

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba:

Název stavby: **III/33344 Malenovice, most ev.č. 33344-2**

Název objektu: **SO 102 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kutná Hora

Katastrální území: Malenovice

Druh stavby: Oprava mostu

### 1.2. Objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ0000660010

### 1.3. Zhotovitel dokumentace:

**Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267

DIČ: CZ61853267

tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: Ing. Josef Jírotka

## 2. ÚVOD

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný špatný stavebně-technický stav. Most je ve velmi špatném stavebním stavu (stupeň VI). Ocelová konstrukce je značně zkorodovaná. Zdivo opěry vyvalené do toku (probíhá provizorní oprava). Zatížitelnost mostu je omezena. Izolace nosné konstrukce chybí nebo je nefunkční. Po mostě je převáděna živičná vozovka v šířce 5,6m.

Zadavatel požaduje demolici stávajícího mostu včetně spodní stavby a následnou výstavbu nového objektu (založení dle geologického průzkumu). Nový objekt bude navržen dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení modelem LM1+zvláštní souprava LM3.

Toto si vyžádá potřebu přeložit některé inženýrské sítě, a to podzemní vedení CETIN a.s., veřejné osvětlení a místní rozhlas.

## 3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za omezení dopravy na silnici III/33344, přístup na staveniště bude ze silnice III/33344.

### 3.2. Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

*Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice III/33344.

*Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Objízdná trasa je možná po silnicích III. třídy a je vedena z východního směru ze Suchdola po silnici III/33347 přes Dobřeň na křižovatku se silnicí III/33344, nebo ze západního směru ze silnice I/2 po silnici III/12542 opět na silnici III/33344. pěší bude po dobu rekonstrukce mostu vybudována provizorní lávka na povodní straně mostu..

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

*Zajištění provozu chodců*

Pro pěší bude po dobu rekonstrukce mostu vybudována provizorní lávka na povodní straně mostu s provizorním chodníkem zpevněným šterkodrtí napojeným na stávající komunikaci

### **3.3. Hlavní zásady DO**

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

### **3.4. Dopravní značení staveniště**

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

### **3.5. Veřejná linková doprava**

Malenovicemi nejsou vedeny linky hromadné autobusové dopravy, jejich zastávka je v křižovatce silnic III/33344 a III/12542, takže se oprava mostu dopravní obslužnosti obce nedotkne.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jirotko