

OBJEDNATEL



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 20 Praha 5


Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

III/105 30 NECHVALICE OPĚRNÁ ZEĎ

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz				 ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0341-00/30	
ING.L.ZEMEK	ING.H.KLIMEŠOVÁ	ING.J.SCHINDLER	ING.L.ZEMEK	DOKUMENTACE	PDPS	
AKCE SO 251 OPĚRNÁ ZEĎ				MĚŘITKO		
				DATUM	09.2014	
				POČET FORMÁTŮ	23 A4	
				OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		
				ČÁST C.2	ČÍSLO PŘÍLOHY 1	ČÍSLO KOPIE
				KÓD NEC_PS_C2_251_01		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje opěrné zdi	3
2. Základní údaje o opěrné zdi	3
3. Zdůvodnění opěrné zdi a jejího umístění	3
3.1. Návaznost na předchozí projektovou dokumentaci, účel objektu a požadavky na jeho řešení	3
3.2. Charakter upravované komunikace	4
3.3. Územní podmínky	4
3.4. Geotechnické podmínky	5
4. Technické řešení opěrné zdi	5
4.1. Popis nosné konstrukce objektu	5
4.2. Údaje o založení	6
4.3. Vybavení opěrné zdi	6
4.4. Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.5. Zvláštní (cizí) zařízení	8
4.6. Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukce proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	8
5. Výstavba opěrné zdi	8
5.1. Postup a technologie stavby	8
5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
5.3. Související objekty	9
5.4. Vztah k území	9
6. ostatní	10
6.1. Vytyčovací údaje	10
6.2. Prostorové uspořádání a geometrie zdi	10
6.3. Měření a monitoring	10
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10

Příloha č. 1

Technická specifikace z 17.5.2012

Příloha č. 2

Záznamy z technických rad

Příloha č. 3

Stavební povolení na stavbu III/10530 Nechvalice – opěrná zeď,

č.j. OD/13631/2014 -8 Váň

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OPĚRNÉ ZDI

Stavba a objekt číslo:	III/105 30 Nechvalice, SO 251 Opěrná zeď
Katastrální území, obec, kraj:	k. ú. Nechvalice, obec Nechvalice, kraj středočeský
Stavebník/objednatel stavby:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 20, 160 00 Praha 6
Pozemní komunikace:	silnice III/105 30
Staničení začátku úpravy:	km 0,195
Staničení konce úpravy:	km 0,278

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OPĚRNÉ ZDI

Charakteristika objektu:	železobetonová monolitická úhlová zeď, plošně založená, rozdělená domem č.p. 36 na dvě části, podél domu č.p. 36 pilotová stěna kombinovaná s tryskovou injektáží (alternativně betonová stěna)
Délka upravované komunikace:	85,3 m
Plocha upravované komunikace:	449 m ²
Šířka upravované komunikace:	4,2 – 6,3 m
Délka opěrné zdi:	31,5 + 19,22 = 50,72 m
Výška opěrné zdi nad terénem:	0,5 – 3,5 m
Zatížení zdi:	dle ČSN EN 1992-1-1 (EC 2)
Důležitá upozornění:	pro přesné určení stavu základů domu č.p. 36 a skutečné geologie v místě je nutné provést tři kopané sondy u domu č.p. 36

3. ZDŮVODNĚNÍ OPĚRNÉ ZDI A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost na předchozí projektovou dokumentaci, účel objektu a požadavky na jeho řešení

Opěrná zeď stabilizuje zemní těleso silnice III/105 30.

Stávající opěrná zeď silničního tělesa je zhotovena z kamenných bloků. Hlava zdi je zpevněna nabetonávkou, v které je osazeno svodidlo, betonová patka sloupu telefonního vedení a sloupky plotu.

Vzhledem k velmi špatnému technickému stavu bude zeď v plném rozsahu odstraněna a nahrazena novou zdí.

Před zahájením prací bude proveden stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby (objekty č.p. 17, 24, 29, 33, 35 a 36) a statické zabezpečení domu č.p. 36.

Výstavba nové opěrné zdi a zabezpečení silničního tělesa u domu č.p. 36 se bude provádět za vyloučeného provozu.

Dokumentace je v souladu s dokumentací pro stavební povolení a zohledňuje požadavky z ukončeného stavebního řízení OD/13631/2014-8 Váň ze 7.10.2014. Jedná se zejména o dostatečně kapacitní odvodňovací žlab podél komunikace, zkušební průjezd nákladního vozidla pro zásobování uhlím a označení zúženého úseku komunikace dopravním značením. Stavební povolení s podmínkami pro provedení stavby – viz Příloha č. 3.

Nedílnou součástí tohoto projektu jsou „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) ve znění platném k 1.1.2007. Požadavky uvedené v TKP jsou závazné, pokud nejsou upřesněny údaji tohoto projektu.

3.2. Charakter upravované komunikace

Silnice III/105 30 se nachází ve velmi stísněných prostorových poměrech. Šířkové parametry komunikace lze měnit jen velmi omezeně. Nelze dosáhnout kategorií šířky požadované pro silnici III. třídy podle ČSN. Šířka průjezdného profilu v oblasti nové zdi a domu č.p. 36 bude proměnná 4,8 – 5,3 m. Zúžený úsek bude obousměrně označen dopravním značením s vyznačením přednosti v jízdě – viz SO 101.

Nutná návaznost na stávající zástavbu neumožňuje ani výraznější změny výškového vedení komunikace. Výškové vedení nivelety bude sníženo pouze v úseku u domu č.p. 36, kde v důsledku v minulosti položených několika nových vrstev (bez odfrézování starých) je niveleta vozovky značně navýšená oproti původnímu stavu a nekoresponduje s výškovou úrovní vstupu do domu.

V začátku úpravy komunikace (km 0,000 000) je stávající jednostranný příčný sklon 8,9 %. V úseku km 0,000 000 - 0,021 150 je navržen jednostranný proměnný příčný sklon 8,9 % - 2,5 %. V prostoru nové zdi a domu č.p. 36 má vozovka jednostranný příčný sklon 2,5 % směrem k odvodňovacímu žlabu. V koncovém úseku se proměnný příčný sklon přizpůsobí stávajícímu stavu na konci úpravy.

Při provádění stavby je nutné splnit požadavky p. V. Černého na dostatečný průjezd pro nákladní vozidlo nad 3,5 t pro zásobování uhlím domu č.p. 36.

3.3. Územní podmínky

Opěrná zeď leží v intravilánu na území obce Nechvalice, kde stabilizuje zemní těleso silnice III/105 30.

Stávající opěrná zeď silničního tělesa je umístěna v hustě zastavěné severní části obce. První část zdi vede souběžně s komunikací III/105 30. V úrovni paty zdi je obsluhna komunikace pro domy č.p. 17 a č.p. 36.

Opěrná zeď je v havarijním stavu. Ve zdi jsou vodorovné i svislé trhliny široké cca 10 mm a jejich šířka a hloubka se postupně zvětšuje. Zeď je obloukovitě vybočena. Dne 9.9.2013 došlo ke kolapsu části zdi – zdívo je zde zcela rozpojené a vysypané mimo půdorysný tvar zdi.

Na první část zdi navazuje dům č.p. 36, který je umístěn ve svahu. Zadní stěna přízemní části domu a základ stěny nahrazují střední část opěrné zdi. Protože komunikace zhruba před 60 lety vedla pod domem a nyní vede nad domem, obvodová zeď domu nebyla na dnešní zatížení dimenzována a nestabilizuje dostatečně zemní těleso komunikace III/105 30. Podle sdělení vlastníka objektu č.p. 36 dochází k deformacím a poruchám dlažby a stěn v domě.

Na dům navazuje druhá část kamenné zdi, která je půdorysně zakřivena a odchyluje se od silnice III/105 30 podél obslužné komunikace pro objekt č.p. 24.

3.4. Geotechnické podmínky

Podle Inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou GeoTec-GS, a.s. (2/2013) jsou v místě objektu základové podmínky jednoduché.

Kvartérní pokryv je tvořen pouze navážkami zasahujícími pouze do hloubky 0,1 – 1,0 m pod terén, navážky mají charakter nesoudržných zemin – písku hlinitého s kameny. Zeminy jsou středně ulehle.

V podloží navážek se nacházejí již horniny středočeského plutonu – žuly. Žuly jsou svrchu do hloubky cca 0,2 – 1,0 m silně až zcela zvětralé, dále do hloubky přecházejí do silně a mírně zvětralých žul.

Přítoky podzemní vody do základové jámy se nepředpokládají.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI

4.1. Popis nosné konstrukce objektu

Před a za nemovitostí č.p. 36 je navržena železobetonová monolitická úhlová zeď. Zeď bude rozdělena na dilatační celky – v části před domem na tři a v části za domem na dva.

Tloušťka opěrné zdi bude 0,6 m, výška dříku 1,77 – 3,66 m.

Pohledový betonový povrch zdi bude proveden podle TKP 18, přílohy 10, kapitoly 5.6 – povrchová úprava betonu v kategoriích: Bd – viditelné plochy

B...hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken (pohledové plochy)

d...povrch nevyžaduje další úpravu.

Další alternativou je povrchová úprava maticí vloženou do bednění.

Veškeré neizolované zasypané části zdi a převázky hlav pilot budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti (ALP+2xALN).

Zabezpečení silničního tělesa, které je opřeno do zdi domu č.p. 36, je závislé na tom, jak je dům postaven a kde jsou jeho základy. Dále je rozhodující skutečná geologie v místě. Proto je nutné provést tři kopané sondy – v místě obou štítových stěn domu a na straně komunikace.

Pro zabezpečení silničního tělesa je v projektu navržena pilotová stěna z velkopřůměrových pilot \varnothing 900 mm, které musí být vetknuty min. 1,0 m do žulového podkladu R3, v kombinaci s tryskovou injektáží mezi pilotami. Hlavy pilot budou spojeny železobetonovou převázkou.

Pokud nebude možné provést velkopřůměrové piloty, bude zemní těleso zabezpečeno zřízením podzemní železobetonové stěny rovnoběžně s domem č.p. 36, která bude vetknuta do žulového podkladu R3. Stěna bude propojena se zdmi před a za domem č.p. 36.

Další alternativou je zřízení záporové stěny z předvrtávaných zápor s vetknutím do žulového podkladu R3 a zabetonováním v celém rozsahu, v kombinaci s mikropilotami.

Zařazení betonu jednotlivých částí

Konstrukční část	ČSN EN 206-1
podkladní beton	C 12/15
piloty	C 25/30 – XA1
opěrná zeď	C 30/37 – XF3
beton pod drenáží	C 16/20 – XF1
římsy	C 30/37 – XF4

Všechny konstrukční betony jsou nepropustné ve smyslu ČSN EN 206-1.

Použitá výztuž

Pro vyztužení zdi i převázky hlav pilot je použita výztuž z oceli B 500B (10505 R).

Výztuž je vázaná na místě z jednotlivých prutů. Stykování výztuže je přesahem. Je nutné dodržet minimální délky přesahu.

Krytí výztuže

Minimální tloušťky krycí vrstvy betonu pro všechny druhy betonářské výztuže a třídy betonu jsou určeny s ohledem na stupeň agresivity prostředí, ve kterém se prvek nachází. Závazné hodnoty těchto parametrů jsou v TKP č. 18 tabulka 2. V základech nesmí být krytí zároveň menší než 50 mm.

4.2. Údaje o založení

Opěrná zeď bude plošně založená na žulové vrstvě R3 s ozubem proti posunutí. Šířka základu bude 2,6 m.

Vzhledem ke stísněným poměrům a přítomnosti splaškové a dešťové kanalizace je navrženo v celém rozsahu stavby záporové pažení, které slouží k zabezpečení silničního tělesa, k otevření stavební jámy a k ochraně. Jedná se o záporové pažení s předvrtáním a ukotvením do žulových vrstev R3. Zavrtání zápor bude min. 1,5 m pod úroveň paty zdi. Ve vrcholu zápor bude nutné kotvení z důvodu deformací. Kotvení bude provedeno pomocí tyčí zakotvených do panelové rovinaniny.

4.3. Vybavení opěrné zdi

Vozovka

Komunikace III/105 30 bude v rozsahu dotčeném stavbou, tj. v délce 85,3 m, nově provedena včetně podkladních vrstev a drenáže. Drenáž podél komunikace bude vyvedena do blízké šachty nebo do blízkého rybníka Pilát.

Podloží vozovky bude zčásti tvořit zhutněný zásyp výkopu za opěrnou zdí a zčásti zemní pláň vzniklá odkrytím vrstev stávající vozovky. Zásyp za zdí bude prováděn nenamrzavou zeminou s hutněním po vrstvách tl. 0,3 m až do úrovně podloží vozovky.

Po odkrytí celého profilu nové vozovky budou provedeny zkoušky charakteristik zemní pláně dle ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a TKP 4 Zemní práce. Pokud budou výsledky nevyhovující, bude aktivní zóna do hloubky 0,5 m pod úroveň zemní pláně zlepšena úpravou nebo výměnou za vhodný materiál.

Složení vozovky:

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+	40 mm
- asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+	60 mm
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+	50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	170 mm
- štěrkodrt' ŠDa	250 mm

Mezi jednotlivými vrstvami a v napojení na stávající vozovku se provedou spojovací nátěry.

Při odkrývání vrstev vozovky je třeba věnovat zvýšenou pozornost stávající dešťové resp. splaškové kanalizaci vedené pod krajnicí resp. pod osou vozovky.

Římsa

Na zdi je navržena železobetonová monolitická římsa. Povrch římsy bude upraven striáží a opatřen ochranným nátěrem dle VL4-401.1a.

Pohledové plochy zdi a říms budou opatřeny sjednocujícím nátěrem.

Svodidlové zábradlí a zábradlí

Pro zajištění bezpečnosti provozu bude do římsy osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Na opěrné zdi za domem č.p. 36 bude na části odchýlené od silnice III/105 30 na zábradelní svodidlo navazovat trubkové třímadlové zábradlí.

Z důvodu těsné blízkosti frekventované komunikace je jako ochrana domu č.p. 36 navrženo trubkové kompozitové třímadlové zábradlí s brankou u vstupu. Zábradlí bude opatřeno výplní z vlnitého sklolaminátu.

Povrchová úprava zabudovaných ocelových prvků bude provedena kombinovaným způsobem podle TKP 19, metalizací a ochranným nátěrem. U zabetonovaných prvků bude ochranný systém proveden do hloubky 50 mm od líce betonu.

Odvodnění

Podél zdi a domu č.p. 36 je navržen žlab z kapacitních betonových žlabovek hlubokých min. 200 mm, který bude v místě vchodu do domu č.p. 36 překryt roštem z kompozitu. V prostoru vjezdu k dalším nemovitostem je navržen štěrbinový žlab. Odvodňovací žlab je doveden k stávajícímu skluzu na konci stávající zídky, která není součástí této stavby.

Na rubu opěrné zdi bude provedena izolace proti vlhkosti. Odvodnění rubu zdi bude provedeno vývody skrz zeď v kombinaci se zaústěním do šachty splaškové kanalizace, která je umístěna v blízkosti skluzu na konci stávající zídky.

Veškeré neizolované zasypané části zdi a převázky hlav pilot budou opatřeny nátěrem proti vlhkosti (ALP+2xALN).

Obnova předzahrádky a vjezdových bran

Při realizaci nové zdi dojde k odstranění předzahrádky s podezdívkou a plotem před domem č.p. 36 a také podezdívky za domem. V projektové dokumentaci je navrženo jejich znovuzřízení. Dále dojde k demolici kamenného přístřešku za domem č.p. 36. Soukromý vlastník z č.p. 36 za přístřešek nepožaduje náhradu. Po dokončení stavby budou obnoveny tři dotčené vjezdové brány.

Po ukončení výstavby bude upraven terén dotčený stavbou a zpevněny nájezdy k domům č.p. 17 a č.p. 24.

4.4. Statické a hydrotechnické posouzení

Statický výpočet

Opěrná zeď je navržena na zatížení dle ČSN EN 1992-1-1 (EC 2).

Charakteristiky základové půdy jsou převzaty z geotechnického průzkumu.

Hydrotechnický výpočet upravované komunikace

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Z prostorových důvodů není možné jiné řešení odvodu povrchových dešťových vod, než je navržené v projektu. (Odvod dešťové vody systémem vpustí a dešťové kanalizace by byl velmi problematický z hlediska vedení kanalizace podél domu č.p. 36, kde by byla v kolizi s pilotami a také z hlediska vyústění kanalizace.)

Povrchové dešťové vody jsou vedené podél zdi a podél domu č.p. 36 žlabem z betonových žlabovek. V prostoru vjezdu k domům č.p. 17 a č.p. 24 je navržen šterbinový žlab. Odvodňovací žlab je doveden k stávajícímu skluzu na konci stávající zídky.

4.5. Zvláštní (cizí) zařízení

Na objektu nebudou žádná zvláštní zařízení.

4.6. Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukce proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Objekt je zařazen do 3. stupně základních ochranných opatření protikoroze ochrany proti bludným proudům. Požadavky kombinované primární i sekundární ochrany a konstrukční opatření jsou zahrnuty do podmínek pro jednotlivé konstrukční části.

5. VÝSTAVBA OPĚRNÉ ZDI

5.1. Postup a technologie stavby

Stavba bude provedena v etapách podle dilatačních celků. Betonáž zdi bude probíhat v úsecích, úseky musí být betonovány střídavě (s ohledem na smrštění).

Budou použity dvě technologie stabilizace silničního tělesa: před a za nemovitostí č.p. 36 bude železobetonová monolitická úhlová zeď, podél domu č.p. 36 pak pilotová stěna z velkopřůměrových pilot \varnothing 900 mm.

Pokud nebude možné provést velkopřůměrové piloty, bude zemní těleso zabezpečeno zřízením podzemní železobetonové stěny rovnoběžně s domem č.p. 36.

Další alternativou je zřízení záporové stěny z předvrtávaných zápor a zabetonování v celém rozsahu, v kombinaci s mikropilotami.

Základní postup výstavby:

- stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby (objekty č.p. 17, 24, 29, 33, 35 a 36)
- vytyčení a ochrana sítí
- statické zabezpečení domu č.p. 36

- provedení dopravně inženýrských opatření
- záporové pažení pro jednotlivé dilatační celky
- demolice stávající zdi v rozsahu ochrany pažení
- výkopové práce
- přeložka vodovodní přípojky DN 25 - SO 301
- výstavba SO 251 po etapách v závislosti na dilatačních celcích, s ohledem na smrštění bude betonování celků provedeno střídavě
- provedení nové vozovky
- dokončovací práce
- zkušební průjezd nákladního vozidla nad 3,5 t (Avia) pro zásobování uhlím přístupovou komunikací pod opěrnou zdí

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Před zahájením prací bude proveden stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby (objekty č.p. 17, 24, 29, 33, 35 a 36) a statické zabezpečení domu č.p. 36.

Dále je nutné provést tři kopané sondy – v místě obou štítových stěn domu a na straně komunikace z důvodu ověření způsobu založení domu č.p. 36 a skutečná geologie v místě.

Před zahájením stavebních prací bude upozorněn vlastník domu č.p. 36. Bude mu doporučeno, aby se během stavebních prací v domě z bezpečnostních důvodů nezdržoval.

5.3. Související objekty

S výstavbou SO 251 souvisí následující SO:

SO 101 – Dopravně inženýrská opatření

SO 301 – Přeložka vodovodní přípojky DN 25

5.4. Vztah k území

V prostoru staveniště se vyskytuje nadzemní vedení ČEZ Distribuce, a.s. Jedná se o vedení NN do 1 kV, které není chráněno ochranným pásmem. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1ed.2.

Komunikaci III/105 30 ve dvou místech kříží nadzemní vedení sítě elektronických komunikací Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

Souběžně s osou komunikace III/105 30 je vedena splašková a dešťová kanalizace ve vlastnictví obce Nechvalice. Vodovod DN 50 ve vlastnictví obce Nechvalice je v prostoru staveniště veden v chráničce DN 150.

V prostoru staveniště vede vodovodní přípojka DN 25.

Opěrná zeď není v záplavovém území.

Výstavba se bude provádět za vyloučeného provozu.

6. OSTATNÍ

6.1. Vytyčovací údaje

Schéma pro vytyčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv. Vytyčovací osou je osa komunikace III/105 30.

6.2. Prostorové uspořádání a geometrie zdi

Nová zeď je půdorysně zalomená. Tvar nové zdi koresponduje s tvarem původní kamenné zdi.

6.3. Měření a monitoring

V opěrné zdi budou osazeny nivelační značky, každém dilatačním díle 2 ks (celkem 10 ks). Měřičské značky budou osazeny také do římsy (celkem 10 ks).

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Nová stavba neomezuje pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Technická specifikace

Název akce: III/105 30 Nechvalice

Staničení provozní v km : 0,224 - 0,278

Popis opravy:

Havarijní stav opěrné zdi silničního tělesa se projevuje zvětšováním a praskáním spár opěrné zdi a dále vytlačováním spodní části opěrné zdi, zejména u domu čp. 36, vykláněním krycí betonové desky a popraskáním betonového odvodňovacího kanálku. Postupným zhoršováním tohoto stavu je předpoklad sesunutí a pádu této opěrné zdi a tím ohrožení účastníků silničního provozu a ohrožení majetku /nemovitost č. 36 v Nechvalicích/.

Opěrná zeď je zhotovena v délce 32 m z kamenných bloků a nahoře je zakončena betonovým věncem, který je osazen svodidlem, betonovou patkou sloupu a sloupky plotu. Výška opěrné zdi je od 135 cm do 310 cm. Dále je silniční těleso opřeno o boční zeď domu č. 36 v Nechvalicích a o zeď nad domem v délce 22 m. Podle vyjádření vlastníka nemovitosti dochází k praskání dlažby v chodbě domu.

Součástí projektových prací bude geologický průzkum podloží, pro určení hloubky a způsobu založení stavby zjištění inženýrských sítí případně projekční zpracování přeložek těchto sítí. Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů. Dále souhlasy případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků. Po dokončení stavby bude provedena obnova krytu vozovek objízdných tras. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DÚR, DSP a DZS včetně DIO a rozpočtu v cenách ÚRS včetně porovnávací tabulky dle JKSO..

Termín realizace: 9/2012 do 12/2014

Kontakty :

JUDr. Luděk Beneš, vedoucí TSÚ, oblast Benešov, mobil 725 144 165,
e-mail : ludek.benes@ksus.cz

Ing. Martin Soustružník, silniční technik, dozor a ochrana silniční sítě, mobil 602 287 127
e-mail: martin.soustruznik@ksus.cz

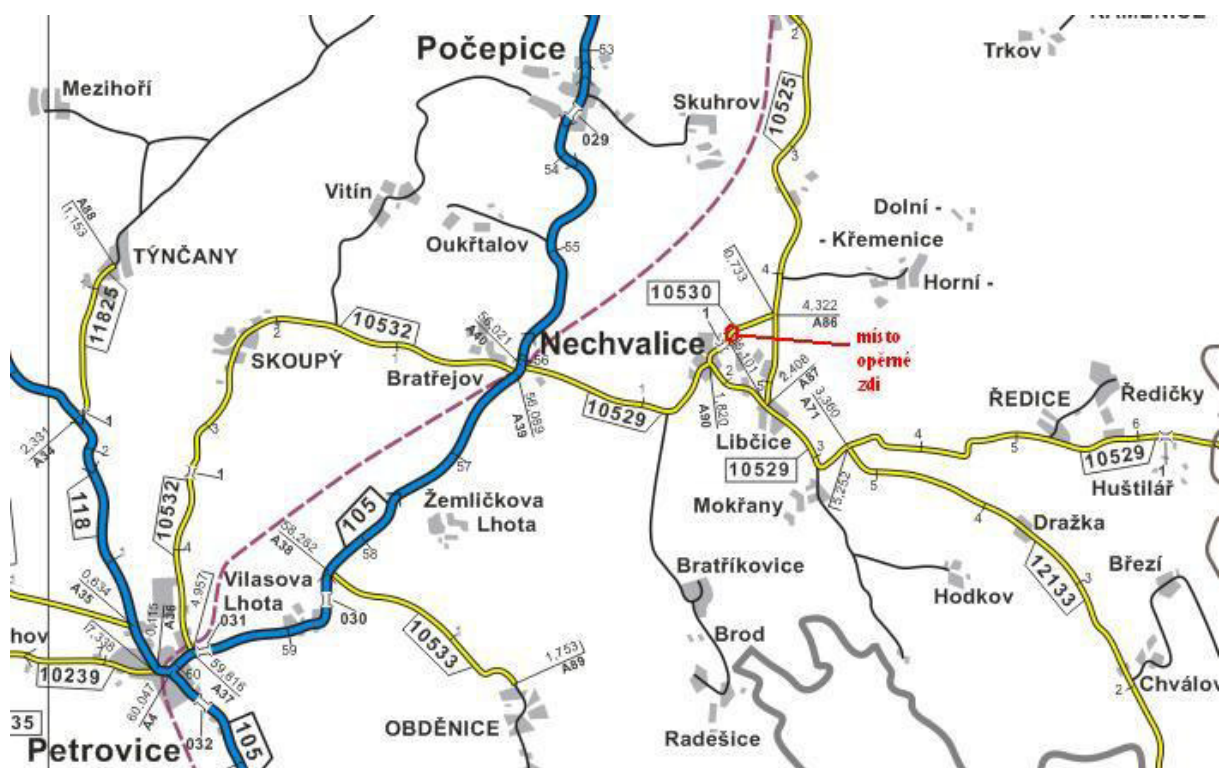
Mgr. Milan Plachý, provozní cestmistr, mobil: 602 577 689,
e-mail: milan.plachy@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,
150 21 Praha 5

Přílohy:

Zpracoval: Ing. Martin Soustružník

Situace



Fotodokumentace



Záznam

z technické rady k akci

III/105 30 NECHVALICE. Opěrná zeď

Předmět: Technická rada
Stupeň dokumentace: DÚR + DSP + ZDS
Č. zakázky VPÚ: 1-0341-00/20
Místo konání: Obecní úřad Nechvalice
Nechvalice č.p. 62, 264 01 Nechvalice
Datum: 13.06. 2013, 14:00 hod.
Přítomni: viz prezenční listina v příloze

.....

Program jednání:

Cílem technické rady bylo projednání návrhu a stanovení zásad technického řešení stavebních úprav opěrné zdi a zabezpečení nemovitosti č.p. 36 v Nechvalicích.

Průběh jednání:

- 1) Projektant představil návrh technického řešení, které zpracoval na základě zaměření, inženýrskogeologického průzkumu a prohlídky daného místa.

Při projednání bylo domluveno následující:

- 1) Stávající opěrná zeď bude odstraněna v plném rozsahu, vzhledem k jejímu velice špatnému technickému stavu.
- 2) Výstavba nové opěrné zdi a zabezpečení nemovitosti č.p. 36 bude prováděno za vyloučeného provozu.
- 3) Do projektové dokumentace bude dán požadavek, aby před zahájením stavebních prací byl proveden stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby. Dále bude v PD uveden požadavek na statické zabezpečení domu č.p. 36 před zahájením vlastních stavebních prací.
- 4) Před a za nemovitostí č.p. 36 bude navržena nová železobetonová, monolitická, úhlová zeď.
- 5) Na zdi bude železobetonová, monolitická římsa, na které bude osazeno zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 se svislou výplní v rámu.
- 6) V prostoru před domem č.p. 36 bude navrženo trubkové třímadlové zábradlí s výplní z vlnitého sklolaminátu.

- 7) Pohledový betonový povrch zdi bude z nehoblovaných prken na polodrážku nebo na matici vloženou do bednění.
- 8) Příčný sklon komunikace v prostoru zdi a domu č.p. 36 bude 2,5 % směrem ke zdi.
- 9) Před zdí a domem č.p. 36 bude navržen žlab z betonových žlabovek, který bude v místě vstupu do domu č.p. 36 překryt roštem z kompozitu. V prostoru vjezdů k dalším nemovitostem bude navržen štěrbínový žlab.
- 10) Žlab podél komunikace bude doveden k současnému skluzu na konci stávající betonové zídky, která není součástí této stavby.
- 11) Komunikace v rozsahu dotčeném stavbou bude nově navržena včetně podkladních vrstev a drenáže. Drenáž bude po dohodě s panem starostou vyvedena do blízkého rybníka.
- 12) S ohledem na stísněné poměry a přítomnost splaškové a dešťové kanalizace bude navrženo k otevření stavební jámy a ochraně kanalizací záporové pažení v celém rozsahu stavby nové zdi a zabezpečení domu č.p. 36. Bude se jednat o záporové pažení s předvrtáním a ukotvením do žulových vrstev R3. Zavrtání zápor bude min. 1,5 m pod úroveň paty zdi. Ve vrcholu zápor bude nutné kotvení z důvodu deformací. Toto kotvení bude navrženo pomocí rovinaniny ze silničních panelů, do kterých bude pomocí kotev uchycen vrchol zápor.
- 13) Nová úhlová zeď bude založena plošně na žulové vrstvě R3 s ozubem proti posunutí. Zeď bude rozdělena na několik dilatačních celků. Rozměry jednotlivých dilatačních celků nové zdi budou odpovídat okolnímu terénu a komunikaci nad zdí.
- 14) Zabezpečení zemního tělesa nad domem č.p. 36 je možné navrhnout v různých variantách, které jsou závislé na tom, jak je dům č.p. 36 postaven a kde jsou jeho základy. Dále je rozhodující skutečná geologie v místě.
- 15) Do projektové dokumentace bude dán požadavek na provedení tří kopaných sond v místě obou štítových stěn a na straně komunikace.
- 16) Varianta č.1 – pilotová stěna z velkopřůměrových pilot Ø 900 mm, které musí být vetknuty min. 1,0 m do žulového podkladu R3, v kombinaci s tryskovou injektáží mezi pilotami. Hlavy pilot budou spojeny železobetonovou převázkou, která bude vetknuta do stěn úhlové zdi před a za domem č.p. 36.
- 17) Varianta č.2 – záporová stěna z předvrtávaných zápor s vetknutím do žulového podkladu R3 a zabetonováním v celém rozsahu, v kombinaci s mikropilotami.
- 18) Při realizaci výstavby nové zdi dojde k odstranění předzahrádky u domu č.p. 36 a přístavku (kůlna) za domem č.p. 36. V projektové dokumentaci bude navrženo jejich opětovné znovu zřízení.
- 19) V projektové dokumentaci bude navržen postup výstavby po jednotlivých dilatačních a technologických celcích.
- 20) Technické řešení bude projednáno s panem Václavem Černým, majitelem pozemků a nemovitostí přímo dotčených stavbou.
- 21) Bude zahájena inženýrská činnost za účelem získání povolení od dotčených orgánů státní správy.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Zemek
Ing. Hana Klimešová

Přílohy: Prezenční listina

Poznámka: Tento zápis je rozesílán elektronickou poštou k odsouhlasení všem účastníkům jednání. Neobdrží-li odesílatel do 5 dní vyjádření nebo připomínky k jeho znění, je tento zápis považován za jeho čistopisnou formu.

Rozdělovník:

1. KSÚS, JUDr. Luděk Beneš, ludek.benes@ksus.cz
2. KSÚS, Jan Hašek, jan.hasek@ksus.cz
3. KSÚS, Mgr. Milan Plachý, milan.plachy@ksus.cz
4. Odbor dopravy Středočeského kraje, Mgr. Zuzana Urbancová, urbancova@kr-s.cz
5. Odbor dopravy Středočeského kraje, Mgr. Simona Roučová, roucova@kr-s.cz
6. Starosta obce Nechválice, Jiří Hejhal, jiri.hejhal@tiscali.cz
7. VPÚ DECO PRAHA a.s., Jaroslav Bajer, bajer@vpupraha.cz
8. VPÚ DECO PRAHA a.s., Martin Vejsada, vejsada@vpupraha.cz
9. spisovna S2



VPÚ DECO PRAHA a.s.

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

Sídlo: Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

e-mail: vpu@vpupraha.cz

Prezenční listina

Akce: III/105 30 NECHVALICE, Opěrná zed'

Datum: 13.6.2013

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Ing. Lukáš Zemek	VPÚ DECO PRAHA a.s.	220 188 280 602 159 197	zemek@vpupraha.cz	
Ing. Hana Klimešová	VPÚ DECO PRAHA a.s.	220 188 282	klimesova@vpupraha.cz	<i>h.klimesova</i>
JAN HAŠEK	KSÚS	725 880 215	jan.hasek@ksus.cz	<i>Jan Hašek</i>
Luděk Benes	KSÚS	725 144 165	ludek.benes@ksus.cz	<i>L. Benes</i>
Jaroslav BATEL	VPÚ DECO PRAHA a.s.	602 210 215 220 188 107	batel@vpupraha.cz	<i>J. Batel</i>

VPÚ DECO PRAHA a.s.
DIČ CZ60193280
IČO 60193280

Poskytujeme komplexní služby při
projektování a poradenství v oboru
stavebnictví pro velké i malé investory

Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 2689681/0300

Městský úřad Sedlčany
odbor dopravy a silničního hospodářství
264 80 Sedlčany, Nádražní 336

Tel: 318 821 248, fax: 318 821 797, e-mail: krutina@mesto-sedlcany.cz
Číslo jednací: OD/13631/2014- 8 Ván V Sedlčanech, dne 7.10. 2014

Vyřizuje: Váňová
Oprávněná úřední osoba

Stavebník:
Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

v zastoupení:
VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbaská 1014/20
160 00 Praha 6

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal dle ustanovení § 111 stavebního zákona podanou žádost o stavební povolení na stavbu: „**III/10530 Nechvalice – opěrná zeď**“ na pozemcích p. č. 484/5, 34/3, 34/2, 47, 484/1, 484/4, st. 21/2, st. 21/3 a st. 20 v k. ú. a obci Nechvalice, kterou dne 8. 7. 2014 podal Středočeský kraj, IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, v zastoupení na základě plné moci společností VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ: 60193280, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto posouzení

I. vydává podle § 115 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu: „**III/10530 Nechvalice – opěrná zeď**“ na pozemcích p. č. 484/5, 34/3, 34/2, 47, 484/1, 484/4, st. 21/2, st. 21/3 a st. 20 v katastrální území a obci Nechvalice.

Stavba obsahuje:

Projekt řeší stavební úpravu stávající kamenné opěrné zdi v rozsahu kompletního odstranění a nahrazení novou zdí. V rámci realizované stavby bude provedeno stabilizace zemního tělesa „pilotáží“. Nová budovaná opěrná zeď nahradí původní poškozenou kamennou zeď v obdobném výškovém a půdorysném uspořádání. Opěrná zeď stabilizuje zemní těleso silnice č. III/10530. V rámci realizace dojde k přeložce vodovodní přípojky DN 25. Výstavba se bude provádět za úplné uzavírky.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení, zpracované VPÚ DECO Praha, a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, IČ: 60193280, odpovědný projektant Ing. Lukáš Zemek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce, ČKAIT-0008674.
2. Provedení případných změn nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebním úřadem.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
4. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- předání staveniště prováděcí firmě a kontrola dočasného DZ a doplnění DZ dle požadavku PCR DI Příbram před zahájením stavby
- výstavba opěrné zdi – SO 251 po etapách
- provedení nové vozovky
- kontrola stavby před dokončením a splnění podmínek p. Černého – zkušební průjezd nákladního vozidla nad 3,5 t (Avia) pro zásobování uhlím a umístění dostatečně hlubokých a kapacitních žlabovek.
- dokončení prací na stavbě – závěrečná kontrolní prohlídka stavby konaná speciálním stavebním úřadem po podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu
- 6. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- 7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
- 8. Stavba nesmí narušit případné výškové body státní nivelační sítě.
- 9. Při provádění stavby je nutno splnit požadavky p. Václav Černého a to, aby byl dostatečný průjezd pro nákladní vozidlo nad 3,5 t pro zásobování uhlím a aby byly podél domu čp. 36 použity žlabovky dostatečně hluboké a kapacitní.
- 10. Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení:
 - **ČEZ Distribuce, a.s.**, č. j. 1060335802/MT-70/2013 ze dne 7. 11. 2013 v uvedeném zájmovém území se nachází a bude respektováno stávající energetické zařízení typu: nadzemní vedení nízkého napětí NN 0,4 kV a u podpěrného bodu (betonového sloupu) nesmí být porušen základ sloupu a tím narušena stabilita sloupu.
 - **O2 Czech Republic, a.s.** č. j. 633846/14 ze dne 7. 7. 2014 – na pozemcích dotčených stavbou se nachází nadzemní vedení sítí elektronické komunikace, tzn., stavebník zajistí ochranu těchto sítí v souladu s obecnými podmínkami dle citovaného vyjádření a v souladu s požadavkem spol. O2 Czech Republic a.s., uvedené ve stanovisku č. j. 270/2014-POS-PB ze dne 29.9. 2014: stavebník před samotným zahájením prací zkontaktuje specialistu provozu sítě – správce ve věci časové koordinace stavby nového podpěrného bodu NVSEK na tel. čísle 606 756 474, popřípadě e-mailem: jaroslav.skulina@o2.cz (pracovník Jaroslav Škulina). Při provádění stavebních prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení a nebo k poškození SEK, v každé situaci, kdy hrozí poškození SEK, kontaktovat osobu pověřenou ochranou sítě – Luboš Maněna, tel: 606 936 184, e-mail: lubos.manena@o2.cz.
 - **MěÚ Sedlčany, koordinované stanovisko**, č.j. T/4693/2014 ze dne 25. 3. 2014 – stavebník dodrží obecná ustanovení vyplývající z příslušných právních předpisů uvedených v citovaném vyjádření.
 - **Krajská hygienická stanice Příbram**, č. j. KHSSC 09948/2014 ze dne 10. 3. 2014 – k přeložce vodovodní přípojky stavebník ke kolaudaci předloží prohlášení dodavatele stavby, že veškeré materiály, které byly použity jsou vhodné pro přímý styk s pitnou vodou a jsou posouzeny dle vyhl. č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s vodou a na úpravu vody a dále výsledek laboratorní analýzy vzorku vody z nové vodovodní přípojky v rozsahu ukazatelů kráceného rozboru dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb., . Odběr a analýza vzorku ze studny musí být provedeny odborně způsobilou laboratoří.
 - **Obec Nechvalice** ze dne 6. 3. 2014 – upozornění, že v dotčené komunikaci III/10530 je uloženo potrubí splaškové a dešťové kanalizace.
 - **Obecní úřad Petrovice – stavební úřad**, č. j. 279-1/2014/SÚ ze dne 17. 4. 2014 – ke kolaudaci stavby stavebník předloží zaměření přípojky a prohlášení zhotovitele o realizaci stavby dle předložené dokumentace k přeložení přípojky.
 - **Vojenská ubytovací a stavební úprava Praha**, č. j. 10127/70737-ÚP/2013-7103/44 ze 11. 11. 2013 – případné změny umístění, rozsahu nebo výšce stavby musí být stavba projednána s dotčeným orgánem.

- **Policie ČR KRŘPSK DI Příbram**, č. j. 92944-1/ČJ-2014-011106 ze dne 14. 3. 2014- souhlasí s návrhem projektové dokumentace a s návrhem přechodného DZ pro realizaci stavby, s tím že požaduje na začátek zúženého úseku doplnění DZ A 6a- obousměrně spolu s umístěním DZ P 7 ve směru od obce Bratřejov a DZ P 8 ve směru od obce Rovina.
 - **Česká společnost archeologická, o.p.s.**, č. j. 201311394 ze dne 11. 11. 2013 – souhlasí se stavbou, stavebník je povinen ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., (zvláště §22, odst.1 a 2) o státní památkové péči, v platném znění, umožnit záchranný archeologický výzkum formou dohledu.
11. Staveniště bude vhodným způsobem označeno.
 12. O odpadech vzniklých v souvislosti s prováděním stavby bude vedena evidence podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a budou likvidovány v souladu s tímto zákonem.
 13. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
 14. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, který má oprávnění tyto stavební nebo montážní práce provádět, a který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
 15. Stavebník je v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona povinen speciálnímu stavebnímu úřadu předem název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. V případě změny stavebního podnikatele stavebník neprodleně tuto skutečnost oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu.
 16. O povolení zvláštního užívání silnice z důvodu stavebních prací na silnici III/10530 bude požádáno v dostatečném předstihu a bude projednáno v rámci samostatného řízení, které povede místně příslušný silniční správní úřad - Odbor dopravy MěÚ Sedlčany.
 17. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukci budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
 18. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 19. Dokončenou stavbu, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona.
 20. Kolaudační souhlas vydá na základě žádosti stavebníka příslušný speciální stavební úřad.
 21. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se podává na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 6 stavebního zákona a § 12 odst. 1 vyhl. č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, který je přílohou č. 5 vyhlášky.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Středočeský kraj, IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 v zastoupení na základě plné moci společností VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ: 60193280, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
- Václav Černý a Vlasta Černá, oba bytem Pražského 609/23, 152 00 Praha 5
- Obec Nechvalice, Nechvalice 62, 264 01 Sedlčany
- Stanislav Dvořák a Zdeňka Dvořáková, oba bytem Nechvalice 59, 264 01 Sedlčany
- Světlana Procházková, Na Severním sídlišti I 645, 264 01 Sedlčany
- Česká správa nemovitostí, investiční a dřevařská k.s., Václavské náměstí 795/40, 110 00 Praha 1

O d ů v o d n ě n í

Dne 8. 7. 2014 podal stavebník žádost o stavební povolení na stavbu: „**III/10530 Nechvalice – opěrná zeď**“ na pozemcích p. č. 484/5, 34/3, 34/2, 47, 484/1, 484/4, st. 21/2, st. 21/3 a st. 20 v k.ú. a obci Nechvalice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Pro tuto stavbu bylo vydáno:

- Obecním úřadem Petrovice – stavební úřad, pod č.j. 1215/2013-4/St. ze dne 5. 2. 2014 územní rozhodnutí o umístění stavby, právní moci nabylo dne 6. 3. 2014.
- Obecním úřadem Petrovice – stavební úřad, pod č. j. 280-1/2014/SÚ ze dne 15. 4. 2014 souhlas obecního stavebního úřadu.

Vzhledem k tomu, že podaná žádost neměla potřebné podklady pro vydání stavebního povolení, bylo stavební řízení přerušeno a stavebník byl vyzván dne 5.8.2014 k doplnění chybějících podkladů.

Po doplnění požadovaných dokladů speciální stavební úřad opatřením ze dne 22. 9. 2014 oznámil zahájení stavebního řízení a jelikož žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění a speciálnímu stavebnímu úřadu jsou známy poměry staveniště, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů do 10-ti dnů od obdržení oznámení.

Uvedené možnosti z obesaných využil p. Václav Černý, nar. 29.8. 1946, Pražského 609/23, 152 00 Praha 5, který uvedl, že požaduje:

1. Při projektování jsem měl podmínku, že vjezd do dvora podél opěrné zdi umožní (resp. zachová) průjezd nákladního vozidla nad 3,5 tuny (Avia) pro zásobování uhlím. V projektu je sice ve vjezdu kóta, která teoreticky dává možnost projetí uvedeného vozidla, ale vzhledem k okolnostem (rozšířená hlava opěrné stěny, nerovnosti terénu a zakřivení vjezdu), požaduji při kolaudaci zkoušku průjezdu tohoto vozidla.

2. Kapacita nového odvodňovacího žlabu komunikace vedeného podél objektu č. 36 je nedostatečná. Komunikace má nově pouze jeden příčný spád a žlab tak bude kromě odvodnění celé komunikace odvádět i vodu ze střech sousedních objektů (pozemků). Hrozí, že při deštích voda vnikne pod dveřmi do objektu. Požaduji žlab prohloubit (zkapacitnit). Oběma námitkám bude vyhověno.

Po projednání s odpovědným projektantem, bude do projektové dokumentace pro provádění stavby, v soupisu prací dána položka, aby byl příkop v místě domu dostatečně hluboký a kapacitní, a že bude použito žlabovek s větší hloubkou (cca 200 mm).

Sjezd ze silnice III/10530 bude dostatečný pro průjezd nákladního vozu Avia s dodávkou uhlí. V projektu je vzdálenost od zdi k domu čp. 17 – 2600 mm, měla by to být dostatečná vzdálenost – speciální stavební úřad je zahrnul do podmínek rozhodnutí č. 5 a č. 9.

K žádosti o vydání stavebního povolení byly doloženy (i v průběhu řízení) tyto doklady:

- projektová dokumentace pro stavební povolení
- informace o parcelách
- smlouva nájemní mezi smluvními stranami 1. Václav Černý a Vlasta Černá, Pražského 609/23, 152 00 Praha a 2. Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha
- smlouva o výpůjčce mezi smluvními stranami 1. Obec Nechvalice, Nechvalice 62, 264 01 Sedlčany a 2. Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha
- smlouva nájemní mezi smluvními stranami 1. Stanislav Dvořák a Zdeňka Dvořáková, Nechvalice 59, 264 01 Sedlčany a 2. Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha
- smlouva nájemní mezi smluvními stranami 1. Světlana Procházková, Na Severním sídlišti I 645, 264 01 Sedlčany a 2. Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha
- smlouva nájemní mezi smluvními stranami 1. Česká správa nemovitostí, investiční a dřevařská k.s., Václavské náměstí 795/40, 110 00 Praha a 2. Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha
- vyjádření o existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 1060335802/MT-70/2013 ze dne 7. 11. 2013
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic, a.s., č. j. 633846/14 ze dne 7. 7. 2014 a stanovisko č.j. 270/2014-POS-PB ze dne 29.9.2014
- sdělení HZS Střed. kraje, územní odbor Příbram, ev. č. PB-312-2/2013/PD ze dne 25.11. 2013
- souhlas obecního stavebního úřadu Petrovice pod č. j. 280-1/2014/SÚ ze dne 15. 4. 2014
- vyjádření České společnosti archeologické, o.p.s., Zruč nad Sázavou č.j. 201311394 ze dne 11. 11. 2013
- stanovisko KSÚS Střed. kraje, přísp. org., Praha č.j. 881/14/KSUS/BNT/HAS ze dne 12.3.2013

- závazné souhlasné stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Praha, č. j. 10127/70737-ÚP/2013-7103/44 ze dne 11.11. 2013
- závazné stanovisko KHS Střed. kraje, územní pracoviště Příbram, č. j. KHSSC 09948/2014 ze dne 10. 3. 2014
- vyjádření k existenci sítě I.SčV, a.s., č. j. TÚP/517/13/OB ze dne 3.12. 2013
- vyjádření Obecního úřadu Petrovice – stavební úřad č. j. 279-1/2014/SÚ ze dne 17.4. 2014
- koordinované stanovisko MěÚ Sedlčany č.j. T/4693/2014 ze dne 25.3. 2014
- stanovisko ke stavbě Policie ČR KŘSK DI Příbram, č. j. KRPS-92944-1/ČJ-2013-011106 ze dne 14. 3. 2014
- vyjádření Obce Nechvalice ze dne 6.3.2014

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o vydání stavebního povolení s připojenými podklady z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil předložená stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků stavebního řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona: Středočeský kraj - zastupuje VPÚ DECO PRAHA a.s., Obec Nechvalice, Václav Černý, Vlasta Černá, Stanislav Dvořák, Zdeňka Dvořáková, Světlana Procházková, Česká správa nemovitostí., investiční a dřev. k.s., ČEZ Distribuce, a.s., O2 Czech Republic, a.s.,

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, prostřednictvím podání u odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Sedlčany.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle/předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.



Váňová
Jitka Váňová
 referent odboru dopravy a SH

Správní poplatek byl vyměřen dle položky 18 odst. 1 písm. f) s odkazem na bod 2. „Poznámky“ zákona č. 634/2004 Sb., zákona o správních poplatcích, ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) a bude zaplacen přiloženou složenkou na účet MěÚ Sedlčany, var. symbol: 1361, spec. symbol: 336.

Doručí se:Účastníci řízení: (doručeno datovou schránkou, do vlastních rukou)

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

- zastupuje VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ: 60193280, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Obec Nechvalice, Nechvalice 62, 264 01 Sedlčany

Václav Černý, Pražského 609/23, 152 00 Praha – Hlubočepy (doručovací adresa: Nechvalice 36, 264 01 Sedlčany)

Vlasta Černá, Pražského 609/23, 152 00 Praha – Hlubočepy (doručovací adresa: Nechvalice 36, 264 01 Sedlčany)

Stanislav Dvořák, Nechvalice 59, 264 01 Sedlčany

Zdeňka Dvořáková, Nechvalice 59, 264 01 Sedlčany

Světlana Procházková, Na Severním sídlišti I 645, 264 01 Sedlčany

Česká správa nemovitostí., investiční a dřev. k.s., Václavské náměstí 795/40, 110 00 Praha-Nové Město

Dotčené orgány: (doručeno dodejkou, datovou schránkou)

Obecní úřad Petrovice – stavební úřad, Petrovice 26, 262 55 Petrovice u Sedlčan

Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí, Nám. T. G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany

Městský úřad Sedlčany, odbor školství a kultury, Nám. T.G.Masaryka 32, 264 01 Sedlčany

HZS Stř. kraje, územní odbor Příbram, Školní 70, 261 01 Příbram

Policie ČR KRŠK DI Příbram, Žežická 498, 261 23 Příbram, č.j. KRPS-92944-1/ČJ-2014-011106 ze dne 14.3.2014

KHS, územní pracoviště Příbram, U Nemocnice 85, 261 80 Příbram

Krajská správa a údržba silnic Střed. kraje, přísp. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Česká společnost archeologická,o.p.s., Sad Míru 791, 285 22 Zruč nad Sázavou

Obec Nechvalice, Nechvalice 62, 264 01 Sedlčany

Vojenská a ubytovací správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1-Staré Město

Správci sítí: (doručeno datovou schránkou)

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4-Michle