

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ  
A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



OBJEDNATEL

**Středočeský kraj**

Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 20 Praha 5

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**PDPS**

# **III/105 30 NECHVALICE OPĚRNÁ ZEĎ**

## **ČÁST A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

HIP

ING.L.ZEMEK

ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0341-00/30

DATUM DOKONČENÍ

09.2014

ČÍSLO KOPIE



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje .....	4
1.1	Označení stavby .....	4
1.2	Stavebník/objednatel.....	4
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	4
2	Základní údaje o stavbě .....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby .....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	4
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci .....	5
2.4	Stručná charakteristika území .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4	Členění stavby .....	5
5	Podmínky realizace stavby.....	6
5.1	Související stavby jiných stavebníků .....	6
5.2	Průběh výstavby.....	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	6
5.4	Dopravní omezení.....	6
6	Přehled budoucích vlastníků (správců).....	6
	Vlastník.....	6
	Správce .....	6
7	Předání části staveb do užívání .....	7
8	Souhrnný technický popis stavby .....	7
8.1	Souhrnný technický popis .....	7
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	7
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území.....	8
11	Zásah stavby do území.....	8
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	9
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....	9
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	9
15	Další požadavky .....	10

16	Zásady organizace výstavby.....	10
16.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	10
16.2	Stanovení obvodu staveniště .....	10
16.3	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	10
16.4	Návrh postupu a provádění výstavby .....	10
16.5	Možné napojení na zdroje .....	11
16.6	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	11
16.7	Přístupy na staveniště .....	11
16.8	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	11
16.9	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	11
16.10	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	12
16.11	Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	12

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Označení stavby**

Název stavby: III/105 30 Nechvalice, opěrná zeď  
Místo stavby: Nechvalice  
Druh stavby: Stavební úprava

### **1.2 Stavebník/objednatel**

Název a adresa: Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 20  
160 00 Praha 6  
IČ : 60193280  
DIČ: CZ60193280  
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb  
Ředitel ateliéru: Ing.J.Schindler  
Hlavní inženýr projektu: Ing.L.Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby**

Stavba III/105 30 Nechvalice, opěrná zeď je v intravilánu obce Nechvalice. Stávající kamenná zeď stabilizuje zemní těleso silnice III/105 30. Je tvořena dvěma úseky, mezi kterými se nachází dům č. p. 36. Obvodová stěna domu a její základ suplují střední část stávající opěrné zdi.

Opěrná zeď je v havarijním stavu. Ve zdi jsou vodorovné i svislé trhliny a zeď je obloukovitě vybočena. U části zdi došlo ke kolapsu. Vzhledem k velmi špatnému technickému stavu bude zeď v plném rozsahu odstraněna a nahrazena novou zdí.

V obvodové stěně domu č. p. 36 dochází tlakem zemního tělesa k výrazným deformacím. Zemní těleso bude stabilizováno pilotovou stěnou v kombinaci s tryskovou injektáží.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

zahájení stavby: 04/2014  
dokončení stavby: 11/2014

### **2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **2.4 Stručná charakteristika území**

Stavba je na území obce Nechvalice v katastrálním území Nechvalice.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Při výstavbě bude vyloučen provoz na silnici III/105 30 v oblasti zdi. Nová opěrná zeď zajistí stabilitu zemního tělesa komunikace III/105 30.

Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

Realizací stavby nedojde ke změně ve způsobu provozu a údržby oproti současnému stavu. Údržba bude prováděna současnými kapacitami. Realizovaná stavba příznivě ovlivní bezpečnost dopravy v oblasti.

Protože se nemění využití prostoru a nedochází k ovlivnění žádných okolních objektů, nejsou navrhována žádná opatření.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Technická specifikace vypracovaná KSÚS Středočeského kraje
- Prováděcí smlouva č. 161/2012/OVZ k rámcové smlouvě č. 98/2010/OVZ
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Geodetická dokumentace – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 10/2013
- Vyjádření správců inženýrských sítí – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 12/2012, 01/2013
- Prohlídka stávající konstrukce – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 02/2013, 06/2013, 09/2013
- Inženýrskogeologický průzkum – GeoTec-GS, a.s. – 02/2013

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba bude členěna na objekty:

SO 101 – Dopravně inženýrská opatření

SO 251 – Opěrná zeď

SO 301 – Přeložka vodovodní přípojky DN 25

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 Související stavby jiných stavebníků**

S navrhovanou stavbou nesouvisí žádná stavba jiného stavebníka.

### **5.2 Průběh výstavby**

Před zahájením prací bude proveden stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby (objekty č. p. 17, 24, 29, 33, 35 a 36) a statické zabezpečení domu č. p. 36.

V prostoru staveniště bude nutno před zahájením stavby ověřit výskyt inženýrských sítí, trubních a kabelových rozvodů.

Stavba III/105 30 Nechvalice, opěrná zeď se bude provádět za vyloučeného provozu.

Stavební úprava se týká stávající opěrné zdi, stabilizace silničního tělesa a úpravy navazující komunikace.

Vzhledem k velmi špatnému technickému stavu bude zeď v plném rozsahu odstraněna a nahrazena novou zdí. Zároveň bude provedeno zabezpečení silničního tělesa u domu č. p. 36.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude po silnici III/105 30.

### **5.4 Dopravní omezení**

Výstavba se bude provádět za vyloučeného provozu. Z důvodu havarijního stavu zdi je provoz na této části komunikace III/105 30 vyloučen i v současnosti.

Objízdná trasa je vedena přes sousední obec Libčice.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **Vlastník**

Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

### **Správce**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

.

## 7 PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Stavba není dělena do etap, bude předána po dokončení.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

Stávající kamenná opěrná zeď stabilizuje zemní těleso silnice III/105 30. Je tvořena dvěma úseky, mezi kterými se nachází dům č. p. 36. Obvodová stěna domu a její základ doplňují střední část stávající opěrné zdi.

Opěrná zeď je v havarijním stavu. Dne 9. 9. 2013 došlo ke kolapsu části zdi, zeď bylo nutné provizorně zabezpečit. V obvodové zdi domu č. p. 36 dochází k deformacím, které vedou k poruchám dlažby a stěn v domě.

Stavební úprava zdi zahrnuje výměnu celé degradované stávající zdi a v rámci stabilizace zemního tělesa také pilotovou stěnu v kombinaci s tryskovou injektáží (alternativně betonovou stěnu) podél domu č. p. 36.

Před a za nemovitostí č. p. 36 je navržena železobetonová monolitická úhlová zeď, plošně založená. Zeď bude opatřena železobetonovou monolitickou římsou s ocelovým zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

Zabezpečení silničního tělesa, které je opřeno do zdi domu č. p. 36, je závislé na tom, jak je dům postaven a kde jsou jeho základy. Dále je rozhodující skutečná geologie v místě. V projektu je navržena pilotová stěna z velkopřůměrových pilot  $\varnothing$  900 mm vetknutých do žulového podkladu v kombinaci s tryskovou injektáží mezi pilotami. Další alternativou je záporová stěna z předvrtávaných zápor s vetknutím do žulového podkladu nebo podzemní železobetonová stěna rovnoběžná s domem č. p. 36, která bude vetknuta do žulového podkladu.

Vzhledem ke stísněným poměrům a přítomnosti splaškové a dešťové kanalizace je navrženo v celém rozsahu stavby záporové pažení, které slouží k zabezpečení silničního tělesa, k otevření stavební jámy a k ochraně kanalizace u domu č. p. 36.

Po dokončení výstavby opěrné zdi a stabilizace silničního tělesa u č. p. 36 se provede úprava komunikace. Komunikace v rozsahu dotčeném stavbou je nově navržena včetně podkladních vrstev a drenáže. Podél zdi a domu č. p. 36 je navržen žlab z betonových žlabovek. S ohledem na velmi stísněné prostorové poměry lze šířkové parametry komunikace měnit jen velmi omezeně. Nelze dosáhnout kategorií šířky požadované pro silnici III. třídy podle ČSN.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené prohlídky konstrukce potvrdily popis stávajícího stavu z Technické specifikace KSÚS Středočeského kraje - stávající opěrná zeď je ve velmi špatném technickém stavu, ve zdi jsou vodorovné i svislé trhliny široké cca 10 mm a jejich šířka a hloubka se postupně zvětšuje. Zeď je obloukovitě vybočena. Dne 9. 9. 2013 došlo ke kolapsu části zdi.

Zeď bude proto v plném rozsahu odstraněna a nahrazena novou zdí.

Na první část zdi navazuje dům č. p. 36, který je umístěn ve svahu. Zadní stěna přízemní části domu a základ stěny nahrazují střední část opěrné zdi. Protože komunikace zhruba před 60 lety vedla pod domem a nyní vede nad domem, obvodová zeď domu nebyla na

dnešní zatížení dimenzována a nestabilizuje dostatečně zemní těleso komunikace III/105 30. Podle sdělení vlastníka objektu č. p. 36 dochází k deformacím a poruchám dlažby a stěn v domě (ověřeno při prohlídce v červnu 2013).

Zemní těleso bude stabilizované pilotovou stěnu v kombinaci s tryskovou injektáží (alternativně betonovou stěnu) podél domu č. p. 36.

Podle Inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou GeoTec-GS, a.s. (2/2013) jsou v místě objektu základové podmínky jednoduché.

Kvartérní pokryv je tvořen pouze navážkami zasahujícími pouze do hloubky 0,1 – 1,0 m pod terén, navážky mají charakter nesoudržných zemin – písku hlinitého s kameny. Zeminy jsou středně ulehlé.

V podloží navážek se nacházejí již horniny středočeského plutonu – žuly. Žuly jsou svrhu do hloubky cca 0,2 – 1,0 m silně až zcela zvětralé, dále do hloubky přecházejí do silně a mírně zvětralých žul.

Přítoky podzemní vody do základové jámy se nepředpokládají.

Podle Vyjádření správců inženýrských sítí se prostoru staveniště nachází tyto inženýrské sítě:

- nadzemní síť ČEZ Distribuce, a.s.,
- nadzemní vedení Telefónica O2 Czech Republic, a.s.,
- podzemní vodovod, splašková a dešťová kanalizace ve vlastnictví obce Nechvalice,
- podzemní vodovodní a kanalizační přípojka k domu č. p. 36
- nadzemní telefonní přípojka k domu č. p. 36
- podzemní vodovodní přípojka k domu č. p. 24.

V důsledku kolize s opěrnou zdí dojde k přeložce vodovodní přípojky DN 25 v délce 13 m.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

V prostoru staveniště se vyskytuje nadzemní vedení ČEZ Distribuce, a.s. Jedná se o vedení NN do 1 kV, které není chráněno ochranným pásmem. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1ed.2.

Komunikaci III/105 30 ve dvou místech kříží nadzemní vedení sítě elektronických komunikací Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

Souběžně s osou komunikace III/105 30 je vedena splašková a dešťová kanalizace ve vlastnictví obce Nechvalice. Vodovod DN 50 ve vlastnictví obce Nechvalice je v prostoru staveniště veden v chráničce DN 150.

V prostoru staveniště vede vodovodní přípojka DN 25.

Stavba leží mimo chráněná území.

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavební úprava se týká stávající opěrné zdi, stabilizace silničního tělesa a úpravy navazující komunikace. Staveniště bude přímo v obci Nechvalice. Z důvodu havarijního



stavu zdi je v této části velmi omezena dopravní obslužnost již v současnosti. Po dobu stavby bude situace obdobná.

Dokončená stavba zasáhne do území minimálně. S ohledem na velmi stísněné prostorové poměry se šířka komunikace a niveleta trasy téměř nezmění.

Po ukončení výstavby bude upraven terén dotčený stavbou a zpevněny nájezdy k domům č. p. 17 a č. p. 24.

V důsledku kolize s opěrnou zdí dojde k přeložce vodovodní přípojky DN 25 v délce 13 m.

Ostatní inženýrské sítě, které se vyskytují v oblasti stavby, nebudou dotčeny.

Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Provedením stavby nevzniknou žádné nároky na zdroje ani požadavky na ukládání odpadů.

## **13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**

Staveniště se nachází v intravilánu obce Nechvalice, nezasahuje žádné chráněné území, biocentrum, biokoridor ani významný krajinný prvek. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu s malou úpravou navazující komunikace, nepodléhá záměr povinnosti posouzení ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Požadavky na bezpečnost silničního provozu jsou splněny dodržáním příslušných ČSN.

Staveniště musí zhotovitel zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Pro přístup složek integrovaného záchranného systému nejsou nutná žádná mimořádná opatření. Na stavbu bude přístup z obou stran přerušené komunikace III/105 30.

Stavba nevyžaduje žádná opatření civilní ochrany.

## **15 DALŠÍ POŽADAVKY**

Dodržení užitných vlastností stavby je splněno dodržáním příslušných ČSN a TKP.

Stavba nemění podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **16 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **16.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Viz kapitola 2 této zprávy.

Výkopové jámy budou odvodněny pomocí jímek do stávající dešťové kanalizace. Dešťové vody z ostatních ploch staveniště budou odváděny do okolního terénu.

### **16.2 Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště je vymezen hranicí dočasného záboru – viz příloha B.2 „Koordinační situace“ a C2.10 „Vytyčovací schéma“.

### **16.3 Zásady návrhu zařízení staveniště**

Staveniště pro navrhovanou stavbu bude situováno v návaznosti na opěrnou zeď v prostoru před a za opěrnou zdí. Staveniště bude v nezbytném rozsahu využívat uzavřenou část silnice III/105 30. Bude využíváno pouze pro vlastní stavební práce a pro přístup, příjezd a dopravu materiálů do prostoru stavby. Ostatní plochy zařízení staveniště potřebné pro navrhovanou stavbu si zhotovitel zajistí v blízkém dosahu staveniště. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, maringotky, kontejnery, chem. WC apod.).

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

### **16.4 Návrh postupu a provádění výstavby**

- stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby (objekty č. p. 17, 24, 29, 33, 35 a 36)
- vytyčení a ochrana sítí
- statické zabezpečení domu č. p. 36
- provedení dopravně inženýrských opatření
- záporové pažení pro jednotlivé dilatační celky
- demolice stávající zdi v rozsahu ochrany pažení
- výkopové práce

- přeložka vodovodní přípojky DN 25 - SO 301
- výstavba SO 251 po etapách v závislosti na dilatačních celcích
- provedení nové vozovky
- dokončovací práce

### **16.5 Možné napojení na zdroje**

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště, pokud bude vybaveno pouze chemickým WC, se nepředpokládá.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

Odběrná místa vody, odvodnění staveniště, místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

### **16.6 Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

### **16.7 Přístupy na staveniště**

Přístup na stavbu bude po silnici III/105 30.

### **16.8 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2007 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

### **16.9 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Dům č. p. 36 bude po dobu výstavby staticky zabezpečen.

Vždy po dobu provádění stavebních prací by v domě č. p. 36 neměly být přítomné žádné osoby. Obyvatelé domu musí být informováni o průběhu výstavby a vyzváni k opuštění objektu v době stavebních prací.

#### **16.10 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Viz část C.1 „SO 101 Dopravně inženýrská opatření“.

Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v návaznosti na realizaci měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Během výstavby bude zajištěn pěší přístup pod ochranou zábradlí nebo dřevěných sloupků s páskou k přilehlým objektům a pozemkům.

Omezení v pěší dopravě, ke kterému bude docházet během realizace, bude řešeno operativním opatřením.

#### **16.11 Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Viz část E.2 „Plán BOZP“.