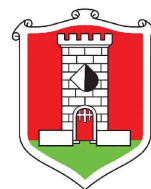


Objednatel:

**Město Lysá nad Labem**

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem



**Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem  
- Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

**1. ETAPA**

Číslo zakázky:	17 283 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		724011007, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
	<i>[Signature]</i>	724011007, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	727840872, mte@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	Město Lysá nad Labem	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem - Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			04/2022	PDPS
Objekt:	SO 102 - ÚPRAVA KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.1
					1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	2
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
e.1)	Situační řešení	3
e.2)	Výškové řešení	3
e.3)	Uspořádání v příčném řezu	3
e.4)	Konstrukce vozovky	4
e.5)	Příprava území	4
e.6)	Zemní práce	4
e.6.1)	Aktivní zóna	5
e.6.2)	Dokončovací práce	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i)	Vazba na případné technologické vybavení	5
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
l)	Další přílohy	6

## a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol – Labe
<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 102</b>
<i>Název:</i>	Úprava komunikace
<i>Katastrální obec:</i>	Lysá nad Labem
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem
<i>Investor:</i>	Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem
<i>Uvažovaný správce:</i>	Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
<i>Hlavní inženýr akce:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

## b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

<i>Charakter stavby:</i>	Silniční, novostavba
<i>Délka úpravy:</i>	<b>100m</b>

### b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem projektové dokumentace stavebního objektu 102 je přeložka polní cesty v délce cca 100m. Stavba se nachází severovýchodně od Litolského mostu.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S–JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 104 osa L–1 se v km 0,02530 napojuje na stavební objekt SO 102.

Trvalé dopravní značení je předmětem SO 191. Přechodné dopravní značení pro zajištění provozu po dobu realizace je součástí SO 181.

SO 102 vyvolává přeložky inženýrských sítí:

SO 411 – Přeložka kabelů nn ČEZ Distribuce

SO 451 – Přeložka podzemních vedení CETIN

#### ***d.1) Související objekty stavby***

SO 104 – Cyklostezka na pravém břehu Labe

SO 181 – Přechodné dopravní značení

SO 191 – Trvalé dopravní značení

SO 411 – Přeložka kabelů nn ČEZ Distribuce

SO 451 – Přeložka podzemních vedení CETIN

SO 801 – Vegetační úpravy a Náhradní výsadba

### **e) Návrh zpevněných ploch**

#### ***e.1) Situační řešení***

V rámci tohoto objektu dojde k přeložce polní cesty v délce 100m. Směrová úprava je řešena dvěma levostrannými oblouky o  $R=40m$  a  $R75m$  bez přechodnic. V ZÚ je vytvořen zárodek průsečné křižovatky.

Směrové výpočty byly provedeny v programu Civil 3D a jsou doloženy v příloze 2.h tohoto objektu.

#### ***e.2) Výškové řešení***

Výškové řešení vychází ze stávajících poměrů a napojení na stávající stav. Kvůli zajištění plynulé jízdy a odtoku povrchové vody z vozovky dojde k mírným úpravám nivelety. Sklony nivelety se pohybují od -0,99% do 8,44%. Lomy nivelet jsou zaobleny poloměry od 50m do 1000m. Začátek a konec úpravy je plynule napojena na stávající stav.

Výškové výpočty byly provedeny v programu Civil 3D a jsou doloženy v příloze 2.h tohoto objektu.

#### ***e.3) Uspořádání v příčném řezu***

Polní cesta je navržena s ohledem na její charakter v šířce 4m. Po obou stranách je navržen zapuštěný betonový obrubník 250/100 mm bez zkosení z betonu min. C30/37 XF4 do lože tl. 0,15 m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3. Obrubníky budou osazeny dle ČSN EN 1340. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5%. V ZÚ a KÚ se příčný sklon plynule mění, tak aby se napojil na stávající stav.

#### e.4) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky silnice je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

D1–N–6, TDZ V, PIII

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108–1
Postřík spojovací <sup>4)</sup>	PS–CP	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>2)</sup>	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační <sup>5)</sup>	PI–C	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
Směs stmelená cementem <sup>6)</sup>	SC C <sub>8/10</sub>	120mm	ČSN 73 6124, ČSN EN 14 227–1
Štěrkodrt <sup>7)</sup>	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285

Konstrukční vrstvy celkem: min. 420mm

Pozn.:

- <sup>1)</sup> Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 65 dle ČSN EN 14023 a ČSN 65 7222–1
- <sup>2)</sup> Pro asfalt. ložní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 12591
- <sup>3)</sup> Pro asfalt. podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591
- <sup>4)</sup> Spojovací postříky budou provedeny z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 736132 a ČSN EN 13 808
- <sup>5)</sup> Infiltrační postřík bude proveden z kationaktivní emulze dle ČSN 736132
- <sup>6)</sup> Na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení KSC I.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.
- <sup>7)</sup> Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD<sub>A</sub> (dle ČSN EN 13285).

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být stav zemní pláň ověřen statickou zatěžovací zkouškou. Zemní pláň musí vykazovat  $E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$  a poměr  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ . Na vrstvě ŠD se uvažuje dosažení  $E_{def,2} > 80 \text{ MPa}$ .

Všechny pracovní spáry v napojení v obrusné vrstvě musí být proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188–1. Podél obrub bude provedeno proříznutí drážky 40x12mm a zatěsnění zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N1 dle ČSN EN 14 188–1.

#### e.5) Příprava území

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné strhnout drnové vrstvy ze zelených ploch v mocnosti 0,30m. Předpokládá se, že tato zemina bude nepoužitelná k dalšímu využití a bude odvezena na skládku.

Stávající kryt vozovky z nestmelených vrstev bude odtěžen v tl. 0,10m a předpokládá se, že budou nevyužitelné, a proto budou uloženy na skládce. Podkladní vrstvy budou odtěženy v tl. 0,25m a předpokládá se, že budou nevyužitelné, a proto budou uloženy na skládce.

Součástí SO není kácení stromů.

#### e.6) Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je odhumusování, odstranění stávajících vrstev vozovky, přetěžení podloží vozovky, přesun zeminy, zhotovení aktivní zóny, sanace pláň vozovky, rozproštění rekultivační zeminy a osetí. Provádění zemních prací musí

odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

#### **e.6.1) Aktivní zóna**

Podloží stávající vozovky po odstranění konstrukce bude odtěženo podloží do úrovně -0,40m pod projektovou pláň vozovky. Paraplán bude urovnána a zhutněna. Následně bude provedena vrstva aktivní zóny tl. 0,40m, která musí být provedena z vhodného nenamrzavého materiálu a zhutněna na  $D=\min.100\%PS$ .

#### **e.6.2) Dokončovací práce**

V rámci SO 801 bude založen trávník, vysázeny stromy a keře.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky, kde stéká do přilehlé zeleně nebo vsakovacích žeber.

Plán bude odvodněna do přilehlé zeleně.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení je součástí SO 191 – Trvalé dopravní značení.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V místě stavby SO 102 se nacházejí inženýrské sítě, jejichž orientační poloha byla zjištěna průzkumem inženýrských sítí doloženým v dokladové části dokumentace. Zjištěné polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v koordinační situaci. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel požádat správce sítí o vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí.

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 181 – Přejídné dopravní značení.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

- Směrový výpočet
- Výškový výpočet

Doloženo v příloze 2.h tohoto stavebního objektu.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětem SO 102 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.

**l) Další přílohy**

- Neobsazeno