

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TN <sub>V1</sub>	TN <sub>Vk</sub>	TN <sub>Vcd</sub>	N <sub>cd</sub>
440	500	2.3 mil	0.8 mil

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	110mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRT ŠD TR A FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT ŠD TR B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 32-63	200mm	ČSN 73 6126
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 32-63	150mm	ČSN 73 6126
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m²		

CELKEM	800mm
--------	-------

NÁVRH KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ A VJEZDŮ

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TN <sub>V1</sub>	TN <sub>Vk</sub>	TN <sub>Vcd</sub>	N <sub>cd</sub>
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL; I; TYP KOSTKA; ŠEDÁ	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L40 DDK 2-4	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRT ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	370mm	

NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TN <sub>V1</sub>	TN <sub>Vk</sub>	TN <sub>Vcd</sub>	N <sub>cd</sub>
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL; I; TYP KOST (ŠEDÁ)	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L30 DDK 2-4	30mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRT ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	240mm	

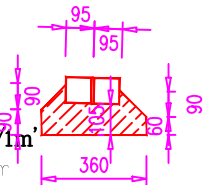
NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NÁVRŽENO DLE ČSN DIN 18 917:	
ZATRAVNĚNÍ	-
ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

DETAIL "F"

DVOULINKA Z ŽULOVÝCH DLAŽEBNÍCH KOSTEK

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 0,16m3/1m²  
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY VAX. 2x4cm

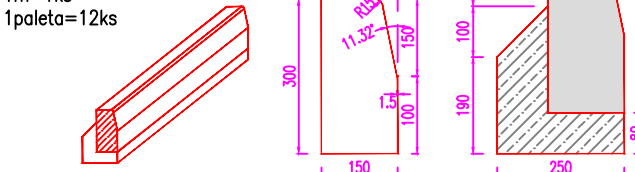


DETAIL "A"

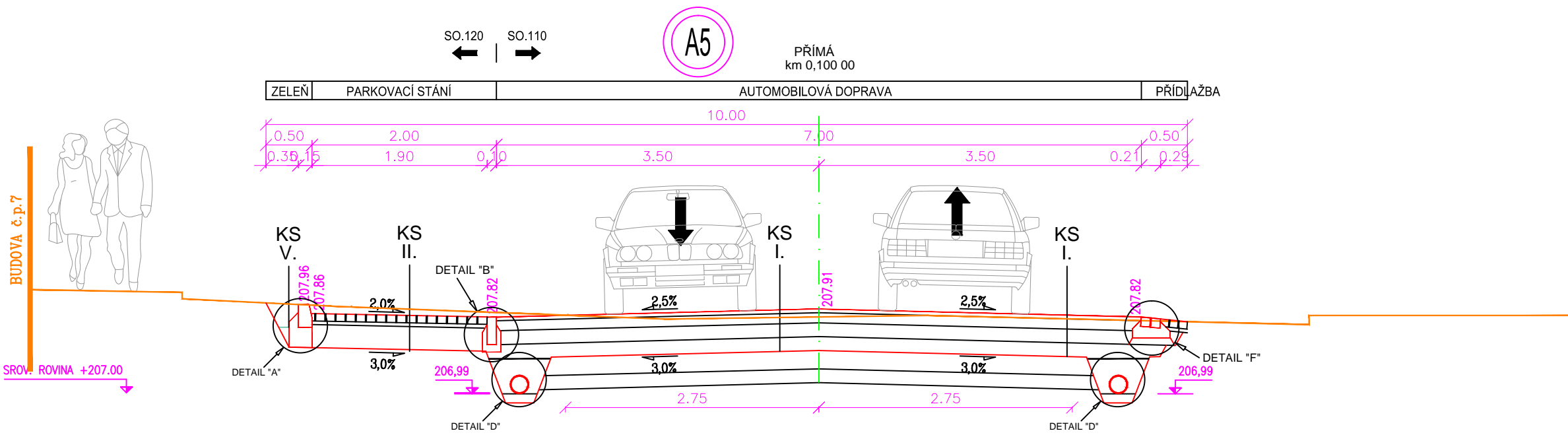
DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

15/30/100 cm (ČSN 72 1850)  
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4

1m=1ks  
1palette=12ks



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
0,03m3/1m²  
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm

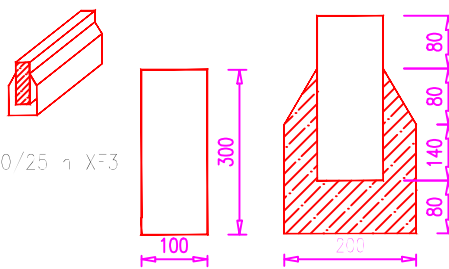


DETAIL "B"

DOPORUČENÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK

TŘÍDA BETONU C 30/37 XF3  
1m=1ks  
1palette=24ks

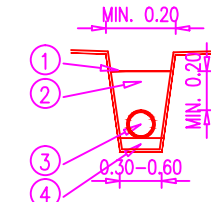
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 20/25 n XF3  
0,1m3/1m²  
V ÚROVNI VOZOVKY



DETAIL "D"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE DRENÁŽE

NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 - ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO  
PŘÍPADOVÝ (VDS ČR č.j. 16504/98-120)



PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET  
TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ  
SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽÍ"

FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE)  
PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²  
PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m  
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m  
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 32 - 63

DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 150  
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 9740)  
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA  
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm²  
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 30,5kg  
VNITŘNÍ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm²

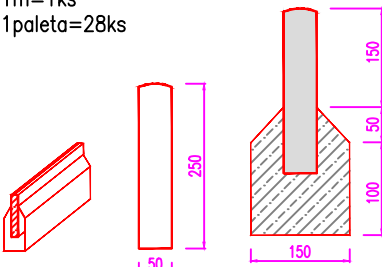
VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSKEM

DETAIL "C"

DOPORUČENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK

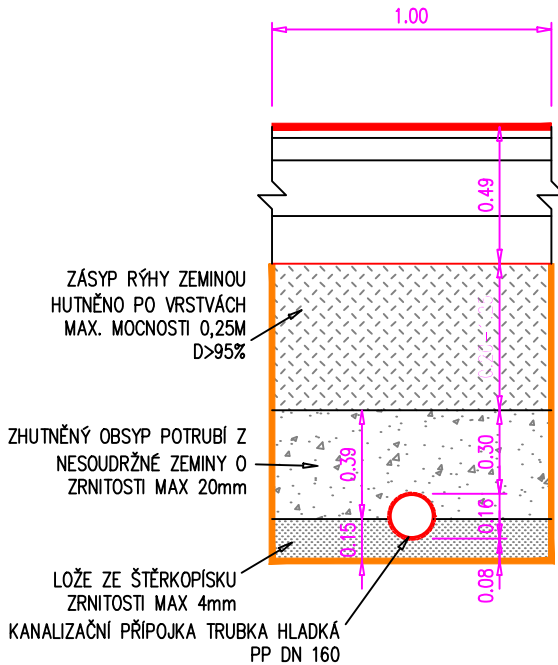
5/25/100cm  
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF3

1m=1ks  
1palette=28ks



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
0,04m3/1m²  
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM

ŘEZ DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNĚHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU JSOU PO STRANĚ PŘILÉHAJÍCÍ KE KOMUNIKACÍM PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHÁM LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 25 X 15 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 25/30 n XF3.

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Investor	MĚSTYS ZÁPY
	Zápy 71, 250 01 Brandýs nad Labem IČ: 00472051

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	ing. Jiráček J.	ing. Havelka J.	
stavba:				HIP: Ing. Jan Havelka
III/10 160 Zápy				číslo zakázky: 2013-146
objekt: SO.120 - OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY				stupeň dokumentace: PDPS
část: stavební				datum: 06.2014
obsah: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				měřítko: 1:50 formát: 3 A4
název dig.souboru: 02_Vzor_pric_rez.dwg				výtisk číslo: C2
číslo přílohy:				