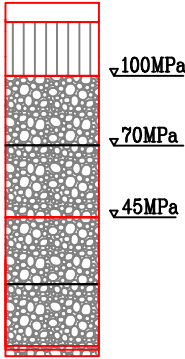


NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNVi	TNvcd	Ncd
440	500	2.3 mil	0.8 mil

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PHII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	110mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD TR.A FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD TR.B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 32-63	200mm	ČSN 73 6126
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 32-63	150mm	ČSN 73 6126
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/M2		
CELKEM	800mm	



NÁVRH KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ A VJEZDŮ

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ			
TNVi	TNVi	TNvcd	Ncd
15	15	70 tis.	25 tis.

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNVi	TNvcd	Ncd
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PHII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL, I; TYP KOSTKA; ŠEDÁ	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L30 DDK 2-4	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	470mm	

NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ			
TNVi	TNVi	TNvcd	Ncd
-	-	3 tis.	1 tis.

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNVi	TNvcd	Ncd
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PHII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL, I; TYP KOST (ŠEDÁ)	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÍ VRSTVA -L30 DDK 2-4	30mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	240mm	

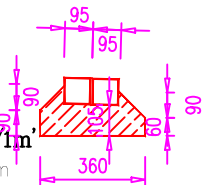
NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NAVŘENO DLE ČSN DIN 18 917:	-
ZATRAVNĚNÍ	-
ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

DETAIL "F"

DVOULINKA Z ŽULOVÝCH DLAŽEBNÍCH KOSTEK

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 0,16m3/1m²
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY VAX. 2x4cm



KS I.

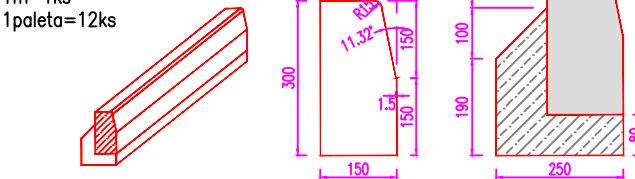
KS II.

KS III.

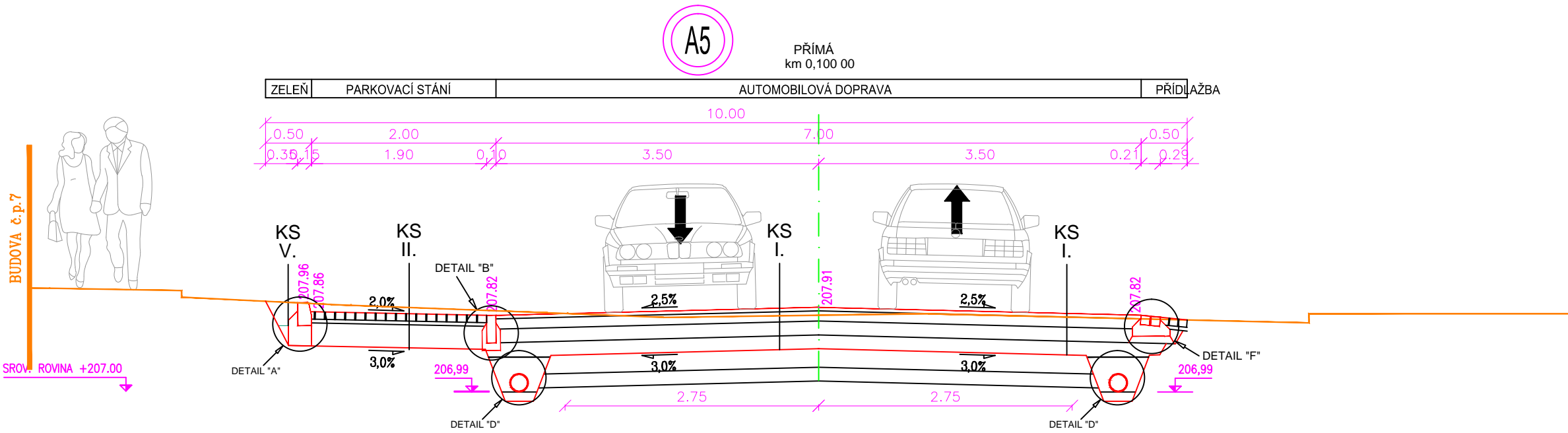
KS V.

DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA
15/30/100cm (ČSN 72 1850)
TRÍDA BETONU C 30/37 XF3
1m=1ks
1paleta=12ks



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,03m3/1m²
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm

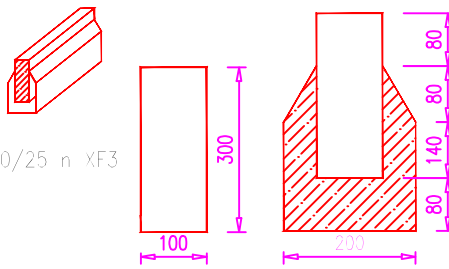


DETAIL "B"

DOPORUČENÝ SILNIČNÍ KRAJNÍK

TRÍDA BETONU C 30/37 XF3
1m=1ks
1paleta=24ks

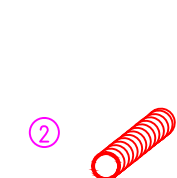
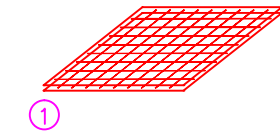
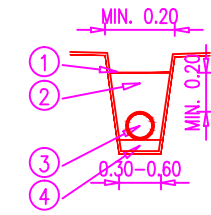
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 20/25 n XF3
0,1m3/1m²
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM



DETAIL "D"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE DRENÁŽE

NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 - ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO
TĚLESA (MDS ČR č.j. 16504/98-120)



PŘI PROVAZOVÁNÍ JE NUTNO DODRŽET
TECHNICKÉ PODMINKY TP 51 "ODVODNĚNÍ
SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽ"

FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE)
PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²
PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

ZÁSYP RÝHY ŠTĚPKEM 32 - 63

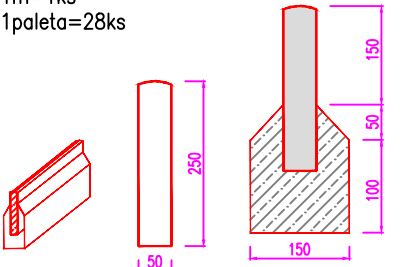
DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 150
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm²
HMOTNOST 50m NAVÍNU JE 30,5kg
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NAVÍNU JE 145cm

VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPISKEM

DETAIL "C"

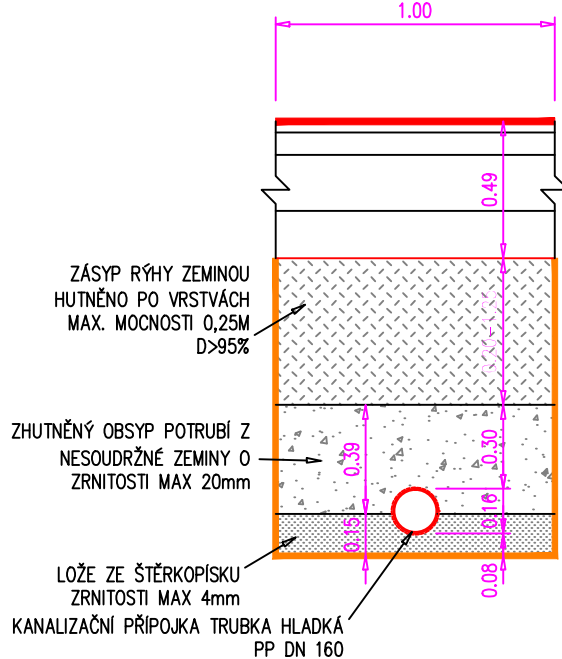
DOPORUČENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK

5/25/100cm
TRÍDA BETONU C 30/37 XF3
1m=1ks
1paleta=28ks



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,04m3/1m²
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM

ŘEZ DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVE VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU JSOU PO STRANĚ PŘILÉHAJÍCÍ KE KOMUNIKACÍM PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHÁM LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 25 X 15 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTÉHO BETONU C 25/30 n XF3.

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Investor		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	
		Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	

Ředitel atelieru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS	
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	ing. Jiráček J.	ing. Havelka J.	CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz	
stavba:				HIP:	Ing. Jan Havelka
				číslo zakázky:	2013-146
				stupeň dokumentace:	PDPS
objekt:				datum:	06.2014
část:				měřítko:	1:50
obsah:				formát:	3 A4
				výkres číslo:	výtisk číslo:
název dig.souboru:				číslo přílohy:	
02_Vzor_pric_rez.dwg				C3	