

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 24.11.2022

ZADAVATELÉ:

Zadavatel **Středočeský kraj**

Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 708 91 095

Zadavatel **Hlavní město Praha**

Sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 000 64 581

(pro účely vysvětlení společně jako „Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

Sídlem: Helfertova 2040/13, 613 00 Brno

IČO: 283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast B4 – Voticko“, ev. č. VVZ: Z2022-037291 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

„Zadavatel v zadávací dokumentaci uvádí stanovuje postupy pro vyplnění nabídky. Dle zadávací dokumentace bod 10.1 je povinen účastník zpracovat nabídkovou cenu v cenové hladině roku 2021 s tím, že dokumentace stanovuje postupy indexací jednotlivých položek.

Dovolujeme si upozornit na situaci s položkou kalkulace týkající se AdBlue. Cenová hladina této položky v roce 2021 byla v podstatě stabilní, bohužel v roce 2022 došlo ke skokovému navýšení ceny až na trojnásobek a tato cenová hladina trvá v podstatě do dnes.

Dle postupů indexace bude tato položka indexována k zahájení provozu pomocí kumulované indexace, a to konkrétně u této položky pomocí změny průměrné ceny nafty. Bohužel růst posuzovaného indexačního ukazatele neodpovídá cenové realitě a kumulovaná indexace nezohlední reálnou cenu AdBlue v době zahájení.

Dotazujeme se tedy, zda dojde ve smyslu zadávací dokumentace k přehodnocení způsobu indexace u této položky a tím dodržíme podmínku zadavatele uvádět cenovou nabídku v položkách cenové hladiny roku 2021. V opačném případě navrhuje změnu zadávací dokumentace, a to buď úpravou indexačního mechanismu u této položky či změnou podmínky uvádění této položky v cenové hladině roku 2021.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Zadavatel stanovil pravidla pro stanovení nabídkové ceny a sofistikovaný způsob indexace podle jednotlivých položek s ohledem na jejich možný vývoj a maximální vazbu na konkrétní způsob indexace. Zadavatelem nastavený způsob indexace AdBlue, který je odvislý od indexace nafty je dle něj nastaven zcela adekvátně, a to zvláště při zohlednění ostatních rizik spojených

s plněním předmětu veřejné zakázky, které nese Zadavatel. Pakliže dodavatel spatřuje v nastavení indexace jako z jeho pohledu rizikové, může toto riziko ocenit a zahrnout jej do své nabídky.

Zadavatel také trvá na kalkulaci nabídkové ceny v cenové hladině roku 2021, a to z důvodu porovnatelnosti nabídek.

Dotaz č. 2

„Zadavatel stanovil v zadávací dokumentaci povinnost dodavatele uvést do formuláře pro zpracování nabídkové ceny (v platné verzi dokumentu) i plán obnovy vozidel.

Jako dodavatel plánujeme např. v průběhu roku 2023 pořízení vozidel, která by splňovala požadovanou specifikaci. Náš dotaz se týká listu plán obnovy vozidel a námi uváděných údajů, když vozidla zakoupíme v roce 2023 ale máme povinnost uvést cenovou hladinu roku 2021. Jakou hodnotu tedy uvedeme do sloupce D – pořizovací cena?

Máme tam uvést cenu daného typu vozidla v cenové hladině roku 2021 nebo předpokládanou cenu v době pořízení 2023? Domníváme se, že nelze nacenit vozidlo dodávané v roce 2023 v cenové hladině roku 2021. Důvodem je například to, že specifikace vozidel se mohou značně lišit. Jako příklad uvádíme skutečnost, že v roce 2021 platila emisní norma ve specifikaci EURO 6 STEP D, zatímco od 1.1.2022 je možné registrovat vozidla již pouze ve specifikaci EURO 6 STEP E, což znamená, že vozidla jsou cenově neporovnatelná.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Zadavatel stanovil pravidla pro stanovení nabídkové ceny a sofistikovaný způsob indexace podle jednotlivých položek s ohledem na jejich možný vývoj a maximální vazbu na konkrétní způsob indexace. Dodavatelé mají zpracovat své nabídky v cenové hladině roku 2021. Cena vozidel bude na základě dohody s Ministerstvem dopravy opět zveřejňována na webových stránkách ministerstva. Cena vozidel bude indexována dle postupů uvedených v Příloze č. 6 Závazných návrhů smluv – Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034.

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností