

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 23. 9. 2022

Zadavatel Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 708 91 095
(pro účely vysvětlení „Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00
IČO: 283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast oblast A7 – Velvarsko“, ev. č. VVZ: Z2022-028132 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

„Není nám jasné, jak se mají mzdové náklady dělit na variabilní a fixní ve vztahu k propláceným (nerežijním kilometrům). Dle standardní praxe jsou řidiči v převažujícím podílu mzdových nákladů vypláceni na základě hodin. Jejich mzda je tedy částečně variabilní ve vztahu k hodinám. Nikoliv však k odjetým km. Pokud se tedy ubírají /přidávají/ mění km, pro změnu nákladů je důležité ve kterém časovém úseku se dané km mění. Pokud se začátek a konec směny nemění (s výjimkou např. dělených směn), ale počty hrazených km ano (takže dochází ke změně poměru čekání/výkon v rámci stejné dlouhé směny) – chovají se mzdové náklady prakticky jako fixní. Pokud však dojde se změnou km také k posunu začátku či konce směny, mění se tím i celkové mzdové náklady za směnu. Za každou linku ovšem jinak ve smyslu mzdových nákladů na km. Vzhledem k účelu kalkulace nám tudíž není jasné, jak můžeme objektivně stanovit mzdové variabilní náklady na jeden km, když nevíme, v jaké úseku směny/nebo mimo směnu budou km přidávány či ubírány.“

Vysvětlení Zadavatele:

Kalkulace nabídkové ceny je vázána k referenčním jízdním řádům uvedeným v Přílohách č. 1 a 2 Závazného návrhu smlouvy. V čl. I Závazného návrhu smlouvy je v definici pojmu „Ostatní náklady systému“ („ONS“) mimo jiné uvedeno: *Jako ONS lze uznat také dodatečné náklady na řidiče (jen rozdíl průměrných zvýšených mzdových nákladů a nákladů uhrazených v CDV nebo NCDDV za změnové výkony), bude-li Objednatel změnou provozní koncept tak, že vyvolá vyšší turnusovou potřebu řidičů. Tyto náklady a změnu počtu řidičů včetně její nevyhnutelnosti je Dopravce povinen Objednateli doložit a požádat o jejich započtení do ONS.*

Kromě toho postup úpravy nákladů při změně počtu řidičů řeší také postup při změně závazných jízdních řádů. Tento postup je uveden v čl. III odst. 10 Závazného návrhu smlouvy, ve kterém je mimo jiné uvedeno: *Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče, má Dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) minus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujeté nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla)).*

Z těchto důvodů také Zadavatel požaduje vyplnění tabulek mzdových nákladů na řidiče na samostatném listu Přílohy č. 6 Zadávací dokumentace. Co se týká nákladů na mzdy řidičů po akceptaci vyhrazené změny u režijních kilometrů, ty nebudou podle Zadavatele objemově významné (Zadavatel toto riziko minimalizoval výše popsanou vyhrazenou změnou smlouvy) a proto jsou rizikem dodavatele, který na základě svých zkušeností sám musí podle polohy své provozovny/provozoven k vedení linek oblasti, organizace dopravy a postupů pro přepis směn řidičů odborně odhadnout a toto riziko započítat do nabídkové ceny.

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách
PID – oblast A7 – Velvarsko

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.,

osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností