

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 14.11.2022

ZADAVATELÉ:

Zadavatel

Středočeský kraj

Sídlem:

Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO:

708 91 095

Zadavatel

Hlavní město Praha

Sídlem:

Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO:

000 64 581

(pro účely vysvětlení společně jako „Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Sídlem:

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno

IČO:

283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast B4 – Voticko“, ev. č. VVZ: Z2022-037291 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

„Zadavatel zveřejnil v rámci veřejné zakázky „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast A1 – A8“ ve vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 20. 9. 2022 dotaz č. 4, odstavec 2 v tomto znění: „Odpisy dlouhodobého majetku vozidla budou indexovány podle ceny autobusů uveřejněných Ministerstvem dopravy nebo objednatel. Tazatel považuje tento postup za netransparentní, když je přesvědčen, že Ministerstvo dopravy nezveřejňuje ceny autobusů od roku 2019. Je tak předem jasné, že si zadavatel stanoví ceny autobusů sám a libovolně. Upraví zadavatel způsob odepisování této položky tak, aby byly transparentně uvedeny ceny jednotlivých typů vozidel za rok 2021, z nichž by následně vycházel při indexaci této položky (pokud by tyto údaje dodatečně nezveřejnilo Ministerstvo dopravy?“

K tomuto dotazu zadavatel odpověděl následující: „Zadavatel má za to, že ceny jednotlivých typů vozidel PID jsou relevantním a transparentním podkladem pro indexaci, protože Zadavatel je oprávněn kontrolovat investice z veřejných prostředků u dopravců (odpisy, průměrný zisk, finanční prostředky určené na obnovu vozidel) a údaje pochází přímo od dopravců PID. Vzhledem k tomu, že Zadavatel tyto investice sleduje a vztahují se přímo k vozidlům s výbavou ve Standardu PID, jsou podklady Zadavatele ze své podstaty přesnější než podklady Ministerstva dopravy ČR. Zadavatel dále konstatuje, že spolupracuje s Ministerstvem dopravy ČR na uveřejnění cen jednotlivých typů vozidel. Po zveřejnění údajů Ministerstva dopravy ČR, budou využívány tyto údaje.“

Uchazeč žádá o sdělení údajů Ministerstva dopravy ČR ohledně cen jednotlivých autobusů za rok 2021 ve vazbě na stanovená pravidla indexace. Spolupracuje-li zadavatel s Ministerstvem dopravy ČR na zveřejnění, musí mít tyto údaje k dispozici. Nebude-li Ministerstvo dopravy údaje zveřejňovat, žádá Uchazeč o stanovení přesného a detailního postupu, jak budou ceny jednotlivých typů vozidel vyčísleny. Uchazeč je dopravcem v

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách
PID – oblast B4 – Voticko

režimu PID a není si vědom, že by detailní informací o aktuálních pořizovacích cenách autobusů Zadavateli poskytoval (naposledy za rok 2020 a bez bližší specifikace).

Jakým způsobem Zadavatel potřebné informace získá nebo z jakých zdrojů tyto informace čerpá, jak ověří jejich správnost? Jak zajistí dostatečně reprezentativní vzorek dat v případě, že počet nově pořizovaných autobusů bude u dopravců neadekvátní či žádný, i s ohledem na nutnost oddělit jednotlivé druhy pohonu. Jak bude zohledněno případné čerpání dotací na pořízení autobusů?

Uchazeč doporučuje úpravu zadávacích podmínek tak, aby cena vozidel byla indexována transparentně podle předem daných a jasných podmínek, tj. např. s využitím přírůstku průměrného indexu spotřebitelských cen.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel pečlivě zvážil dotaz tazatele. Zadavatel přesto neshledal žádný důvod k úpravě zadávacích podmínek a zejména způsobu indexace cen vozidel. Zadavatel v žádném případě nesouhlasí s tvrzením, že ceny autobusů stanovuje nebo stanoví libovolně – zájem Zadavatele rozhodně není žádné neférové jednání vůči dopravcům. Zadavatel potvrzuje, že Ministerstvo dopravy ČR v nejbližším období skutečně zveřejní uvedené ceny dle jednotlivých typů vozidel. Zadavatel v návaznosti na obdržení dotaz tuto informaci ještě jednou prověřil s tím, že ze strany Ministerstva dopravy ČR obdržel formální odpověď v tom smyslu, že (i) Ministerstvo dopravy ČR oslovilo nejvýznamnější výrobce a dovozce vozidel do ČR a (ii) do konce tohoto roku zveřejní průměrné ceny všech vozidel. Platí rovněž, že po zveřejnění údajů Ministerstva dopravy ČR, budou využívány tyto údaje.

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností