



REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1	ZAPRACOVÁNÍ NÁMITEK ÚČASTNÍKŮ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ	Ing. Tomáš Kubín	27.3.2019
2	ZAPRACOVÁNÍ NÁMITEK ÚČASTNÍKŮ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ	Ing. Tomáš Kubín	5.6.2019
3			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje	GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	AF-CITYPLAN s.r.o.
	ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV		MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 526 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz
		www.afconsult.com	

III/24423 BYŠICE, MOST EV.Č. 24423-3 PŘES POTOK V OBCI BYŠICE

NÁZEV PROJEKTU:			
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:	D.1 / STAVEBNÍ ČÁST		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - Komunikace III/24423		
PŘÍLOHA:	Technická zpráva		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. T. Kubín	Č. ZAKÁZKY:	2017/0104
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. L. Szíhora	STUPEŇ:	PDPS
VYPRACOVAL:	Ing. T. Kubín	ČÁST:	D.1
KONTROLA:	Ing. O. Janota	PŘÍLOHA Č.:	1
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	-
REVIZE:	1	DATUM:	12/2018
		KOPIE Č.:	

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	3
4. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
5.1. KOMUNIKACE	3
5.1.1. <i>Situační řešení</i>	3
5.1.2. <i>Výškové řešení</i>	3
5.1.3. <i>Příčné uspořádání</i>	4
5.1.4. <i>Návrh konstrukcí a materiálů</i>	4
5.1.5. <i>Rozšíření svahu násypového tělesa</i>	5
5.1.6. <i>Odvodnění vozovky</i>	5
5.1.7. <i>Terénní úpravy a dokončovací práce</i>	5
5.1.8. <i>Vybavení komunikace</i>	5
5.1.9. <i>Zatrubnění příkopu pod sjezdem na pozemek par. č. 1137</i>	5
5.2. OPĚRNÁ ZEĎ	6
5.2.1. <i>Založení a výkopové práce</i>	6
5.2.2. <i>Zed'</i>	6
5.2.3. <i>Zpětný zásyp gabionů</i>	6
5.2.4. <i>Římsa</i>	6
5.2.5. <i>Vybavení</i>	7
5.3. OPLOCENÍ POZEMKŮ P. Č. 1217 A P. Č. 1218/1	7
5.3.1. <i>Provizorní oplocení během stavby</i>	7
5.3.2. <i>Definitivní oplocení pozemku p. č. 1217</i>	7
5.3.3. <i>Definitivní oplocení pozemku p. č. 1218/1</i>	7
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	8
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
9. PŘÍSTUP NA POZEMKY	9
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
10.1. <i>PO DOBU REKONSTRUKCE MOSTU</i>	9
10.2. <i>PO DOKONČENÍ STAVBY</i>	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	III/24423 Byšice, most ev.č 24423-3 přes potok v obci Byšice
Objekt číslo	SO 101
Označení komunikace	III/24423
Katastrální území	Byšice (617172), Liblice (617199)
Obec	Byšice, Liblice
Kraj	Středočeský
Objednatel, investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Uvažovaný správce komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Odpovědný projektant	AF-CityPlan s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kategorie komunikace	MO2 5,5/6,5/40
Staničení začátku a konce úpravy	ZÚ km 0,000 000 KÚ km 0,072 500

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 24423-3 přes Košátecký potok na komunikaci III/24423 v intravilánu obce Liblice. Jedná se o celkovou rekonstrukci mostu tj. výměnu celého mostního objektu a s tím související rekonstrukci přilehlé komunikace. Nově navrhovaný stav předpokládá rozšíření stávajícího nevyhovujícího šířkového uspořádání na mostě a v jeho předpolích na kategorii MO2 5,5/6,5/40. Dále projekt řeší optimalizaci směrového a výškového vedení rekonstruovaného úseku (zvětšení poloměru směrového oblouku, zaoblení výškového oblouku - odstranění "hrbu" na mostě). Celková délka rekonstruovaného úseku komunikace III/24423 má délku 72,5 m.

Součástí tohoto stavebního objektu je navazující úsek komunikace, opěrné zídky na levé straně silnice před mostem, úprava sjezdu k pozemku p.č. 1218/1 a úprava vstupu k pozemku p.č. 932, do kterého zasáhne stavba mostu. Tento SO dále řeší oplocení pozemku p.č. 1218/1 a p.č. 1217 v úseku dotčeném stavbou.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

- Zaměření – Geodetické práce Martin, Sosnová 474/18, 460 01 Liberec, 07/2017
- Inženýrsko geologický průzkum, ArtepGeo, 12/2017
- Dokumentace DSP – Pontex, 05/2008
- Zjištění průběhu inženýrských sítí
- Hlavní mostní prohlídka, Ing. Borový Jan, 12.10.2016
- Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, pobočka Praha, 07/2017
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
- Fotodokumentace

4. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S objektem SO 101 souvisí následující objekty:

SO 001 – Příprava území a demolice mostu ev. č. 24423-3

SO 180 – DIO

SO 201 – Most ev. č. 24423-3

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1. Komunikace

5.1.1. Situační řešení

Rekonstrukce silnice se začíná plynulým rozšířením ze stávající komunikace. Ve staničení km 0,032 84 přechází do pravostranného oblouku o poloměru 50 m, který končí v km 0,054 16. Celková délka upravovaného úseku je 72,5m .

Směrové oblouky:

$R_1 = 50,00 \text{ m}$ – kružnicový oblouk bez přechodnic

$\alpha = 27,1517^\circ$ $L_0 = 21,325 \text{ m}$

5.1.2. Výškové řešení

Výškové řešení bylo navrženo tak, aby v maximální míře respektovalo normové požadavky, zabezpečilo odvodnění mostu a zároveň plynule navázalo na pokračování komunikace. Výškové lomy navržené nivelety tvoří v předpolích dva údolnicové oblouky o poloměru 600 a 1000 m a jeden vrcholový výškový oblouk v místě mostu. Polygon nivelety na začátku rekonstruovaného úseku klesá ve sklonu 1,00%, na tento úsek hned navazuje stoupání 0,52%, dále klesání 0,50 % a nakonec klesání 0,23%. Komunikace je vedena v celé navržené délce v násypu přibližně 1 m nad okolním terénem.

Výškové oblouky:

$R_1 = 600 \text{ m}$ – údolnicový oblouk

$T = 4,56 \text{ m}$, $Y = 0,02 \text{ m}$

$R_2 = 1000 \text{ m}$ – vrcholový oblouk

$T = 5,09 \text{ m}$, $Y = 0,01 \text{ m}$

$R_3 = 1000 \text{ m}$ – údolnicový oblouk



$$T = 1,37 \text{ m}, Y = 0,00 \text{ m}$$

5.1.3. Příčné uspořádání

Ve směru staničení od začátku úpravy se vozovka rozšiřuje ze stávajících 4,8 m na 5,5 m. Na mostě se vozovka rozšiřuje na 5,75 m. Za mostem se vrací na šířku 5,5 m až do konce úpravy, kde se plynule napojuje na stávající stav.

Na celém úseku je navržený jednostranný příčný sklon 2,5%, který je v krajních úsecích délky cca 5 m plynule napojen na stávající stav.

5.1.4. Návrh konstrukcí a materiálů

Pro návrh konstrukce silnice se vycházelo z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

D1-N-2-IV-PIII

- Asfalt. beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Asfalt. beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Asfalt. beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Postřík infiltrační	PI-E	1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Štěrkodř	ŠD/A	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2
- Štěrkodř	ŠD/A	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2

- CELKEM 450 mm

Umístění, geometrické parametry a provedení sjezdu k pozemku p.č. 1218/1 je přesně specifikováno přílohami č. 2 - Situace a č. 4 - Vzorové příčné řezy tohoto stavebního objektu.

Skladba sjezdu k pozemku p.č. 1218/1 je následující:

D2-D-1-O-PIII

- Dlažba zámková šedá	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
- Kamenivo drcené	HDK, fr. 4-8 mm	50 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodř	ŠD _B , fr. 0-32 mm	200 mm	ČSN 73 6126-1

- CELKEM 330 mm

Vozovka bude v úseku římsy opěrné zdi vyztužena geokompozitem s geomříží ze skelných vláken. Vyztužení bude příčným směru v rozsahu od levého okraje vozovky do vzdálenosti 1,0 m od hrany výtupku římsy a v podélném směru v rozsahu říms a délky 1,0 m před a za římsou. Geokompozit bude uložen na podkladní asfaltové vrstvě.

Při zabudování je třeba dodržet předepsaný pracovní postup výrobce a zajistit dostatečné spojení vrstev. Pro vlastnosti geokompozitu a pracovní postup musí být dodrženo TP 147.

Některé požadavky na vlastnosti geokompozitu:

Geomříž:

Indexová pevnost:	min. 50 kN
Indexová tažnost:	max. 3 kN
Velikost oka:	min. 30 x 30

Instalační geotextílie:

Pevnost v tahu:	min. 0,5 kN
Plošná hmotnost:	min. 100 g/m ²

Skladba chodníku před mostem.

D2-D-1-CH-PIII

- Dlažba zámková šedá	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
- Kamenivo drcené	L40, fr. 4-8 mm	40 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt'	ŠD _B , fr. 0-32 mm	150 mm	ČSN 73 6126-1
- CELKEM		250 mm	

5.1.5. Rozšíření svahu násypového tělesa

Z důvodu rozšíření vozovky v předpolí mostu, došlo k nutnému rozšíření svahů násypového tělesa. Toto rozšíření bude provedené z odstupňovaných vrstev ze štěrkodrti frakce 0-63. Počet kontrolních zkoušek i míru zhutnění předepisuje uvedená norma ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. U jednotlivé konstrukčních vrstev budou prováděny kontroly zhutnění před položením geosyntetik. Dále je nutné prokázat únosnost v úrovni zemní pláně pomocí statické zatěžovací zkoušky min. $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

5.1.6. Odvodnění vozovky

Odtok povrchových vod z vozovky je zajištěn podélným a příčným sklonem komunikace přes hranu krajnice. Povrchové vody před mostem jsou svedeny do pravého příkopu. 8 m před začátkem mostu je příkop zaústěn do betonových U-žlabů zakrytých betonovým poklopem. U-žlaby jsou vyústěny do skluzu z betonových tvarovek, které ústí do vodoteče.

Chodník mezi vozovkou a U-žlaby je vyspádován směrem k vozovce ve sklonu 2,0%.

Za mostem je povrch vozovky odvodněn do příkopu po pravé straně. U mostu je příkop zaústěn do potrubí DN 400, do kterého je po pár metrech zaústěna vpust', která odvádí povrchové vody z mostu. Následně potrubí ústí v břehu koryta vodoteče.

Za mostem ve směru staničení po levé straně vozovky bude obnoven původní příkop. Hloubka příkopu bude cca 0,5 m oproti stávajícímu terénu. Příkop bude vyspádován směrem k potoku ve sklonu min. 1,0 %. Obnova příkopu bude provedena v úseku od stromu ve staničení cca km 0,066 00 do vyústění potoka ve staničení cca km 0,043 00.

5.1.7. Terénní úpravy a dokončovací práce

Po položení všech povrchů bude okraj komunikace dorovnan štěrkodrtí tl. 50 mm, ke které bude dosypána ornice tl. 150 mm. Tato plocha bude oseta travním semenem.

Prostor mezi U-žlaby a pozemkem p.č. 932 bude dosypán do přibližně stávající výšky a vyspádován sklonem min. 2 % směrem od betonové přístupové lávky na p.č. 932 k zaústění příkopu do U-žlabů. Vyspádování je vyznačeno v Situaci, př. č. 2 tohoto SO.

5.1.8. Vybavení komunikace

Chodník před pravým křídlem mostu je vybavený mostním zábradlím výšky 1,1 m (SO 201) se svislou výplní a zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 100 – 250 mm nad zemí dle TP 258. Zábradlí je zakotveno do boku U-žlabů. Vstupu k pozemku p.č. 932 je od chodníku oddělen silničním zábradlím výšky 1,1 m s výplňovým prutem a zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 100 – 250 mm nad zemí dle TP 186. Poloha zábradlí je vyznačena v př. 2 – Situace.

5.1.9. Zatrubnění příkopu pod sjezdem na pozemek par. č. 1137

V místě sjezdu je příkop na levé straně silnice zatrubněn. Délka zatrubnění je 8,5 m. Zatrubnění je navrženo z ocelové trouby z vlnitého plechu DN 600. Výška přesypávky musí být v místě sjezdu min. 0,3 m. Uložení trouby a její obsyp musí být provedeno dle doporučení výrobce.

Povrchová ochrana ocelové trouby se provede dle TKP SPK, kap. 19B s požadovanou životností konstrukce 100 let a životností ochranného systému více než 25 let (VV). Korozní



agresivita prostředí pro lícové plochy včetně spojů je C4 a ochranný povlak je navržen ve skladbě III A nebo III C, tj. žárově zinkované povrchy ponorem v kombinaci s dvoukomponentním epoxidem a alifatickým polyuretanem. Rubové plochy ve styku s betonem a zeminou včetně spojů jsou navrženy na korozní agresivitu prostředí ve stupni Im3 s ochranným povlakem III D, tj. žárově zinkování a dvoukomponentní epoxid.

5.2. Opěrná zeď

Z důvodu rozšíření a změny klopení komunikace je na jejím levém okraji navržena opěrná zeď z gabionů vybavená římsou a zábradlím. Zeď se skládá ze dvou částí. První úsek má délku 20,0 m a končí před sjezdem k pozemku p. č. 1218/1. Další úsek pokračuje za sjezdem v délce 4,8 m a plynule se napojuje na levé křídlo mostu. Na začátku upravovaného úseku je přechod na opěrnou zeď zajištěn pomocí betonových palisád.

5.2.1. Založení a výkopové práce

Výkopy budou provedeny do hloubky cca 1,5 m od zemní pláně silnice ve svahované stavební jámě ve sklonu 1:1. Podkladní vrstva gabionu bude tvořena hutněnou šterkodrtí ŠD 0-32, ID = min. 0,85. Základová spára bude vodorovná.

5.2.2. Zeď

Opěrná zeď je navržena z gabionů šířky 1 m a výšky 1,3 m před sjezdem a 1,5 m za sjezdem. Horní řada gabionů je tvořena gabionovým košem příčných rozměrů 0,3 x 0,3 m. Zeď je navržena jako svislá. Sklon horního povrchu gabionů bude v podélném směru kopírovat výšku nivelety. Rubová strana gabionů bude opatřena separační geotextilií, která odseparuje gabion od zásypu.

Rozměry, tvar a umístění jsou patrné v příloze č. 6 – Tvar opěrné zdi z gabionů.

Koše jsou složeny z drátěných sítí s oky 100 x 100 mm, na lícní straně pak 100 x 50 mm. Drátěné sítě jsou propojené spirálami a zajištěny distančními sponami.

Ocelový drát pro sítě a spirály:	průměr	-min. 3,98 mm
	mez pevnosti Ra	- min. 450Mpa
	tažnost	- min. 10%
	nános zinku	- min. 350 g/m ²

Ocelový drát pro distanční spony je stejný jako pro spirály.

Kameny rovnané do sítí mají velikost od 1,5 do 2,0 násobku oka sítě (oka jsou 10x5cm). Kámen musí splnit následující požadavky: pevnost v tlaku - min. 140 MPa, nasákavost - max. 1,5% hmotnosti, odolnost vůči mrazu při 25 cyklech - 0,75, opotřebitelnost v obru - max. 0,3 a další. Zhotovitel gabionových konstrukcí dodá kameny doložené zkouškami o vhodnosti použití do gabionových konstrukcí.

5.2.3. Zpětný zásyp gabionů

Na rubové straně gabionů je položena separační geotextilie 600 g/m² (nebo 2x 300 g/m²), aby kameny a drátěné sítě nebyly znečištěny zpětným zásypem.

Veškeré zásypy je nutné hutnit po vrstvách max. 30 cm lehkou technikou. Na rubové straně gabionu musí být na úrovni podkladního betonu římsy dosažen $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

5.2.4. Římsa

Římsa je navržena jako monolitická železobetonová s lícními prefabrikáty tak, aby plynule navazovala na levou římsu mostu. Šířka římsy nad úrovní vozovky je 0,8 m. Pod vozovku zasahuje vodorovná samokotvící část římsy s ozubem. Spád horního povrchu je 4% směrem k vozovce.

5.2.5. Vybavení

Na římse je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Zábradlí je do římsy kotveno dodatečně. Odstín krycího nátěru bude odsouhlasem investorem před zahájením stavby. Zábradlí je součástí SO 201, v rámci, kterého jsou stanoveny požadavky na povrchové úpravy všech kovových částí.

5.3. Oplocení pozemků p. č. 1217 a p. č. 1218/1

5.3.1. Provizorní oplocení během stavby

V průběhu stavby bude odstraněno stávající oplocení s vjezdovou bránou a místo něj zřízeno provizorní oplocení. Výška provizorního oplocení bude alespoň 1,8 m, rozteč sloupků max. 3,0 m. Pletivo bude vyrobené z ocelových drátů s povrchovou úpravou Zn + PVC s napínacím drátem na obou koncích pletiva. Velikost ok bude max. 55 x 55 mm. Plot bude opatřený protipodhrabovými deskami. **Oplocení musí být po celou dobu stavby jako celek funkční a musí zabránit úniku psa a hospodářských zvířat z pozemku!**

Součástí provizorního oplocení bude vjezdová brána světlé šířky min. 3,5 m, Brána bude dvoukřídlá s rámem z jáckelu min. 60x40x2 (nebo z jiného profilu s obdobnými průřezovými charakteristikami), výška brány a její výplň stejné jako u plotu. Brána bude zamykatelná.

Provizorní oplocení bude umístěno v prostoru dočasného záboru. V blízkosti rozhraní pozemků p.č. 1217 a p.č. 1218/1 bude oplocení umístěno před stromy z pohledu stavby. Tyto stromy se nachází na rohu pozemku p.č. 1217 v těsné blízkosti vyznačené hrany dočasného záboru. Žádný z těchto stromů nesmí být stavbou poškozen.

Schematické umístění oplocení a brány je zřejmé z výkresu Postupu výstavby, SO 201 př. 8.

5.3.2. Definitivní oplocení pozemku p. č. 1217

V případě, že bude stavbou poškozeno oplocení pozemku p.č. 1217, tak bude nahrazeno novým oplocením se stejnými parametry a stejným vzhledem. Poslední pole plotu, které přímo navazuje na bránu a je již na pozemku p.č. 1218/1, bude postaveno nové, se stejnými parametry a stejným vzhledem jako oplocení pozemku p.č. 1217.

Základy sloupků jsou navrženy z betonu C16/20 – XF1 o rozměrech 0,6 x 0,6 x 0,6 m. Sloupky budou vyžděny z cihel plných pálených na vápenocementovou maltu o půdorysném rozměru 0,45 x 0,45 m. Výška sloupků bude přibližně 1,60 m, stejná jako již stojící sloupky.

Výplň plotových polí bude tvořena z dřevěného řeziva se stejným vzhledem jako stávající výplň. Na dvě vodorovné nosné latě o průřezu min. 80 x 30 mm a délce plotového pole budou přišroubovány svislé latě o průřezu 80 x 20 mm, délce přibližně 1,4 m a mezerami mezi jednotlivými latěmi max 40 mm. Dřevěná výplň bude opatřena ochranným nátěrem z vhodné lazury.

Nový úsek plotu a výměna stávajícího v případě poškození je uvažováno v maximální celkové délce 25 m.

Poloha oplocení je patrná ze Situace, SO 101, př. 2.

5.3.3. Definitivní oplocení pozemku p. č. 1218/1

Na oplocení pozemku p.č. 1217 navazuje jedno plotové pole (na pozemku p.č. 1218/1) a brána a dále oplocení pozemku p.č. 1218/1 směrem k rekonstruovanému mostu.

Základ plotu je uvažován ze zmonolitněných betonových tvarovek šířky 0,3 m a výšky 1,1 m. (Z toho 0,8 m je základ pod úroveň terénu a 0,3 m podezdívka nad terémem.)

Do základu jsou kotveny ocelové sloupky. Celková výška podezdívky a sloupků nad terénem bude 2,0 m. Rozteč sloupků je navržena ve vzdálenosti 2,5 m. Uvažovaný profil sloupku je z jáckelu 60x60x1,5 mm se zaslepým koncem a s povrchovou úpravou Zn+PVC.

Výplň plotu je uvažovaná výšky 1,7 m. Je tvořena svařovaným pletivem z drátů průměru min. 4 mm, velikostí ok max. 50 x 200 mm, povrchová ochrana je ze Zn + PVC.

Vjezdová vrata jsou navržena jako dvoukřídlá světlé šířky min. 3,6 m a výšky 2,0 m. Provedení vrat je z ocelových uzavřených profilů se stejnou výplní jako navazující svařovaný plot s povrchovou úpravou Zn + PVC. Vrata budou obsahovat vnitřní křížové vzpěry a duplexní povrchovou ochranou (galvanický povlak + lak). Přesné technické a konstrukční provedení a barevný odstín vrat musí být před zahájením stavby odsouhlasené investorem a majitelem pozemku p. č. 1218/1.

Detail ukončení oplocení u mostu bude proveden z atypického vykonzolovaného krátkého pole délky 1,0 m. Svařovaná síť bude ukotvena na 3 vodorovné ocelové profily přivařené ke krajnímu sloupku. Ocelové profily budou umístěny v úrovni vrchu sloupku, středu sloupku a ve výšce 150 mm nad dnem příkopové žlabovky. Jsou navrženy z profilu 40x40x1,5 mm a na konci zaslepeny.

Součástí je také nové oplocení, které propojuje stávající oplocení mezi pozemky p. č. 1217 a 1218/1 s rohovým sloupkem u nové brány.

Oplocení musí být jako celek funkční a zabránit úniku psa a hospodářských zvířat z pozemku!

Umístění definitivního oplocení je zřejmé ze Situace, SO 101, př. 2.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným a podélným sklonem. Na pravé straně je voda z povrchu odvedena do příkopu, který před mostem přechází do zakrytých U-žlabů. Vyústění je provedeno skluzem z betonových žlabovek do koryta potoku. Odvodnění mostu je řešeno v SO 201. Za mostem je povrchová voda odvedena příčným sklonem do příkopu po pravé straně, který je zaústěn do odpadní trouby DN 400 pod přechodovou oblastí za křídlem. Tato trouba ústí v břehu koryta vodoteče. V přechodové oblasti křídla je do trouby také zaústěna vpusť, do které je svedeno odvodnění mostu.

Zemní pláň je v úseku s U-žlabou odvodněna pomocí trativodu vyústěného do příkopu. Ostatní úseky zemní pláně jsou odvodněny do přilehlého příkopu.

Hladina podzemní vody byla zastižena v terasovitých písčitéch sedimentech, která je úzce spjata s hladinou v přilehlém potoce. Výška hladiny podzemní vody závisí na atmosférických srážkách a úrovni vody v potoce. Horizont podzemní vody je napjatý. Hladina podzemní vody se ustálila v úrovni hladiny v potoce. Podzemní voda nezasahuje do aktivní zóny násypu.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným jednostranným sklonem 3%. Voda je svedena do příkopu na pravé straně, který je pod úrovní zemní pláně. V úseku mezi začátkem U-žlabů a přechodovou oblastí mostu je voda svedena do podélné drenáže, která je vyústěna v místě odlážděného přechodu z příkopu do U-žlabů.

Lokalita se nachází v záplavovém území. **Neleží** v legislativně stanoveném ochranném pásmu **vodních zdrojů** a v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Lokalita **náleží** do chráněného **ložiskového území** pod názvem Bzeno (Mělnická pánev), jako surovina uhlí černé.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na silnici bude zřízeno vodorovné dopravní značení – vodící čára na okraji vozovky (V4/0,125). Žádné svislé značení ani dopravní zařízení není navrženo.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno, nevyskytuje se.

9. PŘÍSTUP NA POZEMKY

V průběhu stavby musí zhotovitel stavby zajistit stálý přístup na pozemek 1218/1 pro osobní vozidla a požární techniku přes stávající vjezd na pozemek. Jedná se o jediný přístup na pozemek, k rodinnému domu a stodole.

Výjimkou je výstavba propustku pod vjezdem, při které je nutné uvažovat s třídním uzavřením přístupu na dotčený pozemek. Zhotovitel uvědomí majitele pozemku o plánovaném termínu uzavření min. 1 týden před realizací uzávěry.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

10.1. Po dobu rekonstrukce mostu

Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a s madlem nebo horním dílem oplocení sledující půdorysný průmět překážky ve výšce 1100 mm.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumísťují žádné překážky.

10.2. Po dokončení stavby

Chodníková římsa se zábradlím na mostě a část chodníku před mostem se zábradlím splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je připravena pro možné budoucí napojení veřejného chodníku.

V Praze, prosinec 2018

Ing. Tomáš Kubín

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

tel.: 735 750 813, email: tomas.kubin@afconsult.com

