

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Domašín - Zdislavice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.6/2	Číslo ZBV: 11
---	---	-------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Sdružení SWIETELSKY - SILNICE GROUP**
Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8

Společník č. 1 - Správce
SWIETELSKY stavební s.r.o.
Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o. Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED
Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČ: 48035599

Společník č. 2
SILNICE GROUP, a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 62242105

Rekapitulace ZBV č. 11 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.3	-177 873,90	2 544 809,85	2 366 935,95

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
11	-177 873,90	2 544 809,85	2 366 935,95

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

pro všechny skupiny - pro ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/112 Domašín - Zdislavice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.6/2

Číslo ZBV:

11.3

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 506/00066001/2020 a zhotovitel č.: S21-053-0005 (2014010) na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 17. 4. 2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost SWIETLSKY - SILNICE GROUP

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	44	počet listů

Paré č.

Příjemce

1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant (AD)
5	Stavební dozor
6	Supervize

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1: Sanace

Dle ZDS bylo počítáno s 20 %-ním provedením sanací okrajů vozovky do hl. 500 mm pod úroveň stávající nivelety o šířce 1 000 mm. Nový materiál měl být doplněn v tl. 350 mm v kombinaci ŠD a recyklátu v poměru 60 : 40 vč. řádného zhutnění.

Po odfrézování stávající vozovky bylo na levém okraji vozovky zjištěno nestabilní jílovité podloží v šíři 2 m.

Dle zápisu z KD č. 2 z dne 23. 7. 2020, bod 13.2.5 (**doklad č. 8**), bylo rozhodnuto o provedení odtěžení do hloubky 50 cm od úrovně vyfrézovaného povrchu. Sanovaný povrch se skládá z prvního násypu o výšce 30 cm z ŠD 0/63 a druhého násypu o výšce 20 cm z ŠD 0/32 smíchané s recyklátem z frézované v poměru dle receptury reyklace za studena 60 : 40. Dále bylo postupováno dle PDPS

Iniciátorem změny je zhotovitel.

Dílčí změna 1 je vyjádřena smluvními položkami č. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 13, 19, 32 a 33. Navyšuje smluvní cenu stavby o 2 503 229,99 Kč

Dílčí změna 2: Svodidla

PDPS počítala u mostu ev. č. 112-025 s betonovými svodidly. Původně se zde svodidla nenacházela vůbec. Před odkrytím asfaltových vrstev a ohledáním se předpokládalo, že násyp nad mosty nebude umožňovat umístění ocelových svodidel.

Po odkrytí vozovkových vrstev s ohledem na umístění nového svodidla bylo zjištěno, že násyp nad mostem umožňuje umístění nového ocelového svodidla dle TP 203 místo svodidla betonového. Bylo proto rozhodnuto o záměně za levnější ocelová svodidla. Vše uvedeno v zápisu z KD 07 dne 30.9.2020 bod 6.1. (doklad č. 10).

Iniciátorem změny je zhotovitel.

Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvními položkami č. 46 a 48. Dílčí změna 2 ponižuje smluvní cenu díla o -136 294,04 Kč.

Předložená změna v ZBV 11 (dílčí změny 1 a 2) navyšuje cenu stavby o 2 366 935,95 Kč a nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Popsané změny byly nepředvídatelné, skutečný stav propustku byl zjištěn až po jeho vyčištění. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3**.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-177 873,90		2 544 809,85	2 366 935,95	2 722 683,75

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Ján Šugár	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Jan Froněk	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Ing. Milan Kodet	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS	jméno	Ing. Petr Nádvorník	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Jan Merunka	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Karel Rypl	datum	podpis
				Číslo p

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 11**

Název Stavby:	II/112 Domašín - Zdislavice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.6/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
21 311 996,21

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-369 104,61	287 293,13	21 230 184,73	-81 811,48

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-177 873,90	2 544 809,85	2 832 102,98	13,29%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-546 978,51	23 597 120,68	2 285 124,47	10,72%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

souhlasím Ing. Ján Šugár

Projektant (autorský dozor):

souhlasím Ing. Jan Froněk

Stavební dozor:

souhlasím Ing. Milan Kodet

Supervize (Regionální
dotační kancelář)

souhlasím

Zástupce Objednatele:
KSÚS

souhlasím Ing. Petr Nádvorník

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6 Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101.6/2					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	101.6/2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - nestmelené vrstvy	T	154,000	640,680	486,680	304,93	46 959,22	0,00	148 403,33	195 362,55	148 403,33	316,03%
3	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	T	2 730,208	4 391,570	1 661,362	108,90	297 319,65	0,00	180 922,32	478 241,97	180 922,32	60,85%
5	14122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	20,160	242,784	222,624	609,87	12 294,98	0,00	135 771,70	148 066,68	135 771,70	1104,29%
7	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	m3	10,500	101,160	90,660	955,14	10 028,97	0,00	86 592,99	96 621,96	86 592,99	863,43%
8	11313B	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA	TKM	252,000	2 427,840	2 175,840	10,50	2 646,00	0,00	22 846,32	25 492,32	22 846,32	863,43%
9	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	m3	77,000	320,340	243,340	665,82	51 268,14	0,00	162 020,64	213 288,78	162 020,64	316,03%
13	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	m3	406,000	1 236,681	830,681	610,48	247 854,88	0,00	507 114,14	754 969,02	507 114,14	204,60%
19	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	m3	734,514	1 565,195	830,681	9,71	7 132,13	0,00	8 065,91	15 198,04	8 065,91	113,09%
32	567303	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI	m3	149,520	989,345	839,825	1 221,38	182 620,74	0,00	1 025 745,46	1 208 366,20	1 025 745,46	561,68%
33	567306	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	m3	99,680	347,653	247,973	910,37	90 745,68	0,00	225 747,18	316 492,86	225 747,18	248,77%
46	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	914,000	960,000	46,000	903,910	826 173,74	0,00	41 579,86	867 753,60	41 579,86	5,03%
48	911EA1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	30,000	0,000	-30,000	5 929,13	177 873,90	-177 873,90	0,00	0,00	-177 873,90	-100,00%
Celkem									- 177 873,90	2 544 809,85		2 366 935,95	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Ján Šugár

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Milan Kodet

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:		II/112 Domašín - Zdislavice	
pro všech	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	134 346 724,74	
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	143 594 156,10	
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	173 748 928,88	
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,88%	
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%	
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	101.6/2	
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,56%	

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	9 213 122,57
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,86%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	40 304 017,42

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	8,02%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 777 329,67
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	67 173 362,37

12=(1)*0,15		Limit	20 152 008,71
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)		0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5		0,00

40=(19/1)*100			Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,56%																		
					- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -			
					Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)			
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/112 Domašín - Zdislavice	- 747 794,76	9 995 226,12	9 247 431,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 782 103,55	9 995 226,12	9 213 122,57	10 777 329,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
901	1	DIO	0,00	1 639 543,60	1 639 543,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 639 543,60	1 639 543,60	1 639 543,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.1	2	Trvalé DZ	- 25 005,53	63 235,13	38 229,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 25 005,53	63 235,13	38 229,60	88 240,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.2	3	Propustek + trvalé DZ	- 97 257,57	542 648,28	445 390,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 97 257,57	542 648,28	445 390,71	639 905,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.3	4	Propustek + trvalé DZ	- 8 506,65	351 785,87	343 279,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 8 506,65	351 785,87	343 279,22	360 292,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.4	5	Propustek + trvalé DZ	- 69 066,88	361 814,11	292 747,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 69 066,88	361 814,11	292 747,23	430 880,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.5	6	Trvalé DZ	- 979,62	8 662,82	7 683,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 35 288,41	8 662,82	-26 625,59	43 951,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.6	7	Propustek + trvalé DZ	- 369 104,61	287 293,13	- 81 811,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 369 104,61	287 293,13	-81 811,48	656 397,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.0	8	Vedlejší a ostatní náklady / Zařízení staveniště - prodloužení lhůty výstavby	0,00	234 683,25	234 683,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	234 683,25	234 683,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.2	9	Úprava povrchu silnice II/112 úsek 2 / zvětšení rozsahu sanace pláně	0,00	2 487 472,56	2 487 472,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 487 472,56	2 487 472,56	2 487 472,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.4	10	Úprava povrchu silnice II/112 úsek 4 / zvětšení rozsahu sanace pláně	0,00	1 473 277,52	1 473 277,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 473 277,52	1 473 277,52	1 473 277,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.6	11	Úprava povrchu silnice II/112 úsek 6 / zvětšení rozsahu sanace pláně, náhrada svodidel	- 177 873,90	2 544 809,85	2 366 935,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 177 873,90	2 544 809,85	2 366 935,95	2 722 683,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	11
Název a evidenční číslo stavby:	pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 11
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.6/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 101.6 po změně 2	5	
08 Zápis z KD č. 2	4	
09 Zápis z KD č. 6	6	
10 Zápis z KD č. 7	5	
11 Vyjádření TDI k ZBV 11	1	
12 Vyjádření AD k ZBV 11	2	
13 Oznámení zhotovitele o změně - ZBV 9,10,11	1	
14 Oznámení zhotovitele o změně - ZBV 11	1	
15 Výzva KSÚS k vytvoření ZBV	2	
16 Geodetické zaměření U6	14	
17 Zátěžové zkoušky U6	2	
18 Zplnomocnění zhotovitele	1	
Počet listů celkem	44	

Změnový soupis prací SO 101.6 po změně 2 pro ZBV 11								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Evidenční číslo a název stavby: Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6 Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6								SO 101.6/2					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	101.6/2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 Všeobecné konstrukce a práce													
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU cementová stabilizace - přepočtový koeficient 2,3 t/m3	T	805,230	805,230	0,000	304,93	245 538,78	0,00	0,00	245 538,78	0,00	0,00%
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU nestmelené vrstvy - přepočtový koeficient 2,0 t/m3	T	154,000	640,680	486,680	304,93	46 959,22	0,00	148 403,33	195 362,55	148 403,33	316,03%
ZBV 11 (DZ1) - sanace z pol. 113328 odstranění podkladních ploch z kameniva nestmeleného: 320,340*2-154=486,68 t				486,680									
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina - přepočtový koeficient 2,0 t/m3	T	2 649,180	4 391,570	1 742,390	108,90	288 495,70	0,00	189 746,27	478 241,97	189 746,27	65,77%
ZBV 7 (DZ2) - propustek z pol. 131738 hloubení jam v místě stávajícího propustku: 40,514*2=81,028 t				81,028									
ZBV 11 (DZ1) - sanace z pol. 17120 uložení sypaniny na skládku: 830,681*2=1661,362 t				1 661,362									
4	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU prostý beton - přepočtový koeficient 2,5 t/m3	T	28,175	28,175	0,000	261,37	7 364,10	0,00	0,00	7 364,10	0,00	0,00%
5	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) ostatní směsný stavební odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m3 Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek.	T	20,160	242,784	222,624	609,87	12 294,98	0,00	135 771,70	148 066,68	135 771,70	1104,29%
ZBV 11 (DZ1) - sanace z pol. 113138 odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt. pojivem: 101,16*2,4-20,16=222,624 t				222,624									
6	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) nebezpečný odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m3 Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek.	T	448,531	448,531	0,000	3 760,21	1 686 570,75	0,00	0,00	1 686 570,75	0,00	0,00%
287293,13													
1 Zemní práce													
7	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM stmelené vrstvy na skládku dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	M3	10,500	101,160	90,660	955,14	10 028,97	0,00	86 592,99	96 621,96	86 592,99	863,43%
ZBV 11 (DZ1) - sanace odstranění krytu zpevněných ploch s afaltovým pojivem: 843*2*0,06-10,5=90,66 m3 Výpočet dle zaměření geodeta 843m délky*2m šířky = 1686 m2 viz. Dokald 16. str. 1.				90,660									
8	11313B	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA na skládku nebezpečného odpadu	tkm	252,000	2 427,840	2 175,840	10,50	2 646,00	0,00	22 846,32	25 492,32	22 846,32	863,43%
ZBV 11 (DZ1) - sanace doprava z pol. 113138 odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt. pojivem: 101,16*2,4*10(otoč)-252=2.175,840 tkm				2 175,840									
9	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	77,000	320,340	243,340	665,82	51 268,14	0,00	162 020,64	213 288,78	162 020,64	316,03%
ZBV 11 (DZ1) - sanace odstranění podkladních zpevněných ploch z kameniva nestmeleného: 843*2*0,19-77=243,34 m3				243,340									
10	113348	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	350,100	350,100	0,000	1 029,92	360 574,99	0,00	0,00	360 574,99	0,00	0,00%
11	11372A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - BEZ DOPRAVY povinný odkup zhotovitelem dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	M3	1 847,880	1 847,880	0,000	718,65	1 327 978,96	0,00	0,00	1 327 978,96	0,00	0,00%
12	11372B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - DOPRAVA dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	tkm	31 044,384	31 044,384	0,000	10,50	325 966,03	0,00	0,00	325 966,03	0,00	0,00%

Změnový soupis prací SO 101.6 po změně 2 pro ZBV 11													
Evidenční číslo a název stavby: Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6 Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101.6/2					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	101.6/2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	406,000	1 236,681	830,681	610,48	247 854,88	0,00	507 114,14	754 969,02	507 114,14	204,60%
ZBV 11 (DZ1) - sanace				830,681									
odkop pro spodní stavbu silnic: (1,967-2*(0,06+0,19))*843-406=880,681 m3													
14	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I - ornice včetně dovozu a nákupu ornice	M3	195,750	195,750	0,000	1 025,96	200 831,67	0,00	0,00	200 831,67	0,00	0,00%
15	126738	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	288,000	288,000	0,000	667,58	192 263,04	0,00	0,00	192 263,04	0,00	0,00%
16	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	2 481,000	2 481,000	0,000	125,17	310 546,77	0,00	0,00	310 546,77	0,00	0,00%
17	12940	ČIŠTĚNÍ RAMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ	M3	7,350	7,350	0,000	2 617,41	19 237,96	0,00	0,00	19 237,96	0,00	0,00%
18	129957	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	46,000	46,000	0,000	348,50	16 031,00	0,00	0,00	16 031,00	0,00	0,00%
19	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	694,000	1 565,195	871,195	9,71	6 738,74	0,00	8 459,30	15 198,04	8 459,30	125,53%
ZBV 7 (DZ2) - propustek				40,514									
dle položky č. 131738 hloubení jam v místě stávajícího propustku: 40,514 m3													
ZBV 11 (DZ1) - sanace				830,681									
z pol. 123738 odkop pro spodní stavbu silnic													
20	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	310,000	310,000	0,000	805,86	249 816,60	0,00	0,00	249 816,60	0,00	0,00%
21	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	94,500	94,500	0,000	876,19	82 799,96	0,00	0,00	82 799,96	0,00	0,00%
22	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	13 871,000	13 871,000	0,000	12,06	167 284,26	0,00	0,00	167 284,26	0,00	0,00%
23	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	1 305,000	1 305,000	0,000	63,00	82 215,00	0,00	0,00	82 215,00	0,00	0,00%
24	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	1 305,000	1 305,000	0,000	22,36	29 179,80	0,00	0,00	29 179,80	0,00	0,00%
25	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	3 915,000	3 915,000	0,000	10,98	42 986,70	0,00	0,00	42 986,70	0,00	0,00%
26	18351	3 x pokosení se shrabáním a odvozem shrabků											
		CHEMICKÉ ODPLEVENÍ 1,5x	M2	1 957,500	1 957,500	0,000	3,75	7 340,63	0,00	0,00	7 340,63	0,00	0,00%
3 Svislé konstrukce													
27	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	2,800	0,000	-2,800	20 850,12	58 380,34	-58 380,34	0,00	0,00	-58 380,34	-100,00%
ZBV 7 (DZ2) - propustek				-2,800									
Nová římsa čela propustku nebyla realizována.													
28	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B odhad 100 kg/m3	T	0,280	0,000	-0,280	38 873,00	10 884,44	-10 884,44	0,00	0,00	-10 884,44	-100,00%
ZBV 7 (DZ2) - propustek				-0,280									
Nová římsa čela propustku nebyla realizována.													
29	333324	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30	M3	9,800	0,000	-9,800	10 384,26	101 765,75	-101 765,75	0,00	0,00	-101 765,75	-100,00%
ZBV 7 (DZ2) - propustek				-9,800									
Nové čelo propustku nebylo realizováno.													
30	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B odhad 60 kg/m3	T	0,588	0,000	-0,588	38 873,00	22 857,32	-22 857,32	0,00	0,00	-22 857,32	-100,00%
ZBV 7 (DZ2) - propustek				-0,588									
Nové čelo propustku nebylo realizováno.													
5 Komunikace													
31	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDa 0/32	M3	7,300	7,300	0,000	938,42	6 850,47	0,00	0,00	6 850,47	0,00	0,00%
32	567303	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/45	M3	149,520	989,345	839,825	1 221,38	182 620,74	0,00	1 025 745,46	1 208 366,20	1 025 745,46	561,68%
doplnění ŠD a R - mat. v poměru 60:40 v tl. min 350mm													
ZBV 11 (DZ1) - sanace				839,825									
vrstvy pro obnovu a opravy ze štěrkdrti: (0,555+0,6*1,031)*843-149,52=839,825 m3													

Změnový soupis prací SO 101.6 po změně 2 pro ZBV 11													
Evidenční číslo a název stavby: Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6 Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
									SO 101.6/2				
									celkem				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	101.6/2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
33	567306	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU R - mat. doplnění ŠD a R - mat. v poměru 60:40 v tl. min 350mm	M3	99,680	347,653	247,973	910,37	90 745,68	0,00	225 747,18	316 492,86	225 747,18	248,77%
ZBV 11 (DZ1) - sanace				247,973									
vrstvy pro obnovu a opravy z asfaltového recyklátu: 0,4*1,031*843-99,68=247,973 m3													
34	567504	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EMULZÍ RS 0/45 CA v tl. 180 mm	M3	2 496,780	2 496,780	0,000	846,99	2 114 747,69	0,00	0,00	2 114 747,69	0,00	0,00%
35	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	3 087,500	3 087,500	0,000	132,42	408 846,75	0,00	0,00	408 846,75	0,00	0,00%
36	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI - C50 BP4, 0,60 kg/m2	M2	12 831,000	12 831,000	0,000	15,90	204 012,90	0,00	0,00	204 012,90	0,00	0,00%
37	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,35 kg/m2	M2	25 199,000	25 199,000	0,000	12,20	307 427,80	0,00	0,00	307 427,80	0,00	0,00%
38	572224	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,60 kg/m2	M2	252,000	252,000	0,000	32,67	8 232,84	0,00	0,00	8 232,84	0,00	0,00%
39	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11+ PMB 25/55 - 60	M2	12 471,000	12 471,000	0,000	221,60	2 763 573,60	0,00	0,00	2 763 573,60	0,00	0,00%
40	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60	M2	12 460,000	12 460,000	0,000	291,90	3 637 074,00	0,00	0,00	3 637 074,00	0,00	0,00%
41	574E58	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM ACP 22+ 50/70	M2	12 487,000	12 487,000	0,000	260,40	3 251 614,80	0,00	0,00	3 251 614,80	0,00	0,00%
42	57621	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2	M2	12 831,000	12 831,000	0,000	8,71	111 758,01	0,00	0,00	111 758,01	0,00	0,00%
6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů													
43	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU	M2	15,000	15,000	0,000	842,23	12 633,45	0,00	0,00	12 633,45	0,00	0,00%
9 Ostatní konstrukce a práce													
44	9112A1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3,000	0,000	-3,000	7 950,05	23 850,15	-23 850,15	0,00	0,00	-23 850,15	-100,00%
ZBV 7 (DZ2) - propustek				-3,000									
Nové mostní zábradlí propustku nebylo realizováno.													
45	9112A3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	3,000	3,000	0,000	304,93	914,79	0,00	0,00	914,79	0,00	0,00%
46	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ úroveň zadržení N2	M	914,000	960,000	46,000	903,91	826 173,74	0,00	41 579,86	867 753,60	41 579,86	5,03%
ZBV 11 (DZ2) - svodidla				46,000									
svodidlo ocelové silniční jednostranné s úrovní zádržnosti N1, N2													
47	9113A3	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	384,000	384,000	0,000	164,70	63 244,80	0,00	0,00	63 244,80	0,00	0,00%
48	911EA1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ úroveň zadržení N2, včetně přechodových dílců	M	30,000	0,000	-30,000	5 929,13	177 873,90	-177 873,90	0,00	0,00	-177 873,90	-100,00%
ZBV 11 (DZ2) - svodidla				-30,000									
svodidlo betonové s úrovní zádržnosti N2													
49	912151	SVODNICE SAMOSTATNÁ - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	17,000	17,000	0,000	3 403,76	57 863,92	0,00	0,00	57 863,92	0,00	0,00%
50	912153	SVODNICE SAMOSTATNÁ - DEMONTÁŽ A ODVOZ	KUS	17,000	17,000	0,000	658,79	11 199,43	0,00	0,00	11 199,43	0,00	0,00%
51	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	84,000	84,000	0,000	333,90	28 047,60	0,00	0,00	28 047,60	0,00	0,00%
52	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené	KUS	20,000	22,000	2,000	333,90	6 678,00	0,00	667,80	7 345,80	667,80	10,00%
ZBV 7 (DZ1) - Trvalé DZ				2,000									
Na komunikaci II/112 došlo k osazení 2,000 kusů nových dopravních značek.													
53	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	52,000	52,000	0,000	372,95	19 393,40	0,00	0,00	19 393,40	0,00	0,00%
54	91257	ODRAŽEČE PROTI ZVĚŘI případně odpuzovače	KUS	104,000	104,000	0,000	417,76	43 447,04	0,00	0,00	43 447,04	0,00	0,00%

Změnový soupis prací SO 101.6 po změně 2 pro ZBV 11													
Evidenční číslo a název stavby: Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6 Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101.6/2					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	101.6/2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
76	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	5,806	5,806	5 550,59	0,00	0,00	32 226,73	32 226,73	32 226,73	100,00%
		ZBV 7 (DZ2) - propustek											
		Dlažba z lomového kamene u propustku o stanovené výměře 5,806 m3	5,806										
		Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 30											
77	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0,000	7,982	7,982	2 976,19	0,00	0,00	23 755,95	23 755,95	23 755,95	100,00%
		ZBV 7 (DZ2) - propustek											
		Obetonování propustku z prostého betonu ve stanovené výměře 7,982 m3	7,982										
		Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 45											
78	451311	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C8/10	M3	0,000	2,021	2,021	2 640,00	0,00	0,00	5 335,44	5 335,44	5 335,44	100,00%
		ZBV 7 (DZ2) - propustek											
		Podkladní vrstva propustku z prostého betonu v tl. 100 mm o výměře 2,021 m3	2,021										
		Jednotková cena byla převzata z cenové soustavy OTSKP 2020											
79	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	99,043	99,043	946,38	0,00	0,00	93 732,31	93 732,31	93 732,31	100,00%
		ZBV 7 (DZ2) - propustek											
		Obsyp propustku vhodnou zeminou ve stanovené výměře 99,043 m3.	99,043										
		Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.1 pol. č. 47											
80	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	40,514	40,514	617,51	0,00	0,00	25 017,80	25 017,80	25 017,80	100,00%
		ZBV 7 (DZ2) - propustek											
		Hloubení jam v místě stávajícího propustku o výměře 40,514 m3.	40,514										
		Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 15											
81	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	17,973	17,973	2 820,79	0,00	0,00	50 698,06	50 698,06	50 698,06	100,00%
		ZBV 7 (DZ2) - propustek											
		Bourání stávajícího propustku o výměře 17,973 m3.	17,973										
		Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 63											
		Celkem						21 311 996,21	- 546 978,51	2 832 102,98	23 597 120,68	2 285 124,47	10,72%

Zápis z 2. KD stavby

II/112 Domašín - Zdislavice

Datum: 23. 7. 2020

Místo: staveniště stavby II/112 Domašín - Zdislavice

Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Předání staveniště

Předání staveniště proběhlo dne 15.7.2020.

2. Dopravní opatření

Zhotovitel zaslal elektronicky DIR, včetně schéma vedení objízdných tras.
Od 15.7.2020 je mimo úseku mezi km 18,203 – 19,141 (Domašín výjezd z náměstí (místní komunikace na silnici č. II/112 – Vlašim, křížení s místní komunikací, ul. Domašínská) uzavřená komunikace v celém rozsahu staveniště.

3. RDS, autorský dozor

Autorský dozor bude vykonávat Pragoprojekt a.s. - Ing. Miriam Brxová.

4. Informační cedule

Informační cedule byly osazeny na určená místa – 2 v úseku v Domašíně a 2 v úseku Vlašim - Zdislavice.

5. Technologické předpisy a materiály

Schválené materiály:

- receptura recyklace
- betony Zapa Vlašim
- kamenivo lom Bílkovice

6. Inženýrské Sítě

Inženýrské sítě jsou vytyčovány průběžně dle předaných vyjádření.

7. Harmonogram

Zhotovitel předložil časový i finanční HMG.

8. Oznámení o zahájení prací na dotčené orgány

- TDI zašle oznámení zahájení prací na Ústav archeologické památkové péče středních Čech.

9. Oznámení stavby na Inspektorát práce + BOZP

Oznámení o zahájení prací dle zákona č. 309/2006 Sb. bylo odesláno na Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj dne 3.7.2020.

10. Provedené práce a výhled prací

Byla provedena instalace dopravního značení v souladu s DIR. Probíhá frézování stávajících vozovkových vrstev, čištění krajnic a příkopů od nánosů, rozebírání kamenné dlažby v místě ostrůvku v Domašíně. V lokálních místech byl proveden odkop podkladních a konstrukčních vrstev za účelem posouzení podloží.

Do příštího KD bude probíhat frézování stávajících vozovkových vrstev, čištění krajnic a příkopů od nánosů, odkop a sanace okrajů vozovky.

11. Různé

Zhotovitel podá v předstihu před dokončení stavby o stanovení dopravního značení.

12. Kontrola bodů z minulých KD

Nejsou.

13. Nové body

- 2.1 Byla provedena kontrola vozovky v Domašíně mezi km 17,927-18,203 po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření byla provedena statická zatěžovací zkouška. Bylo dohodnuto, že dlažba bude ponechána a bude tvořit podklad pro asfaltové souvrství. V lokálních místech chybějící dlažby bude provedena výměna podloží v tloušťce 150 mm cementovou stabilizací. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství. V místě křižovatky u ostrůvku prověří AD způsob úpravy s ohledem na průjezd autobusu.
- 2.2 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km 19,141-19,317 (u křížení se silnicí II/113) po odfrézování. Práce budou pokračovat v souladu s PDPS.
- 2.3 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km cca 21,430-21,950 (od „kolejí“ – „k zastávce“) po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na pravém okraji vozovky, kde není dlažba bude provedena výměna podloží dle návrhu AD. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství.
- 2.4 Byla provedena kontrola vozovky na výjezdu z Vlašimi (v úseku navazujícím na kamennou dlažbu až k cca konci Vlašimi) po odfrézování asfaltových vrstev. Ve středu vozovky je podklad tvořený kamennými štěty. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na okrajích vozovky, kde nejsou štěty, bude provedena výměna podloží dle návrhu AD.
- 2.5 Byla provedena kontrola vozovky od konce Vlašimi k obci Bolinka po odfrézování asfaltových vrstev. Na levém okraji vozovky je podloží tvořeno jílovitou zeminou. Bylo dohodnuto, že bude provedeno odtěžení levého okraje v šíři 2m na hloubku 50cm od úrovně odfrézovaného povrchu, násyp 30cm ŠD 0/63, násyp 20cm ŠD 0/32 smíchané s asfaltovým recyklátem v poměru dle receptury pro recyklaci. Dále bude postupováno dle PDPS.

- 2.6 V km cca 23,0 a 24,68 byly při čištění krajnic a příkopů nalezeny stávající propustky vedoucí napříč vozovkou. Propustky jsou zcela zanesené a nelze zkontrolovat stav nosné konstrukce tvořené kamennou klenbou. Propustky jsou hluboko pod vozovkou a nátok i výtok tvoří nebezpečná místa z hlediska pádu. AD navrhne způsob řešení.
- 2.7 V navazujícím úseku, kde momentálně není odfrézováno asfaltové souvrství a nejsou pročištěné příkopy a krajnice bude postupováno obdobně jako ve výše uvedených bodech.

Příští **KD** se bude konat **6.8.2020 od 9:00 hod.** se srazem na staveništi u obce Domašín.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet

Kontrolní den č. 2 – 23. 7. 2020

II/112, Domašín - Zdislavice

[illegible]

Zápis z 6. KD stavby

II/112 Domašín - Zdislavice

Datum: 16. 9. 2020

Místo: staveniště stavby II/112 Domašín - Zdislavice

Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Předání staveniště

Předání staveniště proběhlo dne 15.7.2020.

2. Dopravní opatření

Zhotovitel zaslal elektronicky DIR, včetně schéma vedení objízdných tras.

Od 15.7.2020 je mimo úseku mezi km 18,203 – 19,141 (Domašín výjezd z náměstí (místní komunikace na silnici č. II/112 – Vlašim, křížení s místní komunikací, ul. Domašínská) uzavřená komunikace v celém rozsahu staveniště.

3. RDS, autorský dozor

Autorský dozor bude vykonávat Pragoprojekt a.s. - Ing. Miriam Brxová.

4. Informační cedule

Informační cedule byly osazeny na určená místa – 2 v úseku v Domašíně a 2 v úseku Vlašim - Zdislavice.

5. Technologické předpisy a materiály

Schválené materiály:

- receptura recyklace
- betony Zapa Vlašim
- kamenivo lom Bílkovice
- žb. trouby CS-BETON Prefa

6. Inženýrské Sítě

Inženýrské sítě jsou vytyčovány průběžně dle předaných vyjádření.

7. Harmonogram

Zhotovitel předložil časový i finanční HMG.

8. Oznámení o zahájení prací na dotčené orgány

- TDI zašle oznámení zahájení prací na Ústav archeologické památkové péče středních Čech.

9. Oznámení stavby na Inspektorát práce + BOZP

Oznámení o zahájení prací dle zákona č. 309/2006 Sb. bylo odesláno na Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj dne 3.7.2020.

10. Provedené práce a výhled prací

Byla provedena instalace dopravního značení v souladu s DIR. Bylo provedeno rozebrání dlažby v ostrůvku v Domašíně. Je dokončeno frézování stávajících vozkových vrstev. Probíhá čištění krajnic a příkopů od nánosů.

Mezi km 17,927 – cca 18,230 bylo mezi křižovatkou u ostrůvku a km 18,230 provedeno odtěžení dlažebních kostek, sanace aktivní zóny, probíhá realizace drenáží, oprava šachet, oprava podloží nad inženýrskými sítěmi.

Mezi km 19,141-19,317 byla provedena sanace aktivní zóny, realizace drenáží.

Probíhá oprava kanalizačních šachet, montáž obrubníků.

Na výjezdu z Vlašimi (před zbrojovkou) byla na pravé straně provedena sanace okraje vozovky, skřívky šterkové vrstvy na úroveň štětů, realizace drenáží, násyp vrstvy ŠD, probíhá výměna poškozených obrubníků a výměna potrubí zatrubněného příkopu „u zastávkového přístřešku“. Na levé straně probíhá odkop pro sanaci aktivní zóny, realizace drenáží.

V úsecích 2 a 4 je provedena sanace okrajů vozovky, recyklace podkladních vrstev, pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL a částečně ACO, probíhá výšková rektifikace poklopů.

V úsecích 3 a 5 je provedena sanace okrajů vozovky, probíhá pokládka asfaltových vrstev a výšková rektifikace poklopů.

V úseku 6 je provedena sanace okrajů vozovky a recyklace podkladních vrstev.

V úseku mezi mostem ev.č. 112-025 a koncem stavby je provedena pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL, probíhá vyrovnaní krajnic zeminou.

Do příštího KD bude probíhat čištění krajnic a příkopů od nánosů, realizace drenáží, práce na propustkách, pokládka asfaltových vrstev, montáž obrubníků.

11. Různé

Zhotovitel podá v předstihu před dokončení stavby o stanovení dopravního značení.

12. Kontrola bodů z minulých KD

2.1 Byla provedena kontrola vozovky v Domašíně mezi km 17,927-18,203 po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření byla provedena statická zatěžovací zkouška. Bylo dohodnuto, že dlažba bude ponechána a bude tvořit podklad pro asfaltové souvrství. V lokálních místech chybějící dlažby bude provedena výměna podloží v tloušťce 150 mm cementovou stabilizací. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozkového souvrství. V místě křižovatky u ostrůvku prověří AD způsob úpravy s ohledem na průjezd autobusu.

– KD 5.8. geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 10 m a ve výškových zlomech obrubníků s termínem do 7.8.2020.

– KD 19.8. Návrh úpravy obrub a ostrůvku křižovatky u zastávky byl odsouhlasen odborem dopravy MěÚ Vlašim;

Dlažební kostky budou odstraněny v části křižovatky a u zastávky po levé straně cca 20 m za konec ostrůvku;

Niveleta bude navržena podle stávajících snížených obrub na pravé straně;

Mezi ZÚ – km cca 18,0 bude výškově upravena niveleta tak, aby byly dodrženy normové tloušťky asfaltových vrstev v návaznosti na zachování podloží z kamenných kostek.

- KD 2.9. Byl proveden návrh nivelety vozovky dle podkladů geodetického zaměření. Dále bylo na KD provedeno podrobná kontrola pomocí 4 m latě.

Mezi ZÚ – km cca 18,0: Bude postupováno dle návrhu z KD 19.8., tzn. výšková úprava nivelety a ponechání dlažebních kostek.

Mezi km cca 18,0 – cca 18,23: Z důvodu nevyhovujících tloušťek nově realizovaných asfaltových vrstev bylo dohodnuto, že dlažební kostky budou odstraněny a vozovkové souvrství bude realizováno v souladu s PDPS. Dlažební kostky budou uloženy na deponii určenou zástupci KSÚS.

Mezi ZÚ – křižovatkou v km cca 18,0 bude umožněn průjezd autobusů dle dohody se zástupci provozovatele.

- KD 16.9. v okolí km 17,950 bude v místech lokálních propadů potrubí na levé straně provedeno šetrné obnažení potrubí a jeho oprava.

- 2.2 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km 19,141-19,317 (u křížení se silnicí II/113) po odfrézování. Práce budou pokračovat v souladu s PDPS.

- KD 16.9. mezi km cca 19,160-19,210 vpravo bude z důvodu odvodnění chodníku snížena hrana obrubníku o 6 cm a niveleta vozovky upravena s ohledem na dodržení odrazné výšky obrubníku.

- 2.3 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km cca 21,430-21,950 (od „kolejí“ – „k zastávce“) po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na pravém okraji vozovky, kde není dlažba bude provedena výměna podloží dle návrhu AD. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství.

- KD 5.8. geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 20 m s termínem do 7.8.2020, obrubníky vpravo budou nahrazeny novými.

- KD 19.8. Bylo dohodnuto, že výškový průběh nivelety bude navržen podle podloží z kamenných kostek.

- KD 2.9. Bylo dohodnuto, že sanace pravého okraje vozovky bude provedena na šířku od pravé obruby až k štětovému podloží dlažebních kostek. Okraj u dlažebních kostek bude vyplněn materiálem SC.

Vozovkové souvrství bude navrženo dle výškového průběhu podloží z dlažebních kostek a stávajících obrub.

- KD 16.9. s ohledem na zachování podloží z dlažebních kostek a zachování položek smluvního rozpočtu bylo navrženo asfaltové souvrství ve vozovce: ACP – 50mm, ACL – 70mm, SMA – 30mm; asfaltové souvrství v místě stání bude dle PDPS. Sanované okraje vozovky budou v celé šířce mezi štětovým podložím a obrubníky vyplněny materiálem SC.

Příčný sklon vozovky bude upraven dle zaměření podkladu z kostek.

Vjezd v km 21,780 vlevo bude upraven na větší šířku z důvodu výškové úpravy nivelety.

- 2.4 Byla provedena kontrola vozovky na výjezdu z Vlašimi (v úseku navazujícím na kamennou dlažbu až k cca konci Vlašimi) po odfrézování asfaltových vrstev. Ve středu vozovky je podklad tvořený kamennými štěty. Podklad je únosný a bez

- poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na okrajích vozovky, kde nejsou štěty, bude provedena výměna podloží dle návrhu AD.
- KD 19.8. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.
 - KD 2.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.
 - *KD 16.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.*
- 2.6 V km cca 23,0 a 24,68 byly při čištění krajnic a příkopů nalezeny stávající propustky vedoucí napříč vozovkou. Propustky jsou zcela zanesené a nelze zkontrolovat stav nosné konstrukce tvořené kamennou klenbou. Propustky jsou hluboko pod vozovkou a nátok i výtok tvoří nebezpečná místa z hlediska pádu. AD navrhne způsob řešení.
- KD 5.8. bylo dohodnuto, že propustky budou realizovány nové z betonového potrubí DN 600. Stávající propustek v km 23,0 bude ponechán a nové potrubí bude umístěno vedle propustku. Stávající propustek v km 24,68 bude zdemolován a nové potrubí bude umístěno v místě stávajícího propustku.
 - KD 19.8. AD zaslal návrh nových propustků.
 - KD 2.9. práce probíhají dle návrhu AD z KD 19.8.
 - *KD 16.9. propustky realizovány dle návrhu AD, bude vypuštěno ze zápisu.*
- 3.1 Byla provedena kontrola vozovky na konci úseku po odfrézování na projektovanou úroveň. Při provádění sanace okrajů vozovky bylo zjištěno, že v podloží, kde má být provedena recyklace podkladních vrstev, se nacházejí balvany. Zhotovitel provede kopané sondy po 100 m pro ověření podloží.
- KD 19.8. byla provedena kontrola podloží v kopaných sondách a v místech odkopů pro sanaci; v úseku mezi mosty ev.č. 112-024 a 025 se ve střední části vozovky nacházejí kamenné štěty v úrovni 0-50 mm pod odfrézovaným povrchem; bylo dohodnuto, že na tento povrch bude nasypán materiál ze šterkodrti 0/32 a asfaltového recyklátu a bude provedena recyklace dle PDPS.
 - KD 2.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 19.8.
 - *KD 16.9. sanace provedena dle návrhu výše, byla provedena recyklace podkladních vrstev, bude vypuštěno ze zápisu.*
- 3.2 Zástupci regionální dotační kanceláře na dnešním KD potvrdili možnou změnu oproti PDPS, kdy po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byl zastižen únosný podklad (dlažba ze žulových kostek, kamenné štěty) pod nové asfaltové souvrství za předpokladu zesílení asfaltového souvrství vůči stávajícímu stavu.
- 4.1 Zástupce AD navrhl vozovkové souvrství na podloží z kamenných kostek,
- SMA 8NH..... tl. 30 mm
 - ACL 16+tl. min. 70 mm
 - KD 2.9. skladba vozovkového souvrství bude upravena v souladu s bodem 2.3.
 - *KD 16.9. skladba upravena v návaznosti na zaměření podkladu z kostek, viz bod 2.3., bude vypuštěno ze zápisu.*
- 5.1 Zhotovitel upozorňuje, že vzhledem k požadavku MěÚ Vlašim na etapizaci prací 1. úseku z důvodu zachování maximální dopravní obslužnosti, vychází realizace úseku mezi km 18,230 – 19,141 do termínu zimní údržby.
- *KD 16.9. v souladu s čl. 4.2 Smlouvy o zahájení zimní technologické přestávky rozhoduje Objednatel.*

13. Nové body

6.1 Bylo provedeno ohledání násypu nad NK mostů ev. č. 112-023, 024 a 025 po odkrytí vozovkových vrstev s ohledem na umístění nového svodidla. Bylo zjištěno, že násyp nad mosty umožňuje umístění nového ocelového svodidla. Sloupky nad NK budou případně upraveny v souladu s TP 203. Betonová svodidla dle PDPS nebudou osazena.

Příští **KD** se bude konat ve středu **30.9.2020 od 10:00 hod.** se srazem na staveništi na náměstí v Domašíně.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet

A small, handwritten signature in blue ink, located below the text 'Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet'.

Kontrolní den č. 6 – 16. 9. 2020

[illegible]

Zápis z 7. KD stavby

II/112 Domašín - Zdislavice

Datum: 30. 9. 2020

Místo: staveniště stavby II/112 Domašín - Zdislavice

Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Předání staveniště

Předání staveniště proběhlo dne 15.7.2020.

2. Dopravní opatření

Zhotovitel zaslal elektronicky DIR, včetně schéma vedení objízdných tras.

Od 15.7.2020 je mimo úseku mezi km 18,203 – 19,141 (Domašín výjezd z náměstí (místní komunikace na silnici č. II/112 – Vlašim, křížení s místní komunikací, ul. Domašínská) uzavřená komunikace v celém rozsahu staveniště.

3. RDS, autorský dozor

Autorský dozor bude vykonávat Pragoprojekt a.s. - Ing. Miriam Brxová.

4. Informační cedule

Informační cedule byly osazeny na určená místa – 2 v úseku v Domašíně a 2 v úseku Vlašim - Zdislavice.

5. Technologické předpisy a materiály

Schválené materiály:

- receptura recyklace
- betony Zapa Vlašim
- kamenivo lom Bílkovice
- žb. trouby CS-BETON Prefa

6. Inženýrské Sítě

Inženýrské sítě jsou vytyčovány průběžně dle předaných vyjádření.

7. Harmonogram

Zhotovitel předložil časový i finanční HMG.

8. Oznámení o zahájení prací na dotčené orgány

- TDI zašle oznámení zahájení prací na Ústav archeologické památkové péče středních Čech.

9. Oznámení stavby na Inspektorát práce + BOZP

Oznámení o zahájení prací dle zákona č. 309/2006 Sb. bylo odesláno na Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj dne 3.7.2020.

10. Provedené práce a výhled prací

Byla provedena instalace dopravního značení v souladu s DIR. Bylo provedeno rozebrání dlažby v ostrůvku v Domašíně. Je dokončeno frézování stávajících vozovkových vrstev. Probíhá čištění krajnic a příkopů od nánosů.

Mezi km 17,927 – cca 18,230 bylo mezi křižovatkou u ostrůvku a km 18,230 provedeno odtěžení dlažebních kostek, sanace aktivní zóny, realizace drenáží, oprava šachet, sanace podloží nad inženýrskými sítěmi, probíhá realizace vrstvy štěrkodrti, příprava na montáž obrubníků.

Mezi km 19,141-19,317 byla provedena sanace aktivní zóny, realizace drenáží, oprava kanalizačních šachet, probíhá montáž obrubníků, násyp vrstvy štěrkodrti.

Na výjezdu z Vlašimi (před zbrojovkou) byla na pravé straně provedena sanace okraje vozovky, skryvky štěrkové vrstvy na úroveň štětů, realizace drenáží, násyp vrstvy ŠD, probíhá výměna poškozených obrubníků a výměna potrubí zatrubněného příkopu „u zastávkového přístřešku“. Na levé straně je proveden odkop pro sanaci aktivní zóny, probíhá realizace drenáží a zásyp výkopů.

V úsecích 2 a 4 je provedena sanace okrajů vozovky, recyklace podkladních vrstev, pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL a částečně ACO, probíhá výšková rektifikace poklopů.

V úsecích 3 a 5 je provedena sanace okrajů vozovky, probíhá pokládka asfaltových vrstev a výšková rektifikace poklopů.

V úseku 6 je provedena sanace okrajů vozovky a recyklace podkladních vrstev.

V úseku mezi mostem ev.č. 112-025 a koncem stavby je provedena pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL, probíhá vyrovnaní krajnic zeminou.

Do příštího KD bude probíhat čištění krajnic a příkopů od nánosů, realizace drenáží, práce na propustkách, pokládka asfaltových vrstev, montáž obrubníků, násyp štěrkodrti.

11. Různé

Zhotovitel podá v předstihu před dokončení stavby o stanovení dopravního značení.

12. Kontrola bodů z minulých KD

2.1 Byla provedena kontrola vozovky v Domašíně mezi km 17,927-18,203 po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření byla provedena statická zatěžovací zkouška. Bylo dohodnuto, že dlažba bude ponechána a bude tvořit podklad pro asfaltové souvrství. V lokálních místech chybějící dlažby bude provedena výměna podloží v tloušťce 150 mm cementovou stabilizací. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství. V místě křižovatky u ostrůvku prověří AD způsob úpravy s ohledem na průjezd autobusu.

– KD 5.8. geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 10 m a ve výškových zlomech obrubníků s termínem do 7.8.2020.

– KD 19.8. Návrh úpravy obrub a ostrůvku křižovatky u zastávky byl odsouhlasen odborem dopravy MěÚ Vlašim;

Dlažební kostky budou odstraněny v části křižovatky a u zastávky po levé straně cca 20 m za konec ostrůvku;

Niveleta bude navržena podle stávajících snížených obrub na pravé straně;

Mezi ZÚ – km cca 18,0 bude výškově upravena niveleta tak, aby byly dodrženy normové tloušťky asfaltových vrstev v návaznosti na zachování podloží z kamenných kostek.

- KD 2.9. Byl proveden návrh nivelety vozovky dle podkladů geodetického zaměření. Dále bylo na KD provedeno podrobná kontrola pomocí 4 m latě.

Mezi ZÚ – km cca 18,0: Bude postupováno dle návrhu z KD 19.8., tzn. výšková úprava nivelety a ponechání dlažebních kostek.

Mezi km cca 18,0 – cca 18,23: Z důvodu nevyhovujících tlouštěk nově realizovaných asfaltových vrstev bylo dohodnuto, že dlažební kostky budou odstraněny a vozovkové souvrství bude realizováno v souladu s PDPS. Dlažební kostky budou uloženy na deponii určenou zástupci KSÚS.

Mezi ZÚ – křižovatkou v km cca 18,0 bude umožněn průjezd autobusů dle dohody se zástupci provozovatele.

- KD 16.9. v okolí km 17,950 bude v místech lokálních propadů potrubí na levé straně provedeno šetrné obnažení potrubí a jeho oprava.

- KD 30.9. *provedena oprava propadů potrubí obetonováním včetně zásypu*

2.2 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km 19,141-19,317 (u křížení se silnicí II/113) po odfrézování. Práce budou pokračovat v souladu s PDPS.

- KD 16.9. mezi km cca 19,160-19,210 vpravo bude z důvodu odvodnění chodníku snížena hrana obrubníku o 6 cm a niveleta vozovky upravena s ohledem na dodržení odrazné výšky obrubníku.

- KD 30.9. *zástupci MěÚ Vlašim požadují pruh v chodníku na levé i pravé straně vozovky mezi obrubníky a zaříznutým asfaltovým krytem chodníku (šířka pruhu cca 0,5m) vyplnit směsí ACO; z důvodu, aby nedocházelo k zásahům do cizích pozemků a podzemních konstrukcí budov.*

2.3 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km cca 21,430-21,950 (od „kolejí“ – „k zastávce“) po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na pravém okraji vozovky, kde není dlažba bude provedena výměna podloží dle návrhu AD. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství.

– KD 5.8. *geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 20 m s termínem do 7.8.2020, obrubníky vpravo budou nahrazeny novými.*

- KD 19.8. Bylo dohodnuto, že výškový průběh nivelety bude navržen podle podloží z kamenných kostek.

- KD 2.9. Bylo dohodnuto, že sanace pravého okraje vozovky bude provedena na šířku od pravé obruby až k štetovému podloží dlažebních kostek. Okraj u dlažebních kostek bude vyplněn materiálem SC.

Vozovkové souvrství bude navrženo dle výškového průběhu podloží z dlažebních kostek a stávajících obrub.

- KD 16.9. s ohledem na zachování podloží z dlažebních kostek a zachování položek smluvního rozpočtu bylo navrženo asfaltové souvrství ve vozovce: ACP – 50mm, ACL – 70mm, SMA – 30mm; asfaltové souvrství v místě stání bude dle

PDPS. Sanované okraje vozovky budou v celé šířce mezi štětovým podloží a obrubníky vyplněny materiálem SC.

Příčný sklon vozovky bude upraven dle zaměření podkladu z kostek.

Vjezd v km 21,780 vlevo bude upraven na větší šířku z důvodu výškové úpravy nivelety.

- KD 30.9. na základě geodetického zaměření bude dořešeno napojení vjezdu v km 21,780 vlevo s ohledem na příčný sklon povrchu.

- 2.4 Byla provedena kontrola vozovky na výjezdu z Vlašimi (v úseku navazujícím na kamennou dlažbu až k cca konci Vlašimi) po odfrézování asfaltových vrstev. Ve středu vozovky je podklad tvořený kamennými štěty. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na okrajích vozovky, kde nejsou štěty, bude provedena výměna podloží dle návrhu AD.

– KD 19.8. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

– KD 2.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

– KD 16.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

- KD 30.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

- 3.2 Zástupci regionální dotační kanceláře na dnešním KD potvrdili možnou změnu oproti PDPS, kdy po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byl zastižen únosný podklad (dlažba ze žulových kostek, kamenné štěty) pod nové asfaltové souvrství za předpokladu zesílení asfaltového souvrství vůči stávajícímu stavu.

- 5.1 Zhotovitel upozorňuje, že vzhledem k požadavku MěÚ Vlašim na etapizaci prací 1. úseku z důvodu zachování maximální dopravní obslužnosti, vychází realizace úseku mezi km 18,230 – 19,141 do termínu zimní údržby.

- KD 16.9. v souladu s čl. 4.2 Smlouvy o zahájení zimní technologické přestávky rozhoduje Objednatel.

- 6.1 Bylo provedeno ohledání násypu nad NK mostů ev. č. 112-023, 024 a 025 po odkrytí vozovkových vrstev s ohledem na umístění nového svodidla. Bylo zjištěno, že násyp nad mosty umožňuje umístění nového ocelového svodidla. Sloupky nad NK budou případně upraveny v souladu s TP 203. Betonová svodidla dle PDPS nebudou osazena.

13. Nové body

- 7.1 Na základě posouzení stavu nosné konstrukce propustku v km 26,686 po jeho pročištění a odtěžení nánosů bylo rozhodnuto o jeho demolici a realizaci propustku nového ve stejné poloze z betonového potrubí dle návrhu projektanta.*

Příští **KD** se bude konat ve středu **14.10.2020 od 10:00 hod.** se srazem na staveništi na náměstí v Domašíně.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet

Kontrolní den č. 7 – 30. 9. 2020**Kontrolní den č. 7 – 30. 9. 2020**

II/112, Domašín - Zdislavice

[illegible]

Stanovisko TDI k ZBV č.11

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6

Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6

Rozpis změn položek

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
2	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - nestmelené vrstvy	T	154,000	640,680	486,680
3	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	T	2 730,208	4 391,570	1 661,362
5	14122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	20,160	242,784	222,624
7	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	m3	10,500	101,160	90,660
8	11313B	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA	TKM	252,000	2 427,840	2 175,840
9	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	m3	77,000	320,340	243,340
13	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	m3	406,000	1 236,681	830,681
19	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁŠYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	m3	734,514	1 565,195	830,681
32	567303	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI	m3	149,520	989,345	839,825
33	567306	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	m3	99,680	347,653	247,973
46	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	914,000	960,000	46,000
48	911EA1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	30,000	0,000	-30,000

Vyjádření TDI:

Souhlasím s provedením změn výše daných položek v uvedeném množství

Ing. Milan Kodet

NAŠE ZNAČKA: KV-Bx-0004-2022

VYŘIZUJE: Ing. Miriam Brxová

TEL :

EMAIL:

DATUM: 15.8.2022

Středočeský kraj

**Zborovská 11,
150 21 Praha 5**

Věc: Vyjádření Autorského dozoru

Akce: "II/112 Domašín - Zdislavice"

SO: SO 101.1, SO 101.2, SO 101.4, SO 101.6

Na základě předložené Změny během výstavby č. 9, 10,11, 12 Vám sdělujeme následující:

Autorský dozor prostudoval Změnu stavby během výstavby včetně příloh. Na základě uvedených skutečností bere na vědomí zhotovitelem navrženou změnu a nemá výhrady k předložené změně.

Jedná se o upřesnění rozsahu prací na základě skutečně provedených prací. Rozsah prací byl během realizace stavby odsouhlasen TDI.

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zemní práce, není možná přesná kontrola ze strany AD.

K samotné jednotkové ceně a cenovému dopadu se AD nevyjadřuje.

S pozdravem



autorský dozor stavby

Co: PRAGOPROJEKT, a.s. – zakázka 18-116-5

a. a.

Stanovisko TDI k ZBV č.11

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6

Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6

Rozpis změn položek

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
2	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - nestmelené vrstvy	T	154,000	640,680	486,680
3	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	T	2 730,208	4 391,570	1 661,362
5	14122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	20,160	242,784	222,624
7	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	m3	10,500	101,160	90,660
8	113138B	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA	TKM	252,000	2 427,840	2 175,840
9	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	m3	77,000	320,340	243,340
13	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	m3	406,000	1 236,681	830,681
19	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	m3	734,514	1 565,195	830,681
32	567303	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI	m3	149,520	989,345	839,825
33	567306	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	m3	99,680	347,653	247,973
46	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	914,000	960,000	46,000
48	911EA1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	30,000	0,000	-30,000

Vyjádření TDI:

Souhlasím s provedením změn výše daných položek v uvedeném množství

Ing. Milan Kodet

ZA AUTORSKÝ DOZOR

Vyjádřeno viz příloha.



Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

SWIETELSKY stavební s.r.o.
o. z. Dopravní stavby STŘED
oblast Praha
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 800
E: office-praha@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	E:	T:	Dne:
	LL/20/09/2021-1	Lukáš Lála			20.09. 2021

Oznámení události/okolnosti na Díle/stavbě: „II/112 Domašín - Zdislavice“ s dopadem na cenu provádění Díla a žádost o stanovisko objednatele k dalšímu postupu prací a způsobu řešení potenciální změny díla.

Vážený obchodní partnere,

jakožto správce Společnosti SWIETELSKY – SILNICE GROUP (dále též „Společnost“), zhotovitele díla: „II/112 Domašín - Zdislavice“ (dále též „Dílo“), které realizujeme na základě smlouvy o dílo č. 506/00066001/2020, Vás informujeme, že došlo ke vzniku/zjištění níže uvedených událostí/okolností, které mohou vést ke změně ceny Díla.

Na stavebních objektech SO 101.2, 101.4 a SO 101.6 po odfrézování stávající vozovky bylo na levém okraji vozovky zastiženo nestabilní jílovité podloží v šíři 2 m.

Navrhujeme sanovat podloží odtěžením do hloubky 50 cm od úrovně vyfrézovaného povrchu a provedením násypů – spodního o tloušťce 30 cm ze ŠD 0/63 a vrchního tloušťce 20 cm ze ŠD 0/32 smíchané s recyklátem z frézované vrstvy, v poměru dle receptury recyklace za studena 60/40. Na straně od silnice bude rozprostřena ornice.

V důsledku výše uvedených skutečností, které nemohl Objednatel při zadávání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat a které s nejvyšší pravděpodobností povedou ke změně ceny prováděného Díla, zdvořile žádáme objednatele o stanovisko k dalšímu postupu prací a o vydání pokynu k zahájení procesování ZBV.

S pozdravem,
Společnost SWIETELSKY – SILNICE GROUP

Ing. Richard ...
Ředitel oblasti Praha
SWIETELSKY stavební s.r.o.



Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

SWIETELSKY stavební s.r.o.
o. z. Dopravní stavby STŘED
oblast Praha
Sokolovská 192/79
180 00 Praha 8
T: +420 296 177 800
E: office-praha@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	E:	T:	Dne:
	LL/20/09/2021-2	Lukáš Lála			22.09. 2021

Oznámení události/okolnosti na Díle/stavbě: „II/112 Domašín - Zdislavice“ s dopadem na cenu a termín provádění Díla a žádost o stanovisko objednatele k dalšímu postupu prací a způsobu řešení potenciální změny díla.

Vážený obchodní partnere,

jakožto správce Společnosti SWIETELSKY – SILNICE GROUP (dále též „Společnost“), zhotovitele díla: „II/112 Domašín - Zdislavice“ (dále též „Dílo“), které realizujeme na základě smlouvy o dílo č. 506/00066001/2020, Vás informujeme, že došlo ke vzniku/zjištění níže uvedených událostí/okolností, které mohou vést ke změně ceny Díla

V zadávací dokumentaci (PDPS), která byla zpracována firmou PRAGOPROJEKT, a.s., bylo na stavebním objektu SO 101.6 u mostu ev. č. 112-025 navrženo osazení betonových svodidel. Předpokládalo se, že ocelová svodidla nebude možné použít vzhledem ke stavu násypu nad mostem. Po odkrytí vozovkových vrstev a posouzení stavu násypu bylo zjištěno, že jeho skutečný stav osazení nových ocelových svodidel (v souladu s TP 203) umožňuje. Z důvodu finanční úspory navrhujeme objednateli použití nových ocelových svodidel namísto původně navržených betonových.

V důsledku výše uvedených skutečností, které nemohl Objednatel při zadávání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat a které s nejvyšší pravděpodobností povedou ke změně ceny prováděného Díla, zdvořile žádáme objednatele o stanovisko k dalšímu postupu prací a o vydání pokynu k zahájení procesování ZBV.

S pozdravem,
Společnost SWIETELSKY – SILNICE GROUP

Ing. Richard Mareš
Ředitel oblasti Praha
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Společnost SWIETELSKY – SILNICE GROUP
Zastoupena správcem společnosti,
společností SWIETELSKY stavební s.r.o.
IČ: 48035599
Lukáš Lála

Váš dopis zn. / ze dne
20. 9. 2021

Naše značka

Vyřizuje / telefon
Ing. Petr Nádvorník,

Říčany
21. 9. 2021

Věc: Souhlasné stanovisko k provedení změn SO 101.2, 101.4 a 101.6 – II/112 Domašín - Zdislavice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/112 Domašín - Zdislavice“ **souhlasí** s provedením dodavatelem zjištěných nevyhnutelných změn stavby. Jmenovitě se jedná o sanaci zastiženeho nestabilního jílovitého podloží v šíři 2 m na SO 101.2, 101.4 a 101.6. Podloží bude sanováno dle návrhu geologa odtěžením a nahrazením štěrkodrtí v celkové tloušťce 50 cm.

Žádáme zhotovitele o neprodlené zprocesování ZBV, jež se k této změně vztahuje. Veškeré skutečnosti, kterých se tato změna týká, budou řádně zdokumentovány, zaznamenány a podloženy.

Předávací protokol č. 63

Zakázkové číslo: 141/2020

Stavba:	II/112 Domašín - Zdislavice		
Objekt:	101		
07 - 08/2020 bylo provedeno:			
Polohové zaměření ploch sanací U6			
Způsob stabilizace:	-		
Podle výkresu:			
-			
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv

Zaměření

- Zaměření bylo provedeno polární metodou z volného stanoviště po připojení na primární vytyčovací síť stavby a metodou RTK GNSS
- Přístroje: Leica TS12, trimble R6
- Byla zaměřena plocha sanací aktivní zóny na úseku 6.
- **Výsledná plocha: 1686 m²**

Přílohy: 1. Seznam souřadnic
2. Situace

Náležitosti a přesnosti
odpovídá právním předpisům

Převzal dne: _____
Jméno: _____
Podpis: _____

Zpracoval: Ing. Lukáš Frydecký
Ověřil dne: 1.9.2020
Jméno: Ing. Lukáš Weiss
Podpis: _____

č.j.: 186/2020

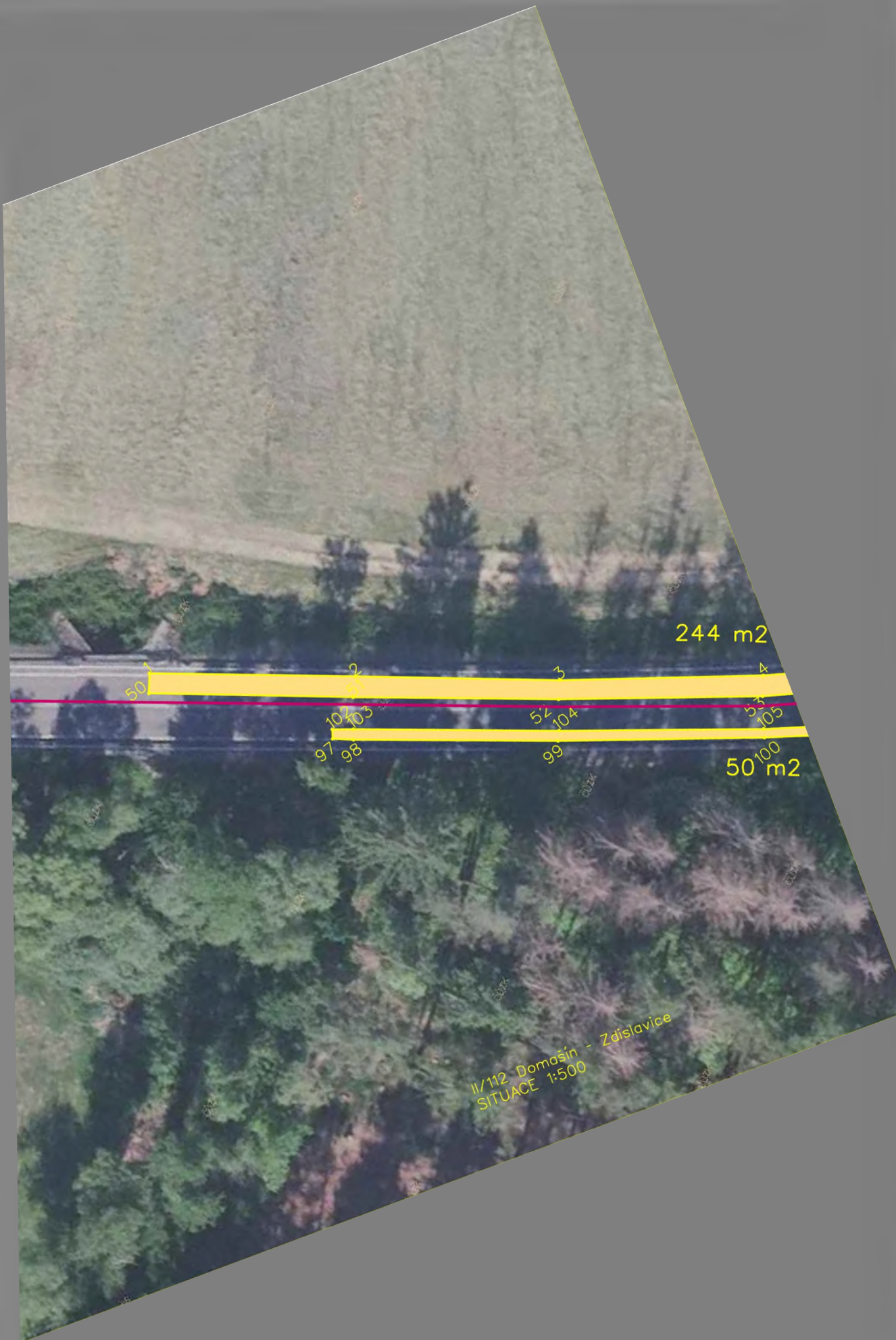
Č.B.	Y [m]	X [m]	Z [m]	pzn.
1	711270,80	1093017,06	0,00	sanace
2	711263,04	1093035,43	0,00	sanace
3	711255,48	1093054,05	0,00	sanace
4	711247,99	1093072,61	0,00	sanace
5	711243,33	1093083,68	0,00	sanace
6	711240,36	1093091,05	0,00	sanace
7	711232,69	1093109,65	0,00	sanace
8	711225,15	1093128,16	0,00	sanace
9	711216,88	1093146,26	0,00	sanace
10	711207,81	1093163,67	0,00	sanace
11	711196,90	1093180,10	0,00	sanace
12	711184,45	1093195,30	0,00	sanace
13	711181,00	1093198,88	0,00	sanace
14	711172,07	1093208,11	0,00	sanace
15	711156,67	1093223,62	0,00	sanace
16	711142,46	1093237,79	0,00	sanace
17	711128,19	1093251,83	0,00	sanace
18	711114,19	1093266,24	0,00	sanace
19	711100,14	1093280,42	0,00	sanace
20	711086,10	1093294,66	0,00	sanace
21	711071,88	1093308,72	0,00	sanace
22	711057,80	1093322,96	0,00	sanace
23	711043,76	1093337,05	0,00	sanace
24	711029,63	1093351,23	0,00	sanace
25	711015,54	1093365,43	0,00	sanace
26	711001,28	1093379,58	0,00	sanace
27	710987,06	1093393,42	0,00	sanace
28	710972,29	1093406,62	0,00	sanace
29	710957,15	1093419,54	0,00	sanace
30	710941,82	1093432,36	0,00	sanace
31	710926,35	1093444,97	0,00	sanace
32	710910,84	1093457,67	0,00	sanace
33	710895,38	1093470,48	0,00	sanace
34	710880,02	1093482,98	0,00	sanace
35	710864,41	1093495,67	0,00	sanace
36	710848,83	1093508,20	0,00	sanace
37	710833,48	1093520,87	0,00	sanace
38	710817,90	1093533,64	0,00	sanace
39	710802,44	1093546,26	0,00	sanace
40	710786,90	1093558,86	0,00	sanace
41	710771,34	1093571,47	0,00	sanace
42	710762,43	1093571,69	0,00	sanace
43	710765,29	1093576,63	0,00	sanace
44	710756,02	1093584,21	0,00	sanace
45	710740,50	1093596,78	0,00	sanace
46	710724,94	1093609,44	0,00	sanace
47	710711,10	1093620,81	0,00	sanace
48	710685,40	1093641,66	0,00	sanace
49	710678,32	1093647,36	0,00	sanace
50	710662,67	1093659,53	0,00	sanace
51	710645,86	1093672,15	0,00	sanace
52	710634,85	1093680,48	0,00	sanace
53	710630,84	1093683,38	0,00	sanace
54	710614,19	1093694,29	0,00	sanace
55	710606,65	1093691,03	0,00	sanace
56	710609,96	1093696,92	0,00	sanace
57	710597,42	1093704,84	0,00	sanace
58	710580,27	1093715,10	0,00	sanace
59	710132,92	1093963,91	0,00	sanace
60	710125,90	1093967,64	0,00	sanace
61	710108,02	1093976,24	0,00	sanace
62	710089,91	1093984,08	0,00	sanace
63	710071,43	1093990,15	0,00	sanace
64	710051,88	1093994,03	0,00	sanace

Č.B.	Y [m]	X [m]	Z [m]	pzn.
65	710049,85	1093994,47	0,00	sanace
66	711272,49	1093017,87	0,00	sanace
67	711264,87	1093036,20	0,00	sanace
68	711257,34	1093054,89	0,00	sanace
69	711249,78	1093073,30	0,00	sanace
70	711245,15	1093084,39	0,00	sanace
71	711242,18	1093091,75	0,00	sanace
72	711234,66	1093110,25	0,00	sanace
73	711226,92	1093128,80	0,00	sanace
74	711218,78	1093147,02	0,00	sanace
75	711209,48	1093164,60	0,00	sanace
76	711198,49	1093181,23	0,00	sanace
77	711185,92	1093196,56	0,00	sanace
78	711182,39	1093200,23	0,00	sanace
79	711173,11	1093209,18	0,00	sanace
80	711157,73	1093224,72	0,00	sanace
81	711143,41	1093238,89	0,00	sanace
82	711129,39	1093253,02	0,00	sanace
83	711115,34	1093267,26	0,00	sanace
84	711101,17	1093281,37	0,00	sanace
85	711087,09	1093295,66	0,00	sanace
86	711073,08	1093309,87	0,00	sanace
87	711058,98	1093324,04	0,00	sanace
88	711044,86	1093338,18	0,00	sanace
89	711030,57	1093352,29	0,00	sanace
90	711002,47	1093380,65	0,00	sanace
91	710988,01	1093394,59	0,00	sanace
92	710973,29	1093407,71	0,00	sanace
93	710958,10	1093420,74	0,00	sanace
94	710942,74	1093433,46	0,00	sanace
95	710927,25	1093446,09	0,00	sanace
96	710911,80	1093458,96	0,00	sanace
97	710896,37	1093471,62	0,00	sanace
98	710865,41	1093496,77	0,00	sanace
99	710849,76	1093509,45	0,00	sanace
100	710834,38	1093522,05	0,00	sanace
101	710818,82	1093534,84	0,00	sanace
102	710803,45	1093547,44	0,00	sanace
103	710787,97	1093560,14	0,00	sanace
104	710772,36	1093572,63	0,00	sanace
105	710766,16	1093577,70	0,00	sanace
106	710765,79	1093577,34	0,00	sanace
107	710756,62	1093585,06	0,00	sanace
108	710741,13	1093597,50	0,00	sanace
109	710725,65	1093610,21	0,00	sanace
110	710711,74	1093621,63	0,00	sanace
111	710686,62	1093643,22	0,00	sanace
112	710679,71	1093648,90	0,00	sanace
113	710663,95	1093661,23	0,00	sanace
114	710647,02	1093673,79	0,00	sanace
115	710636,06	1093682,03	0,00	sanace
116	710632,02	1093685,02	0,00	sanace
117	710615,23	1093696,02	0,00	sanace
118	710611,12	1093698,69	0,00	sanace
119	710610,56	1093697,82	0,00	sanace
120	710597,91	1093705,61	0,00	sanace
121	710580,78	1093715,89	0,00	sanace
122	710133,89	1093965,58	0,00	sanace
123	710126,79	1093969,45	0,00	sanace
124	710108,77	1093978,12	0,00	sanace
125	710090,68	1093985,81	0,00	sanace
126	710071,82	1093991,97	0,00	sanace
127	710052,27	1093995,91	0,00	sanace
128	710050,32	1093996,44	0,00	sanace

Č.B.	Y [m]	X [m]	Z [m]	pzn.
129	711277,03	1093019,60	0,00	sanace
130	711269,24	1093038,13	0,00	sanace
131	711261,44	1093056,54	0,00	sanace
132	711253,76	1093075,05	0,00	sanace
133	711249,33	1093086,16	0,00	sanace
134	711239,18	1093110,02	0,00	sanace
135	711238,46	1093111,93	0,00	sanace
136	711230,69	1093130,35	0,00	sanace
137	711222,43	1093148,76	0,00	sanace
138	711218,13	1093157,69	0,00	sanace
139	711275,17	1093018,94	0,00	sanace
140	711267,53	1093037,37	0,00	sanace
141	711259,72	1093055,72	0,00	sanace
142	711251,90	1093074,27	0,00	sanace
143	711247,48	1093085,33	0,00	sanace
144	711238,35	1093109,63	0,00	sanace
145	711237,52	1093111,52	0,00	sanace
146	711229,72	1093130,04	0,00	sanace
147	711221,68	1093148,35	0,00	sanace
148	711217,30	1093157,32	0,00	sanace
151	711189,42	1093199,74	0,00	sanace
152	711175,53	1093214,31	0,00	sanace
153	711161,56	1093228,65	0,00	sanace
154	711147,74	1093243,12	0,00	sanace
155	711133,64	1093257,23	0,00	sanace
156	711119,41	1093271,30	0,00	sanace
157	711105,27	1093285,47	0,00	sanace
158	711091,30	1093299,85	0,00	sanace
159	711077,29	1093313,98	0,00	sanace
160	711063,04	1093328,14	0,00	sanace
161	711048,87	1093342,05	0,00	sanace
162	711043,15	1093347,71	0,00	sanace
163	710989,95	1093400,71	0,00	sanace
164	710977,32	1093412,45	0,00	sanace
165	710961,90	1093425,36	0,00	sanace
166	710946,34	1093437,99	0,00	sanace
167	710930,88	1093450,70	0,00	sanace
168	710915,52	1093463,32	0,00	sanace
169	710899,97	1093475,92	0,00	sanace
170	710884,45	1093488,54	0,00	sanace
171	710868,90	1093501,23	0,00	sanace
172	710853,48	1093513,83	0,00	sanace
173	710838,00	1093526,47	0,00	sanace
174	710827,86	1093534,65	0,00	sanace
175	710741,13	1093605,52	0,00	sanace
176	710729,60	1093615,04	0,00	sanace
177	710714,13	1093627,70	0,00	sanace
178	710698,57	1093640,27	0,00	sanace
179	710682,97	1093652,89	0,00	sanace
180	710667,24	1093665,35	0,00	sanace
181	710663,27	1093668,34	0,00	sanace
182	710216,83	1093925,42	0,00	sanace
183	710199,39	1093935,37	0,00	sanace
184	710181,97	1093945,15	0,00	sanace
185	710164,58	1093954,97	0,00	sanace
186	710151,42	1093962,10	0,00	sanace
187	710104,88	1093985,77	0,00	sanace
188	710092,43	1093990,83	0,00	sanace
189	710073,08	1093997,03	0,00	sanace
190	710053,58	1094001,83	0,00	sanace
191	710051,64	1094002,24	0,00	sanace
194	711188,25	1093198,61	0,00	sanace
195	711174,49	1093213,31	0,00	sanace
196	711160,56	1093227,58	0,00	sanace

Č.B.	Y [m]	X [m]	Z [m]	pzn.
197	711146,73	1093242,07	0,00	sanace
198	711132,52	1093256,09	0,00	sanace
199	711118,36	1093270,28	0,00	sanace
200	711104,31	1093284,46	0,00	sanace
201	711090,24	1093298,72	0,00	sanace
202	711076,12	1093312,92	0,00	sanace
203	711061,95	1093327,04	0,00	sanace
204	711047,79	1093341,09	0,00	sanace
205	711041,99	1093346,66	0,00	sanace
206	710989,29	1093399,99	0,00	sanace
207	710976,77	1093411,64	0,00	sanace
208	710961,20	1093424,53	0,00	sanace
209	710930,38	1093449,89	0,00	sanace
210	710914,86	1093462,58	0,00	sanace
211	710899,30	1093475,12	0,00	sanace
212	710883,75	1093487,74	0,00	sanace
213	710868,33	1093500,39	0,00	sanace
214	710852,76	1093513,06	0,00	sanace
215	710837,22	1093525,69	0,00	sanace
216	710827,15	1093533,92	0,00	sanace
217	710740,56	1093604,74	0,00	sanace
218	710728,83	1093614,23	0,00	sanace
219	710713,40	1093626,88	0,00	sanace
220	710697,87	1093639,61	0,00	sanace
221	710682,31	1093652,12	0,00	sanace
222	710666,49	1093664,42	0,00	sanace
223	710662,61	1093667,57	0,00	sanace
224	710215,85	1093923,79	0,00	sanace
225	710198,42	1093933,49	0,00	sanace
226	710180,86	1093943,32	0,00	sanace
227	710163,61	1093953,29	0,00	sanace
228	710150,41	1093960,35	0,00	sanace
229	710104,55	1093984,91	0,00	sanace
230	710092,22	1093989,80	0,00	sanace
231	710072,77	1093996,06	0,00	sanace
232	710053,34	1094000,96	0,00	sanace
233	710051,45	1094001,41	0,00	sanace





II/112 Domašín - Zdislavice
SITUACE 1:500



II/112 Domašín - Zdislavice
SITUACE 1:500



901m2

12

13

14

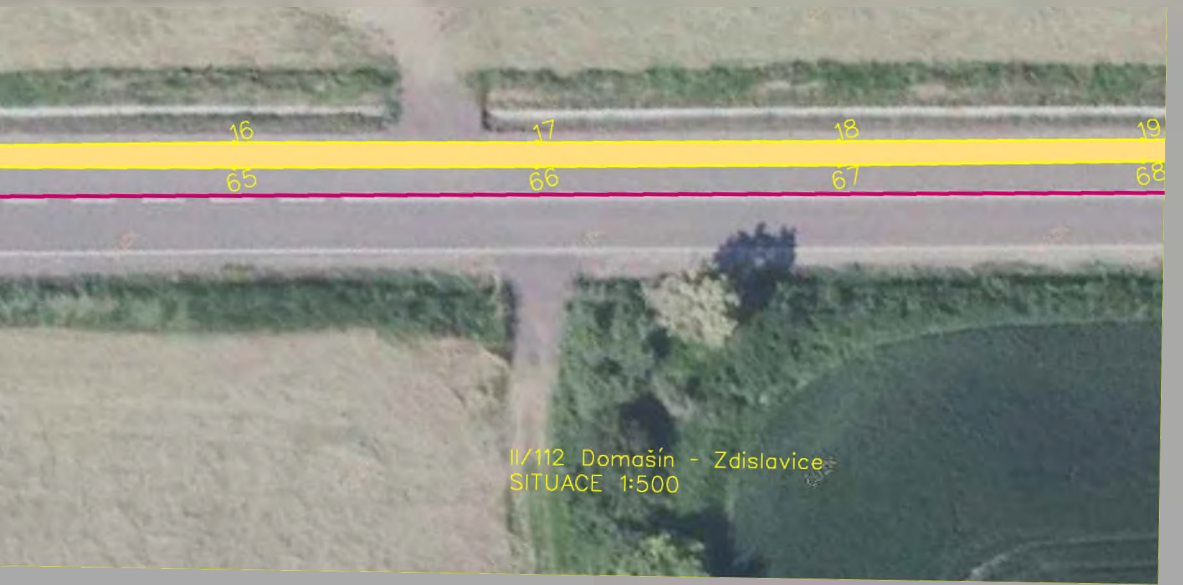
15

61

62

63

64



16

17

18

19

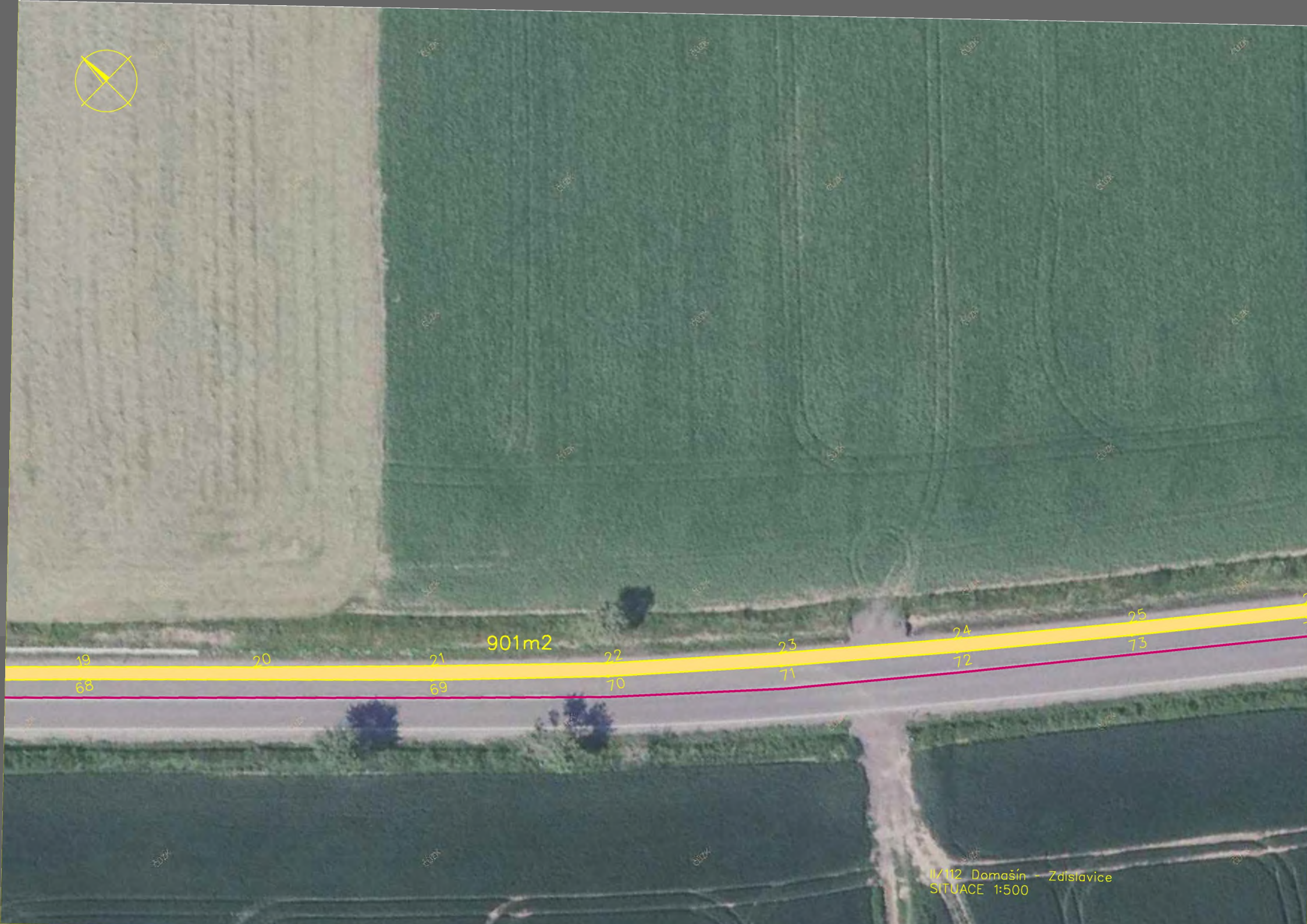
65

66

67

68

II/112 Domašín - Zdislavice
SITUACE 1:500





26

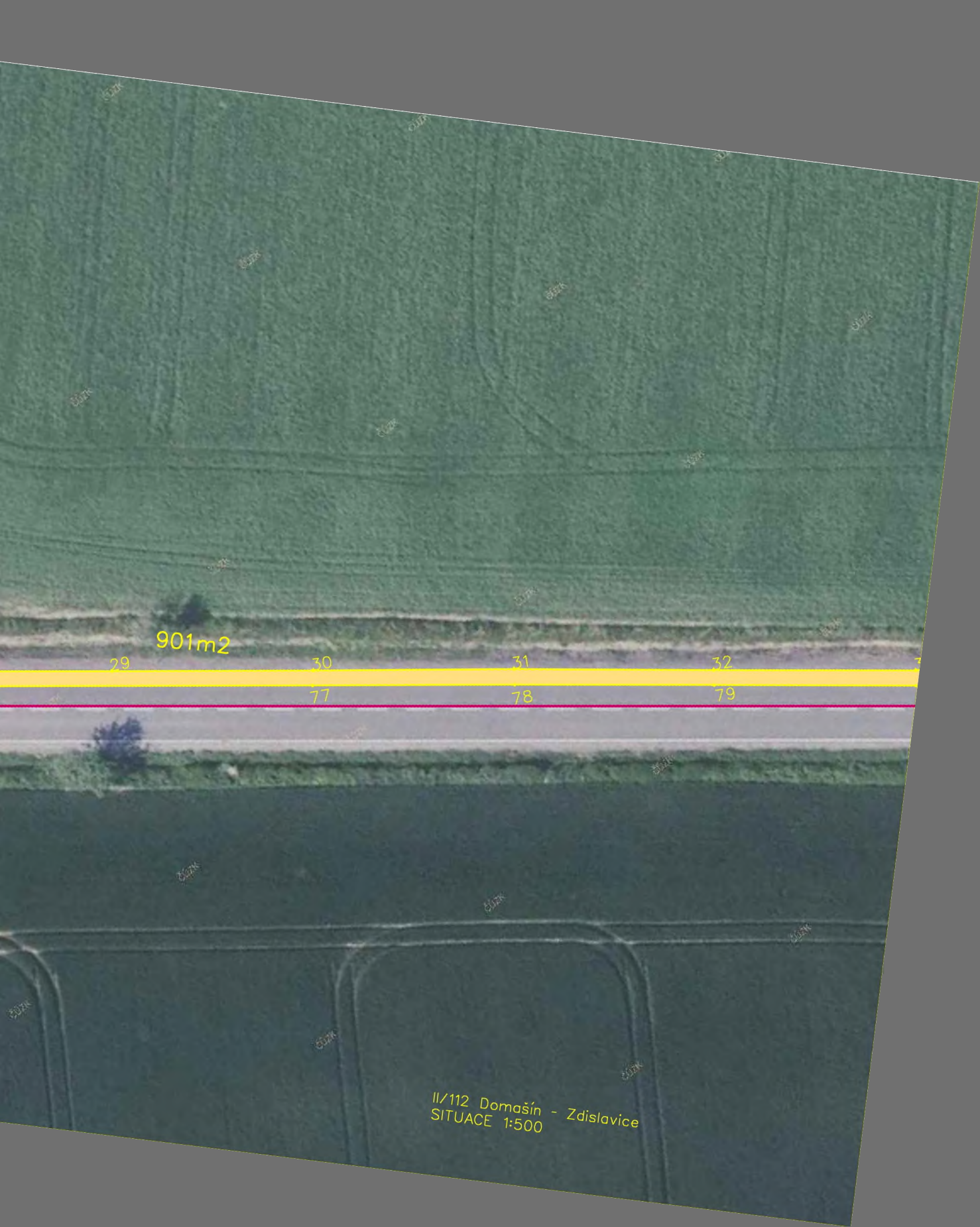
27

28

74

75

76



901m2

29

30

31

32

77

78

79

II/112 Domašín - Zdislavice
SITUACE 1:500





901m²

41

42

88

89

125

126

127

128

129

130

108

109

110

110 m²

111

112

113

II/112 Domašín - Zdislavice
SITUACE 1:500



131 132 133 134 135
114 115 116 117 118

153 m²

43
90



Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.

Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: II/112 Domašín - Zdislavice

Umístění: SO 101.6 U6 Bolina - KÚ

Konstrukční vrstva: konstrukce vozovky (po odfrézování)

Staničení: 25,400 km; pravý kraj

Počasí: oblačno

Teplota [°C]: 25

Materiál: ŠD/jíl F4

Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí Sedání středu desky

σ [MPa] s [mm]

0,00 0,00

0,0800 0,83

0,1600 1,69

0,2400 2,66

0,3200 3,79

0,4000 4,85

0,4500 5,65

0,5000 6,38

0,2500 6,10

0,1200 5,63

0,0000 4,25

0,0800 4,63

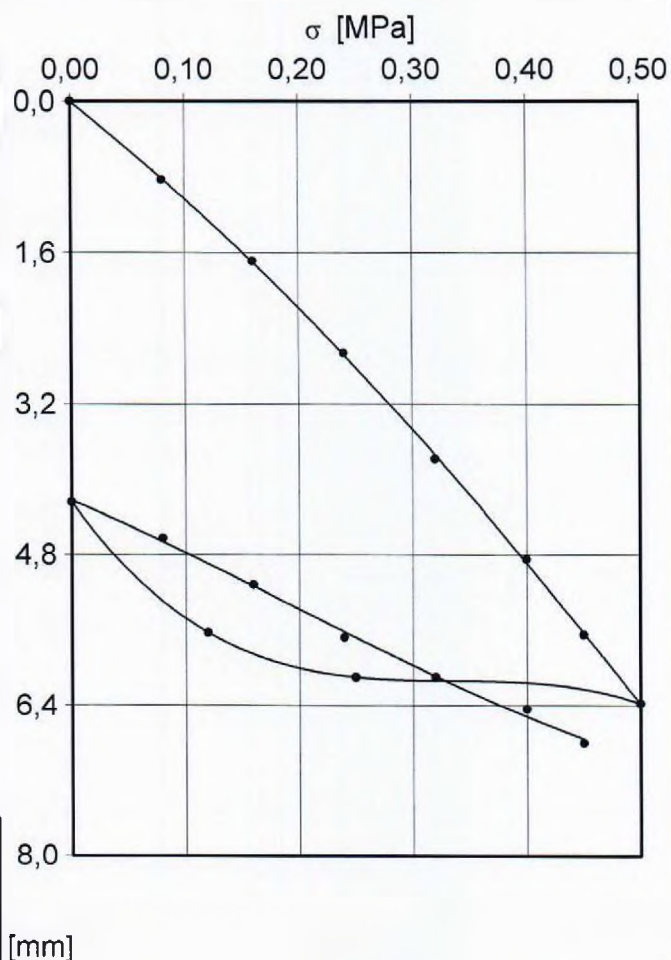
0,1600 5,12

0,2400 5,68

0,3200 6,10

0,4000 6,44

0,4500 6,80



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev

		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,5000	0,4500
a_1	[mm/MPa]	9,788	6,013
a_2	[mm/MPa]	6,055	-0,692
E_{def}	[MPa]	17,6	39,5
$E_{def,2} / E_{def,1}$	[1]	2,24	

Poznámka:

NEVYHOVUJE ČSN 72 1006. Sanace nutná.

Dne: 23.7.2020

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš

Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.

Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: II/112 Domašín - Zdislavice

Umístění: SO 101.6 U6 Bolina - KÚ

Konstrukční vrstva: konstrukce vozovky (po odfrézování)

Staničení: 25,700 km; levý kraj

Počasí: oblačno

Teplota [°C]: 25

Materiál: ŠD/šterk G4

Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí: Sedání středu desky

σ [MPa] s [mm]

0,00 0,00

0,0800 0,72

0,1600 1,48

0,2400 2,45

0,3200 3,58

0,4000 4,64

0,4500 5,44

0,5000 6,18

0,2500 5,91

0,1200 5,42

0,0000 4,02

0,0800 4,40

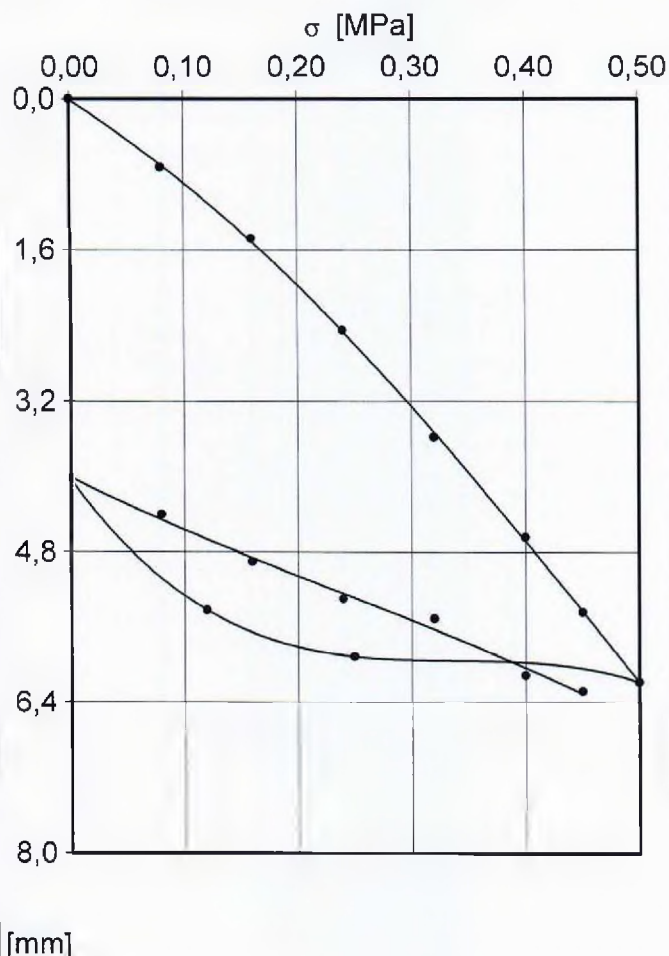
0,1600 4,90

0,2400 5,30

0,3200 5,51

0,4000 6,11

0,4500 6,28



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev

		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,5000	0,4500
a_1	[mm/MPa]	8,842	5,189
a_2	[mm/MPa]	7,427	-0,348
E_{def}	[MPa]	17,9	44,7
$E_{def,2} / E_{def,1}$	[1]	2,50	

Poznámka:

NEVYHOVUJE ČSN 72 1006. Sanace nutná.

Dne: 23.7.2020

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš



Obchodní firma: SWIETELSKY stavební s.r.o.
se sídlem: České Budějovice, Pražská tř. 495/58, PSČ: 370 04
IČO: 480 35 599
DIČ: CZ48035599
zapsaná: v OR Krajského soudu v Č. Budějovicích pod sp. zn. C 8032
Zastoupená jednatelem: Ing. Jiřím Kozlem a Ing. Radimem Čápem, Ph.D.

jakožto zřizovatel **SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED**,
se sídlem Sokolovská 192/79, Karlín, 186 00 Praha 8 (dále jen „OZ DS STŘED“)

uděluje tímto

panu **Ing. Janu Merunkovi**, nar. 2. 2. 1981, bytem Na Fialce I č.p. 1516/33, Praha 6

plnou moc

ke všem jednáním za OZ DS STŘED se všemi soukromými fyzickými i právnickými osobami, s bankami, s orgány veřejné správy, státní správy a samosprávy ve všech věcech, k uplatňování žádostí a nároků ve věcech soukromoprávních i veřejnoprávních, k uzavírání smluv, uplatnění všech práv, k plnění povinností, k přijímání všech potvrzení, listin a dokumentů obecně, k podepisování za OZ DS STŘED, k přebírání listovních zásilek (a to i doporučených) určených OZ DS STŘED, stejně jako ke všem jednáním s tím spojených a souvisejících.

Tato plná moc se uděluje na dobu určitou, a to do zápisu zmocněnce jako vedoucího OZ DS STŘED do obchodního rejstříku.

V Českých Budějovicích dne dle data elektronického podpisu

SWIETELSKY stavební s.r.o.

.....
Ing. Jiří Kozel
jednatel

.....
Ing. Radim Čáp, Ph.D.
jednatel

Přijímám zmocnění v celém rozsahu:

.....
Ing. Jan Merunka