

profil zadavatele

V Říčanech dne 18. 10. 2022

Reg. č.: VZ-507/22

Č.j.: 2198/22/KSUS/R/JAS

Vyřizuje: Mgr. Adam Jasz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 a 4 k veřejné zakázce „II/102 – Prostřední Lhota - Chotilsko“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

3.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	
Ve výkazu výměr jsou uvedeny následující položky:	
574A44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM
574A04	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S (vyrovnávka)
Směs s označením ACO 11+, 11S neexistuje. Směsi jsou s označením + nebo s označením S, nikoli tak jak uvádí zadavatel.	
Směsi s označením + jsou obvykle směsi obyčejné, oproti tomu směsi s označením S jsou obvykle modifikované.	
<u>Žádáme zadavatele o upřesnění jakou směs požaduje. Zda požaduje modifikovanou či nemodifikovanou živичnou směs.</u>	
Vysvětlení zadávací dokumentace	
Zadavatel požaduje u pol. 574A44 a 574A04 směsi s označením 11+	

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Upozorňujeme zadavatele, že jím navržené řešení spočívající v pokládce ACO 11+ v tl. 50 mm a ACO 11+ v tl. 30 mm sloužící jako vyrovnávací vrstva, je v rozporu s normou ČSN 73 6121 a tudíž nelze na takto navrženou komunikaci poskytnout záruku. Norma připouští maximální mocnost obrusné vrstvy 50 mm. Pokládka požadované mocnosti 80 mm obrusné vrstvy je nejen v rozporu s normou, ale zároveň je takto navržená vozovka málo odolná proti deformacím a vyjetím kolejí.
	Výtah z normy ČSN:

Tloušťky jednotlivých pokládaných vrstev z asfaltových směsí se navrhuji v hodnotách podle tabulky 2.

Tabulka 2 – Tloušťky vrstev z asfaltové směsi

Druh asfaltové směsi	Tloušťka vrstvy v mm
Asfaltový beton podle ČSN EN 13108-1 ed. 2	
ACO 8	25 až 50
ACO 8CH	25 až 40
ACO 11	35 až 50
ACO 16	45 až 60
ACL 16	50 až 70
ACL 22	60 až 90
ACP 16	50 až 80
ACP 22	60 až 100

Žádáme zadavatele o změnu skladby vozovky, která bude v souladu s výše citovanou normou. Navrhujeme pokládku nové ohrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm a vyrovnávací vrstvu ACL 16+ v tl. 50 mm. Touto změnou dojde ke zvýšení nivelety vozovky z původních 80 mm na 90 mm. Pokud nelze již více zvedat niveletu vozovky, je zapotřebí odfrézovat stávající živičné vrstvy komunikace a tím tak i přidat položku plošného frézování do soupisu prací / výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o opravu / doplnění chybějících položek soupisu prací a zveřejnění opraveného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Obecně ČSN 736121 nikde nedefinuje celkovou tloušťku asfaltového souvrství, ale pouze tloušťku jednotlivých vrstev. V případě ACO 11+ je to 35 – 50 mm. Nicméně dokonce již platná ČSN uvádí, že jako vyrovnávací vrstvu pod nově pokládanou ložní nebo ohrusnou vrstvu lze použít uvedené směsi ložních vrstev s D menší než 22mm příslušné kvality, též ACO 8, ACO 11 +, ACO 1, ACO 11S deklarované jako ohrusné vrstvy, avšak s ohledem na tuhost se doporučuje upravit mezerovitost směsi tak, aby odpovídala požadavkům na ložní vrstvu. Vyrovnávací vrstvy jsou pokládány v minimální tloušťce 2D s druhem pojiva odpovídajícího umístění v konstrukci vozovky a TDZ. Pro tyto vrstvy neplatí požadavky na obsah pojiva uvedené v tabulce 6.1.

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- Rozpočet OTSKP 2021 II-102 Prostřední Lhota - Chotilsko neoceněný.xlsx
- technická specifikace- II-102 Prostřední Lhota – Chotilsko.docx

Vzhledem k výše uvedenému mění Zadavatel termín pro podání nabídek na **26. 10. 2022 v 10:00 hodin.**