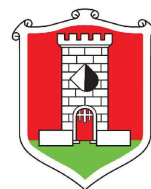


Objednatel:

Město Lysá nad Labem

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem



**Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem
- Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

1. ETAPA

Číslo zakázky:	17 283 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		724011007, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
	<i>[Signature]</i>	724011007, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	727840872, mte@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	Město Lysá nad Labem	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem - Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe			Datum	Stupeň
				02/2022	PDPS
Příloha:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	7
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	13
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.8.1	Technická zpráva	15
B.8.2	Výkresy	22
B.8.3	Harmonogram výstavby	22
B.8.4	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5	Bilance zemních hmot	22
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	22
B.10	Plán kontrolních prohlídek stavby	22
B.11	Přílohy souhrnné technické zprávy	23

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v okrese Nymburk ve Středočeském kraji v obci Lysá nad Labem část Litol. Jedná se o výstavbu nové cyklostezky přes Labe, která bude přimknuta ke stávajícímu Litolskému mostu na komunikaci II/272.

Stavba se nachází jižně od centra obce, mimo zástavbu. Zájmové území je rovinaté, cyklostezka přechází Labe na násypu, který bude součástí komunikace II/272.

Most se nenachází v oblasti funkčního lokálního biokoridoru.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Výstavba cyklostezky je v souladu se záměry schváleného územního plánu obce Lysá nad Labem.

c) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz příloha A. Průvodní zpráva odstavec A.4

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Lokalita se nachází v oblasti Středočeské tabule, subprovincie Česká tabule na celku Středolabská tabule, okrsek Sadská rovina podcelek Nymburská kotlina. Stáří hornin je svrchní křída (spodní – svrchní turon). Složení hornin vápnité jílovce, slínovce a méně jílovité vápence.

e) Výčet a závěry průzkumů a měření

Hlavní prohlídka mostu 272-004, Ing. Petr Matoušek (06/2020)

Základy mostních podpěr a křídel - Nezjištěny skutečnosti, které by signalizovaly poruchy založení.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Most se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace I. třídy je 50m od osy vozovky. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15m od osy vozovky.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti funkčního lokálního biokoridoru.

Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří

Stavba se nachází v oblasti Natura 2000

Sítě elektronických komunikací (SEK)

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin), jedná se o nadzemní i podzemní komunikační vedení.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

Energetická zařízení

Stavba se nachází v ochranném pásmu energetických zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., jedná se o nadzemní síť NN. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2.

Plynárenská zařízení

Stavba se nachází v ochranném pásmu středotlakého plynovodu. Ochranné pásmo plynovodu je 1 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Správce sítě GasNet, s.r.o. stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být zhotovitelem stavby dodrženy.

Vodohospodářská zařízení

V místě mostu se nachází podzemní zařízení vodovodu a kanalizace ve správě SČVK a.s. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm je 1,5 m na obě strany. Správce sítě stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být zhotovitelem stavby dodrženy.

Vodovod: V oblasti mostu se nachází vodovod PE 90, LT 100 a PE 110.

Kanalizace: stavbou nebudou dotčena stávající vedení betonových kanalizačních dešťových stok DN 500.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v zátopové oblasti

Stavba se nenachází v poddolovaném území

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba smíšené cyklostezky nebude mít na životní prostředí žádný dopad, vyjma budování, kdy bude zátěž zvýšena o stavební mechanizaci

Výstavba smíšené cyklostezky bude mít příznivý dopad na bezpečnost provozu na přilehlé komunikaci II/272.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce

Součástí stavby je v oblasti opěr O1 a O4 odbourání železobetonových říms na levé straně mostu včetně vrchní části křídel v rozsahu potřebném pro budoucí napojení rozšíření chodníkové konzoly. Dále bude nutno na O1 vybourat stávající MZ. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou B.8.1 h) „maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby dojde ke kácení stromů. Náhradní výsadba viz „D.1.9.1 SO 801 – Vegetační úpravy a Náhradní výsadba“

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci budování rozšíření stávající mostní konstrukce v oblasti opěr O1 a O4 budou provedeny výkopové a násypové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zeminou. Výkopové jámy po cyklostezce budou po dokončení prací zasypány vhodnou zeminou.

Koryto Labe nebude dotčeno.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu. Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu, viz Záborový elaborát.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky

Příjezd na stavbu je možný po stávající polních cestách a komunikaci II/272.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu stavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

Bezbariérový přístup se neřeší.

l) Věcné a časové vazby stavby

V místě stavby se nenachází žádná koordinovaná stavba.

m) Seznam pozemků na kterých se stavba umístí

Viz příloha A. Průvodní zpráva odstavec A.4

n) Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Trvalé měření sedání a průhybů se nepožaduje.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávajících polních cestách a komunikaci II/272.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o výstavbu nové cyklostezky přes Labe na jihu Lysé nad Labem. Stávající mostní konstrukce na II/272 bude rozšířena a k ní budou přivedeny rampy cyklostezky, která dále navazuje na stávající cyklotrasy.

Současný stav nutí cyklisty, aby se pohybovali napříč dopravním prostorem mostu, anebo využívali stávající servisní chodník na mostě. Toto bude novou výstavbou odstraněno.

Současný stav mostu je dle provedené poslední hlavní mostní prohlídky ohodnocen stavebním stavem II – velmi dobrý pro spodní stavbu a stavebním stavem II – velmi dobrý pro nosnou konstrukci.

Dotčenou komunikací jsou silnice II/272 a polní komunikace, most se nachází v přímé. Návrh šířkového uspořádání a směrových parametrů je v souladu se současně platnými předpisy pro projektování PK.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu, cyklostezku v obci Lysá nad Labem přes řeku Labe.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků budou zapracovány po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel stavby musí tyto požadavky respektovat.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na komunikaci a most se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady jsou řešeny v kap. B.8. Zásady organizace výstavby.

h) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení výstavby je 3Q/2022.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Pěší a cyklistický provoz na mostě bude zahájen až po úplném dokončení stavby. Provoz motorové dopravy bude po dobu výstavby omezen.

j) Orientační náklady stavby

Součástí projektu je výkaz výměr a položkový rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus se rekonstrukcí mostu nemění.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné řešení nátěru zábradlí určí ve stupni RDS investor nebo vlastník mostu.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Komunikace je navržena s asfaltovým krytem lemována po obou stranách betonovým obrubníkem podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Cyklostezky jsou navrženy s asfaltovým krytem lemována po obou stranách betonovým obrubníkem podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Most je navržen jako hlubíně (na velkopřůměrových pilotách) založená spojitá konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí spojitých ocelových plnostěnných svařovaných nosníků spojených soustavou příčníků umístěných mezi trámy a ve středním poli vyztužených obloukem (Langrův trám) o vzepětí 16 m se svislými závěsy. Na levé straně mostu bude provedeno rozšíření chodníkové části mostu pomocí nově přivařených chodníkových konzol s instalovanými pochozími plechy včetně stříkané izolace. Statické posouzení rozšíření chodníkové části na levé straně mostu je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyvízaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. B.8.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svařecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Cyklostezka je umístěna v extravilánu a je opatřena vodící linií – Rozhraní asfaltového krytu a zatravnění.

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200m zřízena odpočívadla o minimální délce 1.5m, s jednostranným příčným sklonem maximálně 2%, u mostů smí být až 2,5%.

Na Cyklostezce a mostě se nevyskytují části s podélným sklonem nad 5% a délkou nad 200m. Výše uvedený požadavek je tedy splněn.

Pro osoby se zrakovým postižením je vodící linií spodní madlo mostního zábradlí a mimo most zvýšená obruba 0,06m nebo rozhraní asfaltového krytu a zatravnění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Současný stav spočívá ve využívání stávajících servisních chodníků na mostě přes Labe a k nim přidružené schodiště, kdy je jedno na každé straně řeky, ale na opačné straně komunikace. Z toho vyplývá pohyb chodců a cyklistů ve vozovce.

Most převádí silnici II/272 u obce Lysá nad Labem. Stávající most je třípólová konstrukce s rozpětím jednotlivých polí 36.0 + 128.0 + 36.0 m, která je ve středním poli vyztužena obloukem o vzepětí 16 m, délka přemostění je 198,40 m. Výška mostu nad terénem je cca 6,80 m. Celková šířka mostu včetně chodníků je 15,73 m.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Převáděnou komunikací přes most je silnice II/272.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace jsou dvoupruhové směrově nerozdělené cyklostezky.

SO 102 – Úprava komunikace

Směrové řešení komunikace se nezmění. Niveleta je navržena bez zásadních změn s ohledem na odvodnění povrchu vozovky a napojení sousedních nemovitostí.

Komunikace je navržena se šířkou vozovky 4,0m. Rozšíření vozovky není navrženo. Vozovka je kompletně lemována betonovou obrubou 250/100 mm z betonu min. C30/37 XF4 do lože tl. 0,15 m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3 bez převýšení. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%. Návrh příčný sklonů je proveden dle ČSN 73 6110.

Konstrukce vozovky je navržena na TDZ V, podloží PIII, a úroveň porušení D1 jako netuhá v celkové tl. 0,42m s obrušnou vrstvou z asfaltového betonu.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a vsakovacích příkopů. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno volně do terénu nebo do vsakovacích příkopů.

SO 103 – Cyklostezka na levém břehu Labe

Směrové řešení smíšené cyklostezky pro chodce a cyklisty je navrženo podle požadavku investora a s ohledem na napojení stávajících cyklotras a rozšířeného chodníku pro smíšenou dopravu na mostě přes Labe. Niveleta je navržena tak aby co nejlépe kopírovala stávající terén a bylo zajištěno odvodnění cyklostezky.

Cyklostezka je navržena se šířkou vozovky 3,0m. Rozšíření cyklostezky není navrženo. Vozovka je kompletně lemována betonovou obrubou 250/100 mm z betonu min. C30/37 XF4 do lože tl. 0,15 m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3 bez převýšení a na rampě v zářezové části je navrženo převýšení 0,06m. Základní příčný sklon cyklostezky je jednostranný 2,0%. Návrh příčný sklonů je proveden dle ČSN 73 6110.

Konstrukce cyklostezky je navržena jako netuhá v celkové tl. 0,28m s obrušnou vrstvou z asfaltového betonu.

Odvodnění cyklostezky je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a vsakovacích příkopů. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno volně do terénu nebo do vsakovacích příkopů.

SO 104 – Cyklostezka na pravém břehu Labe

Směrové řešení smíšené cyklostezky pro chodce a cyklisty je navrženo podle požadavku investora a s ohledem na napojení stávajících cyklotras a rozšířeného chodníku na mostě přes Labe. Niveleta je navržena tak aby co nejlépe kopírovala stávající terén a bylo zajištěno odvodnění cyklostezky.

Cyklostezka je navržena se šířkou vozovky 3,0m. Rozšíření cyklostezky není navrženo. Cyklostezka je kompletně lemována betonovou obrubou 250/100 mm z betonu min. C30/37 XF4 do lože tl. 0,15 m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3 bez převýšení a na rampě v zářezové části je navrženo převýšení 0,06m. Základní příčný sklon cyklostezky je jednostranný 2,0%. Návrh příčný sklonů je proveden dle ČSN 73 6110.

Konstrukce cyklostezky je navržena jako netuhá v celkové tl. 0,28m s obrušnou vrstvou z asfaltového betonu.

Odvodnění cyklostezky je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a vsakovacích příkopů. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno volně do terénu nebo do vsakovacích příkopů.

SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

Tento stavební objekt řeší dopravní značení na objízdných trasách během výstavby lávky a cyklostezek.

SO 191 – Trvalé dopravní značení

Tento stavební objekt řeší trvalé vodorovné a svislé dopravní značení na cyklostezkách.

2) Mostní objekty a zdi

SO 202 – Rozšíření chodníku mostu

Předmětem rozšíření levého chodníku mostu je odstranění stávající konstrukce levého chodníku mostu a nahrazení za novou ocelovou konstrukci skládající se z ocelových konzol montážně vařených na NK, které budou osazeny pochozími plechy s ortotropní mostovkou. Tato úprava zajistí

převezení smíšené cyklostezky přes Labe. S těmito úpravami bude souviset nutnost rozšíření opěr, výměny MZ na O1, rozšíření MZ na O4, provedení nového schodiště na levé straně mostu u O1, náhrada stávajícího schodiště za nové na levé straně mostu u O4, rozšíření násypových těles na levé straně mostu a provedení dalších nezbytných úprav před mostem a v okolí mostu, tak aby byla zajištěna návaznost na smíšenou cyklostezku.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění na vozovce a cyklostezkách je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu, případně do vsakovacích žeber.

Odvodnění komunikace na mostě a na chodníkových konzolách bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchů do odvodňovačů. Odvodňovače ve vozovce a na pravé konzole nebudou rekonstruovány dotčeny (nebudou na nich prováděny žádné úpravy). Na levé konzole chodníku budou osazeny nové atypické odvodňovače, které budou součástí nových pochozích plechů.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Rozšířený chodník na mostě bude vybaven ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní na vnějším okraji.

Na rampách cyklostezek jsou navržena zábradlí se svislou výplní výšky 1,30m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na komunikacích bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení viz SO 191.

V případě, že při rozšíření chodníkové části mostu budou stavební činnosti dotčeny stávající tabulky s evidenčním číslem mostu, budou dočasně odstraněny a po dokončení rozšíření budou následně znovu osazeny.

c) Veřejné osvětlení

Neřeší se.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou.

7) Objekty ostatních skupin objektů

SO 411 – Přeložka kabelů nn ČEZ Distribuce

Správce sítě: ČEZ Distribuce, a.s.

Teplická 874/8

405 02 Děčín

Stavba nových zpevněných ploch v městské části Litol vyžaduje přeložku distribučního kabelového vedení společnosti ČEZ Distribuce. Náplní objektu je přeložka kabelu ve dvou lokalitách do nové nekolizní trasy.

minimální hloubka krytí kabelu ve volném terénu 0,7m

minimální hloubka krytí kabelu pod vozovkou 1,0m

délka přeložky 45m

V lokalitě v blízkosti mostu přes Labe. Kabel zde bude dotčen rozšířením násypu cyklostezky. Nová trasa bude tvořena vložkou vedenou prostupy pod komunikacemi a ve volném terénu. Zde bude trasa uložena v souběhu s překládaným metalickým sdělovacím kabelem spol. CETIN.

Kabel bude ve volném terénu uložen do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy. Pod silnicí se kabel zatáhne do chráničky, která bude ve výkopu obetonována. Kabel bude uložen v souladu s ČSN 73 6005 ve vztahu k ostatním inženýrským sítím.

Po realizaci objektu bude provedena výchozí revize elektrického zařízení dle normy ČSN 33 2000-6.

SO 451 – Přeložka podzemního vedení cetin

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

Českomoravská 2510/19

190 00 Praha 9 - Vysočany

Stavbou nových komunikací bude výrazně dotčeno podzemní vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) v městské části Litol. V zájmovém území se nachází zejména optické a metalické trasy, stavbou budou dotčena i neprovozovaná vedení, která lze bez náhrady demontovat při stavebních pracích.

minimální krytí PVSEK ve volném terénu

- optická trasa 1,0m

- metalická trasa 0,6m

minimální krytí PVSEK pod vozovkou

- optická trasa 1,2m

- metalická trasa 0,9m

Stavební objekt řeší přeložky a ochrany PVSEK ve čtyřech lokalitách:

SO 102, km 0,000 – 0,020

Trasa metalického kabelu bude dotčena rozšířením násypového tělesa u mostu přes Labe. Navrhuje se kabelová vložka stejného profilu kabelu, který bude uložen v souběhu s kabelem nn distribučního vedení.

SO 103, km 0,190

Cyklostezka rozšíří stávající násyp silničního tělesa. Dle podkladů správce je metalický kabel uložen v chrániče. Navrhuje se tedy doplnění ochrany na optickou trasu. Optotrubky budou oporně odkryty a založeny do podélně dělených chrániček, které budou ve výkop obetonovány.

Prvky kabelové trasy budou uloženy ve volném terénu do pískového lože s krytím deskou (v intravilánu obce) a výstražnou fólií oranžové barvy. Pod komunikacemi se kabely a optotrubky založí do chrániček.

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná elektrická a optická měření na překládaných kabelech. První měření bude provedeno před realizací objektu, následovat bude měření po přeložce. Na optotrubkách budou provedena měření tlakutěsnosti a kalibrace. Měření budou zpracována do protokolů, které prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

SO 821 – Vegetační úpravy a Náhradní výsadba

Cílem nově navržených vegetačních úprav je vytvoření reprezentativní doprovodné zeleně komunikace a cyklostezky v části města Lysá nad Labem.

Nová úprava bude respektovat uspořádání cyklostezek, zatraktivní ho celoročně pro obyvatele i návštěvníky řešeného území a bude tak vytvořena nová kostra dlouhodobě funkční zeleně, vhodné pro daný typ urbanistického uspořádání.

Nejmenší okrajové plochy a plochy navazující na okolní území budou zatravněny.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na mostě jsou provedena základní ochranná opatření stupně č. 4 dle TP 124. Byla provedena primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Komunikace a most se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v zátopovém území. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v zájmové oblasti řeší nově navržená cyklostezka přes Labe.

Cyklostezka je umístěna v extravilánu a je smíšená s chodci.

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m zřízena odpočívadla o minimální délce 1.5m, s jednostranným příčným sklonem maximálně 2%, u mostů smí být až 2,5%.

Na komunikaci a mostě se vyskytují části s podélným sklonem nad 5%, ale nepřesahují délky přes 200m. Výše uvedený požadavek je tedy splněn.

Pro osoby se zrakovým postižením je vodící linií spodní madlo mostního zábradlí a mimo most zvýšená obruba 0,06m nebo rozhraní povrchu komunikace a okolního terénu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávajících polních cestách a komunikaci II/272.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Celá stavba je smíšená cyklostezka pro cyklisty a chodce, viz SO rady 100 a 200.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu. Nové rampy jsou řešeny jako přísyp na stávající zazubený svah komunikace II/272.

b) Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

Dále je podrobně řešeno v SO 801.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v extravilánu obce. V blízkosti stavby se nenachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění komunikace je řešen osvedněním do stávající zeleně nebo vsakovacích žeber.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován správce komunikace.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V zájmovém území stavby se nenachází CHKO ani jiné chráněné území.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Opravou komunikace a mostu nedojde k negativnímu vlivu na soustavu chráněných území natura 2000.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Nejsou.

e) *Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení*

Nejsou.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Výstavbou cyklostezek nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 *Technická zpráva*

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

b) *Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Viz kap. 4.b.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba se nachází v extravilánu obce. V blízkosti stavby se nenachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze A. Průvodní zpráva příloha A.4.

Zařízení staveniště je součástí dočasného záboru na uzavřené komunikaci. Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při výstavbě, jejich likvidace
Obecné informace

Během stavební činnosti při demolici stávajícího příslušenství mostu a částečně i při výstavbě nového příslušenství mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

[1] zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů

[2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

[3] vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

[4] vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č. 2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďování odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právníkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpadovými povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Verejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	

	C25	Azbesty (prach a vlákna)
--	-----	--------------------------

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedené pod číslem 17 05 05	O

17 05 07	štěrk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	štěrk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozní vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí Městského úřadu Domažlice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živická vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

<u>Zemní práce</u>	<u>Komunikace</u>	<u>Most</u>
Hloubení a odkopávky	703m ³	150m ³
Uložení sypaniny	1912m ³	350m ³

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Výstavbou cyklostezky a mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí

k) *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 181 – Přejížděné dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výstavba cyklostezky a rozšíření mostu bude prováděna s částečnou uzavírkou silnice II/272.

Podrobný popis objížděné trasy a průběh omezení provozu na a pod mostem je řešen v samostatném objektu SO 181 – Přejížděné dopravní značení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítáním stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor Městského úřadu o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **06/2022**, dokončení **06/2023**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. 8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy "Možnosti nakládání s odpady z výstavby".

Při výstavbě cyklostezky a rozšíření mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Rozšíření chodníku mostu započne odbouráním MZ, příslušné části křídla, závěrné zdi, spřahující desky chodníku včetně konzol, bude následovat rozšíření spodní stavby a levého chodníku, osazení MZ na O1 a rozšíření MZ na O4.

Dále se provede mostní svršek, který zahrnuje provedení pochozí izolace chodníku a osazení zábradlí.

Budou následovat zemní práce na objektech komunikací.

Na závěr budou provedeny úpravy kolem mostu navazující na rozšíření levého chodníku.

Rozšíření mostu bude prováděna za částečného omezení provozu na převáděné komunikaci II/272 v místě mostu. Osazení a betonáž nového MZ na O1 bude muset probíhat za úplné uzavěry mostu (odhad 1 týden).

B.8.2 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C.3.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

		Datum
1. Příprava území	2 týdny	06/2022
2. Odbourání MZ na O1	1 týden	.
3. Odbourání spodní stavby a levého chodníku	3 týdny	.
4. Rozšíření spodní stavby a levého chodníku	8 týdnů	.
5. Osazení a betonáž MZ na O1	1 týden	.
6. Vozovka, mostní příslušenství, dokončení mostu	5 týdnů	.
7. Rekonstrukce komunikace	12 týdnů	.
8. Dokončovací práce	4 týdny	06/2023

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska stavebních postupů. Stavba obsahuje objekt komunikace přeložky IS a rozšíření stávajícího mostu. Stručný postup výstavby je popsán v odst. 8.1p).

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz kap. 8.1.i.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

B.10 Plán kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto stavebních etapách:

- 1) Po geodetickém vytyčení stavby
- 2) Po ukončení demolice starého mostu
- 3) Po ukončení výstavby mostní konstrukce
- 4) Po provedení izolace konstrukce
- 5) Po dokončení rekonstrukce přilehlého úseku komunikace

B.11 Přílohy souhrnné technické zprávy

- Nejsou.