

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


**Středočeský kraj**







 Středočeský kraj  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:


 SUDOP PRAHA a.s.  
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
 tel.: +420 267 094 111  
 fax: +420 224 230 316  
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska silnic a dálnic:

Ing. Hana Staňková

OBJEDNATEL	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 13080 PRAHA 3	AKCE:  III/27516 Loučeň - Vlkava, rekonstrukce					
OBEC	Loučeň-Vlkava						
KRAJ	Středočeský						
DATUM	11/2014						
FORM. A4	A4	OBJEKT:					
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		PŘÍLOHA:  PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
 <b>AF-CityPlan</b>  AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 521 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz  ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. Lahoda			A	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. Lahoda				
		VYPRACOVAL:	Ing. F. Kučera				
		KONTROLA:	Ing. J. Lahoda				
		MĚŘÍTKO:					

# Průvodní zpráva

## III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov

Zastoupený: Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva  
Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva  
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
Zastoupený: Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel  
Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda, vedoucí projektu  
Ing. Filip Kučera  
Kontrola: Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky zhotovitele: 13 – 2 – 012  
Datum: Listopad 2014

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2	OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÉ ČÁSTI STAVBY) .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
8.1	OBJEKTY ŘADY 100 .....	5
8.1.1	SO 101 III/27516 LOUČEŇ – VLKAVA, OPRAVA KOMUNIKACE.....	5
8.1.2	SO 120 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA LOUČEŇ (OBJEKT BUDE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ AKCE).....	6
8.1.3	SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	6
1.4	SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	7
8.2	OBJEKTY ŘADY 400 .....	8
8.2.1	SO 401 OCHRANA VEDENÍ TELEFONICA O <sub>2</sub> .....	8
8.3	OBJEKTY ŘADY 800 .....	8
8.3.1	SO 821 REKULTIVACE SILNIC.....	8
8.3.2	SO 831 REKULTIVACE PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	8
8.3.3	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM .....	9
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ: .....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY: .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>11</b>
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>12</b>
<b>15</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....</b>	<b>12</b>
<b>16</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>13</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

<b>Název:</b>	III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Katastrální území:</b>	Loučeň (okres Nymburk), Vlkava (okres Mladá Boleslav)
<b>Obec:</b>	Loučeň, Vlkava
<b>Obecní úřad:</b>	-
<b>Stavební úřad:</b>	Speciální stavební úřad – odbor dopravy
<b>Charakter stavby:</b>	Oprava komunikace
<b>Stupeň dokumentace:</b>	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	SUDOP PRAHA a.s.
<b>Sídlo:</b>	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov
<b>IČ:</b>	25793349
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

### 1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	AF-CITYPLAN s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
<b>IČ:</b>	4730 7218
<b>Zpracovatelský útvar:</b>	Středisko městského inženýrství
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel
<b>Autorský kolektiv:</b>	
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Jan Lahoda
<b>Technické řešení</b>	Ing. Filip Kučera

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.**

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je oprava stávající silnice III/27516 a III/2759 mezi obcemi Vlkava a Loučeň v celkové délce 5115 m. Během opravy dojde ke sjednocení šířky komunikace, zvýšení únosnosti na 100 TNV, úpravě nezpevněných krajnic, návrhu nového vodorovného značení a doplnění stávajícího SZD. Opravovaný úsek se nachází ve Středočeském kraji na hranici okresu Mladá Boleslav a Nymburk. Trasa prochází na začátku úseku v délce 0,35 km obcí Vlkava, střední část v délce 3,5 km je vedena v extravilánu a konec trasy je veden obcí Loučeň v délce 1,275 km.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

- předpoklad zahájení výstavby: první polovina roku 2015
- předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).**

Vzhledem k rozsahu stavby opravy vozovky ve stávajícím koridoru nebude stavba v rozporu s územním plánem.

Aktuální územní plán obcí Vlkava z 13.12.2011, Loučeň ze září 2011.

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.**

Trasa prochází na začátku úseku v délce 0,35 km obcí Vlkava, střední část v délce 3,5 km je vedena v extravilánu a konec trasy je veden obcí Loučeň v délce 1,275 km, samotná úprava proběhne v trase stávající komunikace.

### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Opravou povrchu silnic III/27516 a III/2759 dojde ke zkvalitnění a k zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

#### *vztahy na dosavadní využití území*

Dle aktuálních katastrálních map je patrné, že stávající silnice leží z části na soukromých pozemcích s jiným využitím a bude nutné se majetkově vypořádat s vlastníky pozemků a aktualizovat katastrální mapy.

Největší nepřesnosti v záboru pozemků jsou v katastru obce Vlkava, kde není digitální mapa. Viz záborové elaboráty a situace.

#### *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Nejsou známy žádné plánované stavby.

#### *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Nejsou navrženy žádné změny okolních staveb.

### 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

-Diagnostika vozovky (Příloha H2)

Vypracovaná RODOS Ing. Pavel Herrmann, Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5, z 5/2013

-Výškopisné a polohopisné zaměření (Příloha H3)

Geoservis Praha s.r.o., Trhanovské nám. 299/4, Praha 10, 102 00

- Průzkum inženýrských sítí
- katastrální mapa ČÚZK
- základní rastrová mapa České republiky 1 : 10 000 zájmového území
- závazné normy a vyhlášky

### 4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÉ ČÁSTI STAVBY)

100 Komunikace

SO 101 III/27516 Loučeň – Vlkava, oprava komunikace

SO 102 Parkoviště za zastávkou

SO 120 Autobusová zastávka Loučeň (objekt bude součástí samostatné akce)

SO 191 Dopravní značení

SO 192 Dopravně inženýrská opatření

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Ochrana vedení Telefonica O<sub>2</sub>

800 Vegetační úpravy

SO 821 Rekultivace silnic

SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení stavenišť

### 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.**

Nejsou známy žádné související stavby.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.**

Postup výstavby je řešen v příloze E. ZOV.

**c) zajištění přístupu na stavbu.**

Zajištění přístupu na stavbu je po stávající síti komunikací.

**d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.**

Návrh dopravních opatření řeší SO 192 DIO.

### 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

	SEZNAM OBJEKTŮ	PŘEDPOKLÁDANÝ BUDOUCÍ SPRÁVCE
<b>Řada 100</b>	<b>Komunikace</b>	
SO 101	III/27516 Loučeň – Vlkava, oprava komunikace	KSÚS SK
SO 102	Parkoviště za zastávkou	Obec Loučeň
SO 120	Autobusová zastávka Loučeň (objekt bude součástí samostatné akce)	Obec Loučeň
SO 191	Dopravní značení	KSÚS SK, *Obec Vlkava, Obec Loučeň

SO 192	Dopravně inženýrská opatření	Neuvádí se
<b>Řada 400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>	
SO 401	Ochrana vedení Telefonica O <sub>2</sub>	Telefonica O <sub>2</sub>
<b>Řada 800</b>	<b>Rekultivace a vegetační úpravy</b>	
SO 821	Rekultivace silnic	Neuvádí se
SO 831	Rekultivace ploch dočasného záboru	Neuvádí se

\*pozn.

*Za oblast Mnichovo Hradiště:*

*po projednání se zástupci obce Vlka a v případě v jejich souhlasu s financováním bude jejich SO:*

- značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě na výjezdu z ul. Nová;
- značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě na výjezdu od parkoviště č.p.142;
- značka IP25a zóna;
- značka P4 Dej přednost v jízdě na komunikaci v km 1,610;
- vyznačení parkovacích míst za AZ u sil. I/38.

*V případě nesouhlasu obce nebude součástí akce!*

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.**

Jednotlivé objekty se předají správcům do užívání až po dokončení celé stavby.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Nevyplněno.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Objekty řady 100

#### 8.1.1 SO 101 III/27516 Loučeň – Vlka, oprava komunikace

Předmětem SO 101 je oprava vozovky v délce 5115 m. Oprava je na základě diagnostiky rozdělena do 6 podúseků, které jsou voleny na základě použité technologie opravy. Navržené úpravy (tl. frézování, tl. obrusné a ložní vrstvy) jsou voleny, aby bylo dosaženo homogenity všech podúseků na shodné dopravní zatížení se shodnou životností vozovky. Během opravy dojde ke sjednocení šířky komunikace, úpravě nezpevněných krajnic, zlepšení odvodnění z plochy vozovky a pročištění příkopů.

Trasa kopíruje stávající směrové a výškové řešení silnice s nadvýšením, dle podúseku.

Základní příčné uspořádání odpovídá kategorii komunikace S 6,5/50.

Základní šířka zpevnění je 5,5m.

2 x jízdní pruh	-	2 x 2,75m
vodící proužek	-	2 x 0,00m (pouze vodící čára 0,125 m)
zpevněná krajnice	-	2 x 0,00m
nezpevněné krajnice	-	2 x 0,50m

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%. V obloucích je dodržen dostředný sklon dle poloměrů směrových oblouků. Klopení je kolem osy.

Konstrukce vozovky dle podúseku:

1 dl. 1301 m	km (0-1,301)	frézování 50 mm, pokládka 40+40 mm AC, nadvýšení 30 mm.
2 dl. 450 m	km (1,301-1,751)	frézování 30 mm, pokládka 40+40 mm AC, nadvýšení 50 mm

3 dl. 500 m	km (1,751-2,251)	lokální frézování, pokládka 40 mm AC, nadvýšení 40 mm
4 dl. 597 m	km (2,251-2,848)	bez frézování, pokládka 40 mm AC, nadvýšení 40 mm
5 dl. 1850 m	km (2,848-4,698)	frézování 30 mm, pokládka 40+40 mm AC, nadvýšení 50 mm
6 dl. 417 m	km (4,698-5,115)	frézování 30 mm, pokládka 40+40 mm AC, nadvýšení 50 mm

Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn štěrkodrtí frakce 0-32 v tl. 100 mm.

### 8.1.2 SO 120 Autobusová zastávka Loučeň (objekt bude součástí samostatné akce)

Předmětem SO 120 je přemístění stávající zastávky v obci Loučeň z prostoru křižovatky. Zastávka bude provedena v obou směrech v průběžném jízdním pásu s bezbariérovým nástupištěm a krytým přístřeškem včetně označníku. Konstrukce vozovky pod zastávkou bude z důvodů zatížení provedena v plné mocnosti.

Stávající zastávka je přesunuta z prostoru křižovatky ulic Nymburská x Vlkavská do km 4,727 na levou stranu komunikace ve směru staničení resp. do km 4,784 na pravou stranu komunikace.

Zastávka je navržena v délce 12 m s přístupovými rampami v dl. 2\*1,75 m, sklon 1:12. Šířka nástupiště 2 m.

Podélný sklon v zastávce je -0,18% u zastávky vlevo a +0,62% u zastávky vpravo ve směru staničení.

Odvodnění zastávky je zajištěno podélným štěrbinovým žlabem do sedimentační nádrže a dále do vsakovacího objektu tunelového systému. Vsakovací nádrž bude umístěna za zastávkou.

Zastávka je navržena s úpravami dle vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezbariérové užívání stavby.

### 8.1.3 SO 191 Dopravní značení

Dokumentace objektu řeší revizi stávajícího vodorovného a svislého značení a navrhuje doplnění definitivního značení na opraveném úseku Vlkava – Loučeň.

#### **Navržené svislé dopravní značení**

Výjezd z ul. Nová v obci Vlkava bude doplněn vzhledem k rozhledovým poměrům značkou P6 „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“. Hlavní silnice (ul. Loučenská) bude v obou směrech doplněna značkou P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“ a E2b „TVAR KŘÍŽOVATKY“.

Výjezd z ulice u Školy bude doplněn značkou P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

Výjezd od parkoviště č. p. 142 bude osazen vzhledem k podélnému sklonu a rozhledu značkou P6 „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“. Hlavní silnice (ul. Loučenská) bude ve směru staničení doplněna značkou P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“.

V úseku 1,182 až 1,533 km, který je označen značkami A2b „DVOJITÁ ZATÁČKA, PRVNÍ VLEVO“ bude vzhledem k poloměřům zatáček snížena max. povolená rychlost na 50 Km/h. Snížení proběhne postupně na značkách B20a „NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST“ „70“ a „50“. Na konci úseku bude zrušeno omezení značkou B20b „KONEC NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI“ resp. křižovatkou v km 1,610.

Křižovatka v km 1,610 v extravilánu bude na hlavní silnici nově označena značkou P1 „KŘÍŽOVATKA S VEDLEJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACÍ“. Vedlejší komunikace bude označena P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

Sjezdy mimo pozemní komunikaci na účelovou komunikaci budou vymezeny „SMĚROVÝMI SLOUPKY“ Z11c a Z11d.

V rámci úpravy přechodu pro chodce v km 4,620 v obci Loučeň budou přeloženy značky IP6 „PŘECHOD PRO CHODCE“ bezprostředně k přechodu. Přechod bude doplněn výstražnými značkami A11 „POZOR, PŘECHOD PRO CHODCE“.

Přechod pro chodce v obci Loučeň (km 4,88) bude doplněn o značky IP6 „PŘECHOD PRO CHODCE“

V křižovatce ul. Chudířská a Nymburská (v obci Loučeň) je navržen nový tvar uspořádání VDZ, proto bude nutné vyměnit všechny značky E2b „TVAR KŘÍŽOVATKY“.



### **Navržené vodorovné dopravní značení**

Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace v kategorii S6,5 budou vyznačeny pouze vodící čáry V4 (0,125), které budou v místech vjezdů do ulic a v křižovatkách nahrazeny značkou V2b (1,5/1,5/0,125). V souladu s TP 133 nejsou vyznačeny jízdní pruhy. Dopravní značení bude provedeno plastem.

V křižovatce ul. Vlkavská s I/38 je navržen dopravní stín V13a 0,5/0,5 pro vhodnější nájezd nákladních vozidel na silnici I/38. VDZ v křižovatce bude napojeno na stávající značení silnice první třídy.

Za zastávkou Autobusu vzniknou nové parkovací místa, která budou fyzicky oddělena od komunikace zeleným pásem. Základní rozměr parkovacího stání je 2,5 m.

Plocha před restaurací č. p. 98 v obci Loučeň bude lemována čarou V10 0,5/0,5/0,25, oddělení parkovací plochy. Před restaurací bude obnoven šikmý přechod pro chodce V7 šířky 4 m.

Vzhledem ke zlepšení bezpečnosti v prostoru křižovatky ul. Vlkavská x Nymburská (Loučeň) je navržen středový kapkový ostrůvek z VZD V13a 0,5/0,5. Hranice křižovatky budou vyznačeny V2b 1,5/1,5/0,25 m.

V prostoru nové autobusové zastávky (SO 120) v km 4,727 a 4,784 bude vyznačena plocha pro zastavení autobusu v jízdním pruhu V11a délky 12 m a šířky 2,5 m.

Křižovatka ulic Chudířská x Nymburská bude upravena VDZ. Stávající trojúhelníkové řešení s několika kolizními body a nevyhovujícími rozhledy bude nahrazeno kolmým připojením ul. Chudířská na hlavní komunikaci. Vznikne kapkový ostrůvek s dopravními stíny, které budou vyznačeny V13a 0,5/0,5.

## **1.4 SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Objekt řeší dopravně inženýrská opatření během opravy silnice III/27516 v úseku Vlkava - Loučeň. Jelikož bude oprava probíhat za úplné uzavírky silnice je navržena objíždňá trasa.

Postup opravy silnice III/27516 a III/2759 bude z hlediska dopravního opatření rozdělen na tři úseky. Střední část opravovaného úseku v délce 3,5 km, který se nachází v extravilánu, bude uzavřena a je navržena objíždňá trasa po silnici I/38 do obce Krchleby a dále po III/2759. Začátek a konec úprav, který se nachází v obci Vlkava a Loučeň bude upraven jako průjezd stavbou resp. slepá komunikace s omezením, aby byl po dobu výstavby umožněn příjezd rezidentů k nemovitostem.

Pokládka asfaltových vrstev v extravilánu bude vzhledem k šířce komunikace 5,5 m probíhat za úplné uzavírky na celou šířku komunikace. V obcích bude pokládka probíhat po podélných polovinách komunikace, aby byl zachován průjezd k nemovitostem.

Předpokládaná doba dopravního omezení:	2 měsíce
Předpokládaná doba frézování:	min. 1 týden
Předpokládaná doba pokládky krytu:	min. 1 týden

## 8.2 Objekty řady 400

### 8.2.1 SO 401 Ochrana vedení Telefonica O<sub>2</sub>

V místech křížení s vozovkou nebo obslužnou komunikací (pokud již tato ochrana provedena není) je navržena ochrana kabelů uložením do dělených chrániček o110 nebo betonových korýtek s víky a přiložením rezervní chráničky o110 s víčky s přesahem 0,5-1 m na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko), případným zahloubením a obetonováním. V prostorech vjezdů nebo pod parkovacím stáním (pokud již tato ochrana provedena) není je navržena ochrana kabelů uložením do dělených chrániček o110 nebo betonových korýtek s víky s přesahem 0,5-1 m na každou stranu, případným zahloubením a obetonováním. Pokud bude krytí vedení SEK větší než 0,60 m, je navrženo pouze založení rezervní chráničky o110 s víčky s přesahem 0,5-1 m na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko).

Navržené místa úprav jsou vyznačeny v příloze B2. koordinační situace.

Vytyčení sítě a práce v ochranném pásmu SEK je nutné provádět dle vyjádření Telefonica O2 č.j. 655614/13 viz. příloha F. dokladová část této PD.

## 8.3 Objekty řady 800

### 8.3.1 SO 821 Rekultivace silnic

Předmětem SO 821 je rekultivace jedné menší plochy u křižovatky sil. I/38 a III/27516 u autobusové zastávky. Po provedených stavebních úpravách nebude využívána pro dopravu.

Předmětem rekultivace je odstranění zpevněných částí stávající komunikace (asfaltových vrstev a části podsypu), urovnání terénu, položení nových obrub a následné navezení a rozprostření humusového materiálu a založení travního porostu v zeleném ostrůvku.

Předpokládané složení stávající konstrukce vozovky:

1. úsek – 7 cm živice, 6 cm PAM, 35 cm ŠP.

V rámci rekultivace budou na uvedených plochách odstraněny živičné vrstvy, které mohou být využity v rámci stavby k recyklaci, a bude odstraněna vrstva PAM. Na vrstvu štěrkopísku se položí do betonového lože silniční obrubníky. Prostor mezi obrubami bude urovnán zeminou a bude na ni rozprostřen humusový materiál (ornice) v tloušťce 10 cm – celkové potřebné množství ornice je cca 2,65 m<sup>3</sup> (26,5 m<sup>2</sup> x 0,10 m).

Poté proběhne chemické ošetření pozemku proti šíření plevelů a následně bude založen travní porost. Použita bude travní směs pro sušší středně těžké půdy s výslunnou polohou:

dávkování: 15 g/1 m<sup>2</sup>

### 8.3.2 SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení staveniště

Stavební objekt 831 řeší rekultivaci ploch dočasných záborů, tj. ploch sloužících po dobu stavby jako manipulační plochy a zařízení staveniště (ZS). Cílem rekultivace je uvést zájmové plochy do původního stavu, poté budou vráceny majitelům.

V rámci technické části rekultivace budou lokality vyčištěny od zanechaných stavebních zbytků a od různých nečistot. Tyto zbytky budou odvezeny na trvalou skládku. Budou odstraněny zeminy kontaminované ropnými produkty nebo zbytky cementu a terén urovnán.

### 8.3.3 Dendrologický průzkum

Vzhledem k rozsahu prací, opravy stávajícího krytu vozovky, nebyl vypracován dendrologický průzkum. Stávající vzrostlé stromy jsou polohově zaměřeny v zaměření stávající stavu. Stavba vyžaduje v prostoru nové autobusové zastávky kácení 3 stromů.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

***Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.***

V rámci dokumentace pro stavební povolení byly zpracovány průzkumy:

- výškopisné a polohopisné zaměření
- diagnostický průzkum vozovky

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přehled ochranných pásem:

*Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:*

silnice I.tř a MK I.tř.	50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II.a III.tř. a MK II.tř.	15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

*Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:*

Elektro nadzemní vedení	
Napětí do 1kV	1 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 400kV	30 m (od krajního vodiče)
Elektro podzemní vedení	
Sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m (od krajního kabelu)
Silnoproudá vedení do 110 kV včetně	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

*Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:*

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

*ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.*

- a) u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
  - 1 m na obě strany od půdorysu
- b) u ostatních plynovodů přípojek
  - 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů
  - 4 m na všechny strany od půdorysu

*Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.*

u regulačních stanic vysokotlakých	10 m
u regulačních stanic velmi vysokotlakých	20 m
Vysokotlaké plynovody	do DN 100 15 m
	do DN 250 20 m
	nad DN 250 40 m

Velmi vysokotlaké plynovody	do DN 300 100 m
	do DN 500 150 m
	nad DN 500 200 m

*Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §87*

u zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m (na obě strany od půdorysu)

**Poznámka: Ne všechny ochranná pásma jsou v prostoru stavby!**

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### **a) bourací práce**

Stavba nevyvolá žádné bourací práce, dojde pouze k odstranění stávající konstrukce vozovky.

### **b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

Stavba vyvolá kácení 3 stromů v obci Loučeň.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Stavba vyvolá minimální přesuny zeminy, odvoz vybouraných vrstev komunikace, odvoz materiálu z pročištěných příkopů, odvoz z výkopku pro vsakovací objekty v SO 120.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V místech terénních úprav (po rekultivaci) bude zemní těleso ohumusováno a oseto hydroosevem.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Při stavbě nedojde k záborům zemědělského půdního fondu.

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Při stavbě nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **g) zásah do jiných pozemků**

všechny zábory pozemků jsou uvedeny v příloze Záborový elaborát B3.

### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

V rámci projektové dokumentace bylo firmou AF-CITYPLAN provedeno v zájmovém území stavby ověření současného stavu inženýrských sítí. Kopie vyjádření jsou uloženy ve složce F. Doklady.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je třeba event. výskyt dalších inženýrských sítí před zahájením prací znovu prověřit u všech správců.

Je navržena ochrana vedení Telefonica O<sub>2</sub>

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### **Voda**

Bude na stavbu dovážena.

### **Odpadní vody**

Po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita chemická WC.

### **Elektrická energie**

#### **Zajištění energie**

Na trase budou použity elektrocentrály, případně dieselagregáty.

### **Telefon**

Budou využity mobilní sítě.

### **Odpady**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a s ostatními prováděcími předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů). Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

- odpady z kategorie „ostatní“ – stavební a demoliční odpady (beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny), směsný komunální odpad;  
nebezpečné odpady – úkapy ropných látek, event. asfalt s dehtem.

Zatřídění podle Katalogu odpadů včetně způsobu likvidace je uvedeno v samostatné dokumentaci.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

### **a) ochranu krajiny a přírody**

Oprava povrchu vozovky nebude mít negativní vliv na životní prostředí, ochranu krajiny a přírody.

### **b) hluk**

Výměnou konstrukčních vrstev vozovky a vyspravením výtluků dojde k zlepšení povrchových vlastností. Hluková zátěž zůstane bez změn.

### **c) emise z dopravy**

Opravou povrchu vozovky nedojde k zvýšení automobilového provozu, koncentrace znečišťujících látek zůstane bez změn. Příčinou je nízká intenzita dopravy.

### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

#### *vliv na povrchovou vodu*

Úpravou povrchu vozovky sil. III/27516 a III/2759 nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčených povodích.

#### *vlivy na podzemní vodu*

V rámci stavby se nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci, pouze v místě nové autobusové zastávky bude odtěžena stávající kce vozovky. Hladina podzemní vody nebyla měřena. Ovlivnění režimu podzemních vod se nepředpokládá.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Viz kapitulu 14.

**f) nakládání s odpady**

Viz kapitulu 15.

**Závěr**

Podle současných informací o dotčeném území neovlivní stavba některou ze složek životního prostředí do takové míry, aby nebylo možno stavbu realizovat.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Aktuální výpis předpisů, vyhlášek a zákonů je uveden v příloze E. ZOV, *Technická zpráva, odstavec 3.*

**a) mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo k zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby a aby vyhověly požadovanému účelu stavby. (dle §9 vyhlášky č.268/2009 Sb.)

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Na stavbě nevzniká žádný požárně nebezpečný prostor.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Žádná opatření nejsou navrhována.

**d) ochrana proti hluku**

Žádná opatření ochrany proti hluku nejsou navrhována.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je umístěna tak, že umožňuje napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a svými parametry, provedením a připojením vyhovuje požadavkům pro bezpečné užívání, bezpečný a plynulý provoz. (dle §23 vyhlášky č.501/2006 Sb.)

**f) úspora energie a ochrany tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě apod.)**

Žádná opatření nejsou navrhována.

## 15 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

V rámci opravy komunikace jsou navrženy úplné a částečné demolice stávajícího stavu, který je z hlediska nového návrhu nevyhovující.

Jednotlivé druhy odpadů z demolic mají přiřazeno katalogové číslo dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.

Demolice se týkají následujících staveb a materiálů:

17 03 02 asfaltové směsi. Jedná se o odstranění stávajících asfaltových částí vozovek. Část živičného krytu bude odfrézována a může být použita pro další použití jako recyklát.



17 01 01 beton. Do této kategorie je zařazeno odstranění stávajících obrub a betonové podkladní vrstvy (v místech, kde se mění celá konstrukce vozovky). V případě obrub se jedná o betonové prvky, které jsou pro další použití nevhodné a je nutné je odvést na skládku. Odstraněné podkladní vrstvy z vozovky mohou být předrceny a použity jako recyklát.

17 05 04 zemina a kamení. Odstraněné zeminy vzniklé v rámci rozšiřování komunikace mohou být uloženy v prostoru staveniště a následně použity na nově vzniklých nezpevněných plochách, případně budou odvezeny na skládku. Stavební materiál jako jsou šterky a podkladní vrstvy budou odvezeny na skládku nebo dále využity (čištění, třídění, a další zpracování).

17 04 05 Železo a ocel. Odstraněné části vybavení komunikace. Jedná se např. o silniční svodidla. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

Odpady, které nebude možné zpětně použít, odveze zhotovitel na řízenou skládku odpadu. Skládka není v tomto stupni PD ještě definována a bude určena zhotovitelem před realizací.

Nejbližší skládky v okolí:

- 11,9 km REO-RWE Entsorgung, s.r.o., Benátky nad Jizerou
- 13,3 km Cihlářský závod Horky nad Jizerou, Horky nad Jizerou
- 20,8 km COMPAG Mladá Boleslav, s.r.o. – Michalovice, Mladá Boleslav

Při kolaudaci stavby musí stavební úřad vyžadovat po zhotoviteli díla záznamy o uložení staveništního odpadu na řízené skládce.

## 16 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

SO 101 III/27516 Loučeň – Vlkava, oprava komunikace

- kategorie S 6,5/50
- délka úpravy 5115 m

SO 120 Autobusová zastávka Loučeň

- nová obousměrná autobusová zastávka s přístřeškem a označníkem s bezbariérovými úpravami

**b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební objekt SO 120 autobusová zastávka Loučeň je vybavena dle vyhlášky 398/2009 Sb. prvky pro bezbariérové užívání, viz Technická zpráva SO 120.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Žádná opatření nejsou navržena.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Návrh je v souladu s vyjádřením dotčených orgánů.

V Praze, listopad 2014

Ing. Filip Kučera