


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

<p>Zhotovitel:</p> <p>BIM SAS4S Vedoucí společník: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4</p>			
			

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Petr Tomáš</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Jan Svoboda</p>	<p>Zhotovitel části:</p> <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p>  <p>4roads</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Jan Svoboda</p>	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	S-3683/00066001/2020
Katastrální území:	Čisovice	Čís.akce:	20075
Stavba:	III/1025 Čisovice-Bojov, úprava odvodnění	Datum:	06/2022
		Formát:	-
		Měřítko:	-
Část:	Stavební část	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 251 Sanace opěrné zdi	Číslo přílohy:	D.1.1.1
			Číslo kopie:

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE CELÉ STAVBY	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	4
2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI.....	5
2.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI	5
2.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI.....	5
3	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ.....	6
3.1	NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE MOSTNÍHO OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ DOKUMENTACE, ÚČEL ZDI A POŽADAVKY – PODKLADY NA JEHO ŘEŠENÍ	6
3.2	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	6
3.3	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	6
3.4	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY, STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM.....	6
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI	7
4.1	POPIS REKONSTRUKCE ZDI	7
4.2	ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ ZDI	7
4.3	VYBAVENÍ ZDI	7
4.3.1	<i>Odvodnění a izolace zdi</i>	<i>7</i>
4.3.2	<i>Římsy.....</i>	<i>7</i>
4.3.3	<i>Svodidla a zábradelní svodidla</i>	<i>8</i>
4.3.4	<i>Zábradlí.....</i>	<i>8</i>
4.3.5	<i>Vstupy, poklopy, dveře</i>	<i>8</i>
4.3.6	<i>Schodiště, dlažba.....</i>	<i>8</i>
4.3.7	<i>Elektroinstalace</i>	<i>8</i>
4.3.8	<i>Převáděné inženýrské sítě</i>	<i>8</i>
4.3.9	<i>Protihlukové stěny.....</i>	<i>8</i>
4.3.10	<i>Stálé zařízení.....</i>	<i>8</i>
4.3.11	<i>Revizní zařízení.....</i>	<i>8</i>
4.3.12	<i>Tabule s letopočtem</i>	<i>9</i>
4.3.13	<i>Dopravní značení.....</i>	<i>9</i>
4.4	ÚPRAVY POD A KOLEM ZDI.....	9
4.5	MATERIÁLY PRO STAVBU ZDI	9
4.5.1	<i>Bednění pro betonáž.....</i>	<i>9</i>
4.5.2	<i>Betonářská výztuž.....</i>	<i>9</i>
4.5.3	<i>Beton</i>	<i>9</i>
4.5.4	<i>Sanace</i>	<i>9</i>
4.5.5	<i>Dilatační a pracovní spáry.....</i>	<i>10</i>
4.5.6	<i>Izolační systém</i>	<i>11</i>
4.5.7	<i>Ocelové části vybavení zdi</i>	<i>11</i>
4.5.8	<i>Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek.....</i>	<i>11</i>
4.5.9	<i>Nátěry.....</i>	<i>11</i>
4.6	STATICKÉ POSOUZENÍ	11
4.7	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA ZDI.....	11
4.8	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM	11
4.9	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ	11
4.10	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY.....	11
5	VÝSTAVBA ZDI.....	12

5.1	VYTYČENÍ.....	12
5.2	PŘESNOST PROVÁDĚNÍ.....	12
5.3	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY ZDI	12
5.3.1	<i>Všeobecně.....</i>	12
5.3.2	<i>Technologie výstavby.....</i>	12
5.3.3	<i>Demolice</i>	12
5.3.4	<i>Postup výstavby.....</i>	12
5.3.5	<i>Uvedení do provozu.....</i>	13
5.4	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY	13
5.5	SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY CELÉ STAVBY	13
5.6	VZTAH K ÚZEMÍ.....	13
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	14
7	PROHLÍDKY A ÚDRŽBA ZDI	15
7.1	PROHLÍDKY.....	15
7.2	ÚDRŽBA ZDI.....	15
8	ZÁVĚR	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE CELÉ STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	III/1025 Čisovice-Bojov, úprava odvodnění
Místo stavby:	Kraj Středočeský Čisovice
Katastrální území:	Čisovice (623946)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Stavbu zajišťuje:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Údaje o zpracovateli dokumentace Zpracovatelský útvar:	4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ 06327354
Projektant části:	Agile Consulting Engineers s.r.o. Na Vyhlídce 64 190 00 Praha 9 IČ: 077 39 010 tel.: +420 733 386 555 e-mail: info@agile-ce.cz Ing. Petr Tomáš Jan Tomšů, MSc CEng ČKAIT 3000257 - IS00
Hlavní inženýr projektu: Zodpovědný projektant	Ing. Jan Svoboda Ing. Jan Svoboda (č.a. 0014210)

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI

Stavba a objekt číslo:	SO 251 Sanace opěrné zdi
Název zdi:	Kamenná zárubní zeď
Evidenční číslo mostu (zdi):	Neuvádí se
Katastrální území, obec, kraj:	Čisovice
Pozemní komunikace:	bez kategorie
Bod křížení:	Zeď je podél komunikace vpravo
Staničení:	Začátek zdi: km 0,109 000 Konec zdi: km 0,148 740
Úhel křížení:	Zeď je podél komunikace vpravo

2.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI

Charakteristika zdi:	stávající kamenná zárubní opěrná
Délka zdi:	40,95 m
Výška zdi:	proměnná
Šířka základu:	neznámá
Důležitá upozornění:	-
Zatížení:	neuvažuje se

3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

3.1 NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE MOSTNÍHO OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ DOKUMENTACE, ÚČEL ZDI A POŽADAVKY – PODKLADY NA JEHO ŘEŠENÍ

Jedná se dokumentaci PDPS. Dokumentace navazuje na DUSP.

Účelem zdi je vyrovnat výškový rozdíl mezi opravovanou komunikací III/1025 a stávajícím terénem pod zdí, kde je situován obytný dům.

Podklady pro vypracování dokumentace: viz průvodní zpráva celé stavby.

3.2 CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY

Zed' je vedena podél komunikace (SO 101) vpravo a odděluje stávající komunikaci a obytný dům pod zdí.

3.3 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Předmětná stávající kamenná zed' je vedena podél komunikace III/1025 vpravo v katastrálním území Čisovice. Zed' zajišťuje komunikaci, která je vedena na stávajícím obytném domem.

3.4 GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY, STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM

Pro tento objekt nebyl IGP ani STP proveden.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI

4.1 POPIS REKONSTRUKCE ZDI

Stávající opěrná zeď v km 0,109 000 až km 0,148 740 vpravo podél komunikace III/1025 je ve stavu, kdy je nutné provést její rekonstrukci/sanaci. V rámci rekognoskace terénu bylo zjištěno, že zeď má lokálně porušenou římsu (parapetní desku) spáry mezi jednotlivými kameny jsou vypadané či jinak degradované. Zábradlí na koruně zdi neplní svoji bezpečnostní funkci. S ohledem na tyto skutečnosti je navržena oprava/sanace zmíněné zdi. Sanace bude spočívat v otryskání a očištění stávajících kamenů na lícové straně a novému vyspárování v plném rozsahu opěrné kamenné zdi. První cca 0,5 m od koruny zdi bude nově přezděn a uložen na vhodné pojivo. Stávající zákrytové desky budou demolovány a odvezeny na skládku.

Na nově přeskládané kameny bude provedena vyrovnávací dobetonávka v tl. min 50 mm s vloženou jednou KARI sítí oka 150/150 prof. 4mm. Na této dobetonávce pak bude vybetonována nová atypická římsa. Římsa bude ukloněna minimálně ve sklonu 4 % směrem ke komunikaci. Na římsu pak bude realizováno kompozitní zábradlí min výšky 1,1 m.

V případě, že některé stávající kameny budou degradovány natolik, že se například budou rozpadat apod. dojde k jejich výměně. Rozsah těchto úkonů bude určen v době vlastní sanace a odsouhlasen TDI.

Detailní popis sanace viz kapitola sanace níže ve zprávě.

4.2 ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ ZDI

Údaje o založení nejsou známy, nebyla provedena diagnostika zdi. Lze předpokládat založení v hloubce cca 1,0 – 1,5 pod stávajícím terénem – pod patou zdi.

Případné výkopové a zemní práce v úrovni koruny zdi (výkop pro nové přezdění) je nutné provádět v klimaticky příhodném období, s minimem srážek, a především mimo období mrazu. Dále je bezpodmínečně nutné zabránit nebo odstranit načechrání základových půd při dotěžování. Dočasně svahování je navrženo realizovat v poměru 1:1, s přihlédnutím k aktuálnímu stavu kvartérních zemín.

Pro provádění výkopových prací platí TKP, kap. 4 a příslušné ČSN a ČSN EN, na které se TKP odvolávají. Do zemních prací spadá rovněž zásyp za zdi ze zeminy „vhodné“ nebo „podmínečně vhodné“ dle ČSN 73 6133 s hutněním na $I_d=0,8$, resp. $D=95\%$ PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Zasypané plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Dočasná deponie vykopaného materiálu se předpokládají na mezideponiích na vhodných plochách určených zhotovitelem stavby a povolených správcem/majitelem pozemku.

4.3 VYBAVENÍ ZDI

4.3.1 Odvodnění a izolace zdi

Odvodnění a izolace s ohledem na charakter sanace nejsou navrženy.

4.3.2 Římsy

Na kamenné zdi je navržena atypická železobetonová monolitická římsa šířky 0,6 m s horním povrchem v dostředném sklonu 4 %. Výška je 0,32 m.

Římsa bude kotvena pomocí vytažené výztuže ze dřívku zdi. Vytažená výztuž bude vložena do vrtu na chemickou kotvu. Chemická kotva á 0,5 m prof 16. Římsa bude uložena na dobetonávku s vloženou KARI sítí v minimální tl. 50 mm.

Pro provádění římsy platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena pro boční povrch C1d nebo Bd. Betonáž římsy se provede postupně po betonážních dílech pro omezení vlivu smrštění betonu. Dilatační spáry jsou navrženy jako přiznané, těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnícím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600), dle VL 4 - 402.21. Před betonáží bude odsouhlaseno rozmístění a úprava pracovních spár na pohledových plochách. Třída přesnosti provádění římsy je 9 dle TKP kap. 1, příloha 9. Veškeré viditelné hrany budou zkoseny 15/15 mm.

Výztuž římsy bude provedena dle VL 4 – 402.31 – Výztuž římsy.

4.3.3 Svodidla a zábradelní svodidla

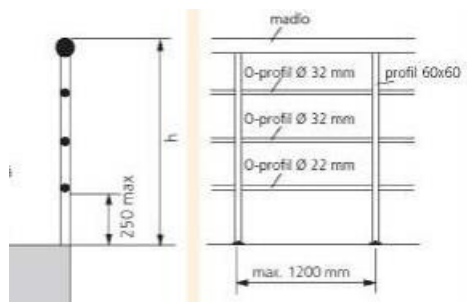
Svodidlo na vlastní zdi není navrženo. Nové svodidlo je řešeno v rámci SO 101 a je umístěno před stávající zdí. Svodidlo musí být instalováno v dostatečné vzdálenosti, aby síly od nárazu vozidla nebyly přenášeny na zeď.

4.3.4 Zábradlí

Bude osazeno zábradlí z kompozitů výšky 1,1 m kotvené přes patní desky do betonové atypické římsy výšky 0,3 m, která bude osazena na koruně rekonstruované zdi – viz příčný řez.

Zábradlí slouží pouze proti pádu osob nikoliv jako zádržný systém komunikace.

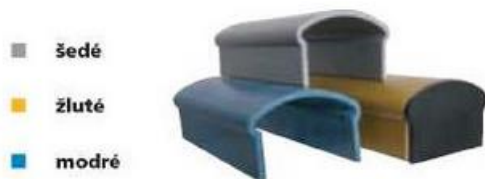
Schéma zábradlí vzi obrázek níže.



Provedení madel

Barva madel a zábradlí bude určena dle požadavků investora.

Standardní barevné provedení madel



Zábradlín bude dle VL 4 – 507.03 – Zábradlí silniční z kompozitů, kotvení sloupku zábradlí bude dle VL 4 – 501.52.

4.3.5 Vstupy, poklopy, dveře

Pro daný objekt se nenavrhují.

4.3.6 Schodiště, dlažba

Nenavrhují se.

4.3.7 Elektroinstalace

Pro daný objekt se nenavrhuje.

4.3.8 Převáděné inženýrské sítě

Nejsou.

4.3.9 Protihlukové stěny

Nejsou navrženy.

4.3.10 Stálé zařízení

Není osazeno.

4.3.11 Revizní zařízení

Pro daný objekt se nenavrhuje.

4.3.12 Tabule s letopočtem

Nenavrhuj se.

4.3.13 Dopravní značení

Přechodné dopravní značení je součástí samostatného objektu.

Stálé dopravní značení je součástí samostatného objektu.

4.4 ÚPRAVY POD A KOLEM ZDI

Budou-li provedeny výkopy, které budou součástí zdi, následný terén bude upraven do původního stavu a ohumusován v tloušťce 150 mm.

4.5 MATERIÁLY PRO STAVBU ZDI

4.5.1 Bednění pro betonáž

4.5.1.1 Římsy

Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu TKP kap. 18 navržena pro boční povrch C1d nebo Bd. Všechny povrchové hrany říms budou zkoseny 20/20 mm.

4.5.2 Betonářská výztuž

Betonářská výztuž nových částí konstrukce je B500 B podle ČSN EN 10 080, ČSN EN 1992-1-1 a ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

Tabulka 1: Betonářská výztuž

Část konstrukce		
Betonářská výztuž	B500 B	Dle ČSN 10 080 a ČSN 42 0139

Krytí výztuže betonem je navrženo podle ČSN EN 1992-2 ČSN EN 1992-1-1 pro všechny betonové konstrukce objektu následovně:

Římsa

– nominální krycí vrstva c_{nom} = 55 mm

– minimální krycí vrstva c_{min} = 45 mm

Pro kladení betonářské výztuže do bednění je rozhodující údaj o nominální krycí vrstvě, která platí pro veškerou výztuž, tzn. také pro konstrukční spony. Pro vymezení krytí budou použity distanční kroužky z betonu.

4.5.3 Beton

Stanovení tříd betonu pro jednotlivé části zdi a konstrukční prvky je provedeno podle TKP kap.18, tabulka 18b, v souladu s ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1. Kvalita použitých betonů je uvedena v následující tabulce.

Tabulka 2: Tabulka betonů (dle TKP 18, ČSN EN 1992-1-1)

Část konstrukce	Třída	SVP
Podkladní beton	C16/20n	X0
Římsy	C30/37	XF4, XD3

Veškeré viditelné hrany betonových konstrukcí budou zkoseny (min. 20/20 mm dle VL4).

4.5.4 Sanace

Na základě vizuální prohlídky (stavebně technický průzkum zdi nebyl proveden) je navrženo hloubkové přespárování zdiva.

4.5.4.1 Spárování zdiva

Účel a použití

Účelem hloubkového spárování kamenného zdiva je zpevnit narušené zdivo konstrukce, zajistit jeho stabilitu, zvětšit soudržnost materiálu a vytvořit znovu kompaktní zdivo, schopné přenášet v plné míře zatížení od

provozu. Podstata metody hloubkového spárování spočívá v nástřiku spárovací směsi do spár tak, aby se vytvořila maximálně hutná vrstva.

Stručný popis technologie

Lícové plochy kamenného zdiva budou ocelovými kartáči očištěny od organických i anorganických látek a uchycené drobné vegetace. Poté bude zdivo omyto vysokotlakým vodním paprskem. Dále bude provedeno vysekání malty ze spár. Kameny budou očištěny až do dosažení vzhledu čerstvě opracovaného kamene. Dočištění povrchu zdiva včetně spár bude provedeno stlačeným vzduchem a dále bude provedeno vyspárování aktivovanou cementovou maltou. U spár šířky větší než 15 mm bude provedeno strojní vyspárování, u spár šířky menší než 16 mm bude provedeno ruční vyspárování pomocí spárovaček. Minimální hloubka spár bude 100 mm.

Materiály

Opravná malta

Vysocepevnostní opravná malta s vlákny, polymerem modifikovaná pro aplikace s větší tloušťkou.

Prášek, který je na cementové bázi, obsahující tříděné křemičité přísady, vlákna a modifikátory. Po smíchání s čistou vodou vytvoří polymerem modifikovanou opravnou maltu. Může být aplikován do 50 mm vertikálně a 75 mm horizontálně na jednu vrstvu.

Záměsová voda

Jako záměsová voda se může používat voda užitková, jinak musí vyhovovat požadavkům stanovených v ČSN EN 1008. Množství vody se stanovuje dle technologických listů jednotlivých materiálů, aby konzistence základní směsi zajistila optimální zpracovatelnost.

Popis prací

Lícové plochy kamenného zdiva budou ocelovými kartáči očištěny od organických i anorganických látek a uchycené drobné vegetace. Povrch zdiva bude poté omyt vysokotlakým vodním paprskem s tlakem 100 – 120 MPa. Dále bude provedeno vysekání malty ze spár do hloubky 100 mm u spár šířky větší než 15 mm a do hloubky 50 mm u spár šířky menší než 16 mm. Kameny budou očištěny otryskáním pískem až do dosažení vzhledu čerstvě opracovaného kamene. Dočištění povrchu zdiva včetně spár bude provedeno stlačeným vzduchem.

Provádění spárování

Povrch stávajícího suchého podkladu musí být před nástřikem v předstihu dvou hodin zvlhčen. Zbylá voda v prohlubních povrchu se musí před nástřikem odstranit. Vzhled správně provlhčeného povrchu má být matně vlhký (bez lesku).

- strojní spárování
Tlak a doprava směsi musí být pravidelná a ne pulzující. Vnášení směsi do spáry se provádí stříkácí tryskou ze vzdálenosti 0,6 – 1,5 m od líce podkladu. Nástřik je nutno vést pokud možno kolmo na podklad tak aby se spára rovnoměrně a zcela zaplňovala. Regulace množství záměsové vody se provádí ručně ventilem na tělese stříkácí trysky.
- ruční spárování
Směs se nanese zednickou lžící na hladítko. Z hladítka je směs zatlačována do spár pomocí spárovaček.

Provádění spárování ve zvláštních podmínkách

Teplota při nanášení má být mezi 5 °C až 20 °C. Pokud teplota prostředí nebo konstrukce poklesne pod 5 °C, je nutné provést zakrytí betonu rohožemi či textiliemi (zateplení). Při poklesu teploty prostředí nebo konstrukce pod 0 °C je nutné použít vyhřívání podkladní konstrukce, protože spárovací směs se k vymrzlé konstrukci neuchytí. V období nízkých teplot lze do směsi přidat příměs zimní přísada. Při stříkání za vysušujícího nebo silného větru, v letním období a při přímém slunečním záření a při teplotách přes 25 °C je nutné a provést zastínění, krytí rohožemi nebo textiliemi a provádět vlhčení spárovací směsi.

Ošetřování spárovací směsi

Spárovací směs je nutno po zhotovení ošetřovat a chránit proti nadměrnému vysychání, vyplavování cementu, působení mrazu a možností poškození kamenné konstrukce. Vlhčení spárovací směsi se provádí skrápěním všech ploch nejméně 7 dní.

4.5.5 Dilatační a pracovní spáry

Nejsou navrženy.

4.5.6 Izolační systém

Není navržen.

4.5.7 Ocelové části vybavení zdi

Nejsou navrženy.

4.5.8 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Provedení vozovky viz SO 101.

4.5.9 Nátěry

Ochranné nátěry nejsou požadovány.

4.6 STATICKÉ POSOUZENÍ

Jedná se o rekonstrukci zdi. Zeď nebyla staticky posuzována.

4.7 CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA ZDI

Není.

4.8 ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM

S ohledem na charakter konstrukce není nutno tuto problematiku řešit.

4.9 POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ

Vytyčovací schéma zdi je uvedeno v souřadnicích systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

4.10 POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Zatěžovací zkoušky nejsou požadovány.

5 VÝSTAVBA ZDI

5.1 VYTYČENÍ

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a stavební tolerance jednotlivých částí zdi se řídí čl. 10 přílohy 10 TKP, kapitola 18.

Základní požadavky a přesnost vytyčení:

ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2.	Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky

5.2 PŘESNOST PROVÁDĚNÍ

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených ČSN:

ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 73 0205	Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti
ČSN 73 0210-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
ČSN EN 13 670	Provádění betonových konstrukcí.

5.3 POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY ZDI

5.3.1 Všeobecně

Rekonstrukce zdi bude probíhat v rámci rekonstrukce výše zmíněné komunikace. Dopravně-inženýrská opatření jsou součástí samostatného SO a budou projednaná s Policií ČR, odborem dopravy, zástupci středočeského kraje a zástupci dalších dotčených orgánů.

Veškeré návaznosti a sled prací mezi ostatními objekty stavby jsou řešeny v ZOV stavby. Podrobnosti řeší ZOV a DIO stavby. Rekonstrukci zdi je nutno provádět v návaznosti na SO 101.

Postup prací bude navržen v technologickém postupu prací tak, aby nedošlo k porušení technologických pravidel pro pokládku vrstev vozovky.

5.3.2 Technologie výstavby

Před zahájením stavebních prací budou provedeny přípravné práce, zejména pak bude provedena aktualizace všech sítí, jejich vytyčení a případné ochránění před poškozením v době výstavby. Tato opatření budou po skončení stavby odstraněna.

5.3.3 Demolice

V rámci rekonstrukce zdi bude odstraněn stávající parapet.

5.3.4 Postup výstavby

- 1) Ověření polohy stávajících inženýrských sítí.
- 3) Výkopy pro přezdění prvního 0,5 m od koruny zdi.
- 4) Přezdění prvního 0,5 m od koruny zdi.
- 5) Sanace líce zdi (otryskání, spárování)
- 6) Vyrovnávací betonová vrstva
- 7) Položení parapetních desek.
- 8) Provedení zásypů.
- 9) Terénní a dokončovací práce.

Jedná se o rámcový přehled prací. Přesný postup prací bude stanoven v závislosti na zkušenostech a dostupných technologiích zhotovitele objektu. Veškeré práce je třeba řešit v úzké spolupráci s dotčenými objekty stavby.

5.3.5 Uvedení do provozu

Předpokládá se, že stavební objekt bude uveden do provozu jako jeden dokončený celek.

5.4 SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY

V rámci rekonstrukce zdi je nezbytně nutné vypracovat další stupně dokumentace, především PDPS/RDS.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi a TDI před zahájením stavebních prací.

5.5 SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY CELÉ STAVBY

Řada 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 020 Příprava území

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Silnice III/1025

Seznam inženýrských sítí v místě stavby:

- Nadzemní silové vedení NN – ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní sdělovací vedení metalické – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Nadzemní sdělovací vedení metalické – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Plynovod STL – GasNet s.r.o.
- Vodovod – Vodovody a kanalizace Beroun a.s.
- Splašková kanalizace – projekt obce Čisovice

5.6 VZTAH K ÚZEMÍ

Rekonstrukcí komunikace (včetně sanace uvedených zdi) budou dotčeny nejen objekty uvedené v předchozím odstavci. Stavba bude probíhat v místě stávající komunikace.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Při stavbě mohou vznikat nebezpečné odpady, a to v závislosti na použitých materiálech při stavbě mostu. Tyto odpady budou patřičným způsobem likvidovány a při pracích budou dodržovány příslušné hygienické podmínky a ochranná opatření, zajišťující jednak ochranu zdraví pracovníků a jednak ochranu životního prostředí.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Některé vybrané vnitřní předpisy ŘSD ČR:

Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011)

Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

Veškeré práce spojené se stavbou zdi budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích a všech pracích ve výškách.

7 PROHLÍDKY A ÚDRŽBA ZDI

7.1 PROHLÍDKY

Prohlídka konstrukce je třeba provádět v souladu s ČSN 73 6221. Před skončením záruky se provede mimořádná prohlídka. Běžnou prohlídku vykoná správce konstrukce dle jeho stavu nejméně 1x ročně. Hlavní prohlídku provede oprávněná osoba dle stavu konstrukce v intervalu nejdéle 6 let.

7.2 ÚDRŽBA ZDI

Údržbu a opravy zdi je povinen zabezpečit její správce. Při údržbě zdi se přednostně realizují opatření plynoucí z požadavků bezpečnosti provozu komunikace ve vztahu k dopravnímu významu zmíněné komunikace. Účelem údržby je zachování zdi v řádném technickém stavu. Podrobný rozsah údržby stanoví Plán údržby vypracovaný v rámci RDS.

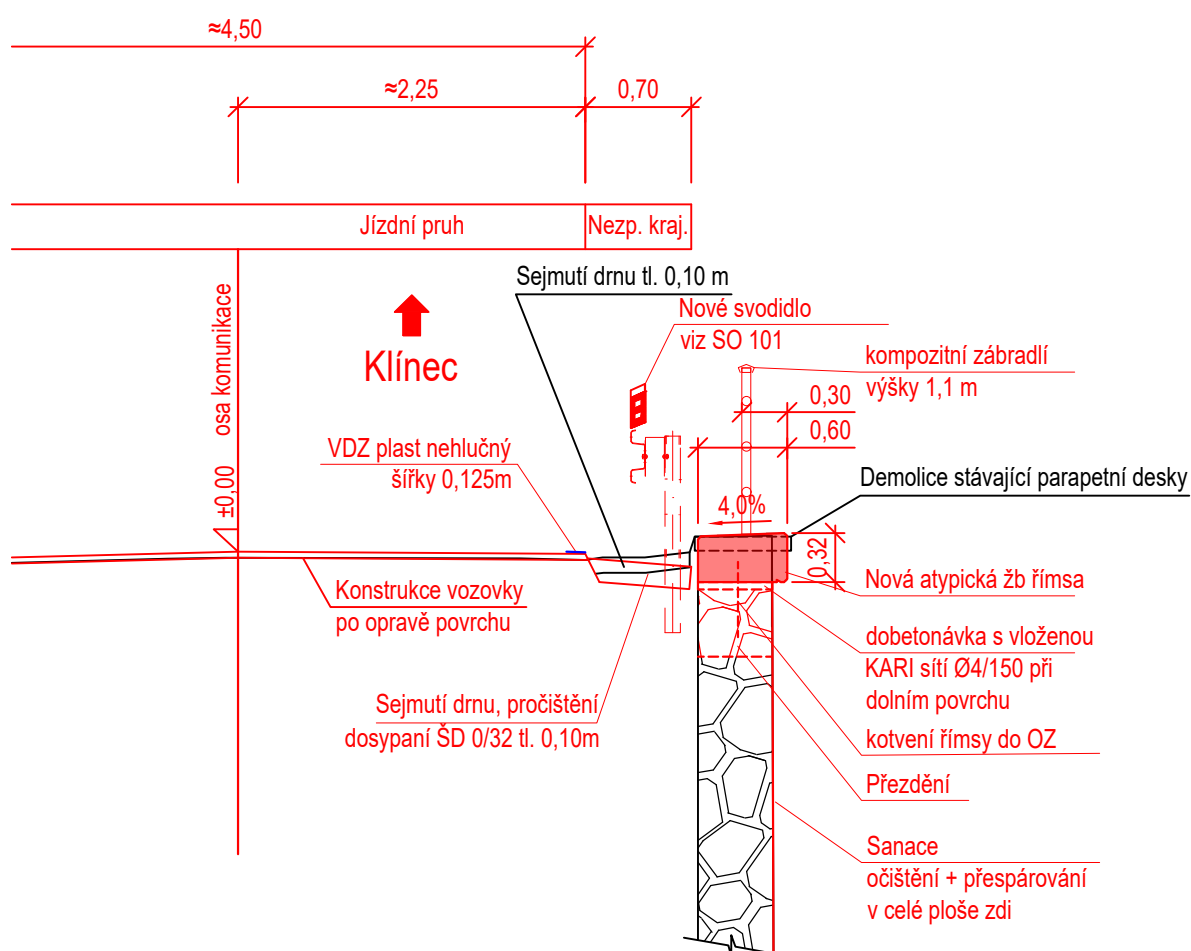
8 ZÁVĚR

Pro zhotovení stavby bude zpracována realizační projektová dokumentace stavby. Případné odchylky od této dokumentace je nutno projednat. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce, projektanta RDS a AD, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby zdi, včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

Červenec 2022

Ing. Petr Tomáš

Úsek s opěrnou zdí



Vzorový příčný řez
M 1:50