

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOSTIVICE

Stavební úřad

Husovo nám. 13, 253 80 Hostivice

Oprávněná úřední osoba: ing. Vojtěch Budil

Tel: 220 397 121

E-mail: budil@radnice.hostivice.cz

Spis. zn.: S-SÚ-11426/14-Bu

Č.j.: SÚ-11426/2/14-Bu

Datum: 18.02.2015

Adresát:

dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Hostivice, Stavební úřad, jako věcně i místně příslušný správní orgán podle § 13 odst. 1 písmen. d), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), posoudil v územním řízení žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 17.12.2014 podala společnost Panattoni Czech Republic Development s.r.o., IČO 281 90 882, Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1, zastoupená společností European Transportation Consultancy, s.r.o., IČO 267 15 384, Anny Letenské č.p. 34/7, 120 00 Praha 2 a na základě toho vydává podle § 92 stavebního zákona

územní rozhodnutí o umístění stavby

Úprava sjezdu MÚK Jeneč, Jeneč, Dobrovíz, na pozemcích parc.č. 587/1, 627/13, 627/16, 627/41, PK 523/7, PK 523/6 kat. území Jeneč u Prahy a parc.č. 574/4, 574/5, 574/6, 574/32, 574/37, PK 464 kat. území Dobrovíz

Stavba obsahuje:

Přestavbu dvou stávajících úrovnových křižovatek na sjezdu z rychlostní silnice R6 – MÚK Jeneč na mimoúrovňové křižovatky. V úseku mezi oběma křižovatkami bude zachována stávající komunikace bez úprav.

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- SO 001 Zařízení staveniště a příprava území
- SO 101 Okružní křižovatka - 1 (sever)
- SO 102 Úprava sjezdu R6 – 1 (sever)
- SO 103 Okružní křižovatka - 2 (jih)
- SO 104 Úprava sjezdu R6 – 2 (jih)
- SO 105 Dopravní značení - ŘSD
- SO 106 Dopravní značení - KSÚS
- SO 201 Opěrné zdi
- SO 301 ZTI - Odvodnění komunikací a zpevněných ploch
- SO 401 Přeložka sdělovacího vedení RLP
- SO 801 Rekultivace území

SO 001 Zařízení staveniště a příprava území

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích PK 523/6 a PK 523/7 kat.území Jeneč. Dále bude v rámci tohoto stavebního objektu bude řešena veškerá příprava území pro stavbu, tj. zejména odstranění stávajících konstrukcí vozovek a dopravní opatření v průběhu stavby.

SO 101 Okružní křižovatka 1 (sever)

Přestavba stávající stykové neřízené křižovatky, která se nachází na severní straně sjezdu Jeneč, na okružní křižovatku. Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 36 m, šířce jízdního pásu 6,0 m a šířce

IČO
002 41 237

telefon
220 397 121

fax
220 982 168

mail
info@radnice.hostivice.cz

internet
www.hostivice-mesto.cz

pojízdného prstence 2,0m. Průměr středového ostrova je 20 m. V souvislosti s výstavbou okružního pásu dojde i k úpravám jednotlivých komunikací vstupujících do křižovatky v rozsahu nezbytném pro zajištění plynulého průjezdu vozidel. Součástí stavby je i příprava pro připojení 4 ramene křižovatky východním směrem – stavba Komunikační propojení MUK Jeneč – Dobrovíz. Poloměry jednotlivých vjezdů do křižovatky jsou navrženy jednotně 16,0 m. Před nájezdový poloměr je vždy umístěn přechodový oblouk o

50-250m, pomocí kterého je zajištěno potřebné rozšíření vozovky odpovídající vlečné křivce návrhového

vozidla. Šířky jízdních pruhů na vjezdech jsou navrženy v rozmezí 4,10 až 4,90 m s ohledem na průběh vlečných křivek. Zpevněná část vozovky na vjezdech mezi vnější nezpevněnou krajnicí a zvýšeným ostrůvkem na vnitřní straně se pak pohybuje v rozmezí 5,10 – 5,90m. Poloměry na výjezdu z okružní

křižovatky jsou navrženy v rozmezí 16-18 m. Za výjezdový poloměr je vždy vložen přechodový oblouk o

poloměru 60 až 220 m, s ohledem na průběh komunikace a vlečné křivky návrhových vozidel. Šířky jízdních pruhů na výjezdech jsou navrženy v rozmezí 4,35 až 4,95 m s ohledem na průběh vlečných křivek. Zpevněná část vozovky na vjezdech mezi vnější nezpevněnou krajnicí a zvýšeným ostrůvkem na vnitřní straně se pak pohybuje v rozmezí 5,35 – 5,95m. Na každém z ramen křižovatky bude vybudován zvýšený střední dělicí ostrůvek. Všechny ostrůvky budou upraveny jako pojízdné. Ostrůvek bude zpevněn velkou kamennou dlažbou uloženou do betonu a od jízdního pásu oddělen pojízdným sklopeným žulovým obrubníkem.

SO 102 Úprava sjezdu R6 - 1 (sever)

Úprava vozovky stávajícího sjezdu ze silnice R6, která je vyvolána z důvodu nového uspořádání křižovatky. Celková délka úpravy je 13,5 m. Vozovka v daném místě bude rozšířena tak, aby její průběh plynule navazoval na uspořádání okružní křižovatky. Příčné uspořádání vychází ze stávajícího uspořádání sjezdu, kdy jsou šířky jízdních pruhů provedeny 3,4m, resp. 3,6m.

SO 103 Okružní křižovatka 2 (jih)

Přestavba stávající průsečné neřízené křižovatky, která se nachází na jižní straně sjezdu Jeneč, na okružní křižovatku. Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 34 m, šířce jízdního pásu 6,0 m a šířce pojízdného prstence 2,0m. Průměr středového ostrova je 18 m. V souvislosti s výstavbou okružního pásu dojde i k úpravám jednotlivých komunikací vstupujících do křižovatky v rozsahu nezbytném pro zajištění plynulého průjezdu vozidel. Poloměry jednotlivých vjezdů do křižovatky jsou navrženy v rozmezí 12 až 16,0 m, na jednom z ramen pak 29 m. V případě potřeby je před nájezdový poloměr vložen přechodový oblouk o

poloměru 40-50m, pomocí kterého je zajištěno potřebné rozšíření vozovky odpovídající vlečné křivce

návrhového vozidla. Šířky jízdních pruhů na vjezdech jsou navrženy v rozmezí 4,00 až 4,90 m s ohledem na průběh vlečných křivek. Zpevněná část vozovky na vjezdech mezi vnější nezpevněnou krajnicí a zvýšeným ostrůvkem na vnitřní straně se pak pohybuje v rozmezí 5,0 – 5,90 m. Poloměry na výjezdu z okružní

křižovatky jsou navrženy v rozmezí 16-29 m. Za výjezdový poloměr je v případě potřeby vložen přechodový

oblouk o poloměru 40 až 80 m, s ohledem na průběh komunikace a vlečné křivky návrhových vozidel. Šířky jízdních pruhů na výjezdech jsou navrženy v rozmezí 4,30 až 5,00 m s ohledem na průběh vlečných křivek. Zpevněná část vozovky na vjezdech mezi vnější nezpevněnou krajnicí a zvýšeným ostrůvkem na vnitřní straně se pak pohybuje v rozmezí 5,30 – 5,00 m. Na každém z ramen křižovatky bude vybudován zvýšený střední dělicí ostrůvek. Všechny ostrůvky budou upraveny jako pojízdné. Ostrůvek bude zpevněn velkou kamennou dlažbou uloženou do betonu a od jízdního pásu oddělen pojízdným sklopeným žulovým obrubníkem.

SO 104 Úprava sjezdu R6 - 2 (jih)

Úprava vozovky stávajícího sjezdu ze silnice R6, která je vyvolána z důvodu nového uspořádání křižovatky. V zásadě se jedná o jednostranné rozšíření vozovky ve směru příjezdu na R6. Celková délka úpravy je 15,5 m. Vozovka v daném místě bude rozšířena tak, aby její průběh plynule navazoval na uspořádání okružní křižovatky. Příčné uspořádání vychází ze stávajícího uspořádání sjezdu, kdy jsou šířky jízdnic pruhů provedeny 3,75 m.

SO 105 Dopravní značení ŘSD

Nové či upravené dopravní značení náležící k silnici R6.

SO 106 Dopravní značení KSÚS

Nové či upravené dopravní značení náležící k dotčeným silnicím II. či III. tříd.

SO 201 – Opěrné zdi

Opěrné zdi, lemující mimoúrovňovou křižovatku na komunikaci R6. Tyto zdi jsou různé délky a zakřivení a nachází na dvou protilehlých stranách komunikace kruhového objezdu. První zeď délky cca 18m a max. výšky 3m chrání pouze komunikaci a podchycuje protilehlý svah – má označení stěna A. Na druhé straně komunikace je opěrná zeď délky cca 40m a max. výšky 3,5 m, která podepírá svah a chrání tak komunikaci a má označení stěna B.

SO.301 ZTI - Odvodnění komunikací a zpevněných ploch

Odtokové poměry území se vzhledem k charakteru stavby nemění. Stavba se nachází převážně v ploše stávajících komunikací. V souvislosti se změnou tvaru křižovatky dojde k odstranění části těchto vozovek a k dostavbě nových zpevněných ploch. Odvod dešťových vod se předpokládá v souladu s dnešním stavem a to

z části do stávající dešťové kanalizace (křižovatka 2 -jih) a z části do otevřených příkopů podél stávajících

komunikací. Stávající dešťová kanalizace v jižní části MUK je svedena do DUN a po přečištění v lapači ropných látek odváděna dále do Dobrovízského potoka. Odvodnění srážkových vod z navržené úpravy křižovatky 1 (sever) bude řešeno tvarovým přizpůsobením dosavadních odvodňovacích příkopů novému průběhu paty silničního tělesa. Na dosavadní příkopy bude navázáno v tečné úprav. Odvodnění srážkových vod z navržené úpravy křižovatky 2 (jih) bude řešeno pomocí 4 uličních vpustí. Ty budou napojeny do stávající dešťové kanalizace DN 300. Ta bude v prostoru křižovatky prodloužena o 11,5m a ukončena novou šachtou, umístěnou ve středovém zeleném ostrůvku. Na novou část kanalizace budou napojeny 3 uliční vpusti, čtvrtá z nových vpustí bude napojena do stávající kanalizace. Materiálově bude kanalizace provedena

z kameninových trub o profilu DN300 – stoka, DN 200 - přípojky. Potrubí bude obetonováno. Uliční vpusti

budou typové, z betonových prefabrikátů kryté litinovou mříží.

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení ŘLP

V místě budované severní okružní křižovatky na sjezdu/nájezdu na R6 jsou ve východo-západním směru

uloženy metalické kabely (MK) Řízení letového provozu (ŘLP). Jedná se o dvě trasy. V severní trase jsou tři MK. V jižní trase jsou čtyři MK. Kabely budou opatrně odkopány, říznuty a opatřeny vložkami odpovídajícího typu a profilu. Spojkovány budou kabelovými spojkami typu XAGA a uloženy budou v nových kynetách tak, aby nebránily výstavbě okružní křižovatky. Zemní práce budou prováděné otevřeným výkopem. Kabely budou pokládány do výkopu s pískovým ložem nebo z přesáté zeminy. V celém výkopu bude provedeno krytí

plastovými deskami a ve výšce 0,2-0,3 m nad kabely uložena výstražná fólie oranžové barvy dle ČSN 73

6006. Veškeré dotčené povrchy budou upraveny v rámci nosné stavby.

SO 801 Rekultivace území

Ozelenění nezpevněných ploch svahů či náspů, rekultivace ploch zasažených stavbou a odstranění či přesazení malých stromků v okolí. V části stavby, která nyní zasahuje do ploch zeleně, bude po vytyčení stavby nejprve sejmuta ornice. Sejmutá ornice bude použita na konci stavby pro finální povrchové úpravy.

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba **Úprava sjezdu MÚK Jeneč**, Jeneč, Dobrovíz, bude umístěna na pozemcích parc.č. 587/1, 627/13, 627/16, 627/41, PK 523/7, PK 523/6 kat. území Jeneč u Prahy a parc.č. 574/4, 574/5, 574/6, 574/32, 574/37, PK 464 kat. území Dobrovíz, jak je výše popsána a zakreslena v situačním výkresu, který vypracoval (autorizoval) Ing. John Peter Henley v srpnu 2014.
2. Ke stavebnímu řízení bude předložena projektová dokumentace zpracovaná podle podmínek tohoto územního rozhodnutí, jehož součástí je i stavebním úřadem potvrzená situace.
3. Pro přípravu projektové dokumentace je závazná ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
4. Investor stavby je povinen umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu podle zákona č.20/1987 Sb. v platném znění.
5. Zastavovaná plocha pozemků se dnem právní moci tohoto rozhodnutí vyjímá ze ZPF za podmínek uvedených ve stanovisku odd. zemědělství, lesnictví a myslivosti OŽP Městského úřadu Černošice č.j. MUCE 4262/2015 OŽP/L/FI z 29.01.2015:

- *Ornice o objemu 1871 m³ bude deponována a investor zajistí ochranu před jejím znehodnocením a ztrátami a její řádné ošetřování. Po dokončení výstavby bude použita v množství cca 500 m³ na pozemcích dotčených stavbou k sadovým úpravám, a zbytek, tj. cca 1371 m³ bude použit k dalšímu zemědělskému využití.*
- *O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skryvky kulturní vrstvy, povede investor protokol (pracovní deník), který předloží před započatím užívání dokončené stavby (ust. § 119 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon) pověřenému Městskému úřadu Hostivice.*
- *3. V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude z odnímané plochy za účelem stavby „komunikační propojení MÚK Jeneč – úprava sjezdu, cyklostezka, propoj na R6“ o výměře 0,6283 ha zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve výši 868 200,40 Kč.*
- *4. Odvod za trvalé odnětí bude, v souladu s ustanovením § 11 odst. 10 zákona, placen jednorázově. Odvod zaplatí ten, v jehož zájmu se souhlas uděluje. O způsobu jeho splatnosti bude orgánem ochrany zemědělského půdního fondu Městským úřadem Hostivice vydáno samostatné správní rozhodnutí, a to po nabytí právní moci rozhodnutí, které bude ve věci vydáno podle zvláštního předpisu (stavební zákon).*
- *5. Žadatel nejpozději do 1 měsíce od nabytí právní moci rozhodnutí vydaného dle zvláštního předpisu (stavební zákon) podá orgánu ochrany ZPF (MěÚ Hostivice) žádost o vydání rozhodnutí o odvodech. Žádost doloží zpřesněným výpočtem odvodů, který bude vycházet z jejich orientačního vyčíslení. Tento orgán ochrany ZPF vydá rozhodnutí o odvodech.*

a stanovisku odd. zemědělství, lesnictví a myslivosti OŽP Městského úřadu Černošice č.j. MUCE 4620/2015 OŽP/L/FI z 30.01.2015:

- *Ornice o objemu 1795 m³ bude deponována a investor zajistí ochranu před jejím znehodnocením a ztrátami a její řádné ošetřování. Po dokončení výstavby bude použita v množství cca 600 m³ na pozemcích dotčených stavbou k sadovým úpravám, a zbytek, tj. cca 1195 m³ bude použit k dalšímu zemědělskému využití.*
- *O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skryvky kulturní vrstvy, povede investor protokol (pracovní deník), který předloží před započatím užívání dokončené stavby (ust. § 119 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon) pověřenému Městskému úřadu Hostivice.*
- *V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude z odnímané plochy za účelem stavby „komunikační propojení MÚK Jeneč – úprava sjezdu, cyklostezka, propoj na R6“ o výměře 0,6283 ha zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve výši 680 160,60 Kč.*
- *Odvod za trvalé odnětí bude, v souladu s ustanovením § 11 odst. 10 zákona, placen jednorázově. Odvod zaplatí ten, v jehož zájmu se souhlas uděluje. O způsobu jeho splatnosti bude orgánem ochrany zemědělského půdního fondu Městským úřadem Hostivice vydáno samostatné správní rozhodnutí, a to po nabytí právní moci rozhodnutí, které bude ve věci vydáno podle zvláštního předpisu (stavební zákon).*
- *Žadatel nejpozději do 1 měsíce od nabytí právní moci rozhodnutí vydaného dle zvláštního předpisu (stavební zákon) podá orgánu ochrany ZPF (MěÚ Hostivice) žádost o vydání*

rozhodnutí o odvodech. Žádost doloží zpřesněným výpočtem odvodů, který bude vycházet z jejich orientačního vyčíslení. Tento orgán ochrany ZPF vydá rozhodnutí o odvodech.

6. Pro projektovou přípravu jsou závazné podmínky:

- vyjádření Obce Jeneč č.j. 679/2014 z 08.10.2014, zejména:
 - souhlas vlastníka mostu přes R6 s umístěním cyklostezky na tomto mostu
 - vzhledem k tomu, že v místě vedení cyklostezky po mostě dojde k jejímu zúžení, požadujeme doložení splnění normových požadavků na vedení cyklostezky s pohybem pěších v obousměrném provozu a zajištění bezpečnosti uživatelů cyklostezky
 - technické řešení pokračování cyklostezky na křížení silnic tak, aby bylo uživatelům umožněno bezpečné pokračování jak ve směru na Hostouň, tak i na Dobrovíz
 - technické dořešení navázání cyklostezky rovněž ve směru na Jeneč
 - před začátkem prací budou obci poskytnuty časové harmonogramy prací s vyznačením uzavírek a omezení
 - řešení případných uzavírek či jiných dopravních omezení v průběhu výstavby bude před jejich započítáním konzultováno se zástupci dotčených obcí
- vyjádření Obce Dobrovíz č.j. 327/2014 z 18.08.2014
- stanoviska Odboru životního prostředí Městského úřadu Černošice č.j. MUCE 70486/2014 OŽP/Kr z 30.12.2014, zejména:
 - Navržené příkopy pro odvodnění, které slouží výlučně k odvádění povrchových vod z komunikace, jsou v souladu s § 12 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů součástí komunikace, k jeho povolení je příslušný silniční správní úřad.
 - Způsob odvodnění musí být projednán s majitelem a správcem navazující dešťové kanalizace a správcem vodního toku, do kterého budou srážkové vody odváděny.
 - V případě realizace přeložky vodovodního přívaděče, musí být tento záměr projednán s majitelem a provozovatelem vodovodního přívaděče.
 - S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
 - O odpadech vniklých při stavbě a nakládání s nimi bude vedena v souladu se zákonem o odpadech průběžná evidence a v případě splnění podmínek § 39 odst. 2 bude k 15. únoru následujícího roku zasláno prostřednictvím systému ISPOP Městskému úřadu Černošice, OŽP, roční hlášení o produkci a nakládání s odpady.
- stanoviska Stavebního úřadu Městského úřadu Černošice, oddělení dopravy a správy komunikací č.j. MUCE 53386/2014 OSU z 25.09.2014
- stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje č.j. KHSSC 38496/2014 z 08.09.2014
- stanoviska Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje č.j. PCNP-1267-2/2014/PD z 02.12.2014
- stanoviska Úřadu pro civilní letectví č.j. 005642-14-701 z 16.09.2014
- stanoviska Policie ČR KR SK DI Praha venkov – západ č.j. KRPS-294301-1/ČJ-2014-011606-KI z 18.08.2014, zejména:
 - místo v okolí uvažovaných okružních křižovatek musí být včas předvídatelné, důraz bude kladený na přehlednost ploch (osvětlení, provedení drsnosti povrchu, rozhledové trojúhelníky dle ČSN)
 - za základě doložených obalových křivek pro ověření průjezdnosti nejdelšího vozidla v místě napojení komunikací požadujeme, aby pojižděný vnitřní prstenec byl ze stejného materiálu jako okolní těleso komunikace s naneseným vodorovným dopravním značením
 - v DSP předložit návrh odpovídajícího dopravního značení se zpracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost, výstížnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola)
 - bude splněna podmínka zajištění dostatečného rozhledu dle ČSN 73 6102
 - povrch napojení na těleso komunikace bude proveden tak, aby srážkové vody nestékaly na shora uvedenou komunikaci a tím nenarušovaly její odtokové poměry TP 51,
- stanoviska Ministerstva dopravy č.j. 591/2014-910-IPK/2 z 24.09.2014, zejména:
 - V projektové dokumentaci požadujeme rozdělit stavební objekty dle následných majetkových správců. V daném případě budou hranice následných majetkových správců mezi větvemi MUK a počátky dělicích (směrovacích) ostrůvků okružních křižovatek.

- Dělicí (směrovací) ostrůvky okružních křižovatek požadujeme koncipovat dle VL 3 300.31 12.01 jako přejezdné se šikmo seříznutými žulovými obrubami a uložit do oboustranného betonového lože, přídlažby ostrůvků požadujeme ze žulové kostky min. 120 mm.
- Prstence okružních křižovatek doporučujeme navrhnout dle VL 3 300.31 12.01 ze zaoblených žulových kostek (min. 160 mm) s vyvýšením so 70 mm nad jízdní pruh.
- V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme dopravní značení, které bude v následné majetkové správě ŘSD ČR, řešit jako samostatný stavební objekt. Svislé a vodorovné značení bude v souladu se standardy naší organizace Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek, Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení.
- Vozovková souvrství předmětné úpravy požadujeme navrhnout dle projektové dokumentace skutečného provedení stavby „R6 Praha-Pavlov“, která byla zpracována spol. VPÚ Deco Praha, a.s.
- vyjádření Ministerstva vnitra č.j. MV-118725-2/OBP-2014 z 02.09.2014
- vyjádření ŘSD ČR č.j. 12485/2014/21200/Kr z 22.09.2014, zejména:
 - V projektové dokumentaci požadujeme rozdělit stavební objekty dle následných majetkových správců. V daném případě budou hranice následných majetkových správců mezi větvemi MÚK a počátky dělicích (směrovacích) ostrůvků okružních křižovatek.
 - Dělicí (směrovací) ostrůvky okružních křižovatek požadujeme koncipovat dle VL 3 300.31 12.01 jako přejezdné se šikmo seříznutými žulovými obrubami a uložit do oboustranného betonového lože, přídlažby ostrůvků požadujeme ze žulové kostky min. 120 mm.
 - Prstence okružních křižovatek doporučujeme navrhnout dle VL 3 300.31 12.01 ze zaoblených žulových kostek (min. 160 mm) s vyvýšením so 70 mm nad jízdní pruh.
 - V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme dopravní značení, které bude v následné majetkové správě ŘSD ČR, řešit jako samostatný stavební objekt. Svislé a vodorovné značení bude v souladu se standardy naší organizace Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek, Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení.
 - Vozovková souvrství předmětné úpravy požadujeme navrhnout dle projektové dokumentace skutečného provedení stavby „R6 Praha-Pavlov“, která byla zpracována spol. VPÚ Deco Praha, a.s.
 - Následující stupeň projektové dokumentace předmětného záměru požadujeme předložit k opětovnému vyjádření.
- vyjádření KSÚS Středočeského kraje č.j. 3616/14/KSUS/KLT/KRE z 10.09.2014, zejména:
 - Před vydáním územního rozhodnutí musí stavbu obchvatu schválit Rada SK a před vydáním kolaudačního souhlasu musí být uzavřena smlouva o budoucí smlouvě darovací (bezúplatný převod do vlastnictví SK) na stavbu včetně nově zastavěných částí pozemků mezi investorem stavby a SK. O schválení požádá investor stavby SK prostřednictvím KSÚS. Po dokončení stavby (kolaudaci) a jejím geodetickém zaměření předá investor stavbu včetně nově zastavěných pozemků resp. částí pozemků bezúplatně (darovací smlouva) do vlastnictví SK a stavbu předá do správy KSÚS.
 - Stavba bude provedena dle platných zákonů, norem, technických podmínek atd.
 - Případné vynucené přeložky inženýrských sítí budou umístěny mimo tělesa okružních křižovatek a silnic, výjimku tvoří nezbytné křížení těles silnic v kolmém směru k osám těles silnic.
 - Všechny dělicí ostrůvky obou okružních křižovatek budou upraveny pro poježdění se zpevněním velkou kamennou dlažbou.
 - Stavbu načasovat tak, aby její dokončení nebylo v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
 - Na stavbu bude stanovena záruka v délce 60 měsíců ode dne protokolárního předání KSÚS.
 - Dokumentaci pro stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření v dostatečném časovém předstihu (cca 30 dnů) před zahájením stavebního řízení pro stanovení podrobnějších podmínek provádění. Požadujeme, aby tato PD obsahovala i návrh dopravního opatření po dobu stavby.
- stanoviska Povodí Vltavy, s.p. č.j. 96686/2014-242/Ma z 29.09.2014
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR č.j. ARUP-7580/2014 z 20.08.2014
- stanoviska Drážního úřadu č.j. MP-OKO0204/14-2/Ck z 18.08.2014, zejména:
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti tratě Praha Bubny – Chomutov, která bude v rámci „stavby“ (Modernizace tratí Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa) elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3KV s možností vzniku bludných proudů,

Drážní úřad upozorňuje na povinnosti vyplývající ze zákona o dráhách. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřena účinnou protikorozií ochrannou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.

- *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
- stanoviska SZDC, s.o. OŘ Praha č.j. 32963/2014-OŘ PHA-OPS-3717-U-714/Ri z 19.09.2014, zejména:
 - *Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty, bezpečnost železničního provozu a zařízení v majetku SZDC, s.o.*
 - *V uvedené lokalitě je připravována stavba SZDC, s.o. „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně, II. etapa“ resp. studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“, v rámci které bude trať Praha – Kladno zdvoukolejněna a elektrifikována. Nová poloha koleje je v rámci stavby SZDC prakticky ve stávající poloze, minimální vzdálenost je cca 40 m od osy krajní koleje. Stavební správa západ upozorňuje pouze, že úprava křižovatky stále neumožňuje přístup na pozemky p.č. 523/11 a 523/1 mezi železniční tratí Praha Smíchov – Středokluky a MÚK R6. Doporučuje proto ještě zvážit řešení, které by pozemky umožnilo napojit formou hospodářského sjezdu.*
 - *Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit k posouzení část projektu stavby zasahující do ochranného pásma a obvodu dráhy. V projektové dokumentaci musí být zahrnuta veškerá činnost v obvodu dráhy včetně zařízení staveniště, drobné stavby, inž. sítě apod. zvláště pak vyřešení výše uvedených podmínek.*
 - *situaci v měřítku 1:1000 nebo měřítku 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje SZDC, s.o. s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním žkm polohy stavby vůči trati,*
 - *příčný řez vedený kolmo na kolej SZDC, s.o. v místě největšího přiblížení stavby ke koleji v měřítku 1:100 (1:200) s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,*
 - *technickou zprávu,*
 - *parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky,*
 - *územní rozhodnutí o umístění stavby, doklady o projednání předchozího stupně stavby se SZDC, s.o.*
- vyjádření ČD-Telematika, a.s. č.j. 15601/2014-O z 22.08.2014
- vyjádření Ministerstva obrany AHNM Praha č.j. 76572/2014-6440-OÚZ-PHA z 10.09.2014
- vyjádření Letiště Praha, a.s. č.j. RSM/5135/2014/RIO/KPC/KR z 27.10.2014 a č.j. 427/14 z 27.04.2014.
- vyjádření O2 Czech Republic a.s. č.j. 631120/14 z 03.07.2014
- vyjádření ProtelPro, spol. s r.o. č.j. 8022/20140925-1 z 25.09.2014
- vyjádření SUPTel, a.s. č.j. 21400283 z 15.07.2014
- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s. č.j. 1311400910 z 20.08.2014
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o. č.j. 2021/2014 z 22.09.2014
- vyjádření ČEZ Distribuce a.s. č.j. 1068232679 z 20.08.2014
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. č.j. 0200220647 z 07.07.2014
- vyjádření Středočeské vodárny, a.s. č.j. P14710017094 z 25.08.2014
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. č.j. 5000991621 z 20.08.2014
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s. č.j. Vyj_European Transportation Consultancy, s.r.o._Jeneč z 03.07.2014
- vyjádření Vodohospodářské společnosti Benešov, s.r.o. č.j. 824/Vyj/St/2014 z 09.07.2014
- vyjádření Českých radiokomunikací, a.s. č.j. UPTS/OS/104974/2014 z 24.07.2014
- vyjádření F+F Voda č.j. 135/Dobr z 11.07.2014
- vyjádření itself, s.r.o. č.j. 14/002698 z 29.07.2014
- vyjádření NET4GAS, s.r.o. č.j. 4954/14/OVP/N z 08.07.2014
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce a.s. z 28.07.2014
- vyjádření SITEL, s.r.o. č.j. 1111401000 z 21.07.2014
- vyjádření 1.Vodohospodářské spol. s r.o. č.j. 023V/2014/Do z 01.12.2014
- vyjádření Řízení letového provozu České republiky č.j. DRSL/11437/14 z 10.11.2014, zejména:
 - *Podmínky pro možnost přepojení jednotlivých tras kabelů je nezbytné projednat minimálně jeden měsíc před předpokládanou realizací.*
 - *Pro zajištění bezpečného leteckého provozu je v ochranném pásmu tohoto zařízení zakázáno používání veškerých mechanizačních prostředků.*

- *Výkopové práce musejí být prováděny ručně se souhlasem správce dotčené sítě.*

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou:

Panattoni Czech Republic Development s.r.o., IČO 281 90 882, Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1

Odůvodnění

Dne 17.12.2014 podala společnost Panattoni Czech Republic Development s.r.o., IČO 281 90 882, Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1, zastoupená společností European Transportation Consultancy, s.r.o., IČO 267 15 384, Anny Letenské č.p. 34/7, 120 00 Praha 2 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby **Úprava sjezdu MÚK Jeneč**, Jeneč, Dobrovíz, na pozemcích parc.č. 587/1, 627/13, 627/16, 627/41, PK 523/7, PK 523/6 kat. území Jeneč u Prahy a parc.č. 574/4, 574/5, 574/6, 574/32, 574/37, PK 464 kat. území Dobrovíz.

Stavební úřad v souladu s ustanoveními § 87 stavebního zákona oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení, dotčeným orgánům a vlastníkům dopravní a technické infrastruktury, upustil od projednání žádosti při ústním jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění případných námitek a připomínek. Ve stanovené lhůtě nebyly u stavebního úřadu uplatněny žádné námítky a ani připomínky ze strany účastníků řízení.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Žádost byla doložena (i v průběhu řízení) těmito doklady, vyjádřeními a stanovisky:

- vyjádřením Obce Jeneč č.j. 679/2014 z 08.10.2014
- vyjádřením Obce Dobrovíz č.j. 327/2014 z 18.08.2014
- stanoviskem Odboru životního prostředí Městského úřadu Černošice č.j. MUCE 70486/2014 OŽP/Kr z 30.12.2014
- stanoviskem Stavebního úřadu Městského úřadu Černošice, oddělení dopravy a správy komunikací č.j. MUCE 53386/2014 OSU z 25.09.2014
- stanoviskem Krajské hygienické stanice Středočeského kraje č.j. KHSSC 38496/2014 z 08.09.2014
- stanoviskem Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje č.j. PCNP-1267-2/2014/PD z 02.12.2014
- stanoviskem Úřadu pro civilní letectví č.j. 005642-14-701 z 16.09.2014
- stanoviskem Policie ČR KŘ SK DI Praha venkov – západ č.j. KRPS-294301-1/ČJ-2014-011606-KI z 18.08.2014
- stanoviskem Ministerstva dopravy č.j. 591/2014-910-IPK/2 z 24.09.2014
- vyjádřením Ministerstva vnitra č.j. MV-118725-2/OBP-2014 z 02.09.2014
- vyjádřením ŘSD ČR č.j. 12485/2014/21200/Kr z 22.09.2014
- vyjádřením KSÚS Středočeského kraje č.j. 3616/14/KSUS/KLT/KRE z 10.09.2014
- stanoviskem Povodí Vltavy, s.p. č.j. 96686/2014-242/Ma z 29.09.2014
- vyjádřením Archeologického ústavu AV ČR č.j. ARUP-7580/2014 z 20.08.2014
- stanoviskem Drážního úřadu č.j. MP-OKO0204/14-2/Ck z 18.08.2014
- stanoviskem SŽDC, s.o. OŘ Praha č.j. 32963/2014-OŘ PHA-OPS-3717-U-714/Ri z 19.09.2014
- vyjádřením ČD-Telematika, a.s. č.j. 15601/2014-O z 22.08.2014
- vyjádřením Ministerstva obrany AHNM Praha č.j. 76572/2014-6440-OÚZ-PHA z 10.09.2014
- vyjádřeními Letiště Praha, a.s. č.j. RSM/5135/2014/RIO/KPC/KR z 27.10.2014 a č.j. 427/14 z 27.04.2014.
- vyjádřením O2 Czech Republic a.s. č.j. 631120/14 z 03.07.2014
- vyjádřením ProtelPro, spol. s r.o. č.j. 8022/20140925-1 z 25.09.2014
- vyjádřením SUPTel, a.s. č.j. 21400283 z 15.07.2014
- vyjádřením TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s. č.j. 1311400910 z 20.08.2014
- vyjádřením UPC Česká republika, s.r.o. č.j. 2021/2014 z 22.09.2014
- vyjádřením ČEZ Distribuce a.s. č.j. 1068232679 z 20.08.2014
- vyjádřením ČEZ ICT Services, a.s. č.j. 0200220647 z 07.07.2014
- vyjádřením Středočeské vodárny, a.s. č.j. P14710017094 z 25.08.2014
- vyjádřením RWE Distribuční služby, s.r.o. č.j. 5000991621 z 20.08.2014
- vyjádřením Vodafone Czech Republic, a.s. č.j. Vyj_European Transportation Consultancy, s.r.o. Jeneč z 03.07.2014
- vyjádřením Vodohospodářské společnosti Benešov, s.r.o. č.j. 824/Vyj/St/2014 z 09.07.2014
- vyjádřením Českých radiokomunikací, a.s. č.j. UPTS/OS/104974/2014 z 24.07.2014

- vyjádřením F+F Voda č.j. 135/Dobr z 11.07.2014
- vyjádřením itself, s.r.o. č.j. 14/002698 z 29.07.2014
- vyjádřením NET4GAS, s.r.o. č.j. 4954/14/OVP/N z 08.07.2014
- vyjádřením Pražské plynárenské Distribuce a.s. z 28.07.2014
- vyjádřením SITEL, s.r.o. č.j. 1111401000 z 21.07.2014
- vyjádřením 1.Vodohospodářské spol. s r.o. č.j. 023V/2014/Do z 01.12.2014
- vyjádřením Řízení letového provozu České republiky č.j. DRSL/11437/14 z 10.11.2014
- stanovisky odd. zemědělství, lesnictví a myslivosti OŽP Městského úřadu Černošice č.j. MUCE 4262/2015 OŽP/L/Fi z 29.01.2015 a č.j. MUCE 4620/2015 OŽP/L/Fi z 30.01.2015
- rozhodnutím odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy č.j. 583/2014-120-STSP/7 z 30.09.2014
- souhlasem Rady Středočeského kraje č.j. 4988/14/KSÚS/KLT/HER z 10.02.2015
- vyjádřením odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 049579/2013/KUSK-DOP/HOL z 01.09.2014
- smlouvou o budoucí smlouvě kupní s Marcelou Jonešovou, H.Malířové č.j. 2470, 272 01 Kladno
- smlouvou o budoucí smlouvě kupní s Petrem Pořádkem, Pod Stráží č.p. 365, 384 02 Lhenice
- smlouvou o budoucí smlouvě kupní s Jaroslavem Krupičkou, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz, Ladislavem Krupičkou r.1951, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz a Ladislavem Krupičkou r.1979, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz
- smlouvou o budoucí smlouvě o převodu nemovitosti s Ing. Václavem Čermákem, Opatřilka č.p. 663, 158 00 Praha 5 a Dagmar Čížkovou, Cuřínova č.p. 590, 142 00 Praha 4
- smlouvou o budoucí smlouvě o převodu nemovitosti s Ing. Lubošem Vondráčkem

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

V průběhu řízení nebyly u stavebního úřadu uplatněny žádné námítky a ani připomínky ze strany účastníků řízení ani veřejnosti a stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníky řízení podle stavebního zákona jsou:

Panattoni Czech Republic Development, s.r.o., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1

Obec Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč

Obec Dobrovíz, Pražská 13, 252 61 Dobrovíz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha, Smíchov

Obec Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha, Nusle

Zdeňka Blechová, Schnirchova č.p. 1352/5, 170 00 Praha, Holešovice

Ilona Grossová, 671 02 Šumná č.p. 78

Josef Štorek, Kamýcká č.p. 938/73, 165 00 Praha, Suchdol

Hana Prokopová, Hájecká č.p. 249, 273 53 Hostouň

Marcela Jonešová, H. Malířové č.p. 2470, 272 01 Kladno

Jaroslav Krupička, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz

Ladislav Krupička r.n. 1951, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz

Ladislav Krupička r.n. 1979, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz

Marek Krupička, Pod Stráží č.p. 312, 384 02 Lhenice

Petr Pořádek, Pod Stráží č.p. 365, 384 02 Lhenice

Zdeněk Edr, U Školy č.p. 50, 252 61 Dobrovíz

Antonín Unger, Pražská č.p. 9, 252 61 Dobrovíz

Radek Unger, Nová č.p. 207, 273 51 Velké Přítočno

Aneta Ungerová, Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč

Zdena Ungerová, Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč

Ing. Luboš Vondráček, Libocká č.p. 7/45, 162 00 Praha, Liboc

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha, Žižkov

Ing. Cyril Krejčí, Kladenská č.p. 25, 252 61 Dobrovíz

Ing. Jaromír Čermák, Pražská č.p. 530, 353 01 Přelouč

Ing. Václav Čermák, Klánova č.p. 523/42, 147 00 Praha, Hodkovičky

Václav Vršínský, Jenečská č.p. 240, 273 53 Hostouň

Toto územní rozhodnutí platí dva roky ode dne kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Středočeského kraje k rozhodnutí.

ing. Vojtěch Budil v.r.
vedoucí stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Doručí se:

Účastníci řízení:

- stavebník: (doporučeně na doručenkou)
Panattoni Czech Republic Development, s.r.o., Na Příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
zastoupená spol. European Transportation Consultancy, s.r.o., Anny Letenské č.p. 34/7, 120 00 Praha 2
- obec: (doporučeně na doručenkou)
Obec Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
Obec Dobrovíz, Pražská 13, 252 61 Dobrovíz
- ostatní účastníci územního řízení: (doporučeně na doručenkou)
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha, Smíchov
Obec Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha, Nusle
Zdeňka Blechová, Schnirchova č.p. 1352/5, 170 00 Praha, Holešovice
Iloha Grossová, 671 02 Šumná č.p. 78
Josef Štorek, Kamýcká č.p. 938/73, 165 00 Praha, Suchdol
Hana Prokopová, Hájecká č.p. 249, 273 53 Hostouň
Marcela Jonešová, H. Malířové č.p. 2470, 272 01 Kladno
Jaroslav Krupička, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz
Ladislav Krupička r.n. 1951, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz
Ladislav Krupička r.n. 1979, Lidická č.p. 73, 252 61 Dobrovíz
Marek Krupička, Pod Stráží č.p. 312, 384 02 Lhenice
Petr Pořádek, Pod Stráží č.p. 365, 384 02 Lhenice
Zdeněk Edr, U Školy č.p. 50, 252 61 Dobrovíz
Antonín Unger, Pražská č.p. 9, 252 61 Dobrovíz
Radek Unger, Nová č.p. 207, 273 51 Velké Přítočno
Aneta Ungerová, Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč
Zdena Ungerová, Karlovarská č.p. 13, 252 61 Jeneč
Ing. Luboš Vondráček, Libocká č.p. 7/45, 162 00 Praha, Liboc
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha, Žižkov
Ing. Cyril Krejčí, Kladenská č.p. 25, 252 61 Dobrovíz
Ing. Jaromír Čermák, Pražská č.p. 530, 353 01 Přelouč
Ing. Václav Čermák, Klánova č.p. 523/42, 147 00 Praha, Hodkovičky
Václav Vršinský, Jenečská č.p. 240, 273 53 Hostouň

Dotčené orgány: (doporučeně na doručenu)

Obecní úřad Jeneč, Lidická č.p. 82, 252 61 Jeneč
Obecní úřad Dobrovíz, Pražská č.p. 13, 252 61 Dobrovíz
OŽP Městského úřadu Černošice, Podskalská č.p. 19, 128 25 Praha 2
Stavební úřad Černošice, Oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská č.p. 19, 128 25 Praha 2
Krajská hygienická stanice SČ, Dittrichova č.p. 17, 128 01 Praha 2
Hasičský záchranný sbor SČ, Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno
Úřad pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6
Drážní úřad Praha, Wilsonova č.p. 80, 121 06 Praha 2
Policie ČR KR SK DI Praha venkov - západ, Zborovská č.p. 13, 150 93 Praha 5
Povodí Vltavy s.p., Holečkova č.p. 8, 150 00 Praha 5
Archeologický ústav AV ČR, Letenská č.p. 4, 118 01 Praha 1
Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábrž. Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1

Vlastníci veřejné dopravní a technické infrastruktury: (doporučeně na doručenu)

RSD ČR, Dukelských hrdinů č.p. 34, 170 00 Praha 7
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha, Smíchov
ČEZ Distribuce a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín
ČEZ ICT Services a.s., Duhová č.p. 2/1444, 140 00 Praha 4
Pražská plynárenská Distribuce a.s., U plynárny č.p. 500, 145 08 Praha 4
RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 657 02 Brno
1.Vodohospodářská s.r.o., Kladenská č.p. 132, 252 64 Velké Přílepy
Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu č.p. 3085, 272 00 Kladno
Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., Černoleská č.p. 1600, Benešov u Prahy
F+F Voda, s.r.o., Na Kodymce č.p. 972/3, 160 00 Praha, Dejvice
Správa železniční dopravní cesty s.o., Staveb.správa Praha, Sokolovská č.p. 278, 190 00 Praha 9
CD – Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3
Řízení letového provozu ČR s.p., Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč
Letiště Praha a.s., K Letišti č.p. 6/1019, 160 08 Praha 6
MO ČR, AHNM Praha, Hradební č.p. 12, 111 21 Praha 1
MV ČR, nám. Hrdinů č.p. 3, P.O.BOX 155, 140 21 Praha 4
O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou č.p. 266/2, 140 22 Praha, Michle
ProTel Praha, s.r.o., Na Hutmance č.p. 300/7, 158 00 Praha 5
České radiokomunikace, a.s., Skokanská č.p. 1, 169 00 Praha 6
SITEL s.r.o., Nad Elektrárnou č.p. 411, 106 00 Praha 10
SUPTel a.s., Hřbitovní č.p. 15, 312 16 Plzeň
Telia Sonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru č.p. 25a, 130 00 Praha 3
UPC Česká republika a.s., Závěšova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4

Správní poplatek vyměřený podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů:

pol. č. 17

20.000,- Kč

bude zaplacen poštovní poukázkou (č.ú. 19-388030379/0800, k. symbol 0379, v. symbol 114269999).