

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


Středočeský kraj







 Středočeský kraj
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:


 SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 fax: +420 224 230 316
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska silnic a dálnic:

Ing. Hana Staňková

OBJEDNATEL	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 13080 PRAHA 3	AKCE: III/27516 Loučeň - Vlkava, rekonstrukce					
OBEC	Loučeň-Vlkava						
KRAJ	Středočeský	OBJEKT: SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
DATUM	11/2014						
FORM. A4	xA4	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
 AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 521 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. Lahoda			C3	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. Lahoda				
		VYPRACOVAL:	Ing. F. Kučera				
		KONTROLA:	Ing. J. Lahoda				
		MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY: 13-2-012			

SO 191 Technická zpráva

III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov

Zastoupený: Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva
Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda, vedoucí projektu
Ing. Filip Kučera
Kontrola: Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky zhotovitele: 13 – 2 – 012
Datum: Listopad 2014

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
2	ÚVOD	3
2.1	VŠEOBECNĚ	3
2.2	POUŽITÉ PODKLADY.....	3
3	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
3.1	TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
3.2	REVIZE SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
3.3	NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
4	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
4.1	TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
4.2	REVIZE VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	6
4.3	NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
5	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	6
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH	7
7	PŘÍLOHY	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce
Stavební objekt:	SO 191 Dopravní značení
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Loučeň (okres Nymburk), Vlkava (okres Mladá Boleslav)
Obec:	Loučeň, Vlkava
Obecní úřad:	-
Stavební úřad:	-
Charakter stavby:	oprava komunikace
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	SUDOP PRAHA a.s.
Sídlo:	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov
IČ:	25793349
Zastoupený:	Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko městského inženýrství
Zastoupený:	Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel
Autorský kolektiv:	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Lahoda
Technické řešení	Ing. Filip Kučera

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je oprava stávající silnice III/27516 a III/2759 mezi obcemi Vlkava a Loučeň v celkové délce 5115 m. Během opravy dojde ke sjednocení šířky komunikace, úpravě nezpevněný krajnic, návrhu nového vodorovného značení a doplnění stávajícího SZD. Opravovaný úsek se nachází ve Středočeském kraji na hranici okresu Mladá Boleslav a Nymburk. Trasa prochází na začátku úseku v délce 0,35 km obcí Vlkava, střední část v délce 3,5 km je vedena v extravilánu a konec trasy je veden obcí Loučeň v délce 1,275 km.

Dokumentace objektu SO 191 řeší revizi stávajícího vodorovného a svislého značení s návrhem doplnění definitivního značení na opravovaném úseku Vlkava – Loučeň.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části PD:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

3.1 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizováno zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti a v retroreflexní úpravě min. třídy R'1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN

12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m. Značky C 4a „příkazný směr objíždění vpravo“ umístěny na dopravních ostrůvcích budou umístěny spodním okrajem ve výšce minimálně 0,6 m nad úrovní vozovky.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky, atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

3.2 Revize svislého dopravního značení

Začátek opravovaného úseku začíná v obci Vlkava, kde je silnice III/27516 napojena úrovně na hlavní silnici I/38 (Nymburk-Mladá Boleslav). Úprava přednosti je v křižovatce upravena SDZ. Výjezd z vedlejší je upraven značkou P6 „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“, neboť je omezen rozhled na přijíždějící vozidla zleva. Před křižovatkou v km 0,075 jsou umístěny směrovací tabule IS3d a IS3c. V km 0,1 je umístěna P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“ s dodatkovou tabulkou E3b „VZDÁLENOST- STOP 100M“

Vjezd do ul. Nová označen značkou B1 „ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL“ s dodatkovou tabulkou E12 „DOPRAVNÍ OBSLUŽE VJEZD POVOLEN“.

Na ul. Loučenská jsou v obou směrech před křižovatkou s ul. U školy osazeny značky A12 „DĚTI“. Výjezd z ul. U Školy je upraven P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

V km 0,350 u č. p. 141 jsou osazeny značky IS 12a a IS12b „OBEC; KONEC OBCE“ (VLKAVA).

V km 1,050 je umístěna A2b „DVOJITÁ ZATÁČKA, PRVNÍ VLEVO“. V druhém směru je značka osazena v km 1,690.

Ve vzdálenosti 100 m před přejezdem cyklostezky jsou z obou stran osazeny A19 „CYKLISTÉ“. Rychlost před přejezdem je omezena B20a „NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST - 50km/h“. Místo přejezdu je označeno IP7 „PŘEJEZD PRO CYKLISTY“. Cyklista je před přejezdem komunikace upozorněn značkou P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“ s C9b „KONEC STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY“. Za přejezdem je cyklostezka pokračuje C9a „STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY“.

Směrové oblouky v km 1,3-1,5 jsou označeny Z3 „VODÍČÍ TABULE“.

Na hranici okresu v km 2, 850 jsou umístěny značky IS14 „HRANICE ÚZEMNÍHO CELKU“ OKRES MLADÁ BOLESLAV resp. NYMBURK.

V km 3, 890 u č. p. 141 jsou osazeny značky IS 12a a IS12b „OBEC; KONEC OBCE“ (VLKAVA).

Úprava přednosti v křižovatce s ul. Ke Kapliči je upravena SDZ. Hlavní silnice je označena P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“. Výjezd z vedlejší komunikace je osazen P6 „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“. Ul. Ke Kapliči je označena jako zóna značkou IP25a „ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM“.

Vjezd do obce Loučeň je u č. p. 393 osazen IP25a „ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM“.

Ulice Juklova, Forejtova, Osiková a K Oboře jsou vyznačeny značkou IP 25a „ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM“. Výjezd z ulic je označen značkou P6 „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“ a hlavní silnice je označena značkou P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“.

Před restaurací v km 4,630 je umístěn přechod pro chodce, který je označen značkami IP6 „PŘECHOD PRO CHODCE“

V km 4,670 se sil. III/27516 napojuje na sil. III/2759. Silnice od Vlkavy je označena jako vedlejší kom. se značkou P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“. Před značkou P4 jsou umístěny směrovací tabule IS3d. Hlavní silnice je označena značkou P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“ s E2b „TVAR KŘÍŽOVATKY“. V prostoru křižovatky je umístěna stávající autobusová zastávka s označníkem IJ4b.

Průsečná křižovatka ul. V Serpentinách, K Oboře a Nymburská je upravena SDZ. Hlavní se označena P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“ s E2b „TVAR KŘÍŽOVATKY“. Vedlejší (V Serpentinách) je označena P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“. Před křižovatkou jsou směrovací tabule IS3. V blízkosti křižovatky je neoznačený přechod pro chodce.

V úseku od křižovatky s ul. V Serpentinách až k ul. Chudířská je vzhledem k šířkovým poměrům zakázáno zastavení v obou směrech značkou B28.

Křižovatka ul. Nymburská s ul. Chudířská je upravena SDZ s vyznačením hlavního směru na Studce. Vedlejší komunikace. Od Chudíř je označena P4. Na značkách upravujících přednost jsou osazeny značky E2b s tvarem křižovatky. Ve směru od Studce jsou umístěny směrovací tabule IS3.

V km 5,065 u Zámecké zahrady jsou osazeny značky IS 12a a IS12b „OBEC; KONEC OBCE“ (LOUČEŇ).

Navržené svislé dopravní značení je doloženo graficky v Příloze 1 „Situace dopravního značení“ této dokumentace.

Na konci úsek na výjezdu z obce je umístěna značka A14 „ZVĚŘ“ v opačném směru do obce je osazena značka A22 „JINÉ NEBEZPEČÍ“.

3.3 Navržené svislé dopravní značení

Výjezd z ul. Nová v obci Vlkava bude doplněn vzhledem k rozhledovým poměrům značkou P6 „STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“. Hlavní silnice (ul. Loučenská) bude v obou směrech doplněna značkou P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“ a E2b „TVAR KŘÍŽOVATKY“.

Výjezd z ulice u Školy bude doplněn druhou značkou P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

Výjezd od parkoviště č. p. 142 bude osazen vzhledem k podélnému sklonu a rozhledu značkou P6 „STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“. Hlavní silnice (ul. Loučenská) bude ve směru staničení doplněna značkou P2 „HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE“.

V úseku 1,182 až 1,533 km, který je označen značkami A2b „DVOJITÁ ZATÁČKA, PRVNÍ VLEVO“ bude vzhledem k poloměřům zatáček snížena max. povolená rychlost na 50 Km/h. Snížení proběhne postupně na značkách B20a „NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST“ „70“ a „50“. Na konci úseku bude zrušeno omezení značkou B20b „KONEC NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI“ resp. křižovatkou v km 1,610.

Značky IP7 „PŘEJEZD PRO CYKLISTY“ budou odstraněny.

Křižovatka v km 1,610 v extravilánu bude na hlavní silnici nově označena značkou P1 „KŘÍŽOVATKA S VEDLEJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACÍ“. Vedlejší komunikace bude označena P4 „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

Sjezdy mimo pozemní komunikaci na účelovou komunikaci budou vymezeny „SMĚROVÝMI SLOUPKY“ Z11c a Z11d.

V rámci úpravy přechodu pro chodce v km 4,620 v obci Loučeň budou přeloženy značky IP6 „PŘECHOD PRO CHODCE“ bezprostředně k přechodu. Přechod bude doplněn výstražnými značkami A11 „POZOR, PŘECHOD PRO CHODCE“.

Přechod pro chodce v obci Loučeň (km 4,88) bude doplněn o značky IP6 „PŘECHOD PRO CHODCE“

V křižovatce ul. Chudířská a Nymburská (v obci Loučeň) je navržen nový tvar uspořádání VDZ, proto bude nutné vyměnit všechny značky E2b „TVAR KŘÍŽOVATKY“.

Pozn. Přesné rozmístění stávajících a nových značek je navrženo v situaci dopravního značení.

4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

4.1 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

4.2 Revize vodorovného dopravního značení

V celém opravovaném úseku od silnice I/38 až k Zámku v Loučni není provedeno stávající vodorovné dopravní značení, nebo není již identifikované. Zbývající část VDZ je patrná v prostoru křižovatky ul. Chudířská x Nymburská (v obci Loučeň).

4.3 Navržené vodorovné dopravní značení

Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace v kategorii S6,5 budou vyznačeny pouze vodící čáry V4 (0,125), které budou v místech vjezdů do ulic a v křižovatkách nahrazeny značkou V2b (1,5/1,5/0,125). V souladu s TP 133 nejsou vyznačeny jízdní pruhy. Dopravní značení bude provedeno plastem.

V křižovatce ul. Loučenská s I/38 je navržen dopravní stín V13a 0,5/0,5 pro vhodnější nájezd nákladních vozidel na silnici I/38. VDZ v křižovatce bude napojeno na stávající značení silnice první třídy.

Za zastávkou Autobusu vzniknou nové parkovací místa, která budou fyzicky oddělena od komunikace v základním rozměru 2,5 m.

Plocha před restaurací č. p. 98 v obci Loučeň bude lemována čarou V10 0,5/0,5/0,25, oddělení parkovací plochy. Před restaurací bude obnoven šikmý přechod pro chodce V7 šířky 4 m.

Vzhledem ke zlepšení bezpečnosti v prostoru křižovatky ul. Vlkavská x Nymburská (Loučeň) je navržen středový kapkový ostrůvek z VZD V13a 0,5/0,5. Hranice křižovatky budou vyznačeny V2b 1,5/1,5/0,25 m.

V prostoru nové autobusové zastávky (SO 120) v km 4,727 a 4,784 bude vyznačena plocha pro zastavení autobusu v jízdním pruhu V11a délky 12 m a šířky 2,5 m.

Křižovatka ulic Chudířská x Nymburská bude upravena VDZ. Stávající trojúhelníkové řešení s několika kolizními body a nevyhovujícími rozhledy bude nahrazeno kolmým připojením ul. Chudířská na hlavní komunikaci. Vznikne kapkový ostrůvek s dopravními stíny, které budou vyznačeny V13a 0,5/0,5.

5 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 191 Dopravní značení:

- SO 101 sil. III/27516 Loučeň – Vlkava, oprava komunikace
- SO 120 Autobusová zastávka Loučeň
- SO 192 Dopravně inženýrská opatření
- SO 821 Rekultivace silnic

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Listopad 2014

Ing. Filip Kučera

7 PŘÍLOHY

Příloha 1: Situace dopravního značení