

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	5
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	6
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	6
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	6
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	6
13	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	10
15	DALŠÍ POŽADAVKY.....	11
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/201 Hřebečnický, oprava propustku
Kraj: Středočeský
Místo stavby: Hřebečnický
Katastr. území: Hřebečnický
Druh stavby: Oprava stávajícího propustku

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta: 029 92 485
Stupeň zpracování: PDPS
Termín zpracování: 01/2020

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Technický popis objektu:

Jedná se o propustek na silnici II/201 na začátku obce Hřebečnický v km 45,130. Propustek je s pravou šikmostí 45°, kolmé světlé šířky 1,90 m. Délka propustku je 9,00 m. Výška nad hladinou je 1,45 m vpravo a 1,70 m vlevo. Propustek je s kolmými kamennými čely a s betonovými římsami, na kterých je osazeno zábradlí.

Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je tvořena šesti ocelovými I nosníky o šikmém rozpětí 2,6 m. Na nosníky jsou podélně uloženy ocelové trapézové plechy, na kterých je zřejmě provedena betonová deska. Na té jsou položeny vozovkové vrstvy. Konstruktivní výška je cca 0,5 m, stavební výška je 0,75 m.

Spodní stavba:

Spodní stavba je tvořena dvěma opěrami z kamenného zdiva a rovnoběžnými křídly rovněž z kamenného zdiva.

Stavební stav propustku:

Nosná konstrukce:

Všech šest nosníků je velmi silně zkorodovaných, tři nosníky mají prokorodované stojiny, takže neplní svoji funkci. Trapézové plechy jsou částečně zkorodované.

Stav nosné konstrukce lze hodnotit jako havarijní, nosná konstrukce jako celek neplní svoji funkci.

Spodní stavba:

Kamenné zdivo opěr a křídel je místně vyboulené, spárování je zčásti vypadané, některé kameny jsou uvolněné příp. chybějí vůbec.

Stav spodní stavby lze hodnotit jako špatný.

Návrh rekonstrukce propustku:

Návrh rekonstrukce se předpokládá ve dvou fázích:

1. Fáze – provizorní sanace havarijního stavu.

Do propustku se navrhuje osadit ocelovou troubu tlamového profilu B = 1650 mm, H = 1380 mm a obetonovat. Čela se ponechají stávající kolmá, jsou v poměrně dobrém stavu, stejně tak římsy. Pokud by mezi troubou a nosnou konstrukcí vznikly kaverny, vyplní se prostor mezi troubou a nosnou konstrukcí například popílkem (udělají se otvory z vrchu a čerpadlem se nažene směs dovnitř). Kolmá čela se pro sjednocení vzhledu navrhuje obložit lomovým kamenem.

2. Fáze – definitivní oprava propustku.

Propustek ve stavu po 1. fázi opravy se ponechá, provede se pouze sanace zdiva křídel a říms a odláždění vtoku a výtoku. Na propustku se osadí zábradelní svodidlo, před a za propustkem se zřídí výškové svodidlové náběhy dle dispozičních možností.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“. Dokumentace respektuje veškeré podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 1. fáze 2.Q 2020, 2. fáze 3.Q 2020

předpokládaná doba výstavby: 1. fáze 2-3 týdny, 2. fáze 2-3 týdny

dokončení stavby: 1. fáze 2.Q 2020, 2. fáze 3.Q 2020

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající komunikace II. třídy na začátku obce Hřebečnický.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou propustku se zvýší jeho únosnost. Rovněž dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Opravou propustku se zvýší jeho únosnost. Rovněž dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Katastrální mapa

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na objekty:

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna v obou fázích za celkové uzavírky komunikace II/201 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena Policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Česká republika

Správce: KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po zhotovení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající propustek, umístěný u obce Hřebečnický slouží k převedení vodoteče. Konstrukci propustku tvoří ocelové nosníky s betonovou deskou. Stav nosné konstrukce je havarijní, stav

spodní stavby je špatný. Předmětem opravy je zabetonování ocelové trouby tlamového profilu $B = 1650 \text{ mm}$, $H = 1380 \text{ mm}$, obložení lomovým kamenem pro sjednocení vzhledu čela, odláždění vtoku a výtoku lomovým kamenem, sanace křídel a říms a osazení zábradelních svodidel a svodidel.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Propustek, umístěný u obce Hřebečnický, který slouží k převedení vodoteče, je v současné době velmi poškozený. Nosná konstrukce je v havarijním stavu a nezaručuje potřebnou únosnost, stav spodní stavby je špatný. Na propustku není osazeno svodidlo.

Předmětem opravy je zabetonování ocelové trouby tlamového profilu $B = 1650 \text{ mm}$, $H = 1380 \text{ mm}$, obložení lomovým kamenem pro sjednocení vzhledu čela, odláždění vtoku a výtoku lomovým kamenem, sanace křídel a říms a osazení zábradelních svodidel a svodidel.

Opravou bude zaručena únosnost propustku a celkový jeho technický stav.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby, a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby nedojde k bouracím pracím. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno. Zemní práce budou při výstavbě minimální, dojde pouze k lokální úpravě okolního terénu. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše uzavřené části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí

dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici zlepšením odvodnění komunikace a zvýšením únosnosti propustků.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami – ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace

7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy

6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

V Praze, 01/2020