

# Technická specifikace

Název akce: **III/2407 - II/240-Velké Přílepy - Libčice n. L.- III/2409**

**III/24012 - Tursko-Kozinec**

**III/24014 - II/240-Tursko-III/2407**

## Místo realizace:

**úsek opravy 1: silnice III/2407** od křižovatky se silnicí III/2408 v obci Úholičky ke křižovatce se silnicemi III/24014 a III/2409 před obcí Libčice nad Vltavou.

Staničení opravovaného úseku km 1,500 – km 4,900, délka úseku 3,272km

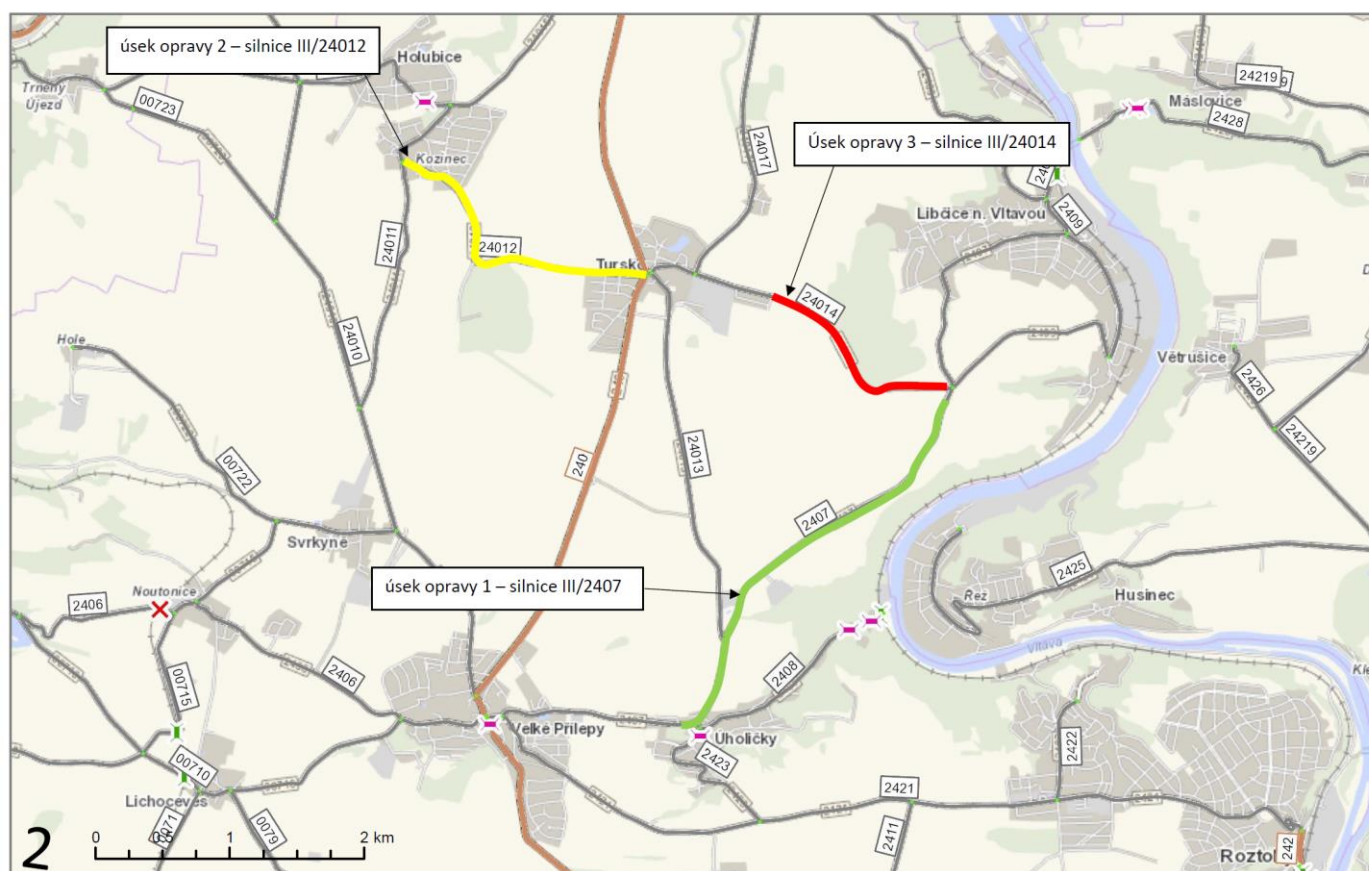
**úsek opravy 2: silnice III/24014** od konce obce Tursko ke křižovatce se silnicí III/2407 a III/2409 před obcí Libčice nad Vltavou

Staničení opravovaného úseku km 1,000- km 2,640, délka úseku 1,602km

**úsek opravy 3: silnice III/24012** od křižovatky se silnicí II/240 v obci Tursko ke křižovatce se silnicí III/24011 v obci Kozinec.

Staničení opravovaného úseku km 0,000 – km 2,335, délka úseku 2,301km

Celková délka opravovaných úseků silnic III. třídy je v 7,175km na území Středočeského kraje, oblast Kladno



### Popis současného stavu:

Jedná se o komunikace III. třídy. Komunikace jsou v nevyhovujícím stavebním stavu, přičemž v současné době jsou využívány zejména osobní dopravou, příměstskou linkovou dopravou a nákladní dopravou zajišťující zásobování firem v této lokalitě.

Povrchy řešených silnic III/2407, III/24012 a III/24014 aktuálně vykazuje velké množství poruch - plošných deformací, hloubkovou korozi, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, místy odlámané kraje komunikace, lokální propady apod. V živičném krytu komunikací dochází k vytváření značeného množství výtluků. Vznikající poruchy ve sjízdnosti jsou průběžně odstraňovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což je vzhledem k četnosti poruch ekonomicky velmi náročné a optimálním řešením je provést celkovou opravu těchto komunikací.

### Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/2407 a III/24012 a III/24014.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této přílohy.

### Technologie opravy:

Jedná se o opravu živičného krytu řešených úseků silnic a provedením sanací v místech poruch konstrukčních vrstev.

V rámci opravy dojde k odfrézování živičného krytu v celé ploše. V intravilánu obce Úholičky bude frézováno v tl. do 4cm (v prostoru křižovatky silnic III/2407 a III/2408) a dále v tl. do 9cm. V intravilánu obce Tursko a Kozinec bude frézováno v tl. do 6cm. Mimo zastavěné území obcí, v extravilánu, bude provedena reprofilace a zesílení konstrukce komunikací - řešené úseky komunikací budou frézovány v tl. do 5cm.

V místech poruch konstrukčních vrstev silnice bude provedena lokální sanace konstrukčních vrstev tl. 41cm.

Navržená sanace obsahuje zařízení, odtěžení, odvoz na skládku, skládkovné, zhutnění pláně. Bude položena separační geotextilie (netkaná, 600g/m<sup>2</sup>) která bude překryta vrstvou kopaného písku v tl. 50mm. Dále bude položena vrstva ŠD 0-63 v tl. 150mm, vrstva ŠD 0-32 v tl. 150mm a ACP 22+ v tl. 60mm, vč. zhutnění.

V místech pracovních spár po realizaci lokálních sanací konstrukčních vrstev a dále v místech lokálních poruch (trhlin) zjištěných po odfrézování živičné vrstvy bude položena kompozitní geomříž.

V celé ploše opravy navržené opravy silnic bude položena asfaltová vrstva ACL 16S v tl. 5cm a obrusná vrstva ACo 11+ tl. 4cm, vyjma průtahu obce Tursko a Kozinec kde bude položena ACo 16S v tl. 6cm, vše se spojovacími postřiky.

Součástí dodávky je čištění nezpevněných krajnic a jejich zpevnění recyklátem, obnova vodorovného dopravního značení (vodící čára 12,5cm, přechodů pro chodce V7 a zastávek BUS V11), ošetření pracovních spár proříznutím s asfaltovou zálivkou a obnova silničních příkopů s odvozem a skládkováním vytěžené zeminy.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly zastiženy minimální látky (ve třídě ZAS-T1). Přehled zatřídění je přílohou TS.

Oprava komunikace bude realizována v režimu provádění udržovacích prací a proběhne za částečného nebo úplného omezení provozu, dle schváleného DIO, jehož projednání a osazení je součástí zakázky.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Platební podmínky:**

Fakturace bude měsíčně, vystavena bude na základě objednatelem potvrzeného soupisu prací.

Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát).

*Termín realizace:* trvání do 10 týdnů v roce 2022, akce bude realizovaná pouze, pokud bude schválené finanční krytí

**Přílohy:**

- výkaz výměr
- Protokoly o odběru vzorku znovuzískané asfaltové směsi

**Objednatel akce:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

**IČ 00066001**

*Kontaktní osoby :*

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz), tel. 723 500 384

Vedoucí provozu : Bohumil Taraba, [bohumil.taraba@ksus.cz](mailto:bohumil.taraba@ksus.cz), tel. 602 375 608

Provozní cestmistr: Bc. Zbyněk Řezáč, [zbynek.rezac@ksus.cz](mailto:zbynek.rezac@ksus.cz), tel. 724 032 145

Správní cestmistr : Mgr. Martina Řezáčová, [martina.rezacova@ksus.cz](mailto:martina.rezacova@ksus.cz), tel. 724 924 629

**Fotodokumentace**



