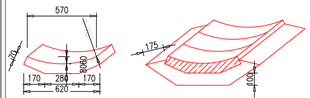
DETAIL "A"

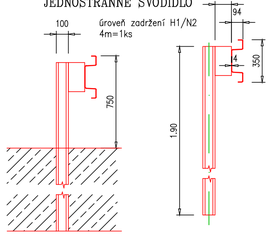
ŽLABOVKA 600/300

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 20/25 N XF3



DETAIL "D"

JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO



DETAIL "B"

SMĚROVÉ SLOUPKY

POUŽÍVAT SE SMÍ POUZE SMĚROVÉ SLOUPKY SCHVÁLENÝCH TYPŮ A METERIÁLŮ. POUŽITÝM TYPEM SMĚROVÉHO SLOUPKU TYP P1500–trojdílný. ŠIŘKA SLOUPKU 0,10–0,13m A VÝŠCE 1,05m U SMĚROVÉ ROZDĚLENÝCH SILNIC U OSTATNÍCH PAK 0,80m. SMĚROVÉ SLOUPKY JSOU BARVY BÍLÉ A OD HORNÍHO OKRAJE JSOU OPATŘENY ČERNÝM PRUHEM SLOUŽÍCÍM K UMISŤOVÁNÍ ODRAZEK. VE SMĚRU JÍZDY JE SLOUPEK VYBAVEN DVĚMI ODRAZKAMI ORANŽOVÉ BARVY, NA STRANĚ DRUHÉ ODRAZKOU BÍLÉ BARVY.

VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI SLOUPKY JE 50m, V OBLOUCÍCH O POLOMĚRU <1250m 40m; <850m 30m; <450m 20m; <250m 10m; <50m 5m. V MÍSTĚ VÝSKYTU OCELOVÝCH SVODIDEL SE UMÍSTÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUĎ V PROLISU SVODNICE (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 0,80m) NEBO NA NÁSTAVCI SMĚROVÉHO SLOUPKU NA SVODNICI (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 1,05m) TZV. SILNIČNÍ SLOUPEK SVODIDLOVÝ TYP PS 300.

SILNIČNÍ SLOUPEK SVODIDLOVÝ
TYP PS 300

SILNIČNÍ SLOUPEK TROJDÍLNÝ
TYP P1500–TROJDÍLNÝ

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE ŽIVIČNÉ VOZOVKY POJÍŽDĚNÉ KOMUNIKACE – PLNÉ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ, SANACE

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNVi	TNVx	TNVco	Nco
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–N–2–IV–P1II":

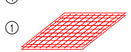
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MOD. ASF. EMULZE C 60 BP 4 – 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	60mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MOD. ASF. EMULZE C 60 BP 4 – 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	50mm	ČSN EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI 0,80 Kg/m²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ SD_k 0–63	150mm	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ SD_k 0–63	150mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM	450mm	
VÝMĚNA NEVHODNÉHO PODLOŽÍ	300mm	ČSN 73 6133
MATERIÁL VHODNÝ DLE ČSN 73 6133		

DETAIL "C"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE PŘÍPADNÉHO VSAKOVACÍHO TRATIVODU

NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 – ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MDS ČR č.j.: 629/CS–910)

PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET TECHNICKÝ PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽÍ"

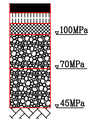


1 – FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m2
PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

2 – ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 22–32 (32– 63)

3 – DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 125
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
OTVORY: PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm2
HMOTNOST 50m NÁMOTU JE 30,5kg
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU CA 1,65m

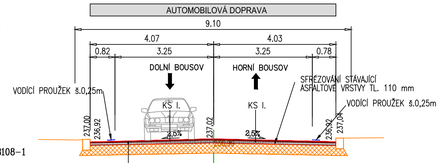
4 – VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSKEM



PŘ 02

km 0,180 00

PŘÍMÁ



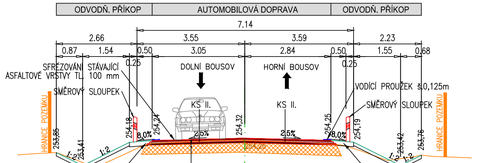
KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ II.

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+, ... 40 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,30 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+ ..... 70 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,40 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ TL. 110

PŘ 13

km 2,280 00

PŘÍMÁ



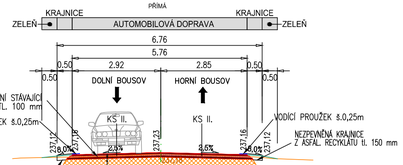
KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ III.

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+, ... 40 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,30 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+ ..... 60 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,30 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+ ..... 50 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,40 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ TL. 100

PŘ 06

km 0,620 00

PŘÍMÁ



KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ II.

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+, ... 40 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,30 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+ ..... 60 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,40 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+ ..... 50 mm ..... ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘIK A. EMULZE C60 BP4 0,40 Kg/m2 ..... ČSN 73 6129
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ TL. 100

KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE ŽIVIČNÉ VOZOVKY POJÍŽDĚNÉ KOMUNIKACE – FRÉZOVÁNÍ 110 MM – INRAVILÁN MEZI OBRUBAMI

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MOD. ASF. EMULZE C 60 BP 4 – 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	70mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MOD. ASF. EMULZE C 60 BP 4 – 0,40 Kg/m²		ČSN 73 6129
CELKEM	110mm	

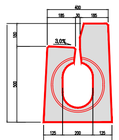
KS II.

NÁVRH KONSTRUKCE ŽIVIČNÉ VOZOVKY POJÍŽDĚNÉ KOMUNIKACE – FRÉZOVÁNÍ 100 MM – EXTRAVILÁN, KOMUNIKACE BEZ OBRUB, ZESÍLENÍ O 50 MM

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MOD. ASF. EMULZE C 60 BP 4 – 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	60mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MOD. ASF. EMULZE C 60 BP 4 – 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+, ASFALTOVÉ POJIVO 50/70	50mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MOD. ASF. EMULZE C 60 BP 4 – 0,40 Kg/m²		ČSN 73 6129
CELKEM	150mm	

DETAIL "E"



ŽB ŠTĚRBINA S PRŮBĚŽNOU ŠTĚRBINOU S VNITŘNÍM SPÁDEM 0,5%, S OBRUBNÍKEM

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NIŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 72 6129.

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124–7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
IČ: 708 91 095

Koordinace stavby a profesí		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jiřák J.	*Ing. Jiřák J.*	*Ing. Jiřák J.*	*Radek Dittrich*

CR PROJECT s.r.o., POD BOREM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:

II/279 HORNÍ BOUSOV - DOLNÍ BOUSOV, REKONSTRUKCE SILNICE

objekt: SO.101 – SILNICE

část: C – STAVEBNÍ ČÁST

obsah: *VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY*

HIP:	Ing. Jindřich Jirák
číslo zakázky:	2009–114
stupeň dokumentace:	PDPS
datum:	06.2015
měřítko: 1:100	formát: 4xA4
číslo výkresu:	výtisk číslo:

2

název dig.souboru: Vzorovy_pricny_rez.dwg

číslo přílohy: C_101–03–02