	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 1. Technická zpráva

#### a) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází na silnici III/10160 v úseku, kde prochází Městyssem Zápy. Začátek řešeného úseku je na křižovatce se silnicí II/101 a konec u označníku konce obce ve směru na Lázně Toušeň.

Rekonstrukce bude probíhat v šíři průtahu výše uvedeného úseku a místy v šíři přilehlých parkovacích stání.

Komunikace v zájmové části prochází nízkopodlažní, převážně obytnou zástavbou. Jedná se o úsek s nižší intenzitou provozu jak osobních, tak nákladních vozidel.

Samotná vozovka s krytem z čedičové dlažby vykazuje značné příčné i podélné deformace. Nerovnosti jsou způsobeny především vysrápkami po provedených překozech inženýrských sítí. Čedičová dlažba je na konci úseku zakryta vrstvou asfaltového betonu. Místy je pak patrná absence povrchového odvodnění vozovky. V uličním prostoru je nedostatek parkovacích stání a dochází zde k parkování na plochách zeleně, nebo částečně na vozovce průtahu.

Nově byly vybudovány komunikace pro pěší s krytem ze zámkové dlažby.

Plochy zeleně nejsou místy odděleny od komunikace pro automobilovou dopravu zvýšenou silniční obrubou. V jiných místech sice obruba je osazena, zeleň však prorůstá i do prostoru vozovky, kde využívá ke své vegetaci usazených splavenin ze silnice a nánosů nečistot.

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá střet se stávajícími inženýrskými sítěmi. Lze předpokládat, že krytí stávajících inženýrských sítí neodpovídá současným normám a předpisům.

Dešťové vody budou svedeny úžlabím pod obrubou do uličních vpustí napojených do nové kanalizace.

Celkem bude osazeno 20 uličních vpustí. Napojení vpustí bude realizováno pomocí PP DN160.

Vzhledem k nízké propustnosti podloží je navrženo i podpovrchové odvodnění pomocí drenáží DN 150 zaústěných do uličních vpustí.

#### b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný z přílohy Koordinační situace a katastrální mapy - zde jsou vyznačeny i dotčené pozemky.

Katastrální území Zápy 609 226 (okres Praha východ)

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	adresa	KN ( PK ) p. č. kat.	Druh pozemku	Zábor trvalý (m2)
1895	Středočeský kraj (Krajská správa a údržba silnic)	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha	43/1 138/1	ostatní plocha ostatní plocha	105,0 3380,6
10001	Městys Zápy	č.p.71, 250 01 Zápy	136/1 214/2 222 139 856	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	45,7 1,8 128,1 645,8 144,9
4526	Karas Ondřej Mgr.	č.p. 126, 250 01 Zápy	138/2	ostatní plocha	6,3


#### c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště stanoví dodavatel po dohodě s investorem a Městyssem Zápy. Stavební úpravy vyžadují pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude postupně dovážěn a okamžitě zabudován.

#### d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Během výstavby dojde k plné uzavírcce zájmového úseku. Objízdná trasa je navržena přes Brandýs nad Labem. Blíže viz. výkres dopravně-inženýrského opatření.

V tomto směru nejsou známy omezující podmínky a postup výstavby bude upřesněn po dohodě investora a zhotovitele.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců.

**e) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Neuvažují se

**f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)**

Napojení na výše uvedené zdroje je možné ze sítí vedených v místě, a to pouze po dohodě s jejich správci.

**g) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)**

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

V rámci výstavby bude největší objem odpadů představovat zemina z výkopů a terénních úprav (170504). Výkopová zemina bude odvezena mimo staveniště a uložena na řízené skládce, případně na jiných stavbách investora jako konstrukční materiál.

V rámci realizace mohou vznikat stavební odpady skupiny 17, které budou v největší míře obsahovat zbytky stavebních prefabrikátů a poživ. Větší kusy využitelných materiálů budou vytríděny a zařazeny dle jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytríděné složky budou přednostně recyklovány.

Dodavatel stavebních prací se při převzetí zakázky stává vlastníkem odpadu vzniklého při rekonstrukci nebo nové stavbě. Je tedy povinen se řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/200 Sb. v platném znění a všemi legislativními předpisy s ním souvisejícími. Pro kolaudaci či předání stavby je dodavatel povinen doložit jaké odpady na stavbě vznikly a jak s nimi bylo naloženo.

Pokud by došlo při stavbě ke vzniku nebezpečných odpadů je stavební firma povinna vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

**Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při výstavbě**

Kód druhu odpadu-	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené od číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené od číslem 17 03 01 (bez příměsí dehtu)	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	O

N - nebezpečné odpady; O - ostatní odpady


**h) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)**

Jako dopravní trasy bude v období výstavby vyžívána samotná silnice III/10 160 v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny. Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

**i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Zajistí dodavatel

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

**j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Neuvažují se

**k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM.**

Během výstavby dojde k plné uzavírcce zájmového úseku. Objízdná trasa je navržena přes Brandýs nad Labem. Blíže viz. výkres dopravně-inženýrského opatření.

Vyznačení hranice staveniště zasahujícího do silnice II/101 bude provedeno směrovacími deskami Z4a a upravena přednost protijedoucích vozidel.

Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný přístup pěších k jednotlivým nemovitostem. Dále v den svozu přesune nádoby s tuhým komunálním odpadem na místo přístupné nákladnímu vozidlu a po jejich vyprázdnění zpět k objektům.

**l) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností


Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2013-146</b>	INVESTOR: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E</b>	STUPEŇ PD: <b>PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>III/10 160 ZÁPY</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. JAN HAVELKA</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JINDŘICH JIRÁK</b>

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.


Před započítím zemin prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.