

Most 201-011

Most přes potok v obci Roztoky

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 201-011 (Most přes potok v obci Roztoky)

Okres: Rakovník

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 8.10.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Po terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 201

Staničení km: 32.498km

Ev.č.mostu: 201-011

Název objektu: **Most přes potok v obci Roztoky**

Staničení ve směru: Roztoky - Kralovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení je pravděpodobně plošné

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou masivní kamenné, zdivo je z lomového kamene.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

U opěry 1 na most kolmo navazují opěrné zdi. Na levé straně z cihlového zdiva a na pravé straně z betonových bloků.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří jednoúhelníková šikmá polokruhová klenba z lomového kamene. Čelní zdi jsou z lomového kamene, opatřené cementovou omítkou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je živičná.

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

U tohoto typu konstrukcí nebyla izolace zpravidla prováděna.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradelní zídky jsou z lomového kamene, opatřené cementovou omítkou.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Před i za mostem je osazena dopravní značka B13 (22t) a ev. č. mostu.

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|------------------------------|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je koryto potoka. |
|-------|-----|-------------------------------------|------------------------------|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Na zdivu jsou výluhy, spárování degraduje. |
| [1.2] | 1.2.4 | Křídlo | Na levém křídle je trhlina začíná na vrcholu zábradelní zídky a táhne se svisle po lici křídla. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Průsaky, narušená vesměs opadaná omítka, narušené spárování
Na výtoku je zdivo NK i spárování výrazně porušené. Intenzivně zatéká, uchycují se since. Cca pod vnitřním krajem zábradelní zídky je v klenbě trhlina šířky do 1.5 mm |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradelní zídky se rozpadají. Výška zídek je nedostatečná. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Vzhledem ke stavebnímu stavu není DZ omezení zatížitelnosti aktuální. |

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|------------------------------|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto se intenzivně zanáší. |
|-------|-----|-------------------------------------|------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|---|
| [1] | 1.2.4 | Křídlo | Sledovat chování křídla. |
| [2] | 2 | Nosná konstrukce | Sledovat aktivitu chování NK na výtoku. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Čistit koryto |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| [4] | 1.2.4 Křídlo | Osadit sádrové terče. |
| [5] | 2 Nosná konstrukce | Osadit sádrové terče na trhlinu na podhledu NK na výtoku. |
| [6] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit nové DZ omezení zatížitelnosti 11 a 32 tun, včetně omezení zatížení na nápravu 8,2 tun. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|--------------------|--|
| [7] | 2 Nosná konstrukce | Opravit spárování zdiva NK i spodní stavby. |
| [8] | 4.2 Zábradlí | Opravit zábradelní zídky - přezdí a vybetonovat novou ztužující a ochrannou římsu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|--------------------|---|
| [9] | 2 Nosná konstrukce | Vzhledem ke stavu zdiva připravit výměnu mostu. |
|-----|--------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

$V_n = 11.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 32t$

Stavební stav:

$V_e = 78t$

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 8.2t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

O stavu rozhodují trhliny v levém křídle OP2 a podhledu NK, rovněž vlevo.

Zatížitelnost byla získána redukcí hodnot z evidence dle stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Po směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Vzhledem ke stavebnímu stavu není DZ omezení zatížitelnosti aktuální.



Proti směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Vzhledem ke stavebnímu stavu není DZ omezení zatížitelnosti aktuální.



Zprava



OP1 levé křídlo



OP1

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na zdivu jsou výluhy, spárování degraduje.



OP2 pravé křídlo



OP2

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na zdivu jsou výluhy, spárování degraduje.



OP2

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na zdivu jsou výluhy, spárování degraduje.



OP2 levé křídlo

1.2.4 Křídlo

Na levém křídle je trhlina začíná na vrcholu zábradelní zidky a táhne se svisle po lici křídla.



OP2 levé křídlo - trhlina ze zábradelní zídky

1.2.4 Křídlo

Na levém křídle je trhlina začíná na vrcholu zábradelní zídky a táhne se svisle po líci křídla.



OP2 levé křídlo - trhlina zábradelní zídky

1.2.4 Křídlo

Na levém křídle je trhlina začíná na vrcholu zábradelní zídky a táhne se svisle po líci křídla.



NK - čelní zídka vlevo

2 Nosná konstrukce

Průsaky, narušená vesměs opadaná omítka, narušené spárování



NK

2 Nosná konstrukce

Průsaky, narušená vesměs opadaná omítka, narušené spárování



NK - vlevo kritická oblast s trhlinou a intenzivním zatékáním

2 Nosná konstrukce

Na výtoku je zdivo NK i spárování výrazně porušené. Intenzivně zatéká, uchycují se sice. Cca pod vnitřním krajem zábradelní zídky je v klenbě trhlina šířky do 1.5 mm



NK - vlevo kritická oblast s trhlinou a intenzivním zatékáním

2 Nosná konstrukce

Na výtoku je zdivo NK i spárování výrazně porušené. Intenzivně zatéká, uchycují se sice. Cca pod vnitřním krajem zábradelní zídky je v klenbě trhlina šířky do 1.5 mm



NK - kritická oblast s trhlinou a intenzivním zatékáním

2 Nosná konstrukce

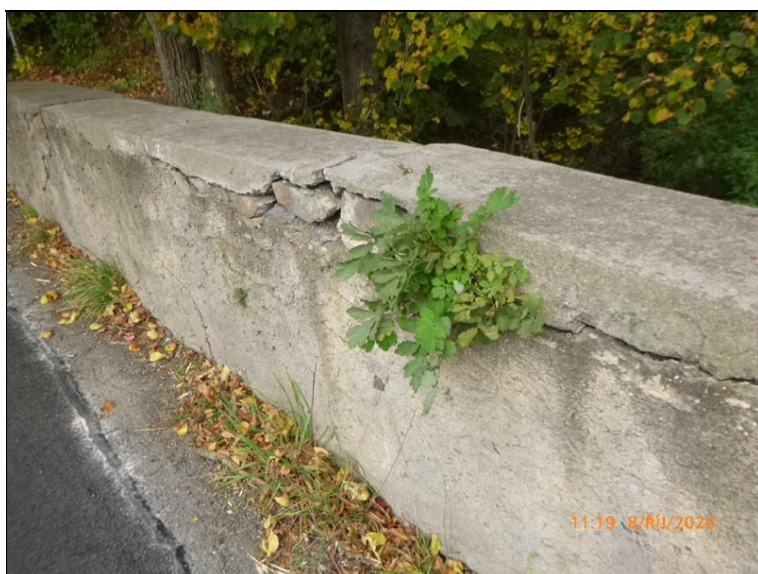
Na výtoku je zdivo NK i spárování výrazně porušené. Intenzivně zatéká, uchycují se sinice. Cca pod vnitřním krajem zábradelní zídky je v klenbě trhlina šířky do 1.5 mm



Zábradlí

4.2 Zábradlí

Zábradelní zídky se rozpadají. Výška zídek je nedostatečná.



Zábradlí

4.2 Zábradlí

Zábradelní zídky se rozpadají. Výška zídek je nedostatečná.



Zábradlí

4.2 Zábradlí

Zábradelní zídky se rozpadají. Výška zídek je nedostatečná.



Koryto