

OPRAVA II. POLOVINY II/337 A II/339 ČÁSLAV,
KOOR. OBJÍZDNÉ TRASY S ŘSD

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. 146/2008 sb., v rozsahu přílohy č. 5.

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	<i>Celková koncepce řešení stavby</i>	<i>5</i>
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	<i>6</i>
B.2.3	<i>Celkové technické řešení</i>	<i>6</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	<i>7</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	<i>7</i>
B.2.6	<i>Základní technický popis staveb</i>	<i>7</i>
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	<i>9</i>
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	<i>9</i>
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	<i>9</i>
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</i>	<i>9</i>
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	<i>9</i>
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4	Dopravní řešení	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B.8.1	<i>Technická zpráva</i>	<i>13</i>
B.8.2	<i>Výkresy</i>	<i>19</i>
B.8.3	<i>Bilance zemních hmot</i>	<i>19</i>
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Předmětem dokumentace je oprava povrchu levého jízdniho pásu silnic:

- II/339 (od navazujícího projektu úprav křižovatky se silnicí I/38)
- II/337 (od okružní křižovatky se sil. II/339 po křižovatku s ulicí Chrudimská)

Důvodem k provedení opravy je špatný technický stav vozovky a vyjeté podélné koleje, podélné a příčné trhliny. Cílem je zlepšit současný stav silnice II. třídy tak, aby odpovídal aktuálnímu dopravnímu zatížení.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

V rámci stavby nedochází ke změně využití území, jedná se o opravu objízdné trasy bez zásahu do směrového a výškového vedení silnice. Vazby na regulační plány a ostatní územně plánovací dokumentace bezpředmětné.

Rozhodnutí o umístění stavby pro tuto akci není požadováno, stavba je umístěna.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, Nebylo zkoumáno, jedná se o rekonstrukci.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyl proveden průzkumy ani měření. Jedná se o opravu povrchu silnice.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba se nenachází na chráněném území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Po ukončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy přilehlých ploch. Při provádění stavby bude hluchost běžná.

Před výjezdem ze stavby budou vozidla očištěna, pokud dojde ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna zhotovitelem stavby. Prašnost prací na stavbě bude minimalizována používáním uzavřených nádob a kontejnerů, případně zkrápním vodou.

Odpady ze stavby budou odváženy k likvidaci nebo na řízené skládky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Plánovaný záměr nevyžaduje žádné asanace, demolice a kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF ani PUPFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Lokalita je napojena na stávající síť dopravní infrastruktury.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a řeší opravu konstrukce povrchu silnice.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V průběhu projektové přípravy nejsou známy žádné související stavby.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

DOTČENÉ POZEMKY							
k.ú. Třebešice [617776]							
Parc.č. dle KN	Vlastník	Podíl	LV	BPEJ	Druh pozemku	Využití pozemku	
535/6	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	10054	–	ostatní plocha	silnice	
640	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	10054	–	ostatní plocha	silnice	
713	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	10054	–	ostatní plocha	silnice	

* Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

DOTČENÉ POZEMKY							
k.ú. Čáslav [618349]							
Parc.č. dle KN	Vlastník	Podíl	LV	BPEJ	Druh pozemku	Využití pozemku	
214/1	Halda Libor Mgr., Švermova 121, 38226 Horní Planá	–	1298	–	ostatní plocha	silnice	
214/3	Halda Libor Mgr., Švermova 121, 38226 Horní Planá	–	1298	–	ostatní plocha	silnice	
361/18	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	silnice	
367/20	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	31000	orná půda	–	
393/31	SJM Směkal Jaromír Ing. a Směkalová Dana Mgr., Jabloňová 1134/10, 28601 Čáslav Vrána Miroslav Ing., č. p. 147, 28563 Potěhy	1/2 1/2	10293	–	ostatní plocha	manipulační plocha	
393/32	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	jiná plocha	
393/33	SJM Směkal Jaromír Ing. a Směkalová Dana Mgr., Jabloňová 1134/10, 28601 Čáslav Vrána Miroslav Ing., č. p. 147, 28563 Potěhy	1/2 1/2	10293	–	ostatní plocha	manipulační plocha	
397/40	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	manipulační plocha	
397/79	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	silnice	
397/80	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	manipulační plocha	
1205/22	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	
1958/2	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	
1959/1	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	silnice	
1959/5	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	
1959/24	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	silnice	
1966/1	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	silnice	
1966/2	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	silnice	
1966/3	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	silnice	
1966/5	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	silnice	
1966/6	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	
1966/13	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	
1986/5	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	–	10176	–	ostatní plocha	silnice	
2013/2	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	650	–	ostatní plocha	silnice	
2031	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	650	–	ostatní plocha	silnice	
2032/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	650	–	ostatní plocha	silnice	
2032/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	650	–	ostatní plocha	silnice	
2042	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	
2109	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové	–	2758	–	vodní plocha	koryto	
2247/1	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	
2363	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 *	–	650	–	ostatní plocha	silnice	
973/5	Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav	–	10001	–	ostatní plocha	ostatní komunikace	

* Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Vlivem této stavby nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Součástí stavby nejsou objekty, které by vyžadovali speciální monitoring.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Lokalita je napojena na stávající síť dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o opravu povrchu vozovky pravého jízdního pásu silnic:

- II/339 (od navazujícího projektu úprav křižovatky se silnicí I/38) ... správce KSÚS
- II/337 (od okružní křižovatky se sil. II/339 po křižovatku s ulicí Chrudimská) ... správce KSÚS

Důvodem k provedení opravy je špatný technický stav vozovky a vyjeté podélné koleje, podélné a příčné trhliny. Cílem je zlepšit současný stav silnice II. třídy tak, aby odpovídal aktuálnímu dopravnímu zatížení.

b) účel užívání stavby,

Oprava slouží zejména k zvýšení kvality konstrukce vozovky silnic po objízdné trase. Účel stavby se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

V rámci stavby není uvažováno s odchylným technickým řešením. Jedná se o opravu včetně technické infrastruktury vymezené rozsahem nutných stavebních úprav a je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb., č. 254/2001 Sb., č. 274/2001 Sb., s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V současnosti nejsou k dispozici žádná stanoviska dotčených orgánů státní správy (DOSS).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem stavby je oprava objízdné trasy pravého jízdního pruhu. Důvodem k provedení opravy je špatný technický stav vozovky a vyjeté podélné koleje, podélné a příčné trhliny. Cílem je zlepšit současný stav silnice II. třídy tak, aby odpovídal aktuálnímu dopravnímu zatížení.

Oprava silnic zahrnuje především frézování stávajícího živičného krytu, sanaci příčných příp. podélných trhlín podkladních vrstev, pokládku nových asfaltových vrstev a oprava okružních křižovatek. Součástí stavby je obnova dopravního značení.

Jednotlivé stavební objekty pozemních komunikací budou využívány nadále jako veřejně přístupné a způsob jejich využití podléhá ustanovením vyhlášky č. 361/2000 Sb.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Na stavbu se nevztahují žádné zvláštní typy ochrany.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o opravu, nepředpokládá se tedy změna spotřeby médií či hmot, nebo produkce odpadů, při užívání stavby.

Dešťové vody budou zasakovat ve stávajících plochách (silniční příkop, případně stávající uliční vpusti).

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Oprava by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2022, dokončení stavby se předpokládá cca 2-3 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby. Stavba bude uvedena do provozu až po jejím dokončení a zkolaudování.

Zkušební provoz bude probíhat v rámci záruční lhůty na dodavatelské práce. Po provedené prohlídce je potřebné pořídit zaměření skutečného provedení stavby, a to jak výškově, tak situačně. Užívání stavby je možné po její řádné kolaudaci a po jejím předání provozovateli.

k) orientační náklady stavby.

Odhad stavebních nákladů dle cenových normativů činí cca 10,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o opravu povrchu silnic, prostorové řešení je vymezeno stávající komunikací a silničním tělesem.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se jedná se pouze o opravu povrchu vozovky.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,****SO 101 Oprava objízdné trasy**

Předmětem stavebního objektu je oprava povrchu pravého jízdního pásu silnic:

- II/339 (od navazujícího projektu úprav křižovatky se silnicí I/38) ... správce KSÚS
- II/337 (od okružní křižovatky se sil. II/339 po křižovatku s ulicí Chrudimská) ... správce KSÚS

Důvodem k provedení opravy je špatný technický stav vozovky a vyjeté podélné koleje, podélné a příčné trhliny. Cílem je zlepšit současný stav silnice II. třídy tak, aby odpovídal aktuálnímu dopravnímu zatížení.

SO 181 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby, zejména na hlavní silnici.

Před započítáním stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu je nutno DIO opětovně projednat s Policií ČR.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Charakter stavby nevykazuje nároky na energie, tepla či spotřebu užitkové vody.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s produkcí odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno se zřízením nebo úpravou elektronických komunikačních zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Opravu stávajícího povrchu je bez napojení na pěší trasy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Uživatel je povinen dbát platných legislativních předpisů upravujících užívání jednotlivých stavebních objektů.

Stavba je navržena a bude provedena dle platných předpisů, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod, havárií nebo poškození.

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis staveb**a) popis současného stavu,**

V současném stavu je území pro výstavbu využíváno jako silnice.

b) popis navrženého řešení.**1. Pozemní komunikace:****aa) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

V rámci opravy povrchu je dotčena silnice II/339, II/337 a ulice Jeníkovská.

bb) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Trasa silnice vychází ze stávajícího stavu a směrové i výškové poměry jsou beze změny.

Stávající šířka zpevnění silnice je cca 7,50 m.

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5% .

Konstrukce vozovky je navržena s ohledem k předpokládanému zatížení a diagnostiky a je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky:**a.) UPRAVA č.1: INTRAVILÁN + EXTRAVILÁN**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

Odstranění asfaltového souvrství v tl. 50mm

b.) UPRAVA č.2: EXTRAVILÁN – SANACE KRAJŮ VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16S 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Výztužný geokompozit ze skelných vláken **			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PI-C	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

Odstranění asfaltového souvrství v tl. 180mm

c.) UPRAVA č.3: INTRAVILÁN U KŘIŽOVATKY SE SILNICÍ I/38

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-65			
Spojovací postřik	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16S 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-65			
Spojovací postřik	PI-C	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

Odstranění asfaltového souvrství v tl. 110mm

* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

** provedeno vyztužení sanovaných poruch skelným kompozitem o min. tahové pevnosti 100 kN všesměrně, polymerním povlakem skelných vláken, min. velikost oka 25x25m a samoadhezivním instalačním povrchem na spodní straně mříže (šíře role 1,5 - 2,0 m), kotevní délka min.0,9m do původní vozovky dle tp 147.

d.) UPRAVA č.4 – prstenec okružní křižovatky

Rozebrání a zpětné uložení betonových obrubníků a kamenné kostky 160/160/160 do SC C8/10 v tl. 160mm a vyspárování spár pomocí polymercementové malty. V případě náhrady obrubníků, tak o rozměrech 1000/250/150 C30/37 – XF4.

2. Mostní objekty:

Nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace:

Nejsou součástí stavby.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nejsou součástí stavby, budou pouze doplněné chybějící směrové sloupky.

c) veřejné osvětlení,

Není navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou navržena žádná zvláštní opatření.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navržena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Součástí stavby nejsou žádné další objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou uvažována žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stávající parametry na zajištění požární ochrany nejsou vlivem stavby změněny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není navrženo.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala zdraví uživatelů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není navrhována.

b) ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden, jedná se rekonstrukci místní komunikace. Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před technickou seizmicitou není navržena.

d) ochrana před hlukem

Není navrhována.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopové oblasti, protipovodňová opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V době vypracování projektové dokumentace nebyly známy žádné další negativní účinky vnějšího prostředí, které by mohly ohrozit uživatele stavby nebo stavbu samotnou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Napojení silnice se nemění.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Konkrétní parametry přípojných míst nejsou navrženy.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6056. Opravu stávajícího povrchu je bez napojení na pěší trasy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětné komunikace jsou obousměrné, část extravilánová a část intravilánová

c) doprava v klidu

Parkovací stání nejsou navržena.

d) pěší a cyklistické stezky

Žádné pěší a cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

V rámci rekonstrukce budou prováděny pouze oprava vozovky, nedojde k ohumusování a zatravnění stavbou dotčených ploch.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navržena.

c) biotechnická opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, kde jsou dbány obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují a nepoškozují prostředí, jeho jednotlivé složky, organismy a místní ekosystém. Ze stavby nebudou vypouštěny žádné škodliviny do okolí.

Odpady vzniklé při výstavbě se budou likvidovat zákonným způsobem dle plánu likvidace odpadů zodpovědnou firmou s náležitým oprávněním. Směsný domovní odpad vzniklý v průběhu stavby bude likvidován podle místních podmínek.

Stavba neobsahuje žádné technologie zvyšující nebo snižující okolní teplotu ovzduší nebo podzemních vod. Neobsahuje též žádné zdroje technologického hluku ani zdroje nebezpečného záření.

Přechodná hluková zátěž při realizaci stavebních prací vzniká z použití stavební mechanizace a bude omezena na minimum. Práce nebudou prováděny v době nočního klidu.

Při stavbě vzniklý odpad bude roztříděn a odvezen a ekologicky uložen na skládce.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a s ostatními prováděcími předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů).

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní“ – stavební a demoliční odpady (beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny), směsný komunální odpad;

nebezpečné odpady – úkapy ropných látek, event. asfalt s dehtem.

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby nebo jinou firmu, zabývající se touto činností. Ve smlouvě o likvidaci odpadů musí být výslovně uvedeny názvy a kódy likvidovaných odpadů.

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „ostatní odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.
1.	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton	t
2.	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky	Beton	t
3.	17 01 02 - 03	O	Stavební a demoliční suť	Cihly, tašky a keramické výrobky	t
4.	17 03 02	O	Živičný kryt (odfrézovaný)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t
5.	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce	Železo a ocel	t
6.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t
7.	17 05 04	O	Dlažba z žulových kostek	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t
8.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t
9.	20 03 99	O	Komunální odpad	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t
10.	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	sejmuté drnové vrstvy	t
11.	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	odpad ze ZS	t
12.	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na zařízení staveniště	t

Ve stavbě vznikne odpad jak z odfrézovaných asfaltových vrstev vozovky, tak i nevhodná zemina odstraněná z nezpevněné krajnice v násypových partiích. Přebytek odfrézovaných asfaltových vrstev i výkopové zeminy bude předán oprávněné osobě dle citovaného zákona o odpadech k odstranění nebo využití (např. skládka, recyklační centrum), případně si ho pro další využití odkoupí zhotovitel.

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „nebezpečné odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.
	05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy pohonných hmot, havárie	t

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.
	15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	t
	17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	t
	17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelná dehet a jiné nebezpečné látky	kabely s napouštěnou papírovou izolací	t
	20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	demontovaná svítidla	t

Pozn.: Živičná vrstva vozovky s obsahem dehtu se v konstrukci rozebíraných vozovek nevyskytuje, tuto skutečnost je však bezpodmínečně nutné před zahájením stavby ověřit provedením laboratorních rozborů akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by živičné vrstvy uloženy na skládku typu S-NO.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst.2 a §14 odst.1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytlá, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Zájmový pozemek se nachází v zastavěné části obce, nevyskytují se zde žádné vodní zdroje, chráněné rostliny ani živočichové ani léčebné prameny a oblast není přírodně chráněná.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby za daných podmínek nepožaduje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se předmětné stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Během rekonstrukce zajistí bezpečnost práce dodavatel stavby případně stavebník. Staveniště bude řádně zabezpečeno proti možnému úrazu osob. Následně dojde k řádnému zabezpečení proti neoprávněnému vstupu cizích osob na pozemek označením výstražnými cedulemi a vybudováním dočasných zábran.

Stavba nebude pro provedení pro obyvatelstvo nebezpečná, ani není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nemá žádné nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn. Stávající systém odvodnění je plně funkční a stavba do něj nezasahuje (s výjimkou vyčištění).

Voda

Bude na stavbu dovážena.

Odpadní vody

Po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, ta bude vsakovat, na stavbě budou použita chemická WC.

Elektrická energie

Na trase budou použity elektrocentrály, případně dieselagregáty.

Telefon

Budou využity mobilní sítě.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Pohyb vozidel v rámci stavby bude v trase komunikace.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště je dán záborovým elaborátem (příloha C.2 Koordinační situace).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nejsou řešeny žádné obchozí bezbariérové trasy, žádné pěší trasy(chodníky) se zde nenacházejí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů

a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici několik stacionárních recyklačních středisek, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. Pro biodegradaci odpadů s ropnými látkami zhotovitel zvolí biodegradační zařízení v dojezdové vzdálenosti stavby, pro energetické využití lze využít spaloven dle volby zhotovitele. Materiál z demolic vozovky v napojení na stávající komunikace může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nejsou součástí stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády

č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku LAeq,T pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40 dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech stavenišť budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze stavenišť. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění stavenišť a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe č. 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády č. 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor.

Bližší požadavky na obsah a rozsah plánu stanoví příloha č. 6 NV 591/2006 Sb. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Charakter stavby neovlivňuje stávající ochranná pásma a nevznikají nová ochranná pásma. Budou zohledněna ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostoru stavby (během realizace) se nepředpokládá pohyb pěších ani osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena okleповá plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Potřebné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Pohyb vozidel v rámci stavby bude v trase opravované komunikace.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena okleповá plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém záboru stavby.

Předpokládáme, že na stavbě bude pracovat průměrně cca 5-10 pracovníků, počty se budou během stavby měnit. Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk nebo maringotek (rozhodne zhotovitel stavby) a plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

Plochy zařízení staveniště budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající síti místních komunikací. Vjezd a výjezd ze stavby musí být řádně označen dopravním značením. U výjezdu ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čišťení staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba výstavby se předpokládá cca 2-3 měsíce. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby 09/2022

Předpokládaný termín dokončení stavby 11/2022

Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Podrobný postup, optimalizace a návaznost jednotlivých etap bude zpracována zhotovitelem stavby před realizací.

B.8.2 Výkresy

Postup výstavby bude upřesněn zhotovitelem stavby.

B.8.3 Bilance zemních hmot

Odstranění stáv. živičné vozovky	18.500m ²
Nově rekonstruovaná živičná vozovky	18.500m ²
Násyp	0m ³
Výkop (bez AZ)	0m ³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nejsou součástí stavby a zůstává bez změny.