

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- HRANY KOMUNIKACÍ
- MOST A KŘÍDLA
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ KRYT
- VOZOVKA NA MOSTĚ – ASFALTOVÝ KRYT
- CHODNÍKY – CEMENTOBETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍKOVÉ PŘEJÍZDY – CEMENTOBETONOVÁ DLAŽBA
- RELIEFNÍ DLAŽBA
- KRAJNICE
- PLOCHY DOPLNKOVÉ ZELEŇE, PŘÍKOPY
- UVS / H7
32.57
23.85
- PROJEKTOVÁNÉ VÝŠKY
- 3.5%
- PROJEKTOVÁNÉ SKLONY
- NAVRHOVÁNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- P2
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ
- P2
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVÁNE
- P2

TABULKA SOUHRADNÍK HLAVNÍCH
VÝTYČOVACÍCH BODŮ

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	368,69	679 585,07	1 071 859,40	242,35	ZU, V
2	421,33	679 570,29	1 071 909,91	241,20	TK
3	452,08	679 557,66	1 071 937,84	242,20	KK
4	458,24	679 553,68	1 071 942,53	242,40	KT
5	483,15	679 535,07	1 071 959,07	242,39	TK
6	502,29	679 527,69	1 071 976,08	242,15	KT
7	549,47	679 528,91	1 072 023,25	242,81	TK
8	608,35	679 514,56	1 072 079,59	245,37	KK
9	647,02	679 483,47	1 072 100,23	247,53	KT
10	672,70	679 458,00	1 072 103,45	249,25	TK
11	733,09	679 408,80	1 072 134,97	254,66	KK
12	824,86	679 374,72	1 072 219,68	261,50	KK
13	848,43	679 368,80	1 072 242,48	263,72	KT
14	853,92	679 367,18	1 072 247,72	264,26	V

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE POKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO 2x, NEJPRVE BARVOU A POTÉ PLASTEM.

PODELNÉ ČÁRY VODOROVNEHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MINIMÁLNÍ

VZDÁLENOST BLÍŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRACOVNÍ SPÁRY JE 100 MM!

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY BUDE PRAKTICKY ZACHOVÁNO STÁVAJÍCÍ.

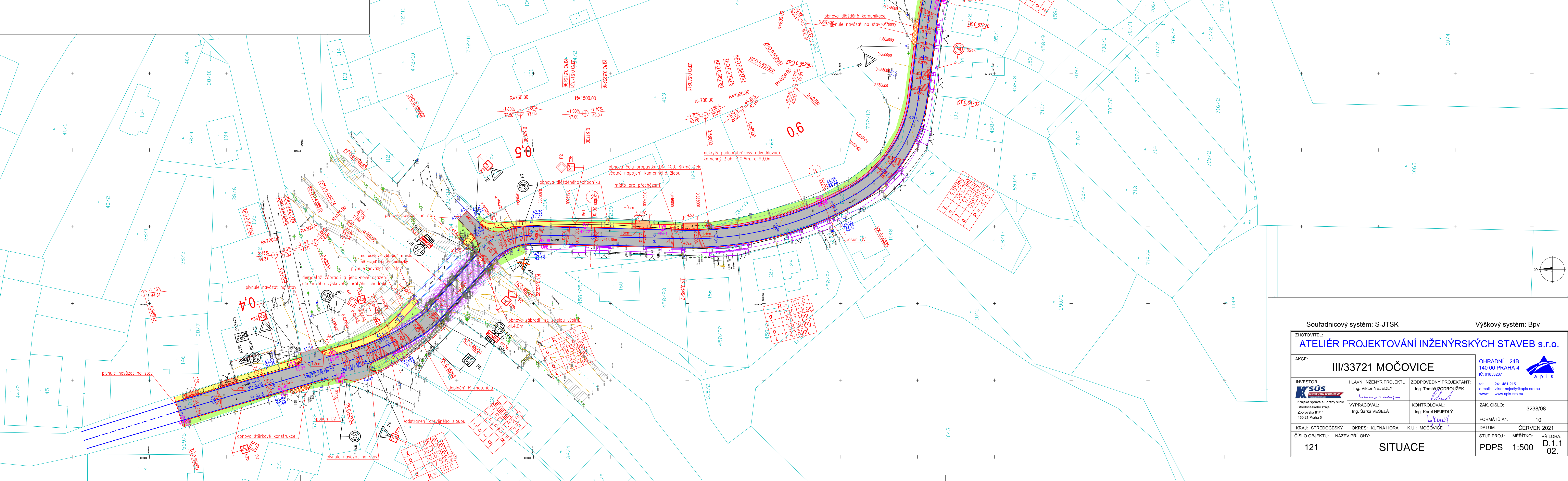
TATO ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NEŘEŠÍ OCHRANU A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ANI NÁVRH NOVÝCH.

NAVRHOVANÁ STAVBA JE KOORDINOVÁNA SE STAVBOU: "MOČOVICE – CHODNÍKY PODÉL SILNICE III/33721"

PŘI OSAZOVÁNÍ OBRUBNÍKŮ JE NUTNÉ DODRŽET RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKŮ, DELKY NA KTERÝCH SE POSTUPNĚ

SNÍŽUJÍ OBRUBNÍKY, DLE TĚTO DOKUMENTACE, ABY NEDOSLO K PŘEKROČENÍ POVOLENÝCH PODELNÝCH SKLONŮ.



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOVITEL: ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.			
AKCE: III/33721 MOČOVICE			
INVESTOR: KŠUS Krajská správa a odřizby silnic Středočeského kraje Zbrovovská 8111 150 21 Praha 5	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Viktor NEJEDLÝ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš PODROUŽEK	OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267 tel: 241 481 215 e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu
VYPRACOVAL: Ing. Šárka VESELÁ	KONTROLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ	ZAK. ČÍSLO: 3238/08	FORMÁTŮ AA: 10
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: KUTNÁ HORA	K.Ú.: MOČOVICE	DATUM: ČERVEN 2021
ČÍSLO OBJEKTU: 121	NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE	STUP.PROJ.: PDPS	MÉRITKO: 1:500
		PÁŘLOHA: D.1.1	02.