskem.

tel.: +420 314 009 111

e-mail: info@cnes.cz

web: www.cnes.cz

Identifikátor datové schránky: rwpdmfa

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106840015/2700

Československá obchodní banka, a. s., č. ú.: 252214937/0300

společnost je držitelem certifikátu ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001

Dalším podstatným důvodem volby tohoto technického řešení je zastižené nehomogenní podloží aktivní zóny, které se v mnoha případech nachází pod úrovní přilehlých příkopů, a je tudíž vystavováno infiltraci srážkových vod do tělesa komunikace. Takovým podmínkám svou odolností vyhovuje právě zemina zlepšená hydraulickým pojivem. Vzhledem k tomu, že původně navržený rozsah sanačních prací uvažoval s provedením sanací v podstatě v nepevněné krajnici a tento rozsah je z výše uvedených důvodů větší, navrhuje zhotovitel provést ve styku nové aktivní zóny a vrstvy recyklované za studena ochrannou a roznášecí vrstvu z kameniva. Tato nestmelená vrstva zajistí potřebnou únosnost celé konstrukce sanace nacházející se nově v pojižděném jízdním pruhu.

Krom vhodnosti užití zvolené technologie provádění sanací v dané lokalitě, je toto řešení dále v nejlepším souladu s požadavkem environmentálně odpovědného jednání kladeného na zhotovitele i objednatele, neb při jeho užití nedojde k nadužívání přírodních zdrojů a vytěženým materiálem nebudou zatěžovány skládky. Pozitivní vliv má toto řešení také na okolní silniční síť ve správě objednatele, která nebude zatěžována zbytečnou dopravou.

Zhotovitel by zde rád poukázal též na položku soupisu prací č. 02960 „OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR“ (archeologický průzkum), která byla v rámci oceňování položek zastropována na 10 000 Kč. Vzhledem k množství nálezů objevených v místě provádění Díla a s nimi spojených návštěv archeologů, jejichž cenová nabídka stanoví cenu 2 500 Kč/návštěva s předpokladem 10 návštěv, se tato cena archeologického průzkumu, a to bez viny zhotovitele nebo objednatele, nýbrž vlivem objektivních činitelů majících původ v místě provádění Díla, navyšuje z původních 10 000 Kč na předpokládaných 25 000 Kč, přičemž přesná cena bude určena dle skutečně provedených návštěv.

Závěrem by zhotovitel rád zdůraznil, že výše popsaný skutečně zastižený nepředpokládaný stav podkladních vrstev opravované komunikace zhotovitel nemohl v žádném případě předvídat a že při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných objednatelem. Vzhledem k výše uvedenému zde vyvstane potřeba cenového narovnání méněprací i víceprací mezi zhotovitelem a objednatelem, přičemž každá z těchto změn bude zhotovitelem pečlivě podložena a zdokumentována.

S úctou

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

IČO: 477 81 734

Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva

Přílohy:

1. Závěry akreditované laboratoře;
2. Vyjádření TDI;
3. Vyjádření AD.

tel.: +420 314 009 111

e-mail: info@cnes.cz

web: www.cnes.cz

identifikátor datové schránky: rwpdmfa

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106840015/2700

Československá obchodní banka, a.s., č. ú.: 252214937/0300

společnost je držitelem certifikátu ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5

IČO: 000 66 001

prostřednictvím datové schránky

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Jindřich Štika			23. září 2022

Druhé oznámení ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“

Vážený objednateli,

obracíme se na Vás, jako na objednatele, ve věci stavby „II/273 Nebužely - Mšeno“, kterou pro Vás provádíme na základě smlouvy o dílo č. S-284/00066001/2022 ze dne 8. března 2022 (dále jen „Dílo“), a to v reakci na Váš požadavek k doplnění podrobnějšího zdůvodnění změn způsobu provádění Díla předložených v rámci oznámení ze dne 10. června 2022 (dále jen „Oznámení“).

I.

V Oznámení zhotovitel navrhuje provést výměnu aktivní zóny neúnosných okrajů komunikace formou zlepšení fyzikálně-mechanických vlastností stávajícího vytěženého materiálu a jeho uložení zpět do aktivní zóny. Podstatným důvodem volby tohoto technického řešení je zastižené nehomogenní podloží aktivní zóny (tj. nevhodná zemina v okrajích komunikace a zdravé štětové jádro), které se v mnoha případech nachází pod úrovní přilehlých příkopů, a je tudíž vystavováno infiltraci srážkových vod do tělesa komunikace. Takovým podmínkám svou odolností vyhovuje právě nepórovitá zemina zlepšená hydraulickým pojivem. Dále je nezbytné provést ochrannou a roznášecí vrstvu z kameniva mezi úrovní aktivní zóny a recyklované vrstvy vozovky pro zajištění požadované životnosti a únosnosti vozovky v pojížděném jízdním pruhu. Toto řešení je také v nejlepším souladu s požadavkem environmentálně odpovědného jednání kladeného na zhotovitele i objednatele, neb při jeho užití nedojde k nadužívání přírodních zdrojů a vytěženým materiálem nebudou zatěžovány skládky. Pozitivní vliv má toto řešení také na okolní silniční síť ve správě objednatele, která nebude zatěžována zbytečnou dopravou.

Výše uvedené závěry zhotovitele, učiněné s maximální odborností a detailní znalostí podmínek na místě provádění Díla, byly podpořeny, mimo jiné, akreditovanou laboratoří, jejíž stanovisko přiložil zhotovitel k Oznámení. **Akreditovaná laboratoř v reakci na požadavek prověření funkčnosti a kvality výše navrhovaného způsobu provedení Díla ve svých závěrech shledává, že toto zhotovitelem navržené řešení je objektivně řešením nejlepším a pro dané geologicko-fyzikální podmínky zcela nejvhodnějším.**

tel.: +420 314 009 111

e-mail: info@cnes.cz

web: www.cnes.cz

identifikátor datové schránky: rwpdmfa

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106840015/2700

Československá obchodní banka, a. s., č. ú.: 252214937/0300

společnost je držitelem certifikátu ISO 9001, ISO 14001 a ISO 45001

II.

V Oznámení byla dále řešena položka soupisu prací č. 02960 "OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR" (archeologický průzkum), která, jak zhotovitel avizoval v Oznámení, byla v rámci oceňování položek zastropována částkou ve výši 10 000 Kč. Na základě na místě zastižených nálezů byla zhotoviteli oznámena vyšší cena této položky, která, jak plyne z přiloženého daňového dokladu, dle skutečně provedených prací dosáhla výše 30 000 Kč bez DPH. Zhotovitel by tak chtěl objednatele požádat o zohlednění tohoto objektivně neovlivnitelného navýšení ceny za Dílo.

III.

Při provádění Díla byla provedena kontrola pozemků sousedících s lokalitou provádění Díla, aby nedošlo k zásahu do soukromého majetku, a to především v okolí nově budovaného propustku v km 0,937, který byl projektován s jedním šikmým čelem a jedním kolmým čelem. Kolmé čelo bylo, právě kvůli pozemku přilehlému k místu provádění Díla, provedeno v pravé straně ve směru staničení. Od doby vzniku projektu do doby realizace Díla se však hranice dotčených pozemků změnily a vznikla tak možnost provést obě čela propustku šikmá. Tato skutečnost byla projednána i se zástupcem Policie ČR, která, mimo jiné, vydává souhlas s uvedením stavby do provozu. Policie ČR na základě této změny hranic nemovitostí požaduje provést obě čela šikmá, aby došlo k minimalizaci rizika nehod v úseku okolo tohoto propustku, což dokládáme jejím oznámením.

Děkujeme za Vaši dosavadní i budoucí součinnost v této věci.

S úctou

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

IČO: 477 81 734

Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva

Přílohy:

1. Závěry akreditované laboratoře;
2. Daňový doklad č. 2022133 vystavený organizací Syrakus, z.s.;
3. Vyjádření Policie ČR;
4. Vyjádření AD a TDS.

Syrakus, z.s.
Havlíčkova 1026/6
11000 Praha 1

IČ: 22736328
DIČ: CZ22736328

mob: +420-603 463 995
e-mail: archeologie@syrakus.org



Faktura - daňový doklad

2022133



Platba: převodem



QR Platba+F

Datum

vystavení: 28.07.2022
splatnosti: 29.08.2022
zd. plnění: 28.07.2022

Symbol

konstantní:
variabilní: 2022133
specifický:

Bankovní účet

226343495

0300

Objednávka:

Odběratel

033220042

ČNES dopravní stavby, a.s.

Milady Horákové 2764
27201 Kladno
Česká republika

IČ: 47781734

DIČ: CZ47781734

Konečný příjemce

ČNES dopravní stavby, a.s.

Milady Horákové 2764
27201 Kladno

Na základě zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči Vám účtujeme archeologické dohledy podle objednávky č. 033220042 za akci II/273 Nebužely - Mšeno - rekonstrukce vozovky ze dne 22.4.2022, 29.4.2022, 5.5.2022, 11.5.2022, 17.5.2022, 24.5.2022, 8.6.2022, 16.6.2022, 24.6.2022, 2.7.2022, 19.7.2022 se zpracováním nálezů ze ZAV, Investorské (IZ) a Nálezové zprávy(NZ).

Označení dodávky	Katalog	Počet m. j.	Cena za m. j.	Sazba	Základ	DPH	Celkem
Archeologické dohledy		11,00	2 500,00	21 %	27 500,00	5 775,00	33 275,00
Zpracování nálezů, Investorská a Nálezová zpráva		1,00	2 500,00	21 %	2 500,00	525,00	3 025,00

Sazba	Základ	DPH	Celkem
0 %	0,00	0,00	0,00
snižena 15 %	0,00	0,00	0,00
základní 21 %	30 000,00	6 300,00	36 300,00
CELKEM	30 000,00	6 300,00	36 300,00

Celkem k úhradě: 36 300,00 Kč



SYRAKUS, z.s. - spolek podporuje ochranu a záchranu archeologických a historických památek, informuje o kulturním dědictví z oblasti archeologie, historie a přírodních věd

• Havlíčkova 1026/6 • 110 00 Praha 1 • gsm: +420 603 463 995

• ID datové schránky: deqncwe • IČ 22736328 •

Nezisková organizace - zapsaný spolek (registrace MV ČR č.j. VS/1-1/71594/U8-R)

**POTVRZENÍ O SPLNĚNÍ PODMÍNEK PODLE § 22 odst. 2 ZÁKONA č. 20/1987 Sb.,
o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.**

Syrakus, z.s. jako organizace oprávněná k záchranným archeologickým výzkumům vydává toto potvrzení, že:

Stavebník: ČNES dopravní stavby, a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Specifikace stavební/jiné činnosti: II/273 Nebužely – Mšeno - rekonstrukce vozovky

Místo stavby: Nebužely - Mšeno

Obec: Mšeno

Katastrální území: Nebužely

Okres: Mělník

Oznámil a umožnil provedení záchranného archeologického výzkumu podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona 20/1987 Sb., o památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Toto potvrzení je nedílnou součástí konkrétní stavební akce a v souvislosti s jinou stavební aktivitou je neplatné.

Datum: 28.07.2022

Předseda spolku:

Michal Pokorný

Rozhodnutím Ministerstva kultury ČR ze dne 30.4.2009 bylo neziskové organizaci Syrakus uděleno povolení k provádění archeologických výzkumů podle § 21 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči

PRÁCE 7.7.1: Konečná úprava

13.4.2022

POČASÍ: Oblačno 6 - 14°C

POČET PRAC 1 THP + 5 děl + obduha mech

MECHANIZACE: bagr KOMATSU PW 160 2x,
traktorek KOMATSU, 3x auto,

PRÁCE: odkop podkladních vrstev komunikace
včetně vrstvy AŽ, odvoz materiálu na
neuzdravení stávkáře
- zehusování vrstvy AŽ - papírání
- kování kříží komunikace, provedeno po
hraně zdivového štět. jádra

POČASÍ: Polojasno 6 - 14°C

14.4.2022

POČET PRAC 1 THP + 5 děl + obduha mech

MECHANIZACE: bagr KOMATSU PW 160 2x, traktor
bagr KOMATSU, 3x auto, ubrání vrstvy AŽ

PRÁCE: odkop podkladních vrstev stávající komu-
nikace včetně vrstvy AŽ, odvoz výkopků
na neuzdravení stávkáře, odkop po
hranu štět. Odvoz vrstvy ze stávající AŽ.

Býl proveden záchraný odtahový výkon (THP)
jmenovitě dle předpisu - negativní. Stávka bude dále odtahována
dálejšími - posílá o informacích o dalším výkonu.

Za Regionalní územní Město
Mgr. Marie Křížová, odtahová

pojmem do aktivní zóny - sárací okraje
vstupy, rozprostření materiálu a jeho
zabudování po vstřích

Počasí: Oblačno 4-11°C

22.4.2022

Počet PRAC: 1 THP + 6 děl + dostupná mech

MECHANIZACE: bagr KOMATSU Pu 160 2x, traktor
KOMATSU, CAT 262, 3x auto, vibrační váleček
ROMAG 2x

PRÁCE: odkop podkladních vrstev komunikace,
sárací okraje komunikace včetně aktivní
zóny, od hrany stěny po část vstř. krajnice
- odvoz výkopků na nezávadnou zhotovi-
tele

Na 22.4.2022 proběhl odložený archeologický výzkum na zastávce
přechodu komunikace s posílením uvažovaného z odložené vlny.
Stavba je dokončena dle harmonogramu vyhovujícího křiži.

PRÁCE 787: Rozborek

[Signature]

Počasí: Jasně, přehledně 5-11°C

25.4.2022

Počet PRAC: 1 THP + 5 děl + dostupná mech

MECHANIZACE: bagr KOMATSU Pu 160 2x, traktor
KOMATSU, CAT 246, 3x auto, vibrační váleček ROMAG

PRÁCE: odkop podkladních vrstev komunikace,
sárací okraje levé strany včetně aktivní
zóny

Strana, dráze leva strana, odkop nevhodného materiálu aktivní zbytková úprava
dřevěného podkladu komunikace

- odvoz výkopků na nevhodnosti zhotovitele

- dopr. 2 materiálu kraj vozadly, příprava pro ~~stavení~~ recyklaci

Incident! statické zatížení tloušťky na zemní pláň sítě ut. samostatný protokol lab Algeo.

Do 29.4.2022 parkoviště ekologický dohled na stavbu
provozování stavení ke všem potřebám ekologického řízení.

Výzva 2.1/11

POČASÍ: JASNO 8-15°C

30.4.2022

POČET PRAC. 1 THP + 3 dělní obědové veš

TECHNIZACE: traktor KOMATSU, CAT 246, 1x auto

PRACE: - odkop, čtení krajnic

- odvoz výkopků na skládku

- dopr. kraj vozadly 2-materiálu příprava pro recyklaci

POČASÍ: Oblačno 8-18°C

2.5.2022

POČET PRAC. 1 THP + 5 dělní obědové veš

TECHNIZACE: bagr KOMATSU Pa 160 2x, traktor KOMATSU, CAT 246, 3x auto, zemní přetah, dáblovací, 2x zemní váleček Borato

PRACE: úprava nevhodné zeminy hydraulický uš
popravní pomocí zemní přetah

Dne 5.5.2022 proběhl odložený archeologický dohled na základě
předběžného oznámení ke výkonu povinnosti archeologického dohledu

Synthes, ss

Počasí: Polopráno, přehánky 8-17°C

5.5.2022

Počet prac: 1 THP + 6 děl + obsluha mechanizace

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU PW160,
3x auto, 2x zemní váleček BOMAG

PRACE: odkop podkladních vrstev komunikace,
sazba levé strany, včetně aktivní záhy,
od hrany stávajícího podkladu po část
neprevyšující krajnice.

- odvoz ufkopky na venkovskou zhotovitel

ALCEO TEST s.r.o. předložil, návrh zlepšení
zemní a návrh provedení sazací krajiny,
který potvrdí dosavadní dochodný postup
provedení statické zkušební zátěží na
zemní plátně sazací vrtací potrubí.

Počasí: jasno 7-19°C

6.5.2022

Počet prac: 1 THP + 6 děl + obsluha mechanizace

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU
PW160, 2x auto, odluhovač, zemní práce,
2x zemní váleček BOMAG, kypička

PRACE: úprava nevhodné zeminy hydraulickým
pompou, práce zemní práce

- úprava spávaného materiálu do A7 sazací
krajiny komunikace, rozproštění a zvlhčení
materiálu práci zemních prací po vrtání
- kontrola zlepšení materiálu geotechnikem.

PRÁCE: 707. Kontrola RF.

POČASÍ: Poloprázno 8-19°C

11.5.2022

POČET PRAC: 1 THP + 6 děl + obsluha nech

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr,
KOMATSU PW 160, 3x auto, 2x vibrační
valček JOMAGPRÁCE: odkop podkladních vrstev komunikace,
sprava pravoí obora, včetně aktivní
žby, od hrany stěžeřního jádra po
část neopemněné krajnice
- odkop žłopku na okřídken

Při 11.5.2022 proběhl odložený archeologický výzkum na st. 1800
 /ukončeno omezení ke koláři prokázáno archeologický výzkum/

POČASÍ: JASNO 9-21°C

12.5.2022

POČET PRAC: 1 THP + 6 děl + obsluha nech

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU
PW 160, 3x auto, 2x vibrační valček JOMAG
dávkař, zemní fréza, křopkaPRÁCE: úprava nevhodné zeminy hydraulicky
pogrem pomocí zemní frézy na neřideponii
- uložení spraveného materiálu do A2,
sprava pravoí kraj komunikace, rozproštění
a zahrnutí materiálu pomocí zemních
válců po vstuzech

Byla provedena kontrola, provádění stabilizace, postřep pravoí
 odpovídá návrhu, zlepšení zeminy. ZA ALGEO TIS,

POČASÍ: JASNO 9-21°C

13.5.2022

POČET PRAC: 1 THP + 6 děl + obsluha nech

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU PW 160
3x auto, vibrační valček JOMAG

PRÁCE: Tr. Roubrota R. 1.

Počasí: Oblačno, přehánky 8-17°C 17.5.2022

Počet prací: 1 THP + 5 děl + obsluha mech.

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, bagr KOMATSU
PW 160 2x, 3x auto, 2x vlekáč KOMAG

PRÁCE: odkop podkladních vrstev komunikace
pravá strana - sanace, včetně aktivní zóny
od hrany štětového jádra po část neuzpevněné
krajnice
- odvoz výkopků na skládku

*Den 17.5.2022 probíhal odložený odkop štětového jádra na seřadové
prostoru v rámci úpravy podkladů komunikace.*

Počasí: JASNO 12-22°C

18.5.2022

Počet prací: 1 THP + 5 děl + obsluha mech.

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, bagr KOMATSU
PW 160 2x, 3x auto, 2x vlekáč KOMAG

PRÁCE: odkop podkladních vrstev komunikace
pravá strana - sanace, včetně aktivní zóny
od hrany štětového jádra po část neuzpevněné
krajnice
- odvoz výkopků na mezidířnici zhotovitele
- Provedena statická zatěžovací zkouška vlt. protokol
Algeo test.

Počasí: JASNO 11-22°C

19.5.2022

Počet prací: 1 THP + 5 děl + obsluha mech.

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr
KOMATSU PW 160, 3x auto, 2x vibrační váleček
KOMAG, ubíráč odstraňovač, došloupací, frézovací
kypička RAN

PRÁCE: oprava nevhodně zpevněných hydraulických

POČASÍ: Poloprázno 11-22°C

24.5.2022

POČET PRAC: 1 THP + 5 děl + oběhový meč

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU

Pw 160, 3x auto, vibrační váleček BORAG 2x

PRACE: odkop podkladních vrstev komunikace
 provedení - sanace, včetně nevhodné
 zeminy aktivní zby, odkop od hrany
 stěnového jádra po část neprovené krajnice
 - odvoz výkopku na skládku

PRÁCE PR: kontrola Ro/ + G8

Dne 24.5.2022 proběhl celkový kontrolní dohled, ke kterému
 byly přítomny odborníci stavební

POČASÍ: Poloprázno 10-22°C

5.5.2022

POČET PRAC: 1 THP + 5 děl + oběhový meč

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU

Pw 160, 2x auto, vibrační váleček BORAG 2x,

odkaváč, zemní fréz, kropička

PRACE: úprava nevhodné zeminy lyžovitými
 posuvy, práce zemní fréz,
 - uložení teplovodního materiálu do aktivní
 zby sanace, práce bagr komunikace,
 rozprašování a zehutnění práce vibračních
 válečků a vibrační desky.

POČASÍ: Oblačno, přeháňky 10-22°C

26.5.2022

POČET PRAC: 1 THP + 5 děl + oběhový meč

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU

Pw 160, 3x auto, vibrační váleček BORAG 2x,

vibrační deska univer, odkaváč, zemní fréz,

kropička

- odvoz uškopu na nezádeponii zhotovitele

Počasí: Zataženo, přehledný 10-17°C

7.6.2022

Počet prac: 1 THP + 4 děl + obduha mech

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU
PW 160, 2x auto

PRACE: odkop podkladních vrstev komunikace
pravá strana - sanace, včetně nevhodné
zeminy, aktivní zóny, odkop od hrany
šotavého pídku po část nezaplněné
krajnice

- odvoz uškopu na nezádeponii zhotovitele

zakl. 2 707: betonové záhy + kš (

Počasí: Poloprázno 11-22°C

8.6.2022

Počet prac: 1 THP + 6 děl + obduha mech

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU

PW 160, 3x auto, kypička, odlučovač,
zemní fréza, vibrační váleček 2x

PRACE: oprava nevhodné zeminy hydraulickým
pojmem, pomocí zemní frézy.

- uložení tepčeného materiálu do aktivní
zóny sanace, pravá kraj komunikace 0,0-1,7 km
rozprostření a zhutnění po vstupu pomocí
hrušiči techniky.

Den 8.6.22 provedl odhazování odpadů z místa
příměru vzhledem k tomu, že vzhledem k tomu, že odpad
je vzhledem k tomu, že odpad je vzhledem k tomu, že odpad

Opavský z.s.

rozprostření a zahuštění povrchu zemních
vrstev.

POČASÍ: JASNO 13-23°C

15.6.2022

POČET PRAC: 1 THP + 5 děl + obsluha mechi
MECHANIZACE: traktor bagr KOMATSU, bagr
KOMATSU PW160, 2x auto, přez. w 2200,
grejdr

PRACE: úprava nevhodné zeminy povrchu
hydraulického popruhu
- uložení zlepšeného materiálu do
aktivní zóny sanace, pravý kraj komunikace
0,0-1,7 km, rozprostření a zahuštění
po vrstvách
- přezahnutí živičného povrchu 1,7-3,9 km
příprava pro recyklaci

POČASÍ: JASNO 13-23°C

16.6.2022

POČET PRAC: 1 THP + 6 děl + obsluha mechi
MECHANIZACE: traktor KOMATSU, bagr KOMATSU PW160,
2x auto, sil přez. w 2200, grejdr

PRACE: odkop podkladních vrstev komunikace
prava strana 0,0-1,7 km - sanace kypu
nevhodné zeminy aktivní zóny,
odkop od hrany stěrkového jádra po
část neupravené krajnice
- odvoz výkopku na skládku
- přezahnutí asfaltového povrchu komunikace
1,4-3,9 km, příprava pro recyklaci

Dne 16.6.2022 proběhl odložený ekologický důsledk na st.
předmětu emulsií ke většímu množství ekologických staveb
J. J. J.

svazce tl. 0,25 m na odvoz 2-uborných na
vozidelnosti tlakovité, přetvární provedeno
do hraně hrany zdražení stávajícího
kva stava vřek 0,10 - 1,7 km

Počasi: Pohořsko 11-25°C

23. 6. 2022

POCET PRAC: 1 THP + 5 děl + obsluha nech

TECHNIZACE: faktor kotvení, bagr kotvení P1160,
3x auto, koprojekt, vibrační vřetec BORAG

PRACE: - koprojekt recyklování vřet 1,7-2,9 km
- odkop podkladních vrstev komunikace
kva stava 0,10-1,7 km - svazce krajů,
včetně neuhodné zeminy a štěrku
odkop od hrany státní po část respavované
koprojekt
- odvoz vřet na skladiště

Dne 24.6.2022 prokázáno vřetování a vřetování
přetvární vřetování a vřetování vřetování

PRACE PRAC: koprojekt vřetování

Počasi: Oblačno, přeháňky 12-25°C

24. 6. 2022

POCET PRAC: 1 THP + 5 děl + obsluha nech

TECHNIZACE: faktor kotvení, bagr kotvení P1160,
3x auto, koprojekt, vibrační vřetec BORAG

PRACE - koprojekt recyklování vřet 1,7-2,9 km
- provedení infiltračního podniku na
recyklování vřet + ochranný vřetec
podnik

- odkop podkladních vrstev komunikace

Pocasi: JASNO 14-26°C

24.10.22

Prace: 1 THP + 2 děl + 1 dělník mech +
1 dělník pokládkaMechanizace: finišer W 2100, 3x váleček,
kropička, 10x autovazPrace: pokládka asfaltové vrstvy AC 16 + H 60 mm
úsek 1,4-3,9 km

Pocasi: Počasno 15-23°C

4.7.2022

Prace: 1 THP + 5 děl + 1 dělník mech

Mechanizace: traktor KOMATSU, 2x bagr KOMATSU Pa,
2x auto, ubratník váleček KOMAG 2x,
zemní fréza, drákovac, kropičkaPrace: úprava neuklizené země pomocí hydraulického
příslušenství zemní frezy
uložení zpevňovacího materiálu do
aktivní zóny sádky, její kraj komunikace
úsek 0,00-1,7 km, rozšíření a
zahutnění po ústředích

ZAP, 2 707: Rozhledy Ray

Dne 2.7.2022 proběhl celkový archeologický dohled na základy
překlenutí mostu přes vodní náhon archeologické přírody

Výsledky z 2.7.

A 9

Pozadí: jasno 13-26°C

18.7.2022

POČET PRAC: 1 THP + 5 děl + obědová učeň

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, bagr-KOMATSU P160,
2x auto, vibrační deska walker

PRACE: - čistění příkopů

- lipová krajnice dle GP SD
- odvoz SD 0-32 pro dle GP krajnic
- odvoz výkopků na skládku

Pozadí: Polojasno 15-27°C

19.7.2022

POČET PRAC: 1 THP + 5 děl + obědová učeň

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, bagr-KOMATSU P160 2x
2x auto, vibrační váleček BOMAG, zemní fréza,
dřívák, kypička

PRACE: odkop protékadních vrstev komunikace,
leval stěna - sanace krajni, včetně neukladné
zeminy, aktivní zóna, odkop od hrany
štetavého jádra po část neupravené krajnice
- odvoz výkopků na mezidepozici

Dne 19.7.2022 proběhl odkopový archeologický dohled na stěně
přístupného vstupu ke vnitřnímu příkopu archeologického nálezu.

[Signature]
19.7.2022

PRACE TR: Geologická Práce 1. 18.7.

Pozadí: jasno 15-28°C

20.7.2022

POČET PRAC: 1 THP + 4 děl + obědová učeň

MECHANIZACE: traktor KOMATSU, 2x bagr-KOMATSU P160
2x auto, vibrační váleček BOMAG 2x, zemní fréza
dřívák, kypička

IBH spol. s r.o.
Poděbradova 3178
272 01 Kladno

Ing. Miroslav Bureš

DATUM: 24.10.2022

Stavba „II/273 Nebužely – Mšeno, vyjádření AD k ZBV, objekt SO 001 Všeobecné položky

Zástupce AD byl vyzván k vyjádření k níže uvedeným bodům.
Jedná se o:

- Navýšení ceny prací za archeologický dozor stavby

V soupise prací PDPS z 03/2021 byla položka zahrnující archeologický dozor navržena po domluvě s objednatelem jako preliminářová o hodnotě 10 000 Kč bez DPH. Na základě skutečně zastížených okolností v průběhu zemních prací bylo nutné navýšit předpokládaný počet hodin/návštěv odborné osoby a s tím souvisí i nárůst ceny stanovený odbornou organizací.

Na základě předloženého oznámení a konečné faktury za provedení prací na archeologickém dozoru AD souhlasí s navýšením jednotkové ceny u této položky.

Zástupce AD
Ing. Karel Fazekas, Ph.D.



Věc: „ II/273 Nebužely – Mšeno“

**Vyjádření TDS - ZBV
SO 001 Všeobecné položky**

Předmětem je: provedení prací na archeologickém doзору

Na základě předloženého oznámení a konečné faktury za provedení prací na archeologickém doзору TDS souhlasí s navýšením jednotkové ceny u této položky

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil, technický dozor objednatele s předloženým navrhovaným technickým řešením souhlasí, a považuje je za oprávněné.

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby.

IBH s.r.o.

ČNES dopravní stavby, a.s.
Kladno – Kročehlavy,
Milady Horákové 2764, 27201

Vážíme telefon
Jan Zákostelský Dis.

Řičany

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/273 Nebužely - Mšeno“.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/273 Nebužely - Mšeno“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Z důvodu zastižení nehomogenního podloží aktivní zóny (nevhodné zeminy v okrajích komunikace a zdravé štetové jádro) je navrženo provést výměnu aktivní zóny neúnosných okrajů komunikace formou zlepšení fyzikálně-mechanických vlastností stávajícího materiálů a jeho uložení zpět do aktivní zóny pomocí hydraulických pojiv.
- Na základě na místě zastižených nálezů byla zhotoviteli oznámena vyšší cena položky na odborný dozor (archeologický průzkum), než byla předpokládána preliminářovou položkou v zadávacím soupisu prací. Položka bude navýšena dle skutečně předložených daňových dokladů.
- Na základě požadavku třetí neopomenutelné strany s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu, dojde ke změně provedení čel propustku z kolmých na šikmá.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem

Jan Zákostelský, Dis.
Projektový manažer