

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Popis území stavby	2
2.	Celkový popis stavby	4
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	4
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
2.3.	Celkové technické řešení	5
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	5
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	5
2.6.	Základní charakteristika objektů	5
2.6.1.1.	SO 101 – Úsek Kostelec n. L. – Kozly u Tišic	5
2.6.1.2.	SO 102 – Úsek Kozly u Tišic – Tuhaň	6
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	6
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	6
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	6
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	7
4.	Dopravní řešení	7
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
7.	Ochrana obyvatelstva	8
8.	Zásady organizace výstavby	8
9.	Celkové vodohospodářské řešení	10
10.	Přílohy	10

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Území je převážně rovinaté, cyklostezka je vedena po částečně zpevněných plochách zpevnění břehu – kamenné navigaci. V případech, kdy trasa prochází obcemi, je tato vedena po místních komunikacích procházejících obydlenou částí obce. Tyto komunikace nebudou měněny.

Vzhledem k tomu, že komunikace vede převážně podél koryta řeky, nachází se v záplavovém území. Tomuto stavu bude přizpůsobena konstrukce komunikace a její zabezpečení proti nebezpečí poškození při zvýšené povodňové aktivitě.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr řeší stavební úpravu stávajících účelových komunikací. Vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí (Č.j.: MěÚN/50720/2011 ze dne 6.10.2011 s nabytím právní moci 22.11.2011). Stavební povolení bylo vydáno 14.3.2022 s Č.j.: MěÚN/027886/2022.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o stavební úpravu současné stavby zanesené v územních plánech dotčených.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci projektové přípravy bylo provedeno geodetické zaměření, průzkum vedení technické infrastruktury a dendrologický průzkum.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma dotčené veřejné technické infrastruktury:

Inženýrská síť	ochranné pásmo	dle zákona č.
Podzemní sdělovací vedení	1m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	7m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vvn	25m celk. šířka	dle vyjádření
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod nad 40 bar	4m od půdorysu	458/2000 sb.
Plynovod do 40 bar	2m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod nad DN 500	2,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Vodovod do DN 500	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené veřejné dopravní infrastruktury:

Dopravní infrastruktura	ochranné pásmo	dle zákona č.
Silnice II. a III. třídy	50m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Dráha	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Trasa cyklostezky vede převážně podél břehu řeky Labe, stavba se proto nachází v záplavovém území. Není známo, že v zájmovém území bylo poddolované.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba má minimální vliv na okolní pozemky, jelikož se celá nachází na stávající stavbě potahové stezky. Realizaci tohoto záměru se výrazně nemění plošný ani výškový rozsah stavby. Jedná se o zpevnění stávající cesty.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je nutné provést kácení stromů a mýcení keřů.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci stavby jsou v malé míře dotčeny pozemky zábory ZPF a PUPFL.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je přímou součástí veřejné dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje připojení na veřejnou technickou infrastrukturu. Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v letech 2022 – 2023. Konkrétní datum zahájení a ukončení stavby je závislé na další investiční přípravě.

Žádné související stavby nejsou známy.

m) Seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba provádí

Viz příloha č. 1 této zprávy

n) Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací této stavby nevznikne a není změněno žádné ochranné pásmo.

o) Požadavky na monitoring

Nejsou

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nové napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu není vyžadováno.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy stávající potahové cesty, která je nezpevněná, částečně vedená po kamenné navigaci. Cesta slouží pro údržbu řeky Labe, pohyb pěších i cyklistů a obsluhu přilehlých nemovitostí. Ve smyslu zákona č. 13/1997 sb. se jedná účelovou komunikaci.

- b) účel užívání stavby,

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V PDPS jsou zohledněny požadavky dotčených orgánů zjištěné v rámci projednání předchozího stupně projektové přípravy pro stavební povolení.

- e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Cyklostezka bude vybudována v šířce 3,0m s lokálními zúženími.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Jedná se o stavbu účelové komunikace, která nemá ochranné pásmo.

- g) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace,

Realizace stavby je rozdělena na celkem 2 etapy podle stavebních objektů.

- h) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončení

Stavba uváděna do provozu současně jako jeden celek.

- i) orientační náklady stavby

120 mil. Kč

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Záměrem stavby je stavební úprava stávající stavby bez výrazné změny jejího prostorového řešení. Stavba bude realizována s netuhým asfaltovým povrchem.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Není řešeno

2.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Hlavním předmětem stavby je zpevnění stávající potahové cesty, která v současnosti není zpevněna nebo vede po kamenné navigaci Labe.

- b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Není řešeno

- c) celková spotřeba vody,

Není řešeno

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nakládání s odpady v rámci této stavby je řešeno v příloze této zprávy Projekt nakládání s odpady.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění, proto není bezbariérové užívání stavby řešeno.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je zajištěna zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1.1. SO 101 – Úsek Kostelec n. L. – Kozly u Tišic

Staničení stavebního objektu 101 je 0,540 – 5,161 km. Délka celého úseku je tak 4621 m. Začátek objektu je umístěn v chatové oblasti Rudeč u Kostelce nad Labem. Směrové vedení je určeno břehovou čarou, která musí být lokalizována jako první.

Výškové řešení je ovlivněno požadavkem Povodí Labe nezvyšovat úroveň současného břehu. Navýšení je možné pouze v místech, kde je terén za cyklostezkou stoupající (např. souběh s ochrannou hrází aj.)

Cyklostezka je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0%, kvůli rychlejšímu odtoku vody z povrchu vozovky (požadavek investora na rychlejší vysychání). Sклон je navržen levostranný směrem k řece.

Konstrukce vozovky je navržena s 100mm tlustým asfaltovým souvrstvím, vrstva směsi stmelené cementem má tloušťku 150mm. Tato vrstva je uložena na očištěnou kamennou navigaci nebo na zhutněnou 150mm tlustou vrstvu šterkodrti. Kamenná navigace bude rozebrána a podklad odtěžen tak, aby nedošlo k navýšení nivelety, poté bude kámen zadlážděn zpět.

Součástí tohoto objektu je také výstavba odpočinkového místa a trvalé dopravní značení a dopravní značení během výstavby.

2.6.1.2.SO 102 – Úsek Kozly u Tišic – Tuhaň

Staničení stavebního objektu 102 je 5,160 – 10,310 km. Délka celého úseku je 5150 m. V km 6,490 – 6,790 je trasa vedena po stávajících místních komunikacích a je zde bez stavebních úprav.

Směrové vedení je určeno břehovou čarou, která musí být lokalizována jako první. Výškové řešení je ovlivněno požadavkem Povodí Labe nezvyšovat úroveň současného břehu. Navýšení je možné pouze v místech, kde je terén za cyklostezkou stoupající (např. souběh s ochrannou hrází aj.)

Cyklostezka je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0%, kvůli rychlejšímu odtoku vody z povrchu vozovky (požadavek investora na rychlejší vysychání). Sклон je navržen levostranný směrem k řece.

Konstrukce vozovky je navržena s 100mm tlustým asfaltovým souvrstvím, vrstva směsi stmelené cementem má tloušťku 150mm. Tato vrstva je uložena na očištěnou kamennou navigaci nebo na zhutněnou 150mm tlustou vrstvu šterkodrti. Kamenná navigace bude rozebrána a podklad odtěžen tak, aby nedošlo k navýšení nivelety, poté bude kámen zadlážděn zpět.

Součástí tohoto objektu je také výstavba odpočinkového místa a trvalé dopravní značení a dopravní značení během výstavby.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předmětem stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavby je stavební úprava stávajících účelových komunikací. Po dokončení realizace stavby nebude přístup ke stávajícím objektům změněn.

V průběhu výstavby musí zajistit zhotovitel stavby nepřetržitý přístup vozidel IZS na staveniště a ke všem okolním objektům.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Všechny uložený materiál pro stavbu musí být umístěn mimo záplavové území. Staveniště musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do okolního terénu je nepřípustné.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Seizmicita není řešena.

Ochrana proti radonu není řešena.

Protipovodňová opatření nejsou navržena. Stezka je po obou stranách zadlážděna lomovým kamenem š. min. 0,50m.

Stavba se nenalézá v poddolovaném území.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Není řešeno

4. Dopravní řešení

Stávající dopravní řešení se vlivem stavby nezmění.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci této stavby je navrženo kácení stromů rostoucích mimo les. Náhradní výsadba je určena příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin. Jiný vliv se nepředpokládá.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení ani posouzení vlivu na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou

7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno

8. Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude prováděna externím dodavatelem, který zajistí přísun hmot pro realizaci stavby.

- b) Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilních nebo místních zdrojů. Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM. Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet. Stavba se nachází na stávající dopravní stavbě, po které bude zajištěn přístup na staveniště.

- d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Viz seznam dotčených pozemků touto stavbou.

- e) Ochrana okolí staveniště požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro stavby je nutné provést kácení stromů v bezprostřední blízkosti stavby. Stromy musí být ochráněny v souladu s vyjádřením orgánů ochrany ŽP.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory stavby

Viz seznam dotčených pozemků touto stavbou.

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů

Viz soupis prací.

- i) Balance zemních prací, požadavky na přísun a deponie

S ohledem na charakter této stavby není řešeno.

- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

- k) Stanovení podmínek pro provádění stavby

Stavba musí být provedena v souladu s platnou legislativou, s touto projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů a správců dotčené veřejné infrastruktury.

V průběhu výstavby musí zajistit zhotovitel stavby nepřetržitý přístup vozidel IZS na staveniště a ke všem okolním objektům.

V průběhu výstavby musí zajistit zhotovitel stavby přístup ke všem okolním objektům, s výjimkou času pro provedení technologicky náročných etap (betonování, pokládka asf. vrstev...). Tyto etapy musí zhotovitel v dostatečném předstihu oznámit obyvatelům okolních objektů.

- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy

- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz odstavec 2.6.1.1 a 2.6.1.2

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není stanoveno.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Všechna úložiště materiálu pro stavbu musí být umístěna mimo záplavové území. Staveniště musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do okolí je nepřípustné.

p) Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny

Postup provádění stavby je popsán v jednotlivých stavebních objektech. Orientační harmonogram stavebních prací je v příloze této zprávy.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Systém odvedení dešťové vody z tělesa stávající účelové komunikace není touto stavbou dotčen.

10. Přílohy

- Seznam stavbou dotčených pozemků
- Orientační harmonogram stavby