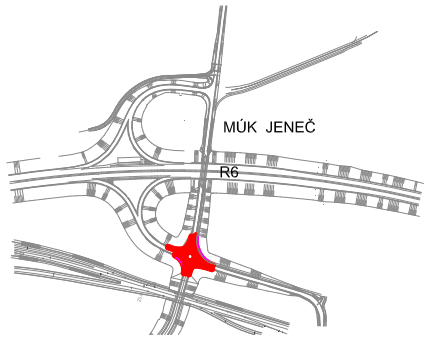


Stavebník 1: PANATTONI CZECH REPUBLIC DEVELOPMENT s.r.o NA PŘÍKOPĚ 859/22 110 00 Praha 1 + 420 225 341 336 czinfo@panattoni.com		Schema 	
Stavebník 2: STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 257 280 111 Datová schránka: keebyyf			
Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Anny Letenské 24/7 120 00 Praha 2 tel.: 224 211 708 e-mail: etc@etc-transport.com 			
Obec:	JENEĚ, DOBROVÍZ	HIP:	Ing. John Henley
Místo stavby:	k.ú. Jeneě, k.ú. Dobrovíz	Odpovídný projektant:	Ing. Miloslav Maxa
Stupeň:	PDPS	Vypracoval:	Ing. Karel Smejkal
		Číslo zak.: 13PP137 Formát: A4 Datum: 01/2015 Místo:	
Název stavby:	ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ		Číslo paré:
Stavební objekt	SO 103, 104		
Část dokumentace	E.2.4 - NÁVRH DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÝCH OPATŮENÍ		
Název dokumentu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		číslo výkresu E.2.4.1
		revize 00	

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

OBSAH

KAPITOLA	STRÁNKA
E.2.4. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ	1
E.2.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA (JIH) – SO 103	1
2 SPOLEČNÉ INFORMACE A ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ	2

E.2.4. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

E.2.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato část projektu obsahuje předběžný návrh dopravně inženýrských opatření k předmětné stavbě.

Finální návrh dopravně – inženýrských opatření během výstavby bude součástí DIR, jehož zpracování a vydání si bude zajišťovatel zhotovitel stavby.

1 Okružní křižovatka (jih) – SO 103

Tato část projektu obsahuje předběžný návrh dopravně inženýrských opatření pro přestavbu stávající průsečné křižovatky na malou okružní křižovatku. Tato část stavby zahrnuje kromě samotné křižovatky, dále objekty SO 104 – úprava sjezdu z rychlostní komunikace R6, SO 105 a 106, jež se týkají dopravního značení, SO 201 – Opěrné a zárubní zdi, SO 301 odvodnění komunikace, SO 001 zařízení staveniště a příprava území, jež zahrnuje mj. demolice zpevněných ploch, a konečnou úpravu území – SO 801.

Návrh DIO pro tuto křižovatku je rozdělen do tří fází. Během všech fází bude zrušeno napojení silnice 0066 do této křižovatky a navržena objízdná trasa po silnici 201 a dále po Karlovarské ulici do Jenče, kde dojde k napojení na silnici 0066. Tato objízdná trasa je podrobně zakreslena v příloze E.2.4.2.

Během všech fází bude provoz řízený pomocí přenosných SSZ. Realizační projekt zajistí dodavatel stavby před jejím zahájením.

1.fáze

V první fázi dojde k výstavbě celé východní poloviny křižovatky, jež dále zahrnuje demolici stávající vozovky na dotčeném území, výstavbu jedné z opěrných zdí, výstavbu odvodnění této části křižovatky včetně přesunu vpustí a úpravy napojení na kanalizaci. Dále zahrnuje umístění svislého dopravního značení. Dopravní provoz bude probíhat pouze po západní polovině vozovky silnice III. třídy 0066 a navazující silnice II. Třídy 201. Obousměrný provoz v jediném jízdním pruhu bude řízen světelnou signalizací. Protože během výstavby bude křižovatka fungovat jako styková, tj. tříramenná křižovatka, bude cyklus na SSZ třífázový. To znamená, že vždy pojedou pouze jeden jízdní směr. Max. délka cyklu by neměla přesáhnout 2 min., aby nedocházelo ke vzdutí a tvorbě kolon. Přesné nastavení světelného cyklu SSZ a další nezbytné náležitosti budou součástí žádosti o DIR, jež bude podáno v dostatečném předstihu před začátkem samotné realizace.

2.fáze

Během druhé fáze dojde k výstavbě severozápadního kvadrantu křižovatky a obousměrná doprava na silnici III.třídy, navazující silnici II. Třídy 201 i na větví MÚK povede vždy pouze v jednom jízdním pruhu. Obousměrný provoz v tomto jediném pruhu bude řízen světelnou signalizací. Protože během výstavby bude křižovatka fungovat jako styková, tj. tříramenná křižovatka, bude cyklus na SSZ

třífázový. To znamená, že vždy pojedou pouze jeden jízdní směr. Max. délka cyklu by neměla přesáhnout 2 min., aby nedocházelo ke vzdutí a tvorbě kolon. Přesné nastavení světelného cyklu SSZ a další nezbytné náležitosti budou součástí žádosti o DIR, jež bude podáno v dostatečném předstihu před začátkem samotné realizace.

Součástí této fáze bude samozřejmě demolice stávající vozovky v severozápadním kvadrantu křižovatky a dále výstavbu odvodnění této části křižovatky a umístění svislého značení.

3.fáze

Během třetí fáze dojde k výstavbě jihozápadního kvadrantu křižovatky a obousměrná doprava na silnici III.třídy, navazující silnici II. Třídy 201 i na větví MÚK povede vždy pouze v jednom jízdním pruhu. Obousměrný provoz v tomto jediném pruhu bude řízen světelnou signalizací. Protože během výstavby bude křižovatka fungovat jako styková, tj. tříramenná křižovatka, bude cyklus na SSZ třífázový. To znamená, že vždy pojedou pouze jeden jízdní směr. Max. délka cyklu by neměla přesáhnout 2 min., aby nedocházelo ke vzdutí a tvorbě kolon. Přesné nastavení světelného cyklu SSZ a další nezbytné náležitosti budou součástí žádosti o DIR, jež bude podáno v dostatečném předstihu před začátkem samotné realizace.

Součástí této fáze bude samozřejmě demolice stávající vozovky v jihozápadním kvadrantu křižovatky a dále výstavba odvodnění této části křižovatky, výstavba menší v obou opěrných zdí a umístění svislého značení. Na konci této fáze dojde ke konečné úpravě všech travnatých ploch – SO 801 a dále zhotovení definitivního vodorovného značení na celé ploše křižovatky SO 105 a SO 106

Návrh fázování rekonstrukce křižovatky byl proveden s ohledem na zachování maximální plynulosti automobilového provozu a navržen min. rozsahu a doby úplných uzavírek komunikací.

2 *společné informace a závěrečné shrnutí*

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem. Trvale rušené značky budou odstraňovány postupně, během jednotlivých fází DIO. Úpravy stávajícího vodorovného značení budou provedeny žlutými páskami (Gefaflex) a značkovacími knoflíky. Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Vybudované nové svislé dopravní značení bude během výstavby zakryto a odhaleno bude až po dokončení celé křižovatky. Na závěr bude rovněž zhotoveno definitivní vodorovné dopravní značení.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo prostor komunikací a bude řádně označeno a ohrazeno.

Rozsah jednotlivých záborů stavby pro jednotlivé fáze a návrh umístění dopravního značení je patrný z výkresů DSP / DPS E.2.4.2 – E.2.4.5.