

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 22. 9. 2022**

**ZADAVATELÉ:**

**Zadavatel** Středočeský kraj

Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 708 91 095

**Zadavatel** Hlavní město Praha

Sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 000 64 581

(pro účely vysvětlení společně jako „Zadavatel“)

**ZÁSTUPCE ZADAVATELE:** Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 283 60 125

**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

**„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast A5 – Mnichovohradištsko“, ev. č. VVZ: Z2022-028131 („Veřejná zakázka“).**

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 1**

*„V příloze č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 závazných návrhů smluv na listu Indexační postupy odkazuje zadavatel v rádcích 4a a 5 na změny cen autobusů uveřejňovaných Ministerstvem dopravy. Zadavatel dále stanoví, že pokud by Ministerstvo dopravy tyto údaje neuvádělo, vede obdobnou statistiku objednatel. S ohledem na skutečnost, že předmětná statistika Ministerstva dopravy byla dle dostupných informací zveřejněna naposledy za rok 2019, zdvořile žádáme zadavatele o zpřístupnění obdobné statistiky vedené objednatel, a to alespoň za rok 2021, ze kterého by se mělo vycházet pro indexaci cen v roce 2024. Současně si dovoluujeme zadavatele požádat o sdělení metodiky vedení této statistiky, tj. odkud zadavatel získává data (např. veřejné zakázky nebo jiná evidence) a jakým způsobem tato data zaznamenává a vyhodnocuje (např. medián, aritmetický průměr nebo jiný výpočet).“*

**Vysvětlení Zadavatele:**

Zadavatel nejprve konstatuje, že spolupracuje s Ministerstvem dopravy ČR na uveřejnění cen jednotlivých typů vozidel za v současnosti chybějící roky. Jakmile dojde ke zveřejnění údajů Ministerstva dopravy ČR, budou využívány tyto údaje. Zadavatel však nebude svoji vlastní statistiku zveřejňovat, neboť se nejedná o údaj potřebný ke zpracování nabídky.

Zadavatel svou statistiku cen jednotlivých typů vozidel PID vede na základě údajů o investicích z veřejných prostředků u dopravců (odpisy, přiměřený zisk, finanční prostředky určené na obnovu vozidel), přičemž údaje pochází přímo od dopravců PID. Vzhledem k tomu, že Zadavatel tyto investice sleduje a vztahují se přímo k vozidlům s výbavou ve Standardu PID, jsou podklady Zadavatele ze své podstaty přesnější než podklady Ministerstva dopravy ČR.

## Dotaz č. 2

*„V příloze č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 závazných návrhů smluv na listu Indexační postupy spatřujeme nekonzistenci v indexaci nákladů spojených s pronájmem a leasingem autobusů v porovnání s náklady spojenými s pořízením autobusů na úvěr. U položky Pronájem a leasing vozidel v řádku 5 zadavatel uvádí, že: „k datu Zahájení plnění bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2023 a 2021 (pro rok 2024) a v roce 2025 o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel...“, oproti tomu úrokové náklady, které dle metodiky vydané Ministerstvem dopravy k vyhlášce č. 296/2010 Sb., o pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, spadají do položky Ostatní přímé náklady v řádku 10, a tedy jsou upravovány po celou dobu trvání závazku pouze na základě indexu spotřebitelských cen. Žádáme zadavatele o zdůvodnění rozdílného přístupu k indexaci nákladů spojených s pronájmem nebo leasingem autobusů a úrokových nákladů spojených s pořízením autobusů na úvěr.“*

### Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Zadavatel dodavatele upozorňuje, že v souladu s rozhodovací praxí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže slouží institut vysvětlení nabídek k odstranění případných nejasností, které mohou při zpracování nabídky dodavatelům vzniknout a nikoli k tomu, aby dodavatelům objasňoval, z jakého konkrétního důvodu stanovil ten či onen požadavek. Taková povinnost Zadavateli ze ZZVZ nevyplývá.

## Dotaz č. 3

*„V příloze č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 závazných návrhů smluv na listu Indexační postupy uvádí zadavatel v řádku 1e ve vztahu k olejům a AdBlue k výpočtu změny kumulovaně od roku 2021 do zahájení provozu k 1. 12. 2024, že tento výpočet bude doplněn („kumulovaně - bude doplněno“). Dovolujeme si zadavatele požádat o doplnění tohoto výpočtu, případně o informaci, kdy hodlá zadavatel tento výpočet doplnit.“*

### Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel upravil zadávací podmínky a odstranil uvedenou formulaci z listu Indexační postupy Přílohy č. 6 Závazných návrhů smluv. Postup kumulované indexace je uveden v řádcích 92 až 94 na listě „kumul. indexy pro zahájení“ Přílohy č. 6 Závazných návrhů smluv.

## Dotaz č. 4

*„V příloze č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 závazných návrhů smluv na listu Indexační postupy odkazuje zadavatel v řádcích 2 a 3 u položek Přímý materiál a energie a Opravy a údržba vozidel k výpočtu změny kumulovaně od roku 2021 do zahájení provozu k 1. 12. 2024 na postup dle čl. VII odst. 4 písm. a) Smlouvy. Závazné návrhy smluv se však v čl. VII odst. 4 věnují kvartální indexaci PHM a navíc neobsahují citované písm. a). Žádáme zadavatele o opravu této nesrovnalosti a o uvedení správného odkazu na relevantní smluvní ujednání, ve kterém je předmětná indexace řešena.“*

### Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

## Dotaz č. 5

*„Ve vzoru souhrnného čestného prohlášení o kvalifikaci (příloha č. 10.1 Zadávací dokumentace) je nutné uvést objednatele referenční služby. Zadavatel v souladu s Přílohou 10 Zadávací dokumentace (Kvalifikační dokumentace) bodem 4.4 umožňuje kritérium technické kvalifikace mimo jiné prokázat službou spočívající v pravidelném poskytování přepravních služeb ve veřejné linkové dopravě, tj. včetně služeb pravidelné veřejné dopravy tzv. komerčního charakteru provozované mimo závazek veřejné služby. Pokud tedy dopravce provozoval určitou linku jako tzv. linku komerční, pak objednatel takové služby fakticky neexistuje. Žádáme proto o vysvětlení, jaký údaj má být uveden v kategorii „objednatel“ v rámci čestného prohlášení o kvalifikaci u linek, které dopravce provozoval jako linky komerční.“*

#### Vysvětlení Zadavatele:

V případě, že se jedná o tzv. komerční linku, tak dodavatel uvede tuto informaci na místo údajů o objednateli referenční služby. Zadavatel zároveň dodavatele upozorňuje, že kromě požadavků na objem kilometrů požaduje jako součást technické kvalifikace i prokázání, že dodavatel poskytoval přepravní služby ve veřejné linkové dopravě nebo městské autobusové dopravě **v závazku veřejné služby alespoň po dobu 12 bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních měsíců.**

#### Dotaz č. 6

*„V rámci přílohy č.6 zadávací dokumentace „Formulář pro zpracování nabídkové ceny“ je povinnost mj. vyplnit plán obnovy vozidel, kde se má uvést „odpisový plán /roky odpisů“ a „spočetná zůstatková cena“. Prosíme zadavatele o upřesnění, co se má v těchto kolonkách uvést, v případě pořízení autobusů formou leasingu? Dále nám není patrné, jak z dané tabulky vyplyne, kdy konkrétně bude dané vozidlo vyřazeno/obnoveno, když bude u všech vozidel nastaven v souladu se standardy kvality PID odpisový plán na 9 let, přestože může některé vozidlo teoreticky jezdit na linkách až do 15 let stáří?“*

#### Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel předpokládá, že aby byl dodavatel schopen připravit nabídku, musí mít sestaven plán obnovy vozidel co nejpřesněji, a to nejen v souvislosti s odepisovanými vozidly, ale i s vozidly obnovovanými a odepsanými, tak aby splňoval požadavky na stáří vozidel plynoucí z Přílohy č. 10 Závazných návrhů smluv (požadavek průměrného stáří vozidel je identický s podmínkami stanovenými v Nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů) po celou dobu plnění Smlouvy. Doba odpisů 9 let vychází z průměrného stáří vozidel stanoveného v uvedeném nařízení vlády. Zadavatel nebrání uchazeči tabulku doplnit o další údaje (např. o leasingu). Plán obnovy vozidel je pomocná tabulka, která má dodavatele navést k pečlivému plánování a stanovení odpisů. V Závazných návrzích smlouvy je vyhrazeno právo Zadavatele obdržet v průběhu plnění smlouvy případné aktualizace, které by souvisely primárně s vyhrazenými změnami plnění smlouvy tak, aby bylo možné nové požadavky komplexně řešit.

#### Přílohy vysvětlení:

- upravená příloha č. 6 Závazných návrhů smluv – Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 (verze s vyznačenými změnami žlutou barvou)
- upravená příloha č. 6 Závazných návrhů smluv – Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 (čistá verze)

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.,

osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností