

A

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec

Číslo smlouvy:

12-269.250

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

A

Název přílohy:

Průvodní zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy

-

Obsah:

1	Identifikační údaje	8
1.1	Označení stavby	8
1.2	Stavebník	8
1.3	Projektant	8
2	Základní údaje o stavbě	10
2.1	Stručný popis návrhu stavby a její funkce	10
2.2	Význam stavby	10
2.3	Umístění stavby	10
2.4	Předpokládaný průběh stavby	11
2.4.1	Zahájení stavby	11
2.4.2	Etapizace výstavby	11
2.4.3	Uvádění do provozu	11
2.4.4	Dokončení stavby	12
2.5	Vazby na plánování v území	12
2.5.1	Vazby na územní plán	12
2.6	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	12
2.7	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	12
2.7.1	Vliv stavby na krajinu	12
2.7.2	Vliv stavby na zdraví	12
2.7.3	Vliv stavby na životní prostředí	13
2.8	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	13
2.8.1	Vztahy na dosavadní využití území	13
2.8.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	13
2.8.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	13
2.8.3.1	Pozemní komunikace	13
2.8.3.2	Sítě technické infrastruktury	13
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	13
4	Členění stavby	14
4.1	Způsob číslování a značení	14
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	14
4.3	Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory	14
4.3.1	Členění stavby na části	14

4.3.2	Členění stavby na stavební objekty	15
5	Podmínky realizace stavby	15
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	15
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	16
5.3	Další podklady nutné pro zajištění stavby	16
5.3.1	Úložiště odpadů, zdroje sypanin	16
5.3.2	Dopravní trasy, pasportizace komunikací	16
5.3.3	Projednání dočasných záborů pozemků	16
5.4	Zajištění přístupu na stavbu	16
5.5	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	17
5.5.1	Pozemní komunikace	17
5.5.2	Veřejná autobusová doprava	17
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	17
7	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	18
8	Souhrnný technický popis stavby	18
8.1	Souhrnný technický popis	18
8.1.1	Celkový projektovaný rozsah	18
8.1.1.1	Hlavní předmět stavby	18
8.1.1.2	Rozsah stavby	18
8.1.2	Kapacitní údaje	19
8.1.3	Základní technické parametry	19
8.1.3.1	Kategorie komunikací	19
8.1.3.2	Typ příčného uspořádání	19
8.1.3.3	Návrhová období	19
8.1.4	Základní dopravní řešení stavby	19
8.1.5	Základní dispoziční řešení stavby	20
8.1.6	Základní stavební řešení stavby	20
8.1.7	Začlenění stavby do území	20
8.1.7.1	Vztah trasy a krajiny	20
8.1.7.2	Vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby	20
8.1.7.3	Architektonické řešení exponovaných objektů	20
8.1.8	Technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	21
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	21

8.2.1	Pozemní komunikace	21
8.2.2	Mostní objekty a zdi	21
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace	22
8.2.4	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	22
8.2.5	Vybavení pozemní komunikace	22
8.2.5.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	22
8.2.5.2	Vodící bezpečnostní zařízení	22
8.2.5.3	Dopravní značení	22
8.2.5.4	Veřejné osvětlení	22
8.2.5.5	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	22
8.2.5.6	Clony a sítě proti oslnění	22
8.2.6	Objekty ostatních skupin objektů	23
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	23
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	23
10.1	Ochranná pásma	23
10.1.1	Ochranná pásma stávající	23
10.1.2	Navrhovaná nová ochranná pásma	24
10.2	Chráněná území	24
10.2.1	Chráněná území	24
10.2.2	Územní systém ekologické stability	25
10.2.3	Významné krajinné prvky (VKP)	26
10.2.4	Krajinný ráz	26
10.3	Zátopová území	26
10.4	Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	26
11	Zásah stavby do území	26
11.1	Bourací práce	26
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	27
11.2.1	Kácení	27
11.2.2	Náhradní výsadba	27
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	27
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	27
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	27

11.5.1	Zásah do ZPF	27
11.5.2	Rekultivace	27
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	27
11.7	Zásah do jiných pozemků	27
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy)	28
11.8.1	Dopravní infrastruktura	28
11.8.2	Technická infrastruktura	28
11.8.3	Vodní toky	28
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	28
12.1	Všechny druhy energií	28
12.2	Telekomunikace	28
12.3	Vodní hospodářství	28
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	29
12.4.1	Připojení na dopravní infrastrukturu	29
12.4.2	Návrh budoucího uspořádání silniční sítě	29
12.4.3	Přístupy na pozemky	29
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	29
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	29
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	29
13.1	Ochrana krajiny a přírody	29
13.2	Hluk	29
13.3	Emise z dopravy	29
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	30
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	30
13.6	Nakládání s odpady	30
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	31
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	31
14.2	Požární bezpečnost	31
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	32
14.4	Ochrana proti hluku	32
14.5	Bezpečnost při užívání	32
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	33

15	Další požadavky	33
15.1	Užitné vlastnosti stavby	33
15.1.1	Zajištění dostatečné kapacity objektů	33
15.1.2	Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky	33
15.1.3	Zajištění snadné údržby	33
15.1.4	Zajištění požadované životnosti	33
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	34

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury - vozovky silnice
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Říčany (pro Petříkov), Kamenice (pro Křížkový Újezdec)
Obec:	Petříkov, Křížkový Újezdec
Katastrální území:	720411 Petříkov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec
Místo stavby:	silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petříkov, ZÚ v km 2,600, KÚ v km 0,000. Uzlové body 1242A173 - 1242A175

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany

IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatelé dílčích částí DSP:	
<i>Stavební objekty</i>	
pozemní komunikace:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
mostní objekty a zdi:	-
vodohospodářské objekty:	-
elektrorozvodné objekty:	-
sdělovací objekty:	-
plynovody:	-
objekty úpravy území:	-
<i>Související dokumentace</i>	
Zpráva o diagnostice vozovky	QVIA, spol. s r.o.
Geodetické zaměření území	CR Project, spol. s r.o.
Průzkum inženýrských sítí	CR Project, spol. s r.o.
Záborový elaborát:	Ing. Okruhlica, SUDOP PRAHA a.s., stř. 204
Plán BOZP	Manifold Group s.r.o.
Posouzení ŽP	Mgr. Michael Pondělíček
Podzhotovitelé:	Manifold Group s.r.o., QVIA, spol. s r.o., CR Project, spol. s r.o., Mgr. Michael Pondělíček
Datum zpracování:	08/2013
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY A JEJÍ FUNKCE

Silnice III/00326a spojuje obce Křížkový Újezdec - Petřínov. Na začátku úpravy navazuje na silnici III/0326, na konci úpravy je napojena na silnici III/00320. Silnice III/00326a připojuje přilehlé území na komunikace vyšší třídy. Nedaleko zájmového území jsou vedeny silnice II/603 a II/107.

Předmětem projektu je návrh stavební úpravy silnice III/00326a v úseku od křižovatky se silnicí III/00326 (uzlový bod 1242A175) v obci Křížkový Újezdec v provozním staničení km 0,000 po křižovatku se silnicí III/00320 (uzlový bod 1242A173) v obci Petřínov v provozním staničení km 2,600. Celková délka úpravy je 2,600 km. Úprava je navržena ve stávající trase. Úprava je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Stávající šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50 mimo obec (šířka vozovky okolo 5,5 m), v zastavěném území MO2k -/6/30, resp. MO2k -/6,5/30 dle úseku. Technologie rekonstrukce vozovky je navržena na základě diagnostiky vozovky. V souvislosti s opravou vozovky je plánováno seřízení a dosypání krajnic, pročištění a obnova příkopů, obnova a doplnění dopravního značení apod.

2.2 VÝZNAM STAVBY

V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky. Na řešeném úseku se vyskytují i jiné poruchy např. zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení.

Včasnou opravou vozovky a odstraněním poruch a jejich příčin dojde k zamezení dalšího zhoršování stavu silnice a tím i k výrazné úspoře finančních prostředků, které by musely být na opravu vynaloženy v budoucnu. Jak uvádí zpráva o diagnostice vozovky, oprava by měla být provedena v horizontu 1-2 let, jinak může nastat další degradace konstrukce vozovky zejména v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav uvedené v projektové dokumentaci budou muset být aktualizovány.

Zlepšení stavebně technického stavu komunikace přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.

2.3 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Navržená stavební úprava bude provedena ve stávající ploše vozovky beze změny šířkových a směrových parametrů komunikace. V úseku v nezastavěném území dojde vlivem navržené stavební úpravy k drobným odchylkám oproti stávajícímu stavu výškové odchylky vzniknou vlivem rozfrézování a reprofilace souvrství původní vozovky, šířkové lokálním rozšířením krajnic při jejich sanaci. V zastavěném území je navrženo odstranění vozovky na úroveň pláň a následná celková rekonstrukce vozovky. Změna niveleta vozovky nepřesáhne navýšení do 10 cm v úseku mimo zastavěné území, v zastavěném území do 3 cm.

Kraj:

Středočeský

Obec s rozšířenou působností: Říčany
Obec s ověřeným obecním úřadem: Říčany (pro Petřikov), Kamenice (pro Křížkový Újezdec)
Obec: Petřikov, Křížkový Újezdec
Katastrální území: 720411 Petřikov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec

Místo stavby: silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petřikov, ZÚ v km 0, KÚ v km 2,600. Uzlové body 1242A175 - 1242A173.

Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, kde jsou popsány dotčené pozemky. Stavba bude realizovaná na stávajícím silničním pozemku.

2.4 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Průběh výstavby byl navržen s ohledem na:

- předpokládaný termín získání stavebního povolení v I. kvartál roku 2014,
- časový průběh výběru zhotovitele
- technologii rekonstrukce
- předpokládaný rozsah prací

Průběh stavby je podrobněji řešen v části E Zásady organizace výstavby.

Stavební práce jako pokládka živičných vrstev, resp. recyklace za studena a pokládka živičných vrstev budou prováděny za úplné uzavírky z důvodu nevelké šířky vozovky. Stavební práce jako frézování vozovky, opravy lokálních poruch a pročištění odvodnění s případným předláždáním rigolů budou prováděny za provozu při eventuálním zřízení pracovních míst. Pracovní úseky a místa budou vyznačeny dočasnými přenosnými svislými dopravními značkami. Délka pracovních úseků a rychlost provádění bude záviset na technologickém vybavení a materiálovém zabezpečení zhotovitele stavby. V případě úplné uzavírky bude doprava převedena na objízdné trasy. O úplné uzavírce musí být vyrozuměny i složky IZS. Může nastat situace, kdy nebude možné objet stavební mechanizaci nasazenou v pracovním úseku.

2.4.1 Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavby je v jaro 2014.

2.4.2 Etapizace výstavby

Celý úsek je členěn na stavební objekty. S etapizací výstavby se nepočítá.

2.4.3 Uvádění do provozu

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá postupné předávání stavebních objektů a jejich částí do předčasného užívání. Stavba bude uvedena do provozu po pokládce obrusné vrstvy vozovky a provedení dopravního značení. Pro zajištění obsluhy přilehlých nemovitostí je nutné počítat s pohybem místních občanů po staveništi a to i po jednotlivých vozovkových vrstvách s ohledem na technologické postupy.

2.4.4 Dokončení stavby

Předpokládané dokončení stavby je na podzim 2014.

2.5 VAZBY NA PLÁNOVÁNÍ V ÚZEMÍ

2.5.1 Vazby na územní plán

Stavba „III/00326 Petřikov - Křížkový Újezdec“ je v souladu s územním plánem obce obou dotčených obcí. Stavební úprava bude realizována v ploše stávající komunikace.

2.6 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmové území stavby leží ve Středočeském kraji v jižní části okresu Praha-východ, jižně od hlavního města Prahy (vzdáleného cca 20 km), asi 4,5 km od dálnice D1 Praha-Brno.

Stavební úprava bude realizována v ploše stávající komunikace III/00326a. Silnice III/00326a spojuje obce Křížkový Újezdec a Petřikov a slouží pro přímou obsluhu nemovitostí podél komunikace. Na začátku úpravy navazuje na silnici III/0326, na konci úpravy je napojena na silnici III/00320. Silnice III/00326a připojuje přilehlé území na komunikace vyšší třídy. Nedaleko zájmového území jsou vedeny silnice II/603 a II/107.

Území v okolí obce Křížkový Újezdec a Petřikov v rozsahu silniční stavby je zvlněné. Rozkládá se v nadmořské výšce 425 - 505,5 m n.m.. Širší okolí se rozkládá na rozvodí Vltavy (Rokytky) a Sázavy. Zájmové území odvodňuje Kamenický potok a je územím, navazujícím na severní hranici přírodního parku Velkopopovicko. Pozemky v okolí jsou využívány převážně pro zemědělské účely, na začátku a konci úpravy bude stavební úprava realizována v území s obytnou zástavbou. V těsné blízkosti stavby je situován Starý rybník, v širším okolí je řada dalších rybníků. Nedaleko zájmového území jsou rovněž artézské studny pro pivovar Velké Popovice. Podél komunikace III/00326a je stromořadí.

Stavba se nachází převážně mimo zastavěnou část obce ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. Na obou koncích úpravy je komunikace vedena zastavěným územím stavbami pro bydlení.

2.7 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.7.1 Vliv stavby na krajinu

Stavební úprava je navržena v ploše stávající komunikace vliv stavby na krajinu se oproti stávajícímu stavu nezmění.

2.7.2 Vliv stavby na zdraví

Rekonstrukce vozovky bude mít pozitivní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí v obci Křížkový Újezdec a Petřikov, protože lze očekávat zvýšení plynulosti dopravy a snížení hluku od valivého tření pneumatik silničních vozidel. Odstranění

poruch vozovky bude mít pozitivní vliv na bezpečnost účastníků silničního provozu a sníží vliv na opotřebení silničních vozidel a riziko poškození vozidel.

2.7.3 Vliv stavby na životní prostředí

S ohledem na charakter stavební úpravy nemá záměr významný vliv na životní prostředí.

2.8 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.8.1 Vztahy na dosavadní využití území

Po realizaci stavby zůstane zachován dosavadní stav dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí. Vlivem realizace navržené stavební úpravy nedojde ke změně stávajícího využití okolního území.

2.8.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy připravované záměry přicházející do styku se stavbou rekonstrukce vozovky.

2.8.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

2.8.3.1 Pozemní komunikace

V obci Křížkový Újezdec a Petřín budou vyrovnány dotčené povrchové prvky inženýrských sítí (např. hrnky šoupat), opraveny poškozené vtokové objekty.

V úsecích, kde dojde k navýšení nivelety budou upraveny hospodářské sjezdy dosypáním frézinkem v nezbytně nutném rozsahu. V tomto případě se jedná o úsek vedený nezastavěným územím. V zastavěném území se nepředpokládá změna výškové úrovně vozovky. Hrany navazujících povrchů živičných ploch komunikací budou zaříznuty spáry budou zalitý asfaltovou zálivkou. Na úseku podél rybníka navrhujeme obnovu silničního svodidla.

2.8.3.2 Sítě technické infrastruktury

Stavební úprava nepředpokládá žádné přeložky inženýrských sítí. Nejsou navrženy ani nové inženýrské sítě. V zastavěném území se předpokládá úprava a přehutnění zemní pláně vozovky. Povrchové znaky inženýrských sítí (např. hrnky šoupat) budou vyrovnány, poškozené vyměněny.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Územně plánovací dokumentace

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, CR PROJECT s.r.o., 02/2013,

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, CR PROJECT s.r.o., 02/2013

Zpráva o diagnostice vozovky Silnice III/00326a v Křížkový Újezdec – Petřikov
km 0,000 – 2,600, QVIA, spol. s r.o., 02/2013

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Dokumentace jednotlivých částí a stavebních objektů pozemních komunikací je členěna a číslována dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací 02/2007.

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Dokumentace jednotlivých částí a stavebních objektů pozemních komunikací je členěna a číslována dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací 02/2007.

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

4.3.1 Členění stavby na části

A Průvodní zpráva

B Souhrnné řešení stavby

B.1 Celková situace stavby

B.1.1 Celková situace stavby (M 1:50 000)

B.1.2 Přehledná situace stavby (M 1:10 000)

C Stavební část

C.1 Objekty pozemních komunikací (řada 100)

Ostatní objekty řady neobsazeny

D Technologická část - neobsazeno

E Zásady organizace výstavby

F Doklady

F.1 Doklady o projednání během projektu

F.2 Stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury

G Související dokumentace

G.1 Záborový elaborát

G.2 Geodetické zaměření vč. inženýrských sítí

G.3 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

H Náklady stavby

4.3.2 Členění stavby na stavební objekty

000 Objekty přípravy staveniště

neobsazeno

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Obnova silnice III/00326a Křížkový Újezdec - Petřín

SO 180 Přejížděcí dopravní značení

SO 190 Dopravní značení

200 Mostní objekty a zdi

neobsazeno

300 Vodohospodářské objekty

neobsazeno

400 Elektro a sdělovací objekty

neobsazeno

500 Objekty trubních vedení

neobsazeno

600 Objekty podzemních staveb

neobsazeno

650 Objekty drah

neobsazeno

700 Objekty pozemních staveb

neobsazeno

800 Objekty úpravy území

neobsazeno

900 Volná řada

neobsazeno

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků ovlivňující stavební úpravu komunikace. Není vyloučeno, že do doby realizace záměru požádá nějaký stavebník o souhlas o zásah do komunikace např. z důvodu realizace domovní přípojky.

Pak by bylo vhodné záměr koordinovat, aby se následně nezasahovalo do čerstvě zrekonstruované vozovky. Obec Petřínov uvažuje v souvislosti s úpravou obrub chodníku a výměnou podobrubníkových vpustí s předláždění chodníku. Úprava chodníku není předmětem této akce.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Návrh průběhu výstavby je popsán v části E Zásady organizace výstavby.

Postup jednotlivých činností je navržen tak, aby tyto na sebe logicky a časově plynule navazovaly.

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje vybraný zhotovitel stavby podle jeho konkrétních technických a technologických možností.

5.3 DALŠÍ PODKLADY NUTNÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ STAVBY

5.3.1 Úložiště odpadů, zdroje sypanin

Zhotovitel stavby určí před zahájením stavby úložiště odpadů a zdroje sypanin a dopravní trasy. Dopravní trasy projedná s příslušným silničním správním úřadem, s Dopravním inspektorátem Policie ČR a s dotčenými obcemi. Před stavbou získá povolení ke zvláštnímu užívání komunikací.

5.3.2 Dopravní trasy, pasportizace komunikací

Před stavbou provede zhotovitel za účasti správce komunikací a Odboru dopravy pasportizaci komunikací, po který budou vedeny dopravní trasy.

5.3.3 Projednání dočasných záborů pozemků

Projednání dočasných dlouhodobých a krátkodobých záborů pozemků pro stavbu s majiteli dotčených pozemků je plně věcí zhotovitele stavby. V rámci projektové dokumentace nebyly pro stavbu navrženy žádné plochy dočasných záborů a zařízení stavenišť. Během projektové přípravy byly osloveni vlastníci pozemků na nichž má být realizována stavební úprava silnice III/00326a.

5.4 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. V maximální míře bude využívána vlastní trasa rekonstruované silnice. Zhotovitel je povinen projednat využívání stávajících komunikací, případné transporty nadměrných nákladů atd. s příslušným úřadem, Policií ČR atd. a postupovat v souladu s příslušnými předpisy a vyhláškami dle charakteru transportu.

Pro stavbu budou využívány stávající komunikace:

silnice II. třídy: II/603, II/107

silnice III. třídy: III/00326, III/00326a, III/00320

Výčet komunikací je předběžný, bude záviset na zhotovitelem konkrétně zvolených zdrojích materiálů do násypů a na volbě úložišť odpadů.

U všech komunikací používaných pro stavbu se počítá s jejich využitím po celou dobu stavby.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Část komunikací může být dle stavu upravena ještě před jejich využíváním těžkou stavební dopravou. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

5.5 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

5.5.1 Pozemní komunikace

Stavební úprava si vyžádá dočasnou uzavírku silnice III/00326a. Návrh uzavírek je proveden s ohledem na zachování dopravní dostupnosti v okolí stavby. Předpokládáme, že může nastat situace, kdy nebude možné objet stavební mechanizaci nasazenou v pracovním úseku.

• silnice III/00326a v předmětném úseku

⇒ **omezení provozu**

- snížení rychlosti na 50 km/hod, resp. 30 km/h po dobu realizace čištění odvodnění, odstranění drnu ze zemních krajnic, při provádění dopravního značení
- možná objížděná trasa po silnici II/603, II/107 přes Kamenici, s využitím silnic III/00320 a III/00326

⇒ **úplná uzavírka**

- úplná uzavírka po dobu pokládky krytu, provádění recyklace vozovky za studena v úsecích mimo obec, a kompletní rekonstrukce vč. úpravy pláně v zastavěném území
- možná objížděná trasa po silnici II/603, II/107 přes Kamenici, s využitím silnic III/00320 a III/00326

5.5.2 Veřejná autobusová doprava

Po komunikaci III/00326a není vedena žádná autobusová linka.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

000 Objekty přípravy staveniště-neobsazeno

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Obnova silnice III/00326a Křížkový Újezdec - Petříkov – Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

SO 180 Přechodné dopravní značení - nebude

SO 190 Dopravní značení – Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

200 Mostní objekty a zdi-neobsazeno

300 Vodohospodářské objekty-neobsazeno

400 Elektro a sdělovací objekty-neobsazeno

500 Objekty trubních vedení-neobsazeno

600 Objekty podzemních staveb-neobsazeno

650 Objekty drah-neobsazeno

700 Objekty pozemních staveb-neobsazeno

800 Objekty úpravy území-neobsazeno

7 NÁVRH POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S postupným předáváním objektů se neuvažuje.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1.1 Celkový projektovaný rozsah

8.1.1.1 Hlavní předmět stavby

Hlavní předmět stavby je stavební úprava silnice III/00326a, tj. rekonstrukce vozovky silnice, pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení. Základním cílem rekonstrukce vozovky je odstranění poruch a jejich příčin. V jednotlivých úsecích bude prováděna recyklace za studena, dojde i k doladění příčného sklonu vozovky sanací krajnic dojde k doladění šířky vozovky. V zastavěném území je navrhována celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vč. úpravy pláň. Předmětem akce bude i pročištění propustků u zatrubněných hospodářských sjezdů, tedy obnovení funkčnosti odvodňovacího zařízení. Po pokládce obrusné vrstvy bude provedeno vodorovné dopravní značení - vodící čára. Podél celé trasy mimo obce navrhujeme doplnit směrové sloupky. Na hrázi rybníka bude obnoveno, ocelové svodidlo s odrazky ve svodnici.

8.1.1.2 Rozsah stavby

Silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petříkov, ZÚ v km 0,000, KÚ v km 2,600. Uzlové body 1242A175 – 1242A173

délka komunikace	celkem 2,600 km
počet křižovatek	6
druhy křižovatek	úrovňové

8.1.2 Kapacitní údaje

S ohledem na stávající šířkové uspořádání a návrhové prvky komunikace vyhovuje intenzitě do 1000 voz./24 h. Tento úsek komunikace není zahrnut do Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti. Komunikace slouží zejména k dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí a přímému propojení obcí Křížkový Újezdec a Petřín.

8.1.3 Základní technické parametry

8.1.3.1 Kategorie komunikací

kategorie	silnice s neomezeným přístupem místní komunikace (v zastavěném území,)
třída	silnice III. tř. místní komunikace III. tř. (místní obslužná s přímou obsluhou přilehlých objektů - v zastavěném území)
návrhová kategorie	blíží se S 6,5/50, MO2k -/6/30
funkční skupina	u MK skup. C
typ příčného uspořádání	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

8.1.3.2 Typ příčného uspořádání

Stavební úprava bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Stávající šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50, MO2k -/6/30 tj. dvoupruhová obousměrná komunikace směrově nerozdělená pozemní komunikace (PK). V rámci navržené stavební úpravy bude provedena sanace odlamujících se okrajů vozovky.

8.1.3.3 Návrhová období

Co se návrhového období komunikace týče: u silnice III/00326a navrhovanou stavební úpravou neměníme šířkové parametry. Stavební úprava nemá vliv na návrhové období silnice. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Návrhové období pro rekonstruovanou vozovku je 25 let.

8.1.4 Základní dopravní řešení stavby

Silnice III/00326a je komunikací spojující obce Křížkový Újezdec a Petřín. Slouží i k přímé obsluze přilehlých nemovitostí. Navrženou stavební úpravou se dopravní řešení nemění.

8.1.5 Základní dispoziční řešení stavby

Jedná se obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci vedenou i po navrhované stavební úpravě v původní trase.

8.1.6 Základní stavební řešení stavby

Stavba „III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec“ je rekonstrukce stávající komunikace.

Stavba „III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec“ je stavba trvalá s životností plánovanou na desítky let.

Základní stavební řešení je popsáno v kapitole 8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů a jejich součástí.

8.1.7 Začlenění stavby do území

8.1.7.1 Vztah trasy a krajiny

Stavební úprava bude realizována ve stávající trase. Niveleta bude úpravou měněna do 10 cm mimo zastavěné území, v obci do 3 cm. Dojde k vyrovnání deformací vozovky. Trasa je vedena urbanizovanou a industrializovanou krajinou s velkými celky zemědělských ploch, v širším okolí sporadicky proloženou lesními komplexy a vodními plochami.

8.1.7.2 Vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby

Dopravní infrastruktura

Stavba „III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec“ přichází do styku se stávající sítí pozemních komunikací.

V rámci akce nejsou zřizovány ani rušeny žádné křižovatky či hospodářské sjezdy.

Technická infrastruktura

Stavba „III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec“ bude realizována v území se stávajícími sítěmi technické infrastruktury. Stavební úpravou nebudou dotčeny žádné ze známých sítí technické infrastruktury.

Způsob odvádění srážkových vod se navrhovanou stavební úpravou nemění. Budou využity původní odvodňovací zařízení tj. příkopy, rigoly, odvodňovací proužky. Příkopy budou pročištěny, rigoly dle potřeby výškově vyrovnány zejména v místech, kde se v současné době tvoří louže.

8.1.7.3 Architektonické řešení exponovaných objektů

Vzhledem k charakteru akce nejsou na stavbu uplatňovány zvláštní urbanistické, architektonické ani výtvarné požadavky.

8.1.8 Technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Celá stavba a jednotlivé stavební objekty jsou navrženy v souladu s požadavky platných právních a technických předpisů. Technické řešení stavby je důsledkem požadavků právních a technických předpisů.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 Obnova silnice III/00326a Křížkový Újezdec - Petřín

Stavební objekt SO 101 představuje rekonstrukci vozovky (technologii recyklace za studena s následnou pokládkou nových krytových vrstev v úseku mimo obce, v zastavěném území je navržena kompletní rekonstrukce konstrukčního souvrství vozovky), doplnění vodorovného dopravního značení – vodicích proužků, úpravu svislého značení. Doplněny budou směrové sloupky.

kategorie	silnice s neomezeným přístupem
třída	silnice III. tř.
návrhová kategorie	blíží se S 6,5/50, MO2k -/6/30 (v Petříně je úsek s jednostranným chodníkem)

typ příčného uspořádání dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

Na hrázi Starého rybníka bude obnoveno ocelové svodidlo. Doplněny budou směrové sloupky v úseku mimo zastavěné území.

SO 180 Přejížděné dopravní značení

Objekt řeší nutná dopravní opatření v průběhu realizace stavební úpravy. Na dotčených komunikacích bude instalováno dočasné dopravní značení. V době uzavírky budou vyznačeny objízdné trasy.

Veškerá omezení budou vyznačena provizorními dopravními značkami dle vzorových schémat uvedených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vybraný zhotovitel stavby musí konkrétní dopravní opatření s ohledem na harmonogram stavebních prací kladně projednat s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným Odborem dopravy. Poté musí požádat o povolení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací.

SO 190 Dopravní značení

SO 190 zahrnuje definitivní vodorovné i svislé dopravní značení na celém řešeném úseku III/00326a. V SO 190 je i demontáž stávajících svislých dopravních značek pozbyvajících svou platnost, nebo těch ve špatném technickém stavu, navržených k výměně.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

V trase jsou pouze trubní propustky pod zatrubněnými hospodářskými sjezdy.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stávající způsob odvodnění bude zachován. V případě potřeby budou lokálně výškově vyrovnány odvodňovací prvky, budou pročištěny otevřené příkopy, zatrubněné sjezdy, odstraněny drny a nánosy ze zemních krajnic. V obci Petříkov v úseku s chodníkem jsou navrženy podobrubníkové vpusti, náhradou za trubky ve svislé stěně obruby. Za zmínku stojí sníženina cca v polovině vzdálenosti mezi oběma obcemi (km 1,040 provozního staničení). Sníženina je sběrným místem prameniště Stádelského potoka, přítoku Stádelského rybníka, jižně od silnice. Za povodní a extrémních srážek v červnu 2013 byla tato část silnice zaplavena srážkovou vodou a byla sjízdná jen částečně. Dle vyjádření samosprávy a vlastníků okolních zemědělských pozemků je v km cca 1,040 zanesená trubka DN max. 300, která by měla převádět vodu. Z podnětu správce komunikace byl navrhován nový kapacitní propustek s vtakovými objekty a stokou směřovanou ke Stádelskému rybníku. Návrh technického řešení se z důvodu nároku na zábor okolního pozemku nepodařilo projednat. Je uvažováno s pročištěním a případnou sanací stávajícího zařízení.

8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Na trase nejsou navrhovány žádná nová obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony.

8.2.5 Vybavení pozemní komunikace

8.2.5.1 *Záchytná bezpečnostní zařízení*

Na hrázi Starého rybníka bude obnoveno ocelové svodidlo

8.2.5.2 *Vodící bezpečnostní zařízení*

V celé trase mimo zastavěné území budou osazeny směrové sloupky a odrazky v pásnici ocelového svodidla. V celém úseku v obci i mimo je navrženo doplnění VDZ – vodící čáry.

8.2.5.3 *Dopravní značení*

V celém rekonstruovaném úseku bude provedeno VDZ – vodící čára š. 0,125 m.

8.2.5.4 *Veřejné osvětlení*

Není navrhováno ani přímo dotčeno.

8.2.5.5 *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace nejsou zřizovány.

8.2.5.6 *Clony a sítě proti oslnění*

Clony a sítě proti oslnění nejsou zřizovány.

8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy. Stávající stromořadí zůstane zachováno i když se jedná o pevnou překážku. Po dohodě s dotčenými orgány není navržena ochrana svodidlem.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

- 1) Územně plánovací dokumentace
 - navrhovaná stavební úprava je v souladu s územně plánovací dokumentací
- 2) Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M 1:10000
 - podklad pro projekt
- 3) Zaměření stávajícího stavu, CR PROJECT s.r.o., 02/2013,
 - podklad pro projekt
- 4) Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, CR PROJECT s.r.o., 02/2013,
 - podklad pro projekt, byla navržena ochrana sítí technické infrastruktury
- 5) Zpráva o diagnostice vozovky Silnice III/00326a v Křížkovém Újezdu – Petřín km 0,000 – 2,600, QVIA, spol. s r.o., 02/2013
 - podklad pro projekt, byla určena technologie stavební úpravy

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 OCHRANNÁ PÁSMÁ

10.1.1 Ochranná pásma stávající

Stavba zasahuje do ochranných pásem různých druhů.

Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy, pro silnice III. třídy (III/0326a) a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

Dotčená ochranná pásma nalezených sítí v prostoru stavby jsou:

a) ochranné pásmo křižujících **elektrických vedení**¹ (od krajního vodiče):

- 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
- 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
- 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení

b) ochranné pásmo **plynovodů** stanoví zákon č.458/2000 Sb.

- 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od půdorysu plynovodu
- 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu plynovodu

• 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu

- bezpečnostní pásma plynovodů

- 10 m regulační stanice vysokotlaké
- 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
- 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
- 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm

c) ochranné pásmo **vodovodů** stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.

- 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně

d) ochranné pásmo **stok a kanalizací** stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701

- 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně

e) ochranné pásmo **sdělovacích a zabezpečovacích vedení** je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820

- 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

Ochranné pásmo lesa

Bude dotčeno ochranné pásmo lesa - 50 m od kraje pozemku.

10.1.2 Navrhovaná nová ochranná pásma

Stavební úpravou nevznikají žádná nová ochranná pásma.

10.2 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

10.2.1 Chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

¹ Upřesnění je vyjádření spol. E.O.N. v dokladové části

Z hlediska ochrany přírody se nachází stavba v území nepříliš disponovaném a využitém zemědělsky i jinak (jižně od stavby se nachází chráněné ložiskové území cihlářských hlín a jílu. Nejbližším chráněným územím je pravděpodobně Cholutická bažantnice (přírodní památka) vzdálená cca 10 km západně a Břežanské údolí (přírodní rezervace a zároveň nejbližší lokalita Evropské soustavy Natura 2000) vzdálené cca 11,5 km západně.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je až CHKO Český kras a na nižší úrovni pak je cca 6 km jihozápadně vzdálena hranice přírodního parku Střed Čech.

Žádné z území ochrany přírody oprava komunikace neovlivní a to ani přeneseně.

Natura 2000

- je Evropská soustava navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní prostředí nebo biotopy a stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nenacházejí lokality navržené v rámci NATURY 2000 (nejbližší jsou u toku Sázavy cca 8 km jižněji).

10.2.2 Územní systém ekologické stability

Stavební úprava je navržena ve stávající trase silnice III/0326a ve stávajícím šířkovém uspořádání.

V řešeném území se nenachází prvky regionálního ani nadregionálního systému ekologické stability.

V okolí opravy komunikace samé se vyskytují jednak prvky jen lokální úrovně **ÚSES** (vzdálené) a jednak významné krajinné prvky.

Systémy ekologické stability

Nejbližší regionální biokoridor je položen na jih od řešeného území, prochází směrem východ - západ katastrálním územím Velké Popovice.

Na území se nachází několik lokálních biokoridorů

č. 13 Lesní biocentrum s rybníkem a částí louky. - SV od obce Petřín.

č. 30 Les o délce 1450 m a průměrné šířce 25m.

č. 31 Biokoridor jde po louce a liniových společenstvech podél cesty a potoka přes Starý rybník a dále po louce až ke Štířinskému rybníku, délka 1200m, průměrná šířka 120 m.

č. 32 Od biocentra č. 13 k hranici Pivovarského rybníka po louce podél potoka

č. 33 Orná půda, les od Pivovarského rybníka podél silnice dále po kraji lesa.

č. 34 Orná půda, les, louka po hranici s k.ú. Kašovice.

10.2.3 Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem **VKP** je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy, ale i vybrané antropogenní charakteristické prvky krajiny (nádrže).

Z hlediska významných krajinných prvků se jako neregistrované prvky krajiny projevují jednak porosty zeleně a křovin severně od silnice u hřbitova a pak také již zmíněný doprovodný porost a porosty na hrázi rybníka a malého vodního toku v polích severně a jižně od komunikace, které jsou stejně jako rybník uvedeny v ÚAP jako Významný krajinný prvek ze zákona. Tyto prvky jsou činností velmi okrajově narušeny, hlavně dopravním ruchem a úletem prachu. Po ukončení pokládky živичného povrchu narušení prakticky zmizí.

10.2.4 Krajinný ráz

V postagrární krajině nedaleko okraje velkoměsta se nacházejí plochy sloužící nově k bydlení, dopravě a službám, u kterých při jejich obnově nelze hovořit o závažném zásahu do charakteru krajinného rázu, zejména bereme-li v potaz rychlý stavební vývoj v okolní krajině postižené suburbanizací. Pokud připustíme myšlenku, že krajina na okraji města je dána reliéfem, historickým vývojem z původní přírodní krajiny a stávajícími biotickými podmínkami, pak je možno ji v určité míře posuzovat z hlediska jejího ovlivnění stavbami jako již silně ovlivněnou, ale jen z hlediska celkové změny ve využití ploch venkovského prostoru. V takové krajině jsou obnovy stávajících struktur přípustné.

Stavební úprava je navržena ve stávající trase beze změny šířkových parametrů pozemní komunikace. Dojde pouze k doladění šířkových parametrů vlivem sanace krajnic.

10.3 ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ

V zájmovém území není vyhlášeno záplavové území.

10.4 KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nezasahuje do stávajících kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón.

V lokalitě plánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výměny krytu vozovky dojde k jejímu částečnému odfrézování krytu.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

11.2.1 Kácení

Doprovodný porost komunikace tvoří již prořídle výsadby ovocných stromů (jabloně, švestky, třešně) i ostatních druhů (břízy, jasany, olše, vrby). Doprovodný porost není udržovaný.

Kácení projekt nepředpokládá. Vyvstane-li v průběhu realizace i přesto potřeba kácení je nutné postupovat v souladu s předpisy.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle §8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění bude nutné získat k odstranění **stromů** rostoucích mimo les o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a **keřů** rostoucích v souvislých keřových porostech s plochou nad 40 m².

11.2.2 Náhradní výsadba

Náhradní výsadba není stanovena.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

S ohledem na charakter stavební úpravy se předpokládá pouze pročištění příkopů, odstranění nánosů ze zemních krajnic, lokální sejmutí drnu a následné ohumusování související s vyrovnaním odvodňovacích rigolů.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Vegetační úpravy nejsou navrhovány.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

11.5.1 Zásah do ZPF

Nedochází k zásahu do ZPF.

11.5.2 Rekultivace

Případné dočasné zábory a event. rekultivace zemědělských pozemků jsou věci zhotovitele, projekt je neuvažuje.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Trvalé zábory PUPFL nejsou.

Dočasné zábory PUPFL nejsou.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba zasahuje na pozemky komunikací. Dotčené pozemky popisuje část projektové dokumentace záborový elaborát.

Stavba bude realizována v k.ú. 720411 Petřikov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec

Celkové zábory pozemků

	trvalý záběr	dočasný záběr nad 1 rok	dočasný záběr do 1 roku
k.ú.	m ²	m ²	m ²
Petřikov u Vel. Popovic	0	0	11138
Křížkový Újezdec	0	0	13783
celkem	0	0	24921

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY)

11.8.1 Dopravní infrastruktura

Nejsou navrženy žádné přeložky

11.8.2 Technická infrastruktura

Nejsou navrženy žádné přeložky

11.8.3 Vodní toky

Nejsou navrženy žádné přeložky

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu ostatních druhů energií.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Voda

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu vody.

Splaškové vody

Během provozu stavby nebudou vznikat splaškové vody.

Dešťové vody

Stávající způsob odvodnění zůstane zachován. Stavební úprava je realizována beze změny šířkových parametrů s doladěním šířky vozovky vlivem sanace krajnic ve stávající trase komunikace.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

12.4.1 Připojení na dopravní infrastrukturu

Stávající stav nebude dotčen.

12.4.2 Návrh budoucího uspořádání silniční sítě

Nepředpokládá se změna v uspořádání silniční sítě

12.4.3 Přístupy na pozemky

Přístupy na pozemky zůstanou zachovány i po realizaci záměru.

12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Způsob odvodnění se nemění. Veřejné osvětlení nebude dotčeno.

Napojení na jiné druhy technické infrastruktury nejsou.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Při obvyklém užívání stavby nevznikají dopady.

Odpady mohou vzniknout při údržbě komunikací a souvisejících částí, případně při havárii. Hospodaření s odpady z provozu a jejich odstranění z komunikací a ostatních částí komunikačního systému bude zajišťovat podle koncepce plánu odpadového hospodářství správce komunikací.

Odpady musí být zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a musí být specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou. V maximální možné míře je doporučena recyklace odpadů. Likvidaci odpadů musí provádět oprávněná firma zabývající se využíváním, případně odstraňováním odpadů v daném regionu.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Navrhovanou stavební úpravou nedojde ke zhoršení podmínek v okolí stávající komunikace.

13.2 HLUK

Navrhovanou stavební úpravou nedojde ke zhoršení podmínek v okolí stávající komunikace.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Navrhovanou stavební úpravou nedojde ke zhoršení podmínek v okolí stávající komunikace.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Navrhovanou stavební úpravou se nemění výchozí podmínky.

Stavba se nenachází v úředně stanoveném ochranném pásmu vodního zdroje.

Srážkové vody odtékající z povrchu pozemních komunikací nejsou odpadními vodami, po dobu oplachu povrchů komunikací a výplachu stok jsou považovány za vody znečištěné. Lze je považovat za srážkové vody u nichž existuje riziko kontaminace ropnými látkami. Mezi prioritní znečišťující látky v těchto vodách patří chloridy z rozmrazovacích látek pro zimní údržbu vozovek, ropné látky (uhlovodíky C10-C40), nerozpustné látky a toxické kovy (Pb, Cd, Ni, Hg, Cr, Cu, Zn), které se vážou především na sedimenty v odvodňovacím zařízení.

Na kvalitě podzemních vod a z toho vyplývajících ovlivnění podzemních vodních zdrojů se vliv umístění stavby v území neprojeví. Nejsou navrhována další opatření.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě je podrobně řešena v příloze G.03 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním související vyhlášky (č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., 341/2008 Sb. a 374/2008 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.).

Pro fázi realizaci stavby je v maximální možné míře doporučena recyklace stavebních odpadů.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Jedná se o odpady uvedené v následující tabulce:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	02 01 03	O	Smýcené keře	Odpad rostlinných pletiv
2.	17 01 01	O	Vybouraný beton prostý	Beton
3.	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton
4.	17 01 01	O	Vybouraný železobeton	Beton
5.	17 01 02	O	Suť z demolic (cihly)	Cihly
6.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Dřevo
7.	17 02 03	O	Plasty	Plasty
8.	17 03 02	O	Odfrézovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
9.	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
10.	17 04 05	O	Demontované ocelové konstrukce	Železo a ocel
11.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10
12.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (nestmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
13.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (stmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
14.	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
15.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
16.	07 07 03*	N	Odpadní ředidla	Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy

* *Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“*

Odpady mohou vzniknout při údržbě komunikací a souvisejících částí, případně při havárii.

Nakládání s odpady vznikajícími provozem na pozemní komunikaci zajistí správce komunikace v souladu se zákonem č. 185/2001. Sb. o odpadech v platném znění a s ním souvisejícími vyhláškami.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Technologie rekonstrukce vychází ze zprávy o diagnostice vozovky. Pro netuhé vozovky je technickou normou stanovené návrhové období 25 let. V dílčím úseku je komunikace vedena po hrázi rybníka, v průběhu realizace je nutná komunikace se správcem rybníka.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení, resp. dokumentace pro ohlášení stavby). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č.23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska požární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu. Stavba se nachází převážně mimo zastavěné území ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb.

V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením. Popis jednotlivých dopravních

omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v příslušné části dokumentace (část „Organizace výstavby“). Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci IZS.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžadují realizované objekty žádných dalších opatření.

Všechny navržené komunikace vyhovují pro pohyb mobilní požární techniky. Navržené řešení z hlediska požární ochrany nevyžaduje dalších opatření.

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, odstupové vzdálenosti se nestanovují.

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Vybavení objektů zařízení staveniště přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení staveniště.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem požární bezpečnosti staveb.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Dopravní liniová stavba je určena pro silniční provoz. Na stavbě jsou navrženy prvky k ochraně zdraví a životů účastníků silničního provozu v rozsahu dle platné legislativy. Opatření k ochraně životních podmínek a životního prostředí na stavbě jsou vzhledem k povaze stavby navržena.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Dopravní liniová stavba není chráněna proti vnějšímu hluku.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly

dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, bude spotřebovávána pouze elektrická energie na osvětlení. Osvětlení je ponecháno stávající beze změny.

Dopravní liniová stavba nepoužívá zdroje tepla pro vytápění a ohřev, nedochází proto k úspoře energie z titulu ochrany tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

15.1.1 Zajištění dostatečné kapacity objektů

Kapacity objektů byla navržena a posouzena dle současně platné legislativy a s požadovaným výhledem. Tím je zajištěna dostatečná kapacita objektů. Posuzována byla zejména dopravní kapacita pozemních komunikací, dimenze částí odvodnění pozemních komunikací, kapacita propustků na hospodářských sjezdech.

15.1.2 Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

15.1.3 Zajištění snadné údržby

Stavba jako celek i jednotlivé detaily stavby jsou navrženy mimo jiné i s ohledem na proveditelnost a zajištění snadné údržby. Detaily jsou navrženy podle platných Vzorových listů pozemních komunikací. Aby byla zachována možnost snadné údržby konstrukcí a detailů, je nutné provádět údržbu pravidelně minimálně v předepsaných intervalech.

15.1.4 Zajištění požadované životnosti

Stavba je navržena způsobem, který zaručuje zachování užitných vlastností stavby po celou dobu návrhové životnosti při přiměřené údržbě stavby.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Silnice III/0326a v nezastavěném území a průtah po místní obslužné komunikaci v zastavěném území obce Křížkový Újezdec není vybaven chodníky. Pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu po vozovce bez doprovodu jiné osoby se nepředpokládá. Na průtahu zastavěným územím obce Petřikov vpravo ve směru staničení je stávající chodník. V rámci této akce je navržena výměna vpustí a silniční obruby. V rámci související akce plánuje obec obnovu povrchu chodníku. Vjezdy na parcely přes chodníky navrhujeme se sníženou silniční obrubou s nadvýšením 0,02-0,05 m. Doporučujeme v rámci související akce obnovy povrchu chodníku doplnit snížené obruby s výškou pod 0,08 m s varovným pásem v š.0,4 m z dlažby s výstupky v kontrastním provedení vůči přilehlé ploše (např. bílá barva).

V Hradci Králové

Ing. Roman Petřík

SUDOP PRAHA a.s.