



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320

e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bf3

www.mu.kutnahora.cz

gy/2014
Gandak

13.01.2017

DZ 021

SPIS. ZN.: MKH/078654/2016/05 SŘ 144S
Č.J.: MKH/002593/2017
VYŘIZUJE: Ing. Dana Ladrová
TEL.: 327 710302
E-MAIL: ladrova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 11.1.2017

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 a § 169 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 28.11.2016 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81, 150 00 Praha, kterou zastupuje Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., IČO 61853267, Ohradní 1443, 140 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

III/33344 Malenovice, most ev.č. 33344-2

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 334, 353, 357/1, 358/1, 358/3, 358/4, 360 v katastrálním území Malenovice u Kutné Hory.

Stavba obsahuje:

Most ev.č. 33344-2

Stávající jednopodlažní most o jednom poli s horní mostovkou a ocelovou nosnou konstrukcí bude z důvodu špatného stavebního stavu (stupeň VI), omezené zatížitelnosti, chybějící izolace nosné konstrukce a zkorodované nosné konstrukce demolován včetně spodní stavby. Pro pěší bude na návodní straně mostu zřízena provizorní dřevěná lávka, jejíž nosná konstrukce bude uložena na zdi regulace potoka a spodní úroveň lávky bude nad hladinou stoleté vody, podlaha lávky bude dřevěná se zajištěním proti vysunutí (SO 200).

Nový most bude založen na vrtaných pilotách profilu 600 mm zhotovovaných pod ochranou výpažnice (nutný odborný dozor geologa). Dříky opěr budou provedeny ze železobetonu s obkladem řádkovým zdívem z lomového kamene. Dřík bude ukončen úložným prahem výšky 350 mm ze železobetonu. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová desková konstrukce vybetonovaná na skruži. Příčný sklon mostovky bude jednostranný 2,5% s protispádem pod římsami. Izolace mostovky bude provedena jako celoplošná s přesahem přes čelo nosné konstrukce na přechodovou desku v délce min. 1,0 m. Ochrana izolace na mostovce pod vozovkou bude tvořena litým asfaltem a pod římsami izolačním pásem, svislé plochy zabudované pod zemí budou opatřeny penetračním nátěrem, dvojnásobným asfaltovým nátěrem a ochráněny textilií IZOCHRAN. Skladba vozovky na mostě sestává z ochrany izolace a ohrubné vrstvy v celk. tloušťce 95 mm. Římsy na mostě budou monolitické ze železobetonu, kotvení bude provedeno pomocí chemické kotvy (SO 201).

Na mostě bude osazeno mostní zábradlí v celé délce nosné konstrukce a na křídlech, kde naváže na stávající zábradlí osazené na nábrežních zídkách. Výplň zábradlí bude svislá

Parametry mostu po opravě:

| | | | |
|------------------|---------|----------------|---------|
| Délka přemostění | 9,75 m | Volná šířka | 8,25 m |
| Délka mostu | 12,70 m | Stavební výška | 0,730 m |
| Šířka mostu | 8,75 m | Délka NK | 11,65 m |

Komunikace

Vozovka je navržena s šířkou mezi obrubami 6,5 m, jednostranným příčným sklonem 2,5% v délce úpravy 42,0 m. Vlevo je navržen chodník šířky 1,25 m, jednostranným sklonem k vozovce 2,0% a délkou 18,2 m. Odvodnění vozovky zůstává zachováno, je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících vpustí. Stávající vpust před mostem bude posunuta do km 0,021 – nejnižšího místa komunikace. (SO101).

Konstrukce vozovky:

| | |
|--|---------------|
| - asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11 | 40 mm |
| - postřík spojovací 0,25 kg/m ² | |
| - asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16+ | 70 mm |
| - postřík infiltrační 0,50 kg/m ² | |
| - směs stmelená cementem SC | 140 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _A | 200 mm |
| Celkem | 450 mm |

Konstrukce chodníku:

| | |
|-------------------------------|---------------|
| - betonová dlažba | 60 mm |
| - kladecí vrstva fr. 4 – 8 mm | 30 mm |
| - štěrkodrt' ŠD | 200 mm |
| Celkem | 290 mm |

Bezbariérové užívání stavby (výška obruby, sklon, zakončení chodníku, varovný pás v místě sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm) bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „bezbariérová vyhláška“).

SO 401 Přeložka VO + MR není součástí tohoto stavebního povolení (k vydání územního souhlasu dle stavebního zákona je příslušný obecní stavební úřad).

II. Povoluje podle § 169 stavebního zákona a § 14 bezbariérové vyhlášky

v ý j i m k u

z ustanovení bodu 1.0.2 přílohy č. 2 bezbariérové vyhlášky - snížení šířky chodníku na 1250 mm z důvodu stísněných poměrů - nemůže být dodržena požadovaná celková šířka nejméně 1500 mm.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., odpovědní projektanti Ing. Jan Turek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce, ČKAIT 0101954 a Ing. Josef Jírotka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008010; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. **Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**
3. Stavba bude dokončena do 31.3.2019.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je **stavebník povinen** speciálnímu stavebnímu úřadu **předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět.
5. Na stavbě bude umístěna informační tabule, na níž bude uveden název stavby, stavebník, způsob provádění stavby, její zhotovitel a termín dokončení stavby.
6. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry a předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
8. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.
9. Stavbou ani provozem stavebních strojů nesmí dojít ke znečištění ani ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod, nesmí dojít ke zhoršení kvality vody cizorodými látkami, úkapy ropných částic z mechanismů apod.
10. Při provádění stavby je třeba počítat si tak, aby jak vlastníkům pozemků dotčených povolovanou stavbou, tak vlastníkům sousedních pozemků a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, poškozování majetku a k nepořádku na staveništi.
11. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu řádně a bezpečně provádět. Nejpozději ke dni dokončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, je nutné zábor předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
12. **Provizorní lávka pro pěší** bude vybudována před zahájením demolice stávajícího mostu. Stavebník požádá dle § 122 stavebního zákona o **kolaudační souhlas** lávky pro pěší před jejím dokončením zdejší speciální stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí první hlavní mostní prohlídku, dokumentaci skutečného provedení stavby, a další přílohy dle Vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.
13. Stavba musí být koordinována s realizací překládky sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - bude vydán samostatný územní souhlas obecným stavebním úřadem.
14. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami stanoviska Povodí Labe, státní podnik ze dne 13.6.2016 č.j. PVZ/16/15468/Fa/0:
 - křížení s tokem Polepka musí odpovídat ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními) a ČSN 73 6201 (Projektování mostních objektů);
 - nosné mostní pilíře nesmí zasahovat do průtočného profilu toku a současně nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu mostního objektu;
 - je nutné zabezpečit výkopový materiál tak, aby nedocházelo při deštích k jeho splavování do toku;
 - při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody;

- havarijní a povodňový plán stavby budou před zahájením stavby předloženy na vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. Hradec králové ke schválení;
 - pokud dojde při stavbě k narušení koryta, bude uvedeno do původního stavu tak, aby nebyla zmenšena jeho kapacita, nebyla narušena břehová hrana a nenacházely se zde překážky bránící plynulému průtoku vody;
 - v případě potřeby mícení břehových porostů je nutné projednání s příslušným MěÚ OŽP;
 - začátek a konec prací bude Povodí Labe oznámen.
15. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami danými ve vyjádřeních těchto dotčených orgánů:
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí ze dne 3.6.2016 č.j. MKH/033512/2016:*
- vodní hospodářství – stavba se nachází na pozemku, na kterém je koryto vodního toku, a proto je nutný souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách – vydán dne 12.7.2016 pod č.j. MKH/046260/2016;
 - nakládání s odpady – odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, doklady o tom budou předloženy společně se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, nakládání s nebezpečným odpadem podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - ochrana přírody – vydáno závazné stanovisko č.j. MKH/063610/2016 dne 5.10.2016, kterým byl vydán souhlas se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku Klejnárka a bezejmenného náhonu v souladu s § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – **u mostu ev.č. 33344-2 přes vodní tok Polepka budou v podmostí instalované dřevěné lávky kotvené do konstrukce mostu o minimální šířce 40 cm, ve výšce 10 – 20 cm nad hladinou vody** pro usnadnění migrace vydry říční a dalších živočichů, technické řešení bude orgánu ochrany přírody předloženo k odsouhlasení.
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 11.7.2016 č.j. 085253/2016/KUSK:*
- v případě, že zhotovitel stavby shledá, že ve vymezeném staveništi se nalézá mateřská nora vydry říční s doupětem, požádá příslušný orgán ochrany přírody (KÚ) o vydání výjimky ze zákazů zvláště chráněných živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora ze dne 10.6.2016 ev.č. KH-170-1/2016/PD:*
- uzavírku komunikace je nutno oznámit na HZS, územní odbor Kutná Hora písemně 15 dnů předem.
16. Budou splněny podmínky dané ve vyjádření těchto správců sítí:
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 11.2.2016 č.j. 533610/16:*
- stavebník je povinen dodržet Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen „CETIN“);
 - pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN Smlouvu o realizaci překládky SEK – uzavřena dne 13.9.2016 (č. VPI/PH/2016/129).
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 16.6.2016 zn. 1085765525*
- podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s.;
 - souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů 1 kV v tělese komunikace a vjezdů 1,0 m, krytí je nutné přizpůsobit konstrukci chodníku, vozovky a vjezdů;
 - ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma;
 - zahájení výkopových prací v ochranném pásmu musí být ohlášeno;
 - v ochranném pásmu nelze skladovat stavební ani jiný materiál;
 - budou dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení.
17. **Stavebník** ve lhůtě min. 30 dnů před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **povolení uzavírky silnice III/33344** a nařízení objízdné trasy v souladu s ustanoveními § 24 zákona o pozemních komunikacích.

18. **Stavebník** před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
19. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze stavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby**.
20. Před dokončením stavby požádá stavebník dle § 122 stavebního zákona o kolaudační souhlas zdejší speciální stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí mostní list, první hlavní mostní prohlídku, dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto stavebního povolení a další přílohy dle Vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlédnutím k § 109 stavebního zákona:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, Praha
Městys Suchdol, Suchdol 1, 285 02 Suchdol
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění:

Dne 28.11.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad jako obecný stavební úřad sdělil podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ve svém vyjádření č.j. MKH/034514/2016 ze dne 19.5.2016, že stavební úpravy jsou v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Stavebník doložil smlouvu o nájmu pozemku s Povodím Labe, státním podnikem, vlastníkem pozemku parc.č. 360 v k.ú. Malenovice u Kutné Hory, která v článku 2 umožňuje provést stavbu, a smlouvu o výpůjčce s Městyssem Suchdol k pozemkům parc.č. 357/1, 358/1, 358/3 a 358/4 v k.ú. Malenovice u Kutné Hory.

Speciální stavební úřad oznámil dne 7.12.2016 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stanoviska předložená ve stavebním řízení:

- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 3.6.2016 č.j. MKH/033512/ 2016;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 5.10.2016 č.j. MKH/063610/2016;
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, souhlas ze dne 12.7.2016 č.j. MKH/046260/2016;
- Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora, stanovisko ze dne 23.5.2016 č.j. KRPS-172514-1/ČJ-2016-010506;
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 25.5.2016 č.j. 072169/2016/KUSK a ze dne 11.7.2016 č.j. 085253/2016/KUSK;
- Povodí Labe, státní podnik, stanovisko ze dne 13.6.2016 č.j. PVZ/16/15468/Fa/0;
- Městys Suchdol, vyjádření ze dne 25.7.2016;
- Úřad Městyse Suchdol, rozhodnutí ze dne 23.6.2016, č.j. 376/2016/UMS;
- Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., vyjádření ze dne 5.4.2016 č.j. 1540/16/1/TPČ;
- Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., vyjádření ze dne 18.2.2016 zn. 170/Vyj/St/2016;
- RWE Distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 11.2.2016 zn. 5001253337;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 11.2.2016 č.j. 533610/16;
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení ze dne 9.9.2016 zn. 0100627608;
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas ze dne 16.6.2016 zn. 1085765525;

- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 10.3.2016 zn. 160211-1652367;
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 11.2.2016 zn. E04452/16;
- České radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 22.3.2016 zn. UPTS/OS/132171/2016;
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Praha, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, vyjádření ze dne 25.5.2016 č.j. ARUP-5220/2016;
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, sdělení ze dne 6.6.2016 č.j. KHSSC 24916/2016;
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, závazné stanovisko ze dne 10.6.2016 ev.č. KH-170-1/2016/PD;
- Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, stanovisko ze dne 16.5.2016 č.j. 8-141/2016-5512HK;
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, závazné stanovisko ze dne 10.6.2016 sp.zn. 52641/2016-8201-OÚZ-PCE.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona, tj. vlastníci sousedních pozemků a staveb, kterých vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno:

Petr Jiráček, Gabriela Jiráčková, Petr Dudek, Věra Mašínová, Milan Hruška, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s..

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Podmínky vyjádření účastníků řízení byly zahrnuty do podmínek pro provedení stavby.

Podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (lze doporučit minimálně 3 týdny před započátkem prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnenne_organizace.html).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dana Ladrová
referent pro silniční hospodářství

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 5000 Kč byl zaplacen dne 9.1.2017.

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., IDDS: 279neic

Městys Suchdol, IDDS: wpabydw

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Petr Jiráček, Malenovice č.p. 20, Suchdol, 284 01 Kutná Hora 1

Gabriela Jiráková, Malenovice č.p. 20, Suchdol, 284 01 Kutná Hora 1

Petr Dudek, Nebovidy č.p. 43, 280 02 Kolín 2

Věra Mašínová, Malenovice č.p. 17, Suchdol, 284 01 Kutná Hora 1

Milan Hruška, K Sokolovně č.p. 201, Malín, 284 01 Kutná Hora 1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

dotčené správní úřady

Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, IDDS: hjyaavk

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, IDDS: dz4aa73

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Kolín,

IDDS: hhcai8e

ostatní

Archeologický ústav AV ČR Praha, pracoviště Kutná Hora, IDDS: fxcng6z

