

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Cyklostezka Psáry – Libeř – Libeň „DÍL I.“
Předmět stavby:	novostavby cyklostezky Psáry – Libeř – Libeň
Objekt:	SO 161 Dopravně inženýrská opatření – I. etapa SO 162 Dopravně inženýrská opatření – II. etapa
Katastrální území:	Libeř, Libeň
Kraj:	Jihočeský

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název:	Středočeský kraj
Adresa:	Zborovská 11 150 21 Praha 5

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa projektanta:	K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha, ředitel ateliéru Ing. Zdeňka Bolehovská
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek, AI pro dopravní stavby
Zpracovatel objektu:	Ing. Bronislav Štambaský
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.4 Majetkový správce

Název správce:	není – dočasný objekt
----------------	-----------------------

Pozn. Dokumentace byla z důvodů rozsáhlé majetkoprávní přípravy rozdělena na jednotlivé díly. Tato dokumentace slouží pro projednání části „DÍL I. - DSP 09/2014“

ÚVOD

1.5 Všeobecně

Projekt řeší výstavbu cyklostezky mezi obcemi Psáry, Libeř a Libeň. Stavba je rozdělena na 2 etapy. Jež lze realizovat nezávisle na sobě.

V rámci stavby I. etapy bude provedena cyklostezka v úseku Libeř – Libeň v celkové délce 5,83 km. Trasa je vedena po nově vybudovaném úseku v šířce 1,75 m v Libři podél Záhořanského potoka a dále po zrekonstruovaných stávajících místních a účelových komunikacích v proměnné šířce 3,00 – 4,00 m. Podél Záhořanského potoka bude vybudována bet. opěrná zeď dl. 23 m.

Z výše zmíněných majetkoprávních důvodů tato PD („DÍL I. – DSP 09/2014“) zahrnuje celkem 3,53 km z celkových 5,83 km I. Etapy.

V rámci stavby II. etapy bude provedena cyklostezka v úseku Psáry – Libeř v celkové délce 2,14 km. V části č.1 bude trasa vedena po stávající ul. Sportovní, kde bude provedeno vyznačení cyklotrasy pouze svislým dopravním značením. Dále je trasa vedena po nově vybudovaném úseku v šířce 2,00-4,00 m a nakonec po zrekonstruované stávající účelové komunikaci v šířce 3,00 m až k rybníku Mordýřka. Na hrázi rybníka Mordýřka bude zrealizována odpočívka, vybavená stojanem na kola, stolem a lavicemi z masivu, mapou se zakreslením okolních cyklotras a s upoutávkou na okolní přírodní zajímavosti a kulturní památky. Součástí stavby II. etapy bude rekonstrukce mostu přes Záhořanský potok.

Z výše zmíněných majetkoprávních důvodů tato PD („DÍL I. – DSP 09/2014“) zahrnuje celkem 0,96 km z celkových 2,14 km v rámci II. Etapy.

1.6 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování PD části DIO:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

2 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užití pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní

úpravě třídy min. R1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek s odstupem max 5 metrů.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou rozdělena na 2 stavební objekty stejně tak, jako samotná cyklostezka (I. a II. etapa). Každá etapa je rozdělena na fáze z důvodu dopravní obslužnosti daného území. Etapy a jednotlivé fáze výstavby budou realizovány dle harmonogramu a situace ZOV v části E. Zásady organizace výstavby.

Pro 2.etapu – SO 102.4 - 3.fáze - km 0,0 - 0,427 a 4.fáze - km 0,427 - 0,884 bude nutno, aby zhotovitel umožnil průjezd stavbou pro majitele a nejnútnejší obsluhu přilehlých objektů.

Etapizace:

I.ETAPA - 1.úsek km 0,0 - křiž. s III/1051

- 1.fáze – 53m + 149m + 1 62m + 64m – SO 101.1, SO 101.2 a část SO 101.3
- 2.fáze - km 0,743 – 0,845 - část SO 101.3
- SO 101.3 km 0,103.81 – 0,743.10 není součástí této PD („DÍL I.“)
- 3.fáze - km 0,845 - křiž. s III/1050 – není součástí této PD (!DÍL I.“)
- SO 101.4 není součástí této PD („DÍL I.“)

I.ETAPA - 2.úsek křiž. III/1051 - křiž. III/00315

- 1.fáze - SO 101.5 km 0,0189.500 – KÚ není součástí této PD („DÍL I. – DSP 09/2014“)
- 2.fáze – km 0,0 – 0,190 – část SO 101.5
- SO 101.5 km 0,189.500 – KÚ není součástí této PD („DÍL I.“)
- 3.fáze - km 1,42 - křiž. III/00315 – SO 101.6

I.ETAPA - 3.úsek - část cyklostezky v Libni

- 1.fáze - km 0,0 - 0,1 – část SO 101.8
- 2.fáze - 0,1 - 0,23 – část SO 101.8

II.ETAPA - 1.úsek z Libře směr Psáry

- 1.fáze - 0,0 - 0,34 – část SO 102.2

- SO 102.2 není součástí této PD („DÍL I.“)

- 2.fáze – 0,0-0,18 - část SO 102.3

- SO 102.3 není součástí této PD („DÍL I.“)

- 3.fáze - km 0,007 - 0,427 – část SO 102.4

- SO 102.4 km 0,000.00 – km 0,007.15 není součástí této PD („DÍL I.“)

- 4.fáze - km 0,427 - 0,802 – část SO 102.4

Dopravně inženýrská opatření během jednotlivých fází spočívají především v informování řidičů o výjezdu vozidel ze stavby (značka IP22) a o probíhající pracovní činnosti (značka A15). Podélné uzávěry při práci na krajnici budou provedeny pomocí Z4d nebo Z4a (v rámci jednoho pracovního místa nelze kombinovat). Před jednotlivými úseky, jež budou právě ve výstavbě, bude osazena zábrana Z2 se značkami B1 a E13 „MIMO VOZIDLA STAVBY“.

Místa, kde budou osazena dopravně inženýrská opatření jsou patrná z přílohy 1, konkrétní dopravní opatření na těchto místech jsou znázorněna v přílohách 2 – 7.

4 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba mostů se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Přeložky sítí budou definovat nová ochranná pásma.

5 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavební objekty související bezprostředně s objekty DIO:

- SO 101 Cyklostezka Libeř – Libeň
- SO 102 Cyklostezka Psáry - Libeř

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

7 PŘÍLOHY

Příloha 1: Situace DIO 1

Příloha 2: Situace DIO 2

Příloha 3: Situace DIO 3

Příloha 4: Situace DIO 4

Příloha 5: Situace DIO 5