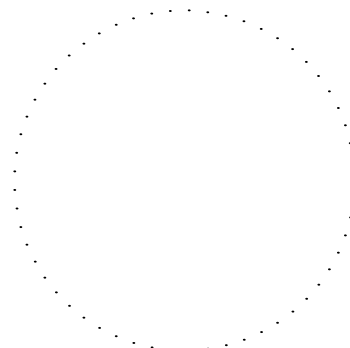


PDPS



Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

01	2020-02-03	MPe	Čistopis PDPS	MDr	MPe
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel



Středočeský kraj
Krajský úřad
Zborovská 11
150 21 Praha 5
www.kr-stredocesky.cz

Razítko

Kontroloval

Datum

Podpis

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Kladno

Katastrální území: Kladno

Akce

II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042
přes Huťskou ulici

Část dokumentace

B Souhrnná technická zpráva

Projektant	Ing. Milan Petřík	Kontrola	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Vypracoval	Ing. Milan Petřík	Hlav. inž. proj.	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Revize	Č. kopie
PDPS	405633 BR02	B	01	



II/118 Kladno, mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici

Souhrnná technická zpráva

3. ledna 2020

Mott MacDonald
Národní 984/15
110 00
Praha 1
Česká republika

T +420 221 412 800
www.mottmac.com

Středočeský kraj
Zborovská 81/11
CZ-150 21, Praha 5

II/118 Kladno, mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici

Souhrnná technická zpráva

3. ledna 2020

Záznam o vydání a revizi

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Popis
01	03/02/2020	MPe	MDr	MPe	Čistopis PDPS

Číslo dokumentu: 405633 | BR02 | PDPS-01

Třída informací: Standardní

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

Obsah

1	Popis území stavby	1
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku a jeho využití	1
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.	1
1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.	1
1.4	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.	1
1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	1
1.6	Závěry provedených průzkumů a měření	2
1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	2
1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.10	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
1.10.1	Asanace	3
1.10.2	Demolice	3
1.10.3	Kácení dřevin	4
1.11	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.12	Územně technické podmínky	4
1.13	Věcné a časové vazby stavby, související a podmiňující investice	4
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	4
1.15	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	4
1.16	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	4
1.17	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2	Celkový popis stavby	6
2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
2.1.1	Základní charakteristika stavby	6
2.1.2	Účel užívání stavby	7
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	7
2.1.4	Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
2.1.5	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	7

2.1.7	Údaje o současném stavu stavby	8
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných předpisů	8
2.1.9	Základní bilance stavby	9
2.1.10	Základní předpoklady výstavby	9
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	10
2.1.12	Orientační náklady stavby	10
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.2.1	Urbanismus	10
2.2.2	Architektonické řešení	10
2.3	Celkové technické řešení	10
2.3.1	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	10
2.3.2	Celková bilance na nároky všech druhů energií, tepla a užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	11
2.3.3	Celková spotřeba vody	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	14
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	14
2.6.1	SO 101 – Pozemní komunikace II/118	14
2.6.2	SO 180 – Dopravně inženýrská opatření	14
2.6.3	SO 201 – Most ev. č. 118-042	15
2.6.4	SO 431 – Úpravy VO města Kladno	16
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	16
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
2.10.1	Hluk	17
2.10.2	Ovzduší	17
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	17
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	17
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	18
2.11.4	Ochrana před hlukem	18
2.11.5	Protipovodňová opatření	18
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy	18
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování	18
2.11.8	Ostatní negativní vlivy	18
3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	19
3.1	Ochranná pásma	19

4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	21
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	21
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
4.3	Doprava v klidu	21
4.4	Pěší a cyklistické stezky	21
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
5.1	Terénní úpravy	22
5.2	Použité vegetační prvky	22
5.3	Biotechnická, protierozní opatření	22
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	23
6.1	Všeobecně	23
6.2	Vliv na životní prostředí, ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	23
6.2.1	Ovzduší	23
6.2.2	Hluk	23
6.2.3	Voda	23
6.2.4	Odpady	24
6.2.5	Archeologické lokality, hmotný majetek, kulturní památky	24
6.3	Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	25
6.3.1	Vlivy na floru	25
6.3.2	Vlivy na faunu	25
6.3.3	Ochrana dřevin	25
6.3.4	Vlivy na krajinný ráz	25
6.4	Vliv na soustavu zvláště chráněných území a soustavu Natura 2000	25
6.5	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	25
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	25
7	Ochrana obyvatelstva	26
7.1	Všeobecně	26
7.2	Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva	26
7.3	Řešení zásad prevence závažných havárií	26
8	Zásady organizace výstavby	27
8.1	Technická zpráva	27
8.1.1	Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
8.1.2	Odvodnění staveniště	27
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27

8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	27
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	27
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	28
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	28
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	29
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	29
8.1.11	Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	29
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.	30
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	30
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	30
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	30
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	30
8.2	Výkresy	30
8.2.1	Přehledná situace	30
8.2.2	Situace stavby na podkladu koordinační situace	30
8.3	Harmonogram výstavby	30
8.4	Schéma pracovních postupů	32
8.5	Bilance zemních hmot	32

9 Celkové vodohospodářské řešení 33

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku a jeho využití

Most se nachází v intravilánu v zastavěném území na severním okraji města Kladno. Terén je v místě mostu svažité směrem ke komunikaci v podjezdu. Silnice II/118 vede v místě mostu u opěry 01 v úrovni okolního terénu a u opěry 03 na násypu výšky cca 4.5 m klesajícím se ve směru na Slaný.

Most převádí silnici II/118 přes ulici „Pod Zámkem“ (v poli 1) a chodník (v poli 2). S ohledem na charakter stavby (oprava stávajícího mostu) se využití pozemku nemění a stavba a její objekty jsou součástí stávající technické a dopravní infrastruktury.

Prostor stavby je vymezen jako minimální nutný prostor pro provedení opravy mostu.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Jedná se o opravu stávajícího mostu vyvolanou nevyhovujícím stavem stávající nosné konstrukce, spodní stavby a mostního svršku a vybavení. Niveleta silnice II/118 je mírně upravena s ohledem na návrh opravy mostu. Vyrovnání nivelety je provedeno v minimálním nutném rozsahu tak, aby vozovka na mostě plynule navazovala na vozovku na koncích úpravy.

Úpravy budou prováděny v trase stávající silnice a v poloze stávajícího mostu, stavbou zasažená část silnice II/118 je dle aktuálního územního plánu s účinností od 12.2.2016 označena jako plocha dopravní silniční infrastruktury. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Stavba nemá vydány žádné výjimky ani úlevová řešení.

1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Předkládaná projektová dokumentace opravy mostu byla projednána s dotčenými orgány státní správy a je zhotovena v souladu s podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů. Podmínky plynoucí z výsledků jednání DOSS jsou zohledněny v příslušných částech této dokumentace.

1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti vodních zdrojů.

Zájmové území stavby se nachází v chráněném ložiskovém území, poddolovaném území. S ohledem na charakter stavby – oprava stávající konstrukce – se negativní vliv na tato chráněná území nepředpokládá.

S ohledem na charakter stavby – oprava mostu výměnou mostního svršku s minimálními úpravami – nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Stávající konstrukce nevykazuje žádné známky poruch založení, proto se předpokládá dostatečná odolnost založení.

1.6 Závěry provedených průzkumů a měření

Jedná se o opravu stávající konstrukce ve stávající trase převáděné komunikace II/118. Vzhledem k charakteru konstrukce a rozsahu prací byl proveden diagnostický průzkum, geodetické zaměření stávající konstrukce a okolního terénu a zajištění vyjádření o existenci/neexistenci inženýrských sítí v dotčeném území.

Mostní prohlídky: Při prohlídkách mostu byl konstatován nevyhovující stavební stav mostu a jeho setrvalé zhoršování (Stav nosné konstrukce a spodní stavby IV – uspokojivý, použitelnost III – Použitelné s výhradou podle ČSN 73 6221). Prohlídka byla provedena i s přihlédnutím na výskyt nebezpečných odpadů v konstrukci, které nebyly prohlídkou prokázány.

Měřičské podklady: Po stanovení rozsahu stavebních prací bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

Diagnostický průzkum: Byl proveden diagnostický průzkum stávající konstrukce a v návaznosti na jeho zjištění byly stanoveny základní předpoklady a metody opravy mostu. Nosná konstrukce mostu bude na dostupných plochách očištěna VVP, bude provedena plošná aplikace inhibitoru koroze a sanace stávajících konstrukcí. Spodní stavba bude na přístupných plochách očištěna VVP, bude provedena aplikace inhibitoru koroze a celoplošná kotvená železobetonová obetonávka. Podrobně viz diagnostický průzkum.

IG průzkum: Nebyl s ohledem na rozsah prací proveden.

Dendrologický průzkum: S ohledem na charakter stavby a navržený rozsah prací nebyl proveden. Konstrukce jsou ve stávající trase, stavbou nebudou zasaženy žádné porosty dřevin. V rámci stavby bude v nejnutnějším rozsahu provedeno očištění náletové vegetace na násypovém tělese komunikace II/118)

Pedologický průzkum: nebyl proveden. Poloha nosné konstrukce ve stávající trase se nemění, rozšíření naspů je minimální.

Biologické hodnocení: konstrukce je situována ve stávající trase v intravilánu, opravou mostu nevzniknou žádné trvalé zásahy do krajiny.

Vyjádření správců sítí viz část Vyjádření správců sítí – součást této PD. V oblasti se nachází celá řada nadzemních i podzemních sítí technické infrastruktury. Inženýrské sítě mimo VO města Kladno nebudou během stavby dotčeny, nicméně práce budou prováděny v ochranných pásmech těchto sítí. Vedení a výskyt inženýrských sítí bude nutno v před zahájením realizace stavby ověřit, resp. aktualizovat.

Územní plán města Kladno: dle územního plánu se most nachází v prostoru určeném pro dopravní infrastrukturu, navrhovanou opravou se stávající stav nemění. Dále se most nachází v chráněném ložiskovém území, poddolovaném území a ochranném pásmu letiště Kladno. Na mostě je vedena stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem.

1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby se nachází v chráněném ložiskovém území, poddolovaném území a ochranném pásmu letiště Kladno. S ohledem na charakter stavby – oprava stávající konstrukce – se negativní vliv na tato chráněná území nepředpokládá.

Stavba nezasahuje do žádného dalšího ochranného pásma dle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněná území, záplavová území apod.).

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území se nachází v poddolovaném území v intravilánu města Kladno. Most převádí komunikaci II/118 přes místní komunikaci „U zámku“ v poli 1 a chodník v poli 2 podél opěry 03.

1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládá zásadní vliv na okolní pozemky.

Terén je v místě stavby svažité směrem k severu. Povrchová voda z vozovky bude v souladu se stávajícím stavem svedena k pravé obrubě vozovky, kde bude stávající odvodňovací systém obnoven – podél pravé obruby budou osazeny mostní odvodňovače, které budou svedeny do podélného svodu zavěšeného pod pravou konzolou nosné konstrukce, svod bude za opěrou 03 zaústěn do stávající kanalizační šachty, která se nachází cca 18 m za opěrou 03. Odtokové poměry jsou shodné se stávajícím stavem, opravou mostu se pouze obnoví stávající odvodňovací systém na mostě.

1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

1.10.1 Asanace

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se asanace území nepředpokládá.

1.10.2 Demolice

Bourací práce zahrnují odstranění stávajícího mostního svršku a vybavení, demolici stávajících přechodových desek a závěrné zídky opěr. Dále bude provedena celková výměna vozovky na předpolích.

Před zahájením bouracích prací budou provedeny přípravné práce, vytýčení inženýrských sítí v oblasti, případně jejich ochrana nebo přeložení a dopravní opatření dle příslušných schémat této dokumentace (viz SO 180).

Bourací práce budou probíhat za omezeného provozu na silnici II/118, během prací bude v provozu vždy min. jeden jízdní pruh šířky min 3.0 m a chodník pro pěší šířky min. 2.4 m. Doprava bude v místě stavby vedena ve směru Slané -> Centrum, ve směru Centrum -> Slané bude doprava vedena po objízdě trase.

Bourací práce budou probíhat v několika fázích v závislosti na postupu výstavby. Nejprve bude snesena levá část mostního svršku a vybavení mostu vlevo. V následující fázi výstavby bude po převedení dopravy vlevo na nově opravenou část mostu v provizorním uspořádání odbourána zbylá část stávajícího mostního svršku a vybavení vpravo. Poslední fází bouracích prací je omezení dopravy na levé části vozovky a odstranění části vozovky provizorního stavu vlevo s následným zřízením definitivních říms a chodníků.

Přístup na staveniště bude možný z obou směrů po silnici II/118.

Demolice konstrukce bude koordinována s DIO (viz SO 180) a celkově s postupem výstavby jednotlivých stavebních objektů. Zde uvedený postup bouracích prací a výstavby konstrukce je pouze orientační a bude podrobně specifikován v RDS zhotovitelem stavby v návaznosti na skutečně použité technologie.

1.10.3 Kácení dřevin

V rámci stavby se kácení dřevin nepředpokládá – v zájmové oblasti se dřeviny nenachází. Náhradní výsadba se nepředpokládá.

Během stavby budou provedeno lokální očištění svahů od náletové zeleně.

1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky ZPF ani pozemky PUPFL.

1.12 Územně technické podmínky

S ohledem na charakter stavby se předpokládá, že přístup na staveniště bude zajištěn po trase stávající silnice II/118. Přístup na stavbu je možný v obou směrech. Přístup do prostoru pod mostem je možný po stávající ulici „Pod Zámkem“.

Po dohodě s příslušnými správci technické infrastruktury se zhotovitel stavby napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody nebo budou použity zdroje mobilní.

Pro komunikaci se předpokládá využití mobilních telefonů.

1.13 Věcné a časové vazby stavby, související a podmiňující investice

Nejsou známy žádné související a podmiňující investice, ani požadavky na koordinaci práce s jinými stavbami.

Součástí stavby jsou i úpravy VO na mostě (ve správě města Kladno), které jsou ale součástí této stavby jako samostatný stavební objekt SO 431.

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba se nachází ve Středočeském kraji v katastrálním území Kladno [665061], obec Kladno [532053], na pozemcích 5866/11, 5866/10, 5866/14, 5866/12, 5866/13, 5853, 5866/9, 5751/5, 5751/1, 5803/12, 5824/5, 6095/36, 6095/41 5825/5, 5825/1, 5824/1, 5824/2 a 5788/2, 5825/10, 5866/7, 5866/5.

Podrobně je seznam dotčených pozemků uveden v záborovém elaborátu, který je součástí této projektové dokumentace.

1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětná stavba nevyvolává vznik žádných nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

1.16 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Na mostě budou na vhodných předem stanovených místech umístěny nivelační značky. Konstrukce mostu bude po dokončení stavebních prací zaměřena a o výsledcích bude zpracován dokument, který bude archivován u správce mostu pro případná vyhodnocení budoucích měření.

Monitoring a sledování dokončené konstrukce mostu se nepředpokládá.

1.17 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je zajištěno polohou staveniště. Pro komunikaci se předpokládá využití mobilních telefonů. Napojení na další infrastrukturu se v rámci provádění stavby nepředpokládá, v případě potřeby se zhotovitel po dohodě s příslušným správcem napojí na nejbližší vhodný zdroj energií a vody.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Základní charakteristika stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavební práce spočívají v opravě stávající mostní konstrukce v rozsahu sanace spodní stavby a nosné konstrukce a výměně stávajícího mostního svršku, vozovky a chodníku na předpolích. Stavba bude provedena v místě a v rozsahu stávajících konstrukcí. Definitivní rozměry stavby se vzhledem ke stávajícímu stavu mění pouze minimálně v závislosti na prováděných opravných pracích a požadavcích DOSS a dalších účastníků řízení.

2.1.1.1 Současný stav

Jedná se o dvoupolový, šikmý, trémový, směrově nerozdělený most v pravostranném směrovém oblouku a konstantním klesání směrem na Slaný. Příčný sklon je pravostranný, voda byla původně odváděna do odvodňovacího žlabu zavěšeného vpravo na ocelových konzolách. Nosnou konstrukci tvoří 20 ks prefabrikovaných předpjatých betonových nosníků VST-88-18.0/0.8 se spřaženou železobetonovou deskou tloušťky 150 mm. Nosníky jsou nad krajními podpěrami opatřeny příčником, nad střední podpěrou je konstrukce zmonolitněna a působí jako spojitý nosník o dvou polích.

Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno přes ocelové kolejnice. Mostní závěry jsou povrchové ocelové.

Spodní stavba mostu je masivní železobetonová. Opěry mají železobetonová křídla přibližně rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Levostranný chodník je na mostě i předpolích proveden s asfaltobetonovým povrchem. Stávající vozovka na mostě a jeho předpolích je asfaltobetonová se třemi jízdními pruhy šířky 3.5 m.

Na mostě je vpravo na římsu osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní, vlevo je na vnějším okraji římsy osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Římsy jsou železobetonové s lícním prefabrikátem. Vpravo jsou pod římsou patrné zbytky původního odvodňovacího žlabu, ze kterého se zachovaly pouze ocelové konzoly.

Vpravo je na ocelových konzolách pod římsou zavěšeno kabelové vedení VO města Kladno.

2.1.1.2 Závěry stavebně technického průzkumu

Stávající konstrukce mostu je v nevyhovujícím technickém stavu. Stav nosné konstrukce a spodní stavby je dle závěrů poslední HPM klasifikován jako IV – uspokojivý, použitelnost mostu je III – použitelný s výhradou (viz ČSN 73 6221). Zatížitelnost konstrukce je vzhledem ke stavu mostu omezená viz 2.1.1.3.

Povrch vozovky a chodníku je výrazně deformovaný, vyboulený, porušený sítí trhlin a výtluky. Beton římsy a obrub nemá dostatečnou odolnost a rozpadá se. Kovové prvky stávajícího vybavení korodují, původní odvodňovací žlab chybí.

Mostní závěry jsou deformované, zanesené, korodují a netěsní. Ocelové kolejnice pro uložení nosné konstrukce na spodní stavbu korodují.

Dochází k zatékání vody do nosné konstrukce, nejvíce v místě uložení na opěrách a dále na pravé straně mostu na bok nosné konstrukce přes hranu obnažené desky mostovky. Na pravém nosníku dochází na pravém boku lokálně k odpadávání krycí vrstvy betonu a ke korozi obnažené betonářské výztuže. Sprážená deska je na pravé konzole degradovaná.

Na opěrách dochází k silnému zatékání z úložného prahu. Povrch opěr je místy hloubkově degradovaný na hloubku až 100 mm. Pilíř P2 je na povrchu porušen sítí trhlin, povrch je lokálně z doby výstavby nerovný.

Založení konstrukce je nepřístupné, nicméně konstrukce nevykazuje žádné známky poruch založení.

2.1.1.3 Výsledky statického posouzení

Dle databáze mostních objektů je zatížitelnost stávající konstrukce mostu následující (způsob stanovení zatížitelnosti je neznámý):

$$V_n = 26.0 \text{ t}, V_r = 64.0 \text{ t}, V_e = 157.0 \text{ t}$$

Zatížitelnost opravené konstrukce byla stanovena dle ČSN 73 6222. S ohledem na chybějící archivní informace o konstrukci mostu, byla zatížitelnost stanovena porovnávacím statickým výpočtem na základě mezního stavu únosnosti a použitelnosti rozhodujících prvků. Výsledná zatížitelnost je následující:

$$V_n = 32.0 \text{ t}, V_r = 80.0 \text{ t}, V_e = 196.0 \text{ t}$$

2.1.1.4 Údaje o dotčené komunikaci

Stávající vozovka je v místě mostu a na předpolích asfaltobetonová se třemi jízdními pruhy šířky 3.5 m – jeden pruh je ve směru na Slaný, dva ve směru do centra města Kladno. Na předpolí opěry 01 se nachází úrovňová křižovatka.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba slouží k převedení silnice II/118 přes ulici Pod Zámkem. Navrhované úpravy zlepšují průchodnost komunikace a chodníku z hlediska použitelnosti a spolehlivosti.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

2.1.4 Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neobsahuje žádné výjimky ani úlevová řešení.

2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Předkládaná dokumentace opravy mostu byla projednána s dotčenými orgány státní správy a je zhotovena v souladu s podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů. Jednotlivé podmínky jsou zohledněny v příslušných částech této dokumentace.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se opravu mostu zaměřenou na výměnu mostního svršku a opravu nosné konstrukce a spodní stavby.

Šířkové uspořádání vozovky v dotčené oblasti vychází z uspořádání převáděné komunikace ve stávajícím stavu, výsledků provedených průzkumných prací a požadavků technických rad a požadavků příslušných orgánů.

Vozovka je na mostě a na předpolí třípruhová celkové šířky mezi zvýšenými obrubami $0.5 + 3 \times 3.50 + 0.60 = 11.6$ m. Na levé straně mostu je proveden chodník šířky 2.90 m (+0.5 m ochranný pruh).

Velikost stávajícího mostního otvoru v poli 1 bude opravou mostu mírně omezena s ohledem na obetonování spodní stavby. Omezení světlosti mostního otvoru neomezuje průjezdný profil na přemostňované komunikaci (ulice Pod Zámkem).

2.1.6.1 Intenzita dopravy dle sčítání dopravy 2018

Roční průměr denní intenzity dopravy podle výsledků aktuálního sčítání dopravy (všechny dny):

- Všechna motorová vozidla: 12637 voz/den
- Těžká motorová vozidla: 1006 voz/den
- Těžká nákladní vozidla: 596 voz/den
- Cyklistická doprava: 36 cyklo/den

2.1.7 Údaje o současném stavu stavby

2.1.7.1 Most ev. 118-042

Most ev. č. 118-042 se v současném stavu dle mostní evidence nachází v následujícím stavebním stavu (podle ČSN 73 6221):

Spodní stavba: IV – Uspokojivý

Nosná konstrukce: IV – Uspokojivý

Použitelnost: III – Použitelný s výhradou

Konstrukce stávajícího mostu je dvoupolová trámová z prefabrikovaných předpjatých nosníků VST se spřaženou železobetonovou deskou.

Popis současného stavu viz také 2.1.1.1 a 2.1.1.2.

2.1.7.2 Veřejné osvětlení

Vpravo je na mostě na ocelových konzolách původního odvodňovacího žlabu zavěšeno kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě města Kladno. Stožáry osvětlení se nacházejí v těsné blízkosti konců křídel opěr vpravo, na mostě se stožár VO v současném stavu nenachází. Silnice II/118 je v této oblasti osvětlena, stožáry VO jsou umístěny vpravo podél silnice v osově vzdálenosti cca 25 m.

Dále se v oblasti pod mostem nachází další dvojice stožárů VO, které jsou napájeny samostatnými vedeními. Jeden stožár je umístěn u pilíře P2 ze strany místní komunikace, druhý stožár je umístěn u opěry O3 u chodníku pro pěší.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných předpisů

Zájmové území stavby se nachází v chráněném ložiskovém území, poddolovaném území a ochranném pásmu letiště Kladno. S ohledem na charakter stavby – oprava stávající konstrukce – se negativní vliv na tato chráněná území nepředpokládá.

Stavba nezasahuje do žádného dalšího ochranného pásma dle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněná území, záplavová území apod.).

2.1.9 Základní bilance stavby

Stavba je situována ve stávající trase převáděné silnice II/118. Zemní práce se omezí na výkopy pro provedení oprav spodní stavby a na zpětné zásypy.

Vzhledem k charakteru prací a umístění stavby lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zpětných zásypů. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití. Zásyp za opěrami bude proveden z nově nakoupeného materiálu.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby

Před zahájením stavby budou provedeny přípravné práce, jako vytyčení inženýrských sítí v oblasti, jejich případná ochrana nebo přeložení, dopravní opatření apod.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/118, doprava bude vedena vždy min. jedním jízdním pruhem šířky min 3.0 m, a to ve směru Slané -> Centrum. Ve směru Centrum -> Slané bude doprava vedena po objízdě trase (ulicí Huťská a Průmyslová).

Provoz pěších na mostě bude po dobu výstavby zajištěn po provizorní bezbariérové trase po povrchu vozovky (min šířka 2.4 m), resp. po nově opraveném chodníku v závislosti na postupu výstavby. Pěší doprava bude při odklonění na vozovku ochráněna ze strany pojížděné vozovky betonovou vodící stěnou a ze strany stavby ochranným zábradlím.

Na místní komunikaci v podjezdu bude po dobu trvání většiny stavebních prací zachován provoz v plném rozsahu, průjezdní profil na komunikaci nebude omezen nad rámec minimálního průjezdního profilu podle ČSN 73 6201. Významnější omezení této komunikace bude provedeno za krátkodobých omezení na jeden jízdní pruh pro provedení sanačních prací na podhledu nosné konstrukce.

Oprava mostu bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/118 (po polovinách), nejprve bude provedena oprava levé poloviny mostu. Následně bude doprava převedena na opravenou část konstrukce a bude provedena oprava pravé poloviny mostu.

Opravy nosné konstrukce a spodní stavby budou probíhat v návaznosti na práce spojené s mostním svrškem. Dobetonávka desky nosné konstrukce a sanace boku vnějších nosníků budou prováděny po polovinách v prvních dvou fázích výměny mostního svršku. Obdobně bude provedeno i obetonování spodní stavby na jejích bocích tak, aby byly úpravy na bocích konstrukce dokončeny před provedením říms a nevznikala tak těžko přístupná místa pro provádění těchto prací.

Předpokládá se, že oprava podhledu nosné konstrukce a obetonování ostatních ploch spodní stavby budou provedeny současně s opravou pravé části mostu.

Současně s dokončovacími pracemi na pravé části mostu budou provedeny dlažby, revizní chodníky apod.

Předpokládá se, že stavba bude probíhat během jedné stavební sezóny v roce 2020.

Jednotlivé stavební práce je nutné vzájemně koordinovat dle konkrétní použité technologie výstavby a podrobného postupu výstavby, případně dalších požadavků zhotovitele.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uváděna do provozu po částech v souladu s postupem výstavby. Předání stavby bude provedeno po celkovém dokončení díla jako jeden dokončený celek.

2.1.12 Orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů viz oceněný soupis prací.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. 118-042 přes místní komunikaci a chodník v intervilánu města Kladno. Řešení stavby vyplývá z charakteristiky území a celkově odpovídá uspořádání stávající konstrukce s mírnými úpravami nutnými pro provedení díla.

2.2.2 Architektonické řešení

Řešení opravy mostu zachovává stávající uspořádání a charakter stavby. Stávající konstrukce bude zachována a opravena tak, aby byla zajištěna její provozuschopnost a spolehlivost při užívání.

Zásady návrhu opravy mostu vycházejí z platných technických norem a předpisů, požadavků dotčených orgánů státní správy a dalších institucí a osob, které byly součástí schvalovacího procesu a technických jednání.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba zahrnuje opravu mostu ev. č. 118-042, přilehlou část komunikace na předpolích nutnou pro napojení komunikace na stávající stav a úpravy veřejného osvětlení města Kladno na mostě a pod ním.

Stavba bude prováděna „po polovinách“ za omezení dopravy na silnici II/118 (viz SO 180 a postup výstavby).

2.3.1.1 SO 101 – Pozemní komunikace II/118

Objekt komunikace řeší výměnu vozovky na předpolích mostu, vyrovnání nivelety na mostě a její napojení na stávající stav na koncích úprav.

2.3.1.2 SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší dočasná dopravně inženýrská opatření (včetně objízdné trasy) v místě stavby nutná pro opravu mostu.

2.3.1.3 SO 201 – Most ev. č. 118-042

Objekt řeší opravu stávajícího mostu zaměřenou na sanaci spodní stavby a nosné konstrukce a výměnu mostního svršku.

2.3.1.4 SO 431 – Úpravy VO města Kladno

Objekt řeší úpravu veřejného osvětlení v místě mostu. Jedná se o osvětlení podél silnice II/118 na mostě a o osvětlení pod mostem, a to místní komunikace v ulici „Pod Zámkem“ a chodníku pro pěší.

2.3.2 Celková bilance na nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Celkové nároky na energie a vodu jsou s ohledem na charakter stavby minimální a zhotovitel stavby se po dohodě s příslušným správcem napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody, případně použije zdroje mobilní.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Pro stavbu se nepředpokládají zvláštní požadavky na spotřebu vody. Zhotovitel stavby se po dohodě se správcem napojí na nejbližší vhodný zdroj vody, případně použije zdroj mobilní.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při vlastním běžném užívání stavby uvedené do provozu se vznik odpadů nepředpokládá.

2.3.4.1 Odpady vzniklé při stavbě

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) jeho prováděcích předpisů.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

2.3.4.2 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

S ohledem na navržený způsob provedení stavby a chybějící detailní informace o provedení stávající stavby lze při stavebních pracích předpokládat vznik následujících odpadů (výňatek z vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů):

ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ

15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly

- 15 01 07 Skleněné obaly
- 15 01 09 Textilní obaly
- 15 01 10* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob

15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy

- 15 02 02* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY

Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 02 Sklo
- 17 02 03 Plasty
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 03 03* Uhlý dehet a výrobky z dehtu

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 Hliník
- 17 04 03 Olovo
- 17 04 04 Zinek
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 06 Cín
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 04 09* Kovový odpad znečištěnými látkami
- 17 04 10* Kabely obsahující ropné látky, uhlý dehet a jiné nebezpečné látky

17 04 11 Kabele neuvedené pod číslem 17 04 10

17 05 Zeminy (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

17 08 Stavební materiály na bázi sádky

17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátora obsahující PCB)
17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Případné další odpady viz katalog odpadů.

2.3.4.3 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno dle příslušných metodických návodů a doporučení odboru odpadů MŽP a v souladu s případným plánem odpadového hospodářství kraje.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu

dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP.

2.3.4.4 Skladování odpadů

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných ŘSD, MÚ či SÚS. Jejich využití je v případě potřeby nutno dohodnout s vlastníkem pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most je navržen v souladu s platnými předpisy a vyhláškami platnými pro dopravní stavby. Most ani komunikace na předpolích netvoří při správném používání překážku pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace. Vozovka na předpolích plynule navazuje na stávající stav.

Na mostě a předpolích je v souladu se stávajícím stavem navržen levostranný chodník šířky 2.90 m, která vychází z uspořádání chodníku ve stávajícím stavu. Chodník na předpolích po opravě plynule navazuje na stávající stav.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Most a komunikace na předpolích jsou navrženy podle platných norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací a pozemní komunikace. Na mostě je vlevo navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní a vpravo ocelové zábradlí se svislou výplní, které na předpolích navazuje na stávající silniční svodidlo. Zajištění bezpečnosti silničního provozu vlevo je provedeno odrazným obrubníkem výšky min. 150 mm.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

2.6.1 SO 101 – Pozemní komunikace II/118

Objekt komunikace řeší vyrovnaní nivelety na mostě, výměnu vozovky na předpolích a její napojení na stávající stav na koncích úprav. Niveleta je navržena s proměnným podélným sklonem (cca 5.8%) a na předpolích je napojena na stávající stav komunikace. Při návrhu nivelety je zohledněno její navýšení v rozsahu mostu, kde je provedeno její navýšení proti stávajícímu stavu z důvodu navýšení tloušťky nosné konstrukce mostu. . Povrch komunikace je v místě stavby navržen v jednotném pravostranném sklonu 2.0 %. Komunikace je na mostě a předpolích v pravostranném směrovém oblouku. Vozovka je třípruhová s šířkou jízdních pruhů 3.5 m a celkovou šířkou vozovky mezi zvýšenými obrubami 11.6 m.

2.6.2 SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší dočasné úpravy silničního provozu nutné pro provedení opravy mostu. Na silnici II/118 jsou DIO řešena ve dvou etapách a dále je řešena úprava provozu místní komunikace pod

mostem během oprav na mezilehlém pilíři P2 a ve dvou krátkodobých fázích pro opravu podhledu nosné konstrukce. Zároveň je navržena objízdná trasa ve směru Centrum -> Slané.

V rámci tohoto stavebního objektu bude rovněž proveden doplňkový diagnostický průzkum kotvení stávajících zábradelních svodidel vpravo. S ohledem na výsledky průzkumu a jeho vyhodnocení bude vpravo před zábradelním svodidlem umístěna během Etapy I provizorní betonová vodící stěna.

Na přechodné značení jízdních pruhů bude použita výhradně nalepovací folie. Není dovoleno použití nátěrů.

Provedení dopravně-inženýrských opatření je také podmiňujícím předpokladem pro provádění dalších stavebních činností – viz další stavební objekty této stavby.

2.6.3 SO 201 – Most ev. č. 118-042

Oprava mostu spočívá ve snesení stávajícího mostního svršku až na horní povrch mostovky a odbourání konzol spřažené desky u vnějších nosníků. Bude provedeno očištění povrchů betonových konstrukcí VVP a provedení dobetonávky nových konzol desky a spřažené dobetonávky desky v předpokládané tloušťce 0.10 m.

Stávající mostní závěry budou sneseny a závěrné zídky s přechodovými deskami budou odbourány až cca 0.40 m pod horní úroveň úložného prahu. Bude provedeno odbourání křídel v místě závěrných zídek pro umožnění betonáže nového tvaru závěrných zídek s přechodovou deskou. Nové závěrné zídky s částí úložného prahu budou kotveny pomocí vlepených kotev do stávajícího dříku opěry a jsou navrženy tak, aby umožnily kotvení a kontrolu mostního závěru. Nově vzniklý prostor mezi koncem nosné konstrukce a lícem závěrné zídky bude vyspádován 4.0 % směrem k závěrné zídce, kde bude proveden odvodňovací žlábek.

Za rubem nové závěrné zídky bude provedena přechodová oblast s přechodovou deskou a odvodněním rubu opěry dle VL4.

Boky vnějších nosníků budou očištěny VVP, opatřeny inhibítozem koroze, lokálně sanovány a opatřeny sjednocující stěrkou. Zároveň bude při provádění bouracích prací provedena doplňková diagnostika krajních nosníků s ověřením koroze předpínací výztuže. Podhled nosné konstrukce bude opatřen inhibítozem koroze na 100% plochy a bude opatřen sjednocující hydrofobní stěrkou.

Pohledové (přístupné) plochy spodní stavby budou s ohledem na nedostatečnou kvalitu betonu očištěny VVP, na úložném prahu opěr opatřeny inhibítozem koroze a budou opatřeny kotvenou železobetonovou obetonávkou tl. 0.10 m. Otvory mezilehlého pilíře budou dobetonovány a pohledová plocha stávajícího pilíře přiléhající k vozovce bude opatřena inhibítozem koroze. Stávající betonové konzoly na opěrách vpravo budou odbourány a nahrazeny novými konstrukcemi.

Bude proveden nový izolační systém, římsy, vozovka, zábradlí a zábradelní svodidlo. Chodník bude na mostě součástí římsy a jeho povrch bude opatřen striáží. Chodník na předpolích bude s asfaltobetonovým povrchem. Podél vozovky mimo most bude proveden kamenný obrubník.

Za konci říms, podél křídel a před opěrou budou provedeny kamenné dlažby do betonu a vlevo u obou opěr bude provedeno revizní schodiště.

2.6.4 SO 431 – Úpravy VO města Kladno

Objekt řeší provizorní i trvalou úpravu veřejného osvětlení v místě mostu. Jedná se o osvětlení podél silnice II/118 na mostě vpravo a o osvětlení pod mostem, a to místní komunikace v ulici „Pod Zámkem“ a chodníku pro pěší.

Vpravo je na mostě na ocelových konzolách původního odvodňovacího žlabu umístěno kabelové vedení veřejného osvětlení města Kladno. Stožáry osvětlení se nacházejí v těsné blízkosti konců pravých křídel opěr, na mostě se stožár VO nenachází. Silnice II/118 je v této oblasti osvětlena, stožáry VO jsou umístěny vpravo podél silnice v osové vzdálenosti cca 25 m. S ohledem na délku mostu cca 50 m je zjevné, že na mostě chybí (nikdy nebyl proveden) stožár VO cca nad mezilehlým pilířem P2, tzn. cca v polovině délky mostu.

Pod mostem se nachází další dvojice stožárů VO, které jsou napojeny na samostatná vedení. Jeden stožár je umístěn u pilíře P2 ze strany místní komunikace, druhý stožár je umístěn u opěry 03 u chodníku pro pěší.

Stožáry VO v těsné blízkosti opěr budou demontovány a nahrazeny novými, které současně s nově umístěným stožárem nad pilířem P2 zajišťují dostatečné osvětlení mostu. Dále je v tomto objektu řešena dočasná demontáž stožárů VO pod mostem u spodní stavby tak, aby nedošlo k jejich poškození během provádění stavebních prací a jejich opětovné osazení před dokončením stavby.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepřestavuje stavba a s ní související stavební objekty žádné riziko z hlediska požárně bezpečnostního řešení. Navržené objekty nepředstavují vzhledem ke svému charakteru významné požární nebezpečí a ochrana proti vzniku požáru se nepředpokládá.

Průjezdnost vozidel IZS po silnici II/118 bude během stavby ve směru do centra Kladna zajištěna minimální šířkou jízdního pruhu při omezeném provozu na mostě min. 3.0 m. Ve směru na Slané bude průjezd vozidel IZS možný po krátké objízdě trase přes Hutskou a průmyslovou ulici. Průjezdnost přemostované komunikace (ulice Pod Zámkem) nebude během stavebních prací ovlivněna minimálně, a to především při krátkodobých omezeních pro sanaci podhledu nosné konstrukce na jeden jízdní pruh – kyvadlová doprava.

Z hlediska požární bezpečnosti se konstatuje, že nosná konstrukce a přilehlé úseky pozemní komunikace dotčené stavbou nevytvářejí požárně nebezpečný prostor. Součástí stavby nejsou objekty omezující bezpečný únik osob při nehodě a případném následném požáru. Ve stavbě nejsou navržena žádná technická a/nebo technologická zařízení se zvláštními podmínkami z hlediska požární bezpečnosti. Odstupové vzdálenosti od ostatních staveb vyhovují. Mostní konstrukce vyhovuje svým prostorovým uspořádáním jak požadavkům platných předpisů na únik osob při případných nehodách, tak i požadavkům na zásah jednotek IZS při nich. Současně se konstatuje, že nosná konstrukce a konstrukce vozovky na předpolích mostu jsou navrženy na zatížení umožňující zásah jednotek IZS v plném rozsahu bez omezení.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné stavby (dopravní infrastruktura) se neuplatní.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

2.10.1 Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce +10 dB.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

Denní doba $L_{Aeq,T} = 60$ dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor) $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor staveb) $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo k porušování stanovených limitů. Z hlediska definitivního stavu nevedou navrhované úpravy ke zhoršení stávajícího vyhovujícího stavu.

2.10.2 Ovzduší

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozón jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona. Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby co nejméně znečišťovaly ovzduší a aby nedocházelo k překračování stanovených limitů. Z hlediska definitivního stavu nevedou navrhované úpravy ke zhoršení stávajícího vyhovujícího stavu.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neuplatní.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k umístění stavby se předpokládá stupeň korozní agresivity a ochranná opatření ve stupni 3 podle TP124. Na konstrukci bude provedena primární a sekundární ochrana nových konstrukcí. Pro primární ochranu železobetonových konstrukcí platí požadavky ČSN EN 206 (krytí výztuže, druh cementu, druh kameniva ...). Jako sekundární ochrana železobetonových

konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, jsou navrženy asfaltové nátěry za studena na penetraci podle TP124.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neuplatní.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se neuplatní.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území, protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v sesuvném území, opatření na ochranu před sesuvem půdy nejsou součástí této dokumentace.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nachází v poddolaném území, nicméně se jedná o opravu stávající konstrukce mostu v přibližně stejném rozsahu jako před opravou. Navrhované úpravy nepředstavují významné zvýšení zatížení konstrukce, stávající konstrukce nevykazuje žádné známky poruch založení. Ochrana před vlivy poddolování se v rámci navrhovaného rozsahu opravy mostu nepředpokládá.

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu zůstává shodné se stávajícím stavem. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá další připojení na technickou infrastrukturu.

V okolí stavby mostu se dále nachází následující inženýrské sítě:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – CETIN
 - o Metalický kabel na předpolí opěry 01 (cca 25 m od opěry)
- ČEZ Distribuce a.s.
 - o Podzemní síť NN do 1kV – v chodníku před opěrou 03
 - o Podzemní síť VN do 35 kV – v chodníku před opěrou 03
 - o Nadzemní síť VN do 35 kV – cca 75 m za předpolím opěry 03
- GasNet, s.r.o., zastoupená spol. GridServices, s.r.o.
 - o Podzemní NTL - ve Slánské ulici
- Středočeské vodárny a.s.
 - o Vodovod – ve Slánské ulici, dále v chodníku před opěrou 03
 - o Kanalizace – vlevo cca 17 m od opěry 03
- T-Mobile Czech Republic a.s.
 - o Mikrovlnné spoje – na předpolí opěry 01 cca 20 m od opěry
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org.
 - o Informace o VO na pravé straně mostu (vlastník město Kladno)
- Statutární město Kladno.
 - o VO pod mostem – Stožár VO a vedení podél pilíře P2 ze strany vozovky
 - o VO pod mostem – Stožár VO a vedení v chodníku podél opěry 03
 - o VO na mostě – Stožár VO u obou opěr a vedení na konzolách na mostě vpravo.
 - o Kanalizace – Slánská ulice
 - o Další sítě starých kanalizací v prostoru pod mostem bez další specifikace (některé šachty viz zaměření)

Uvedené sítě nebudou stavbou dotčeny (mimo VO města Kladno viz SO 431), práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců (viz Vyjádření správců sítí – Dokladová část).

Polohy kanalizačních řadů pod mostem nejsou přesně známy, s ohledem na rozsah prací se ale dotčení nepředpokládá.

Před zahájením stavby je nutné obnovit vyjádření správců sítí v zájmové oblasti.

Veškerá vedení a objekty sítí nacházejících se v zájmovém území budou řádně vytyčeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

3.1 Ochranná pásma

Elektroenergetika: Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

u napětí nad 1kV do 35kV včetně 7 m

u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m

u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15 m

u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20 m

u napětí nad 400kV 30 m.

Stokové sítě a souvisící objekty: Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení: Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Plynárenská zařízení: Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.

u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Vodovod: Ochranné pásmo vodovodu je 2 m po obou stranách vedení

4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba se nachází v intravilánu města Kladno. Komunikace na mostě a předpolích navazuje na začátku a konci úpravy na stávající stav a je navržena v šířkovém uspořádání 2+1 a v celkové šířce 11.6 m mezi zvýšenými obrubami. Na levé straně převáděné komunikace je proveden veřejný chodník, který na konci úpravy navazuje na stávající stav. Bezbariérovost řešení je zaručena dodržáním norem a předpisů pro dopravní stavby a stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu stávajícího mostu a vozovky na předpolích ve stávající trase komunikace II/118. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

4.3 Doprava v klidu

Není součástí stavby.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Na mostě je proveden levostranný veřejný chodník šířky 2.9 m (+0.5 m ochranný pruh u obruby). Pod mostem vede v poli 2 u opěry 03 chodník pro pěší.

Dle územního plánu má být na dotčeném úseku silnice II/118 provedena stezka pro cyklisty a chodce s odděleným provozem, nicméně na silnici a chodníku není provedeno žádné dopravní značení ani stavební úprava. Stávající silnice svým stávajícím uspořádáním neumožňuje umístění vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na vozovce, šířka chodníku neumožňuje oddělený provoz pěších a cyklistů.

Ve stávajícím uspořádání je navržena, a to i s ohledem na intenzitu cyklistické dopravy (36 cyklistů za den), úprava v souladu s čl. 4.9.6 TP 179 „Stezka pro chodce a cyklisty společná (C 9a)“, která umožňuje navrhnout minimální světlou šířku stezky ≥ 2.0 pro minimální (výjimečné) situace, které se připouštějí pro intenzitu provozu do 120 cyklistů/h a 150 chodců/h v obou směrech. Tato povolená intenzita výrazně převyšuje intenzitu provozu dle sčítání dopravy 2016, a proto je použita.

Dále je dle dostupných informací připravována úprava silnice II/118 s předpokládanou změnou uspořádání komunikace na mostě na 1+1 (v současné době 2+1) s oboustrannou oddělenou cyklostezkou.

Navržená oprava mostu umožňuje obě výše uvedené možnosti v rámci navrženého uspořádání, pouze se změnou vodorovného dopravního značení. V této dokumentaci je dále uvažováno uspořádání dle stávajícího stavu komunikace.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající svahy zemního tělesa silnice II/118 jsou zatravněné. V rámci stavby mostu se žádné kácení dřevin nepředpokládá, v nejmenším nutném rozsahu bude provedeno odstranění náletové zeleně ze svahu zemního tělesa.

Nepředpokládá se žádné kácení dřevin, které zasahují do silničního pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. nebo tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101.

5.1 Terénní úpravy

Součástí stavby jsou drobné úpravy stávajícího zemního tělesa, které bude upravováno s ohledem na navrhované opravy mostu a přilehlé silnice II/118.

5.2 Použité vegetační prvky

Po dokončení zpětných zásypů bude na zasažených částech zemního tělesa mimo dlažby pod mostem a okolo mostu provedeno ohumusování a travní osev.

5.3 Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby a její uspořádání se žádná biotechnická a protierozní opatření nepředpokládají.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Všeobecně

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o ochranu půdy v okolí stromů před poježděním těžkou mechanizací, skládkováním stavebního materiálu a budování chodníků v těsné blízkosti kmenů stromů.

6.2 Vliv na životní prostředí, ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

6.2.1 Ovzduší

6.2.1.1 Vlivy emisí a imisí

Stavba řeší opravu mostu ve stávající trase silnice II/118, opravou stávajícího stavu nedojde k negativním změnám stávající vyhovující situace.

6.2.1.2 Vliv na ovzduší a klima

V době stavebních prací lze očekávat nárůsty imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě znalostí o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů. Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Provoz na opravené části silnice bude zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Jedná se však o stávající silnici, kdy opravou nedojde k negativním změnám stávající situace.

6.2.2 Hluk

Jedná se o opravu stávající mostní konstrukce. S ohledem na minimální očekávaný nárůst intenzity dopravy se nepředpokládá, že by navrhovaným pracemi byl stávající stav zhoršen.

6.2.3 Voda

Během výstavby dochází k částečnému obnažení půdního a horninového profilu a tím k odnosu půdních částic do přilehlých vodních toků. Projekt předpokládá, že vzhledem k rozsahu prací k významnému odnosu částic do povrchových vod a jejich zakalení či zanesení během srážek nebude docházet.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi.

Realizací stavby se stávajícími rozsah zpevněných ploch mění pouze minimálně a zachovávají se stávající odtokové poměry. Posuzovaná silnice v místě mostu bude odvodněna shodně se

stávajícím stavem pomocí příčného sklonu k pravé obrubě, kde je obnoveno odvodnění mostními odvodňovači do podélného svodu zaústěného do stávající kanalizační šachty za opěrou 03 (shodné řešení jako v současném stavu). Odvodnění na předpolích provedené do dešťové kanalizace se opravou mostu nemění.

Ochrana povrchových vod (včetně vod podzemních, půdy a horninového prostředí) před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách bude zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí bude postupováno podle havarijního plánu.

6.2.3.1 Vlivy na podzemní vody

Vlivem opravy stávající komunikace nedojde ke zhoršení stávajícího stavu a ovlivnění podzemních vod.

6.2.4 Odpady

Vzhledem k rozsahu stavby není v rámci této projektové dokumentace zpracován samostatný projekt odpadového hospodářství. Odpady budou vznikat z konstrukčních a podkladních vrstev vozovek a z bouracích prací na stávajících konstrukcích. Zhotovitel stavby musí s odpady nakládat dle platné legislativy. Nebezpečný odpad nesmí být zpětně použit do konstrukčních vrstev vozovek, resp. do zásypů a bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Odpady dále viz také 2.3.4 a 8.1.8.

Při výstavbě vznikne odpadový materiál, se kterým musí zhotovitel stavby nakládat dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §16 ods. 2 zákona 185/2001 Sb., zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení.

6.2.5 Archeologické lokality, hmotný majetek, kulturní památky

Posuzovaná stavba nezasahuje do žádné památkové zóny a s ohledem na využití území v místě stavby se výskyt archeologických nálezů nepředpokládá.

V případě odkrytí archeologických nálezů zhotovitel stavby zabezpečí provedení archeologického průzkumu na dotčeném území podle platných předpisů. Na provedení archeologických prací uzavře zhotovitel stavby řádnou dohodu s oprávněnou institucí.

6.3 Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

6.3.1 Vlivy na floru

S ohledem na charakter, umístění stavby a navržený rozsah stavebních prací je vliv na flóru minimální. V rámci stavby se nepředpokládá odstranění náletové zeleně a dřevin, ani kácení stromů.

6.3.2 Vlivy na faunu

S ohledem na charakter, umístění stavby a navržený rozsah stavebních prací je vliv na okolní faunu minimální a nepředpokládá se významné ovlivnění volně žijících živočichů.

6.3.3 Ochrana dřevin

V prostoru stavby se dřeviny nenachází, ochrana dřevin tedy není součástí dokumentace.

6.3.4 Vlivy na krajinný ráz

S ohledem na charakter a umístění stavby stavební záměr nemění krajinný ráz.

6.4 Vliv na soustavu zvláště chráněných území a soustavu Natura 2000

S ohledem na charakter a umístění stavby stavba nemá vliv na chráněná území.

6.5 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o opravu stávající konstrukce mostu, posouzení vlivu stavby na životní prostředí není požadováno (EIA).

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikají žádné nové pozemní komunikace, ani zařízení vyvolávající vznik nových ochranných bezpečnostních pásem.

Ochranná a bezpečnostní pásma:

- **Pozemní komunikace** (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)
- **Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:**
 - **Telekomunikační vedení** (zákon č.151/2000 Sb. §92)
 - **Elektroenergetika** (zákon č.458/2000 Sb. §46)
 - **Plynárenství** (zákon č.458/2000 Sb. §68)
 - **Vodovody a kanalizace** (zákon č.274/2001 Sb. §23)
- **Hranice USES**

7 Ochrana obyvatelstva

7.1 Všeobecně

Stavba a její součásti (stavební objekty) jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, příslušnými platnými technickými normami a předpisy (soubor platných legislativních dokumentů, technických norem ČSN EN, ČSN a soubor dalších technických předpisů MD ČR, zejména TKP a TP MD ČR). Stavba svým uspořádáním a navrženým provedením vyhovuje požadavkům na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požadavkům na zajištění požární bezpečnosti a požadavkům na zajištění bezpečnost při užívání. Průkazy mechanické odolnosti a stability jsou součástí příslušných stavebních objektů. Dodržením uvedených požadavků jsou zajištěny užité vlastnosti stavby, zabezpečen přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace i ochrana stavby před nepříznivými vlivy vnějšího prostředí.

7.2 Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů neslouží k ochraně civilního obyvatelstva.

7.3 Řešení zásad prevence závažných havárií

Viz příloha č. P1 – Plán BOZP.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty a materiál budou na stavbu dovezeny po stávající trase silnice II/118, případně v trase ulice „Pod Zámkem“. Přístup je možný z obou směrů, a to dle konkrétního místa potřeby v rámci staveniště a dle možností dodavatele. Dále se předpokládá, že se zhotovitel stavby po dohodě s příslušnými správci napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody, případně budou použity zdroje mobilní. Konkrétní množství jednotlivých stavebních hmot a materiálů bude upřesněn v dalším stupni dokumentace v soupisu prací.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru území a rozsahu opravy se nepředpokládá zvláštní odvodnění staveniště. Dešťová voda bude během realizace svedena do silničních příkopů, resp. prostoru pod mostem.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po dohodě s příslušnými správci se zhotovitel stavby po dohodě s příslušnými správci napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody nebo se použijí zdroje mobilní.

Napojení na dopravní infrastrukturu je možné v obou směrech po stávající silnici II/118 i po přemostované komunikaci (ulice „Pod Zámkem“).

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je navržena tak, aby byl minimalizován vliv na okolní stavby a pozemky. Oprava mostu bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/118, kdy bude zachován provoz ve směru do Centra v jednom jízdním pruhu minimální šířky 3.0 m. Ve směru na Slané bude doprava vedena po objízdě trase.

Pro výstavbu mostu jsou nutné dočasné zábory částí sousedních pozemků, podrobněji viz koordinační výkresy a záborový elaborát (dokladová část této PD). Území dočasných záborů budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

8.1.5.1 Všeobecně

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 733050 Zemní práce

8.1.5.2 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Ochranná lešení, průchody, stěny apod. budou použity podle potřeby dodavatele. Předpokládá se umístění ochranných konstrukcí nad přemostřovanou komunikací (ulice „Pod Zámkem“) a nad chodníkem pro pěší při provádění prací na mostním svršku. Dále se předpokládá použití ochranných konstrukcí při čištění a sanacích podhledu nosné konstrukce pro ochranu provozu na přemostřované komunikaci a na chodníku pod mostem.

Stavba bude vhodným způsobem zajištěna proti přístupu neoprávněných osob na staveniště.

8.1.5.3 Ochranná zábradlí

Budou instalována na všechna místa, kde hrozí pád z výšky (zejména na okraj nosné konstrukce a případná pažení výkopů).

Na konstrukci mostu, resp. opěrné stěny je v dokončeném stavu na římsách navrženo ochranné ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

8.1.5.4 Související asanace

S ohledem na rozsah a charakter stavby nejsou asanace součástí této dokumentace.

8.1.5.5 Kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu kácení dřevin.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou stanoveny v minimálním možném rozsahu s ohledem na potřeby stavby. Dočasné zábory se předpokládají pouze do jednoho roku – stavba bude probíhat v jedné stavební sezóně.

Detailní řešení záborů viz koordinační, katastrální situace a dále viz záborový elaborát této PD.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pěší doprava bude na mostě po dobu výstavby zachována. Při provádění stavebních prací bude s ohledem na postup výstavby pěší doprava při opravě levé poloviny mostu převedena na vozovku I/118. Pěší doprava bude od vozidel oddělena vodící stěnou a od stavby ochranným zábradlím. Po dokončení levé poloviny konstrukce bude pěší doprava vedena po nově opraveném chodníku v souladu se stávajícím stavem.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vzhledem k rozsahu stavby není zpracován projekt odpadového hospodářství. V rámci stavby budou vznikat odpady zejména z konstrukčních vrstev vozovek (cca 660 t), podkladních vrstev (cca 704 t), z demolice železobetonových částí mostu (cca 173 t) a z odstranění stávající hydroizolace (cca 15 t). Po odtěžení vrstev vozovky bude ověřeno, zda obsahují složky PAU. S

takovými materiály musí být nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zhotovitel stavby musí s odpady nakládat podle platné legislativy. Nebezpečný odpad nesmí být zpětně použit do konstrukčních vrstev vozovek, bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Dále viz také 2.3.4 a 6.2.4.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je situována ve stávající trase převáděné komunikace. Zemní práce se omezí na výkopy pro provedení spodní stavby mostu a na zpětné zásypy a drobné úpravy stávajícího zemního tělesa komunikace na předpolích.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zásypů konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba musí probíhat tak, aby minimalizovala zásahy do životního prostředí. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

8.1.11 Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech prací podle této projektové dokumentace je nutno průběžně a důsledně dodržovat příslušná ustanovení platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce obecně a bezpečnosti práce při provádění speciálních stavebních prací, zejména:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
- ČSN ISO - 12480 - 1 - Jeřáby – bezpečné používání
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Zhotovitel vypracuje a před zahájením prací předloží ke schválení investorovi Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

S ohledem na umístění stavby a stávající uspořádání na mostě nejsou požadovány žádné úpravy. Nově provedené chodníky budou napojeny na stávající chodníky na předpolích mostu.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Oprava mostu bude probíhat za omezeného provozu na dotčeném úseku silnice II/118 a na přemostované komunikaci pod motem (ulice Pod Zámkem).

Potřebná dopravně inženýrská opatření jsou řešena v rámci samostatného stavebního objektu (SO 180). Zhotovitel stavby podá před zahájením prací žádost o dopravně-inženýrské rozhodnutí Policie ČR k dočasnému značení aktualizovaného podle skutečné situace v době stavby.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz kapitola 8.1.13.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Předpokládá se, že zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené části předpolí mostu u opěry 03. Dále viz koordinační situace.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezóně v průběhu roku 2020. Začátek stavby se předpokládá v 4/2020 a konec nejpozději 11/2020. Přesné dílčí termíny harmonogramu prací budou upřesněny zhotovitelem stavby v realizační dokumentaci. Předpokládaná doba trvání jednotlivých hlavních fází výstavby viz 8.3 a dále viz postup výstavby ve výkresové části.

8.2 Výkresy

8.2.1 Přehledná situace

Viz. Přehledná situace stavby v části C této dokumentace stavby.

8.2.2 Situace stavby na podkladu koordinační situace

Vzhledem k rozsahu stavby jsou součástí koordinační situace stavby viz část C této dokumentace stavby.

8.3 Harmonogram výstavby

S ohledem projektovou přípravu stavby je sestaven orientační harmonogram výstavby. Konkrétní harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby na základě technických možností zhotovitele a použité technologie pro výstavbu.

- **Fáze 0 - Přípravné práce (2.0 týden)**
 - Předání staveniště a vytyčení jednotlivých inženýrských sítí s ověřením hloubek pomocí ručního odkopu.
 - Provedení přeložek nebo ochrany inženýrských sítí.
 - Provedení doplňkového diagnostického průzkumu stávajících zábradelních svodidel vpravo a případné osazení betonové vodící stěny před svodidlem vpravo.
 - Provedení DIO pro „Etapu E I – Oprava levé strany mostu“ včetně vyznačení objízdné trasy.
 - Provedení ochranných konstrukcí nad místní komunikací a chodníkem vlevo.
- **Fáze 1 – Demolice na levé straně mostu (2.5 týdny)**
 - Demontáž ocelového zábradlí, snesení stávajícího chodníku, bourání říms.
 - Frézování vozovky a odbourání podkladních vrstev vlevo.
 - Výkopy u spodní stavby vlevo.
 - Odstranění stávající izolace odkryté části nosné konstrukce.
 - Odbourání levé konzoli desky mostovky a levé části přechodových desek.
 - Provedení záporového pažení, odbourání levé části závěrných zídek a výkopy vlevo.
 - Očištění levého boku a horního povrchu nosné konstrukce VVP.
 - Očištění levého boku spodní stavby VVP.
- **Fáze 2 – Obnovení levé strany mostu (4 týdny)**
 - Provedení spřažené dobetonávky desky mostovky vlevo.
 - Provedení závěrných zídek vlevo.
 - Provedení sanací boku nosné konstrukce a obetonování spodní stavby vlevo.
 - Provedení těsnění a zásypů přechodových oblastí.
 - Provedení přechodových desek vlevo.
 - Osazení mostních závěrů vlevo.
 - Položení izolace vlevo.
 - Zhotovení říms, osazení zábradlí.
 - Provedení vozovky levé strany mostu.
 - Demontáž ochranných konstrukcí vlevo.
- **Fáze 3 – Demolice na pravé straně mostu (2.5 týdny)**
 - Příprava DIO pro Etapu E II – Oprava pravé strany mostu.
 - Demontáž stožárů VO u opěr, převěšení a ochrana kabelového vedení VO na mostě.
 - Provedení ochranných konstrukcí nad místní komunikací a chodníkem vpravo.
 - Demontáž svodidel vpravo, bourání říms.
 - Frézování vozovky a odbourání podkladních vrstev vpravo.
 - Odstranění stávající izolace odkryté části nosné konstrukce.
 - Odbourání pravé konzoli desky mostovky a pravé části stávajících přechodových desek.
 - Odbourání pravé části závěrných zídek a výkopy vpravo.
 - Provedení úprav pod mostem pro opravu pilíře.
 - Provizorní demontáže stožárů VO pod mostem.
 - Výkopy u spodní stavby.
 - Očištění pravého boku a horního povrchu nosné konstrukce VVP.
 - Očištění zbývající části spodní stavby VVP.
- **Fáze 4 – Obnovení pravé strany mostu (4.5 týdny)**
 - Provedení spřažené dobetonávky desky mostovky vpravo.
 - Provedení závěrných zídek vpravo.

- Provedení sanací pravého boku a podhledu nosné konstrukce (v závislosti na DIO pod mostem) a zbývající obetonování spodní stavby.
- Provedení těsnění a zásypů přechodových oblastí.
- Zpětné osazení stožárů VO pod mostem.
- Provedení zásypů spodní stavby.
- Oprava zasažené části vozovky pod mostem, zrušení DIO pod mostem
- Demontáž záporového pažení.
- Provedení přechodových desek vpravo.
- Osazení mostních závěrů vpravo.
- Položení izolace vpravo.
- Zhotovení říms vpravo, osazení zábradelních svodidel.
- Osazení VO na mostě.
- Provedení vozovky pravé strany mostu.
- Demontáž ochranných konstrukcí vpravo.
- Provedení trvalého VDZ.
- Zrušení DIO na mostě a zrušení vyznačení objízdné trasy
- **Fáze 5 – Dokončovací práce** (2 týdny)
 - Dokončení dlažeb a servisních schodišť.
 - Uvedení prostoru dočasných záborů do původního stavu.
 - Dokončovací práce na násypovém tělese – ohumusování, travní osev apod.
 - Ostatní dokončovací práce.
 - Předání stavby.

Konkrétní úpravy, které jsou součástí dopravních opatření pro jednotlivé fáze výstavby viz „SO 180 Dopravně inženýrská opatření“.

Postup výstavby a harmonogram jsou pouze orientační pro účely této dokumentace a neobsahuje úplný výčet prací nutných k zhotovení stavby. Konkrétní postup výstavby a harmonogram prací bude vypracován v rámci RDS, dle požadavků zhotovitele stavby.

8.4 Schéma pracovních postupů

Viz výkresová část – postup výstavby SO201.

8.5 Bilance zemních hmot

Stavba je situována ve stávající trase silnice II/118. Zemní práce se omezí na výkopy pro provedení nových přechodových oblastí, oprav spodní stavby a drobné úpravy stávajícího tělesa komunikace.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně použit do zásypů konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití. Zásyp za opěrami se předpokládá z vhodného nakupovaného materiálu.

Orná půda bude v potřebném rozsahu odtěžena a během stavby vhodně uložena na mezideponii. Nejpozději v rámci dokončovacích prací bude zpět rozprostřena na dotčených částech území.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není součástí samostatného řešení. Odvodnění povrchu vozovky bude provedeno v souladu se stávajícím stavem s úpravou lokalizace mostních odvodňovačů vpravo podél obruby. Na mostě bude provedeno zaústění odvodnění do podélného svodu zaústěného do stávající šachty kanalizace vpravo za opěrou 03. Voda bude svedena shodně se stávajícím stavem, rozsah odvodňovaných ploch se nemění (shodné uspořádání a plochy jako před opravou).

II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na
staveništi

3. ledna 2020

Mott MacDonald
Národní 984/15
110 00
Praha 1
Česká republika

T +420 221 412 800
mottmac.com

Středočeský kraj
Zborovská 11
CZ-150 21, Praha 5

II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na
staveništi

3. ledna 2020

Záznam o vydání a revizi

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Poznámky
01	3/02/2020	J. Vydrová	M. Petřík	M. Petřík	Čistopis PDPS

Odkaz v dokumentu: 405633 | BR02 | PDPS-01

Třída informací: Standardní

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

Obsah

Úvod1

1	Podklady pro zpracování plánu BOZP	2
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Označení stavby – údaje o stavbě	3
2.2	Údaje o zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace	3
2.3	Stručný popis návrhu stavby	3
2.4	Předpokládaný průběh stavby	4
2.5	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	4
2.6	Členění stavby	4
a.	Určení jednotlivých částí stavby	4
b.	Členění stavby na stavební objekty	4
c.	Přehled budoucích vlastníků	4
3	Etapizace stavby	6
3.1	Postup a technologie stavby mostu	6
3.1.1	Přípravné práce (předpoklad 2 týdny):	6
3.1.2	Etapa č. 1 – demolice na levé straně mostu (předpoklad 2.5 týdne):	6
3.1.3	Etapa č. 2 – obnovení levé strany mostu (předpoklad 4 týdny):	6
3.1.4	Etapa č. 3 – demolice na pravé straně mostu (předpoklad 2.5 týdne):	6
3.1.5	Etapa č. 4 – obnovení pravé strany mostu (předpoklad 4.5 týdne):	7
3.1.6	Etapa č. 5 – obnovení levé strany mostu (předpoklad 2.5 týdne):	7
3.1.7	Etapa č.6 - Dokončovací práce (předpoklad 2 týdny):	7
4	Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby, ochranná pásma	8
5	Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: (dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)	10
6	Požadavky na zhotovitele	11
6.1	Časový plán (harmonogram postupu prací)	11
6.2	Obecné požadavky zajištění bezpečnosti práce na stavbě	12
6.3	Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě	12
6.4	Zakázané činnosti pro pracovníky na stavbě	12

6.5	Základní OOPP používané na stavbě	13
6.6	Požadavek na označení	13
6.7	Dokumenty, které budou vedeny na staveništi	13
7	Situační výkres stavby	15
8	Přípravné práce před zahájením výstavby	16
8.1	Předání staveniště	16
8.2	Vytýčení inženýrských sítí a ochranných pásem	16
8.3	Skládky většího množství stavební sutě/zeminy	16
8.4	Demolice	16
9	Zařízení staveniště	17
9.1	Pevné zařízení staveniště	17
9.2	Čerpání vody	17
9.3	Čerpání elektrické energie	17
9.4	Zajištění osvětlení staveniště	18
10	Zajištění obvodu staveniště	19
11	Zajištění obvodu skládek a zajištění skladovaného materiálu	20
12	Doprava a přístup na staveniště	21
13	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	22
14	Postupy pro práci ve výšce – obecné požadavky	23
14.1	Zajištění prostoru pod místem práce	23
14.2	Opatření v případech, kdy stavba je nad silnicí	23
14.3	Přerušování práce ve výškách	23
14.4	Práce ve výškách	23
14.5	Práce prováděné z žebříků	24
14.6	Při provádění práce ve výškách pomocí pracovní plošiny	25
14.7	Pomocné stavební konstrukce – lešení	26
15	Stroje	27
15.1	Obecné požadavky na stroje a strojní zařízení.	27
15.2	Jeřáby, autojeřáby	27
15.3	Asfaltovací stroje	28
15.4	Silniční válce	28
16	Montážní práce	30

17	Betonářské práce	31
17.1	Bednění	31
17.2	Práce železářské	31
17.3	Doprava betonové směsi	31
17.4	Ochrana proti pádu, ochrana proti pádu do směsi	31
17.5	Předpínání výztuže	31
18	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	33
18.1	Udržovací práce – požadavek	33
18.2	Udržovací práce	33
19	Postupy a požadavky platící pro jednotlivé SO	34
20	Kontrola dodržování BOZP na stavbě	35
21	Aktualizace plánu BOZP	36
22	Kontrolní den koordinátora	37
	Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení	38
	Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	40
	Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí	42
	Příloha č. 4 – Seznámení s Plánem BOZP	45
	Příloha č. 5 – Situační výkres	46

Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Neznamená však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu BOZP.

Plán BOZP je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

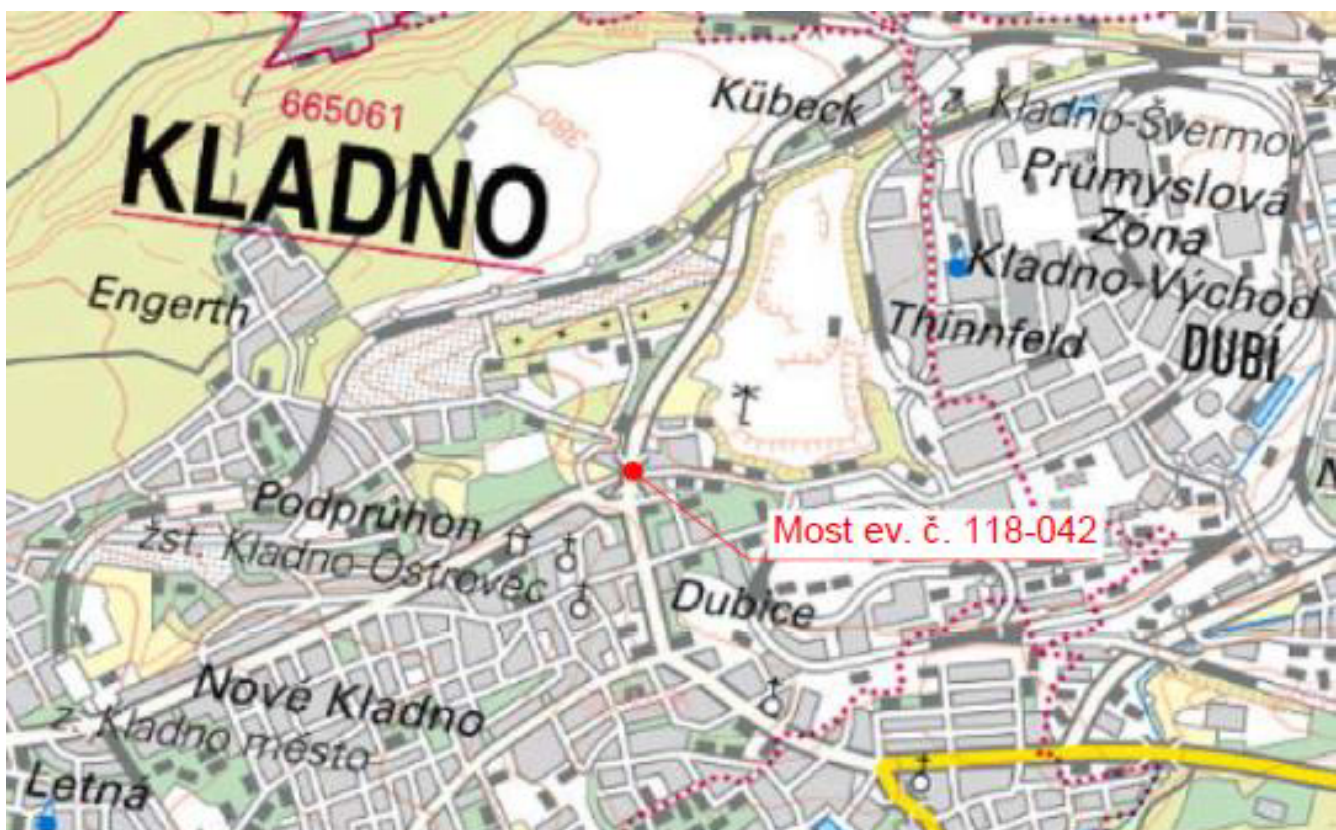
Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

1 Podklady pro zpracování plánu BOZP

Projektová dokumentace ve stupni: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Dokumenty PD: Průvodní a technická zpráva
Dokumentace stavebních objektů
Situace stavby



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Označení stavby – údaje o stavbě

Název stavby: **II/118 Kladno, oprava mostu ev.č. 118-042 přes Huťskou ulici**
Místo stavby: Intravilán
Druh stavby: Oprava mostu (změna dokončené stavby)
Katastrální území: Kladno [665061], obec Kladno [532053]

Objekt číslo: SO 101 – Pozemní komunikace II/118

2.2 Údaje o zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace

Objednatel, investor: Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 708 91 095

Uvažovaný správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Projektant: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 485 88 733

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Drahorád, Ph.D, autorizovaný inženýr v oboru mosty
a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011843

Zodpovědný projektant: Ing. Milan Petřík

2.3 Stručný popis návrhu stavby

Most se nachází v intravilánu v zastavěném území na severním okraji města Kladno. Terén je v místě mostu svažité směrem ke komunikaci v podjezdu. Silnice II/118 vede v místě mostu u opěry 01 v úrovni okolního terénu a u opěry 03 na násypu výšky cca 4.5 m klesajícím ve směru na Slaný.

Most převádí silnici II/118 přes ulici „Pod Zámkem“ (v poli 1) a chodník (v poli 2). S ohledem na charakter stavby (oprava stávajícího mostu) se využití pozemku nemění a stavba a její objekty jsou součástí stávající technické a dopravní infrastruktury.

Prostor stavby je vymezen jako minimální nutný prostor pro provedení opravy mostu.

Komunikace na mostě a předpolích navazuje na začátku a konci úpravy na stávající stav a je navržena v šířkovém uspořádání 2+1 a v celkové šířce 11.6 m mezi zvýšenými obrubami. Na levé straně převáděné komunikace je proveden veřejný chodník, který na konci úpravy navazuje na stávající stav. Bezbariérovost řešení je zaručena dodržáním norem a předpisů pro dopravní stavby a stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

2.4 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezóně v průběhu roku 2020. Začátek stavby se předpokládá v 4/2020 a konec nejpozději 11/2020. Přesné dílčí termíny harmonogramu prací budou upřesněny zhotovitelem stavby v realizační dokumentaci.

2.5 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jedná se o opravu stávajícího mostu vyvolanou nevyhovujícím stavem stávající nosné konstrukce a spodní stavby. Niveleta silnice II/118 je mírně upravena s ohledem na návrh opravy mostu. Vyrovnání nivelety je provedeno v minimálním nutném rozsahu tak, aby vozovka na mostě plynule navazovala na vozovku na koncích úpravy.

Úpravy budou prováděny v trase stávající silnice a v poloze stávajícího mostu, stavbou zasažená část silnice II/118 je dle aktuálního územního plánu s účinností od 12.2.2016 označena jako plocha dopravní silniční infrastruktury. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

2.6 Členění stavby

a. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na části.

b. Členění stavby na stavební objekty

Řady stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací

200 Mostní objekty a zdi

400 Elektro a sdělovací prostředky

c. Přehled budoucích vlastníků

Číslo SO	Název SO	Uvažovaný správce	Uvažovaný vlastník
Řada 100 – Mostní objekty a zdi			
SO 101	Pozemní komunikace II/118	KSÚS SK	Středočeský kraj
SO 180	Dopravně inženýrská opatření (DIO)	KSÚS SK	Středočeský kraj

Číslo SO	Název SO	Uvažovaný správce	Uvažovaný vlastník
Řada 200 – Mostní objekty a zdi			
SO 201	Most ev. č. 118-042	KSÚS SK	Středočeský kraj
Řada 400 – Elektro a sdělovací prostředky			
SO 431	Úpravy VO města Kladno	KSÚS SK	Středočeský kraj

3 Etapizace stavby

3.1 Postup a technologie stavby mostu

Konkrétní harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby na základě technických možností zhotovitele a použité technologie pro výstavbu, níže zmíněný výčet je pouze orientační.

3.1.1 Přípravné práce (předpoklad 2 týdny):

- předání staveniště a vytyčení jednotlivých inženýrských sítí s ověřením hloubek pomocí ručního odkopu
- provedení přeložek nebo ochrany inženýrských sítí
- provedení doplňkového diagnostického průzkumu stávajících zábradelních svodidel vpravo a případné osazení betonové vodící stěny před svodidlem vpravo
- provedení DIO pro Etapu E I – Oprava levé strany mostu
- provedení ochranných konstrukcí nad místní komunikací a chodníkem vlevo

3.1.2 Etapa č. 1 – demolice na levé straně mostu (předpoklad 2.5 týdne):

- demontáž ocelového zábradlí, snesení stávajícího chodníku, bourání říms
- frézování vozovky a odbourání podkladních vrstev vlevo
- výkopy u spodní stavby vlevo
- odstranění stávající izolace odkryté části nosné konstrukce
- odbourání levé konzoli desky mostovky, levé části závěrných zídek a přechodových desek
- očištění levého boku a horního povrchu nosné konstrukce VVP
- očištění levého boku spodní stavby VVP

3.1.3 Etapa č. 2 – obnovení levé strany mostu (předpoklad 4 týdny):

- provedení spřažené dobetonávky desky mostovky vlevo
- provedení závěrných zídek vlevo
- provedení sanací boku nosné konstrukce a obetonování spodní stavby vlevo
- provedení těsnění a zásypů přechodových oblastí
- provedení přechodových desek vlevo
- osazení mostních závěrů vlevo
- položení izolace vlevo
- zhotovení říms v provizorním stavu, osazení zábradlí
- provedení vozovky v provizorním stavu levé strany mostu
- demontáž ochranných konstrukcí vlevo

3.1.4 Etapa č. 3 – demolice na pravé straně mostu (předpoklad 2.5 týdne):

- příprava DIO pro Etapu E II – Oprava pravé strany mostu
- demontáž stožárů VO u opěr, převěšení kabelového vedení VO na mostě
- provedení ochranných konstrukcí nad místní komunikací a chodníkem vpravo
- demontáž svodidel vpravo, bourání říms
- frézování vozovky a odbourání podkladních vrstev vpravo

- odstranění stávající izolace odkryté části nosné konstrukce
- odbourání pravé konzoli desky mostovky, pravé části stávajících závěrných zídek a přechodových desek.
- provedení DIO – Úpravy pod mostem
- provizorní demontáže stožárů VO pod mostem
- výkopy u spodní stavby
- očištění pravého boku a horního povrchu nosné konstrukce VVP
- očištění zbývajících částí spodní stavby VVP

3.1.5 Etapa č. 4 – obnovení pravé strany mostu (předpoklad 4.5 týdne):

- provedení spřažené dobetonávky desky mostovky vpravo
- provedení závěrných zídek vpravo
- provedení sanací pravého boku a podhledu nosné konstrukce a zbývajících obetonování spodní stavby
- provedení těsnění a zásypů přechodových oblastí
- zpětné osazení stožárů VO pod mostem
- provedení zásypů spodní stavby, zrušení DIO – Úpravy pod mostem
- provedení přechodových desek vpravo
- osazení mostních závěrů vpravo
- položení izolace vpravo
- zhotovení říms vpravo, osazení zábradelních svodidel
- osazení VO na mostě
- provedení vozovky pravé strany mostu
- demontáž ochranných konstrukcí vpravo
- provedení trvalého VDZ

3.1.6 Etapa č. 5 – obnovení levé strany mostu (předpoklad 2.5 týdne):

- provedení DIO pro Etapu EIII – dokončení levé strany mostu
- odstranění části vozovky vlevo v místě chodníku
- dokončení římsy na mostě a chodníku na předpolích
- zrušení DIO

3.1.7 Etapa č.6 - Dokončovací práce (předpoklad 2 týdny):

- dokončení dlažeb a servisních schodišť
- uvedení prostoru dočasných záborů do původního stavu
- dokončovací práce na násypovém tělese – ohumusování, travní osev apod.
- ostatní dokončovací práce
- předání stavby

Postup výstavby a harmonogram jsou pouze orientační pro účely této dokumentace a neobsahuje úplný výčet prací nutných k zhotovení stavby. Konkrétní postup výstavby a harmonogram prací bude vypracován v rámci RDS, dle požadavků zhotovitele stavby.

4 Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby, ochranná pásma

KONTAKT S OKOLÍM, VLIV STAVBY NA OKOLÍ	IDENTIFIKACE HLAVNÍCH RIZIK
SILNICE I. II. A III. TŘÍDY, MÚK	<p>Nehoda způsobená vozidlem nebo strojem. Překážky v provozu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou - Zajistit pravidelnou údržbu dopravního značení
TURISTICKÉ CESTY A CYKLOTRASY	<p>Střet se stavebními stroji a dopravou. Překážky na cestách a cyklotrasách. Výkopy a překopy, pád osob. Pád předmětů.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zamezit kontaktu s veřejností. - Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení.
VODNÍ TOKY, PODZEMNÍ ČI POVRCHOVÉ VODY	<p>Kontaminace ropnými látkami</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržování vyjádření správce k podmínkám výstavby - Umístění havarijních souprav
PODZEMNÍ SÍŤ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	<p>Poškození sítí – riziko úrazu, požáru nebo výbuchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyjádření správců sítí k podmínkám a postupu výstavby - Vytýčení a vyznačení sítí - V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. - Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
NADZEMNÍ SÍŤ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	<p>Poškození sítí – riziko úrazu el. proudem.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržení podmínek vyjádření provozovatele - Budou osazeny výstražné tabulky ohraničující šíři ochranného pásma - Při činnosti v ochranném pásmu VN budou zvoleny postupy a mechanizace, aby byla dodržena minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení viz. Příloha č.1 - V případě možnosti kontaktu s el. vedením (zdvížená korba, rameno autojeřábu atd.), bude instalována z obou stran vedení podjezdová brána nebo práce a doprava pod vedením bude za účasti dozoru

VLIV STAVBY NA JEJÍ OKOLÍ

Prašnost, zvýšený hluk, zvýšená doprava.

- Stavební práce budou organizovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu mechanizace a strojů apod.).
- Používané nákladní automobily a stavební mechanizace budou v dobrém technickém stavu a budou splňovat příslušné normy stanovené pro jejich provoz.
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku. Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nezpevněné cesty, budou řádně zpevněné.

5 Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: (dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

Popis 6: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Rizika:

Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení
Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem
Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím
Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace.
Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů.

Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení.

Popis 11: Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Rizika:

Zdvihací zařízení – ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřípustných zatížení, špatný technický stav

Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím

Používání nevhodných vázacích prostředků

Pád břemene, neodborné navázání břemene

Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace

Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem

Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár
Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci

Pád osob z výšky

Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí

Ohrožení bezpečnosti silničního provozu

6 Požadavky na zhotovitele

6.1 Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán BOZP aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění jejich bezpečného provedení a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním harmonogramu (HMG) a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění:

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
- Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
 - Okolní rizikové faktory
- Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu BOZP.

6.2 Obecné požadavky zajištění bezpečnosti práce na stavbě

- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP, popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody) a dále zejména ohrožení veřejnosti
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce §102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí.
- Zaměstnavatelé pracující v souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. (zákoník práce § 101).
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s: místními podmínkami a staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany technologickým postupem nebo pracovním postupem, s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.

6.3 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě

- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- Při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- Neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani výškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- Dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí.

6.4 Zakázané činnosti pro pracovníky na stavbě

- Vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky, ohrazení apod.
- Opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud tyto jsou v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout.
- Bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště.
- Pohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace.
- Pracovat bez přidělených OOPP.

6.5 Základní OOPP používané na stavbě

- Ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.
- Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.
- Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.
- Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

6.6 Požadavek na označení

- Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).

6.7 Dokumenty, které budou vedeny na staveništi

DOKUMENT	ODPOVÍDÁ	ULOŽENO
Zápis o předání a převzetí staveniště	Zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Projektová dokumentace	Zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Oznámení o zahájení prací	Zadavatel stavby	Vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební povolení / ohlášení stavby	Zadavatel stavby	Vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební deník	Hl. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího, u stavbyvedoucích jednotlivých SO
Technologické a pracovní postupy k vybraným činnostem	Hl. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyžádání
Dopravně provozní řád (místní provozní bezpečnostní předpis)	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Schválené DIO	Hl. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Havarijní plán	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Plán BOZP	Zadavatel stavby	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Kniha BOZP, kniha úrazů	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Traumatologický plán	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Registr rizik pro stavbu	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího

DOKUMENT	ODPOVÍDÁ	ULOŽENO
Záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Záznam o proškolení místními podmínkami stavby	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Revize strojů a nářadí	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyzvání
Průkazy odborné způsobilosti	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího nebo u jednotlivých zhotovitelů

7 Situační výkres stavby

Situační výkres je přílohou č. 5 tohoto Plánu BOZP.

Situační výkres stavby vypracuje hlavní zhotovitel při zahájení stavby. Nákres bude vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi. Aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Bude obsahovat:

- zařízení staveniště
- buňkoviště a sklady
- komunikační a dopravní trasy
- inženýrské sítě
- prostory pro parkování strojů
- prostory pro dočasné uložení materiálu
- místa první pomoci
- hasicí prostředky

Blíže není vybavenost specifikována a je to věcí dodavatele stavby. Možnost odstavení stavebních strojů a uložení materiálu bude předmětem smluvních vztahů mezi vlastníkem pozemku, investorem a zhotovitelem stavby.

8 Přípravné práce před zahájením výstavby

8.1 Předání staveniště

- Staveniště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem investora, který stanoví podmínky pro provádění prací.
- V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

8.2 Vytýčení inženýrských sítí a ochranných pásem

- Dodržování zásad bezpečného pohybu
- Používání OOPP
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky s polohou sítí.

8.3 Sklárky většího množství stavební sutě/zeminy

- Sklárky budovat na vyhrazených místech
- Neukládat zeminu v ochranných pásmech venkovních elektrických zařízení!
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat.

8.4 Demolice

- Vypracovat a dodržovat TP dle platné legislativy, vyhodnocených rizik a průzkumu
- Před zahájením prací provést průzkum včetně statického posouzení, zda nemůže dojít k porušení mostu, nebo jeho části a provést o tom zápis
- Zhotovitel určí osobu, která zajistí odborný dohled a práce budou zahájeny až po vydání písemného příkazu.
- Odborná osoba určí signály k urychlenému opuštění pracoviště.
- Vymezit a zabezpečit prostor ohrožený demolicí (oplocením, střežením, vyloučením okolí z provozu apod.) a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8m, pokud tomu nebrání použitá technologie bourání.
- Demolicí nesmí být ohrožena stabilita sousedních staveb.
- Zamezit prašnosti a odletování úlomků bouraných konstrukcí mimo vymezený prostor.
- Je zakázáno přerušit bourací práce, pokud není zajištěna stabilita dosud nezbouraných konstrukcí, a to ani v případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nevstupovat na bourané konstrukce.
- Používat předepsané OOPP.

9 Zařízení staveniště

9.1 Pevné zařízení staveniště

S ohledem na rozsah a dobu trvání výstavby se pevné zařízení staveniště předpokládá.

Zařízení staveniště bude vybudováno v prostoru staveniště, v případě potřeby může být zřízeno provizorní zařízení staveniště (stavební buňka, sklad).

Bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob oplocením, budou vyznačeny místa první pomoci.

Bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.

Pro označení staveniště a zařízení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Vzhledem k tomu, že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění, budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců.

Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude nutné určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení a určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.

Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasícími přístroji, v buňce stavbyvedoucího, popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

9.2 Čerpání vody

Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť.

9.3 Čerpání elektrické energie

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště.

Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele (centrály), použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.

Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.

Kabely staveništního rozvodu budou vedeny mimo komunikace, umístěny do chrániček, označeny a vyvěšeny, nebo uloženy v chráničkách do země.

Elektrická zařízení musí být pod pravidelným dohledem pověřeného odborníka znalého s vyšší kvalifikací (kromě prohlídky musí ihned odstraňovat zjištěné závady).

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.

Četnost revizí a kontrol bude před uvedením do provozu prokazatelně stanovena.

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi.

Rozvodnice musí být uzavřené i za provozu tak, aby byl přístupný jejich označený „Hlavní vypínač“.

Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

9.4 Zajištění osvětlení staveniště

Většina prací bude probíhat za denního světla a nebude vyžadovat osvětlení pracoviště.

V případě práce v noci nebo za snížené viditelnosti bude osvětlení pracoviště zajištěno z vlastních zdrojů (halogenové svítidly atd.).

Výkopy, které přiléhají k veřejně přístupným pozemním komunikacím nebo do nich nějakým způsobem zasahují, musejí být opatřeny příslušnou výstražnou dopravní značkou a v noci a za snížené viditelnosti označeny světelnou značkou nebo světelným signálem na začátku a na konci, případně podle konkrétních podmínek i na dalších nebezpečných místech.

Zařízení staveniště a skladové prostory budou osvětleny orientačním osvětlením pro potřeby případné strážní služby.

10 Zajištění obvodu staveniště

Oplocení, ohrazení stavby – nebude použito

Zajištění staveniště bude provedeno zabezpečením výkopů, bezpečnostními značkami a dopravním značením.

Zákaz vstupu a zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen na všech vstupech a na přístupových komunikacích.

11 Zajištění obvodu skládek a zajištění skladovaného materiálu

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací tak, aby byla vyloučena nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory ohraničeny s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.

12 Doprava a přístup na staveniště

S ohledem na charakter stavby se předpokládá, že přístup na staveniště bude zajištěn po trase stávající silnice II/118. Přístup na stavbu je možný v obou směrech. Přístup do prostoru pod mostem je možný po stávající ulici „Pod Zámkem“.

Veškeré návaznosti a sled prací mezi ostatními objekty stavby jsou řešeny v postupu výstavby a v rámci jednotlivých SO stavby.

Je nepřípustné užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.

Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno, prováděna jeho případná údržba a oprava, aby bylo rozmístěno dle schváleného schématu.

Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, při demontáži a montáži pomocí autojeřábu a při práci ve výšce pomocí pracovní plošiny.

13 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Vybavit pracoviště vhodnými hasícími prostředky.

Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.

Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.

Při svařování, dělení materiálu pálením, práci s otevřeným ohněm, dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.

Tlakové lahve s hořlavými plyny nevystavovat přímému slunci.

Při riziku vzniku požáru menšího rozsahu, provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP. U většího rozsahu ohrožený prostor neprodleně opustí.

Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)

Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158

Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS

Hasiči – 150

Rychlá zdravotnická pomoc – 155

14 Postupy pro práci ve výšce – obecné požadavky

14.1 Zajištění prostoru pod místem práce

Zajištění ohroženého prostoru pod místem práce bude provedeno, zábranou, páskou, střežením.

Prostor pod pracemi ve výšce bude zabezpečen proti možnému vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány.

Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací ve výšce.

Zajištěný ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

14.2 Opatření v případech, kdy stavba je nad silnicí

- Opatření proti shození materiálu na mostě – zábrany, zábradlí, okopová lišta.
- Sítě proti pádu materiálu.
- Omezení provozu pod mostem.

14.3 Přerušení práce ve výškách

Práce ve výškách, musí být vedoucím zaměstnancem pracoviště přerušena v případech, kdy nelze pokračovat v práci bezpečným způsobem a při nepříznivé povětrnostní situaci, při čemž za nepříznivou povětrnostní situaci, kdy hrozí nebezpečí pádu nebo sklouznutí z výšky se považuje:

- Při bouři, dešti, sněžení nebo tvoření námrazy.
- Při čerstvém větru o rychlosti nad 8 m. s-1 při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů. V ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m. s-1 dohlednost v místě práce menší než 30 m.
- Při teplotě prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.

O každém přerušení prací ve výškách z výše uvedených důvodů musí být učiněn zápis do stavebního deníku nebo knihy BOZP.

14.4 Práce ve výškách

Práce ve výškách budou prováděny pomocí pracovní plošiny, žebříků, případně budou prováděny z lešení a na mostovce.

Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu.

Pokud budou prováděny práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem.

Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.

Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajišťuje jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Veškeré otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, bezprostředně po jejich vzniku zakrýt poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí, nebo volné okraje otvorů zajistit technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně, na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).

Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

14.5 Práce prováděné z žebříků

- Při používání žebříků bude postupováno dle NV 362/2005: Zákaz používání sbíjených žebříků.
- Jakékoli použití žebříku je možno pouze pro překonávání výškových rozdílů. Pokud se z něho vykonává pracovní činnost, považuje se tato za práci ve výškách.
- Žebřík bude pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují.

- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí.
- Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
- Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
- Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup.
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Pojízdné žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu.
- Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m je zakázáno používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

14.6 Při provádění práce ve výškách pomocí pracovní plošiny

- Pracovní plošina bude provozována dle návodu na používání nebo bude provedeno školení na obsluhu ZZ (vyhrazené technické zařízení V 19/1979).

- Bude vymezen pracovní prostor stroje.
- Prostor pod prací ve výšce na plošině bude zajištěn proti vstupu osob.

14.7 Pomocné stavební konstrukce – lešení

- Výstavbu mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- V případě systémového lešení proškolenými dle návodu výrobce.
- V případě trubkového lešení pracovníky s platným lešenářským oprávněním dle platné legislativy – ČSN 73 8101, ČSN 73 8102, ČSN 73 8106.
- Před zahájením práce na lešení zajistit prokazatelné předání lešení – protokol o předání lešení.
- Používat vhodný, kvalitní a pravidelně revidovaný materiál pro nosné prvky.
- Používat spolehlivé zajištění proti nežádoucímu pohybu (kotvení, svlakování atd.). Nepřetěžovat podlahy ani jiné konstrukce.
- Při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení.
- Zajistit stabilitu lešení.
- Osadit dvou tyčové zábradlí a okopové lišty.
- Před zahájením práce provádět prokazatelně prohlídky lešení se zápisem do SD.
- Před zahájením demontáží lešení zajistit prokazatelné předání – protokol o předání.

15 Stroje

15.1 Obecné požadavky na stroje a strojní zařízení.

- Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.
- Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.
- Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.
- Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.
- Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.
- Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.
- Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.
- Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.
- Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. pípák.
- V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

15.2 Jeřáby, autojeřáby

Autojeřáby a zdvihací zařízení budou používány dle platné legislativy.

- Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.

- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti.
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).
- Při činnostech v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.

15.3 Asfaltovací stroje

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živých směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků.
- Upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).
- Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle.
- Zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

15.4 Silniční válce

- Správné pracovní postupy, stanovení technologického postupu pro práci válce v blízkosti okraje výkopu.
- Nepoužívat válce hutního vibrací na svazích, zářezích, u výkopů, kde je nebezpečí sesutí stěn.
- Nezatěžování volného okraje nedostatečně zajištěného výkopu nebo násypu válcem.

- Rychlost jízdy přizpůsobit stavu terénu, zvýšenou pozornost věnovat řízení válce při hutnění krajnic.
- Krajnice nejprve zpevnit statickým zhutňováním a teprve pak vibrací, je-li nutno krajnici hutnit až po okraj nutno najíždět na ni kolmo, pokud možno předním běhounem.
- Dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu.
- Dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu válce, a to před válcem ve směru jízdy, ani mezi válcem a jinými stroji pracujícími v blízkosti válce.
- Před reverzací chodu válce sledovat provoz před nebo za válcem; průběžně sledovat provoz v okolí pohybu válce.
- Dodržování bezpečné odstupové vzdálenosti mezi válci a jinými stroji; účinné brzdy.
- Vyloučení nežádoucího, předčasného pohybu válce i při čistění, údržbě, opravách.
- Vyjmutí klíčku ze zapalování.
- Používání zvukového znamení pro upozornění osob, aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje.
- Zajištění dostatečného výhledu řidiče.
- Nestartování motoru se zařazeným rychlostním stupněm.
- Při každém odstavení válce jeho zajištění proti nežádoucímu pohybu (zabrzdnění, podložení kol, běhounů), odstavení válce na rovném terénu.

16 Montážní práce

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

17 Betonářské práce

17.1 Bednění

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

17.2 Práce železářské

- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Musí být zajištěn bezpečný pohyb po výztuži – lávky, pochozí desky.

17.3 Doprava betonové směsi

- Doprava betonové směsi na stavbu bude prováděna domíchávači, přeprava směsi na určené místo bude probíhat pomocí betonových pump nebo musí být použito skluzů, žlabů.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob
- dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Je zakázáno betonovou směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m.

17.4 Ochrana proti pádu, ochrana proti pádu do směsi

- Zajištění pracovníku při betonáži bude provedeno buď kolektivní ochranou osazením systémového bednění (DOKA, PERI), osazením zábradlí nebo osobním zajištěním proti pádu z výšky.

17.5 Předpínání výztuže

- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.

- Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.
- Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.
- Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.
- Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.
- Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže.
- Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.

18 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

18.1 Udržovací práce – požadavek

Projektant, popř. zhotovitel předá koordinátorovi přehled o technologiích stavby, které je potřeba i po dokončení stavby udržovat.

18.2 Udržovací práce

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem komunikace.

Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci na komunikaci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami.

Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik – Dopravní značení, OOPP, atp.

19 Postupy a požadavky platící pro jednotlivé SO

Postupy navrhované v tomto Plánu BOZP vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu BOZP.

Objekt řady 100, 200 a 400

Práce budou probíhat dle zpracovaných TP a pracovních postupů.

20 Kontrola dodržování BOZP na stavbě

Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na prvním KDK stavby.

Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.

V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

21 Aktualizace plánu BOZP

Plán BOZP bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených koordinátorovi BOZP zhotovitelem.

Za součásti aktualizací Plánu BOZP jsou považovány:

- a) Samostatné záznamy z kontrolního dne koordinátora (KDK),
- b) záznamy z KD stavby v bodech připomínek KOO,
- c) záznamy z operativních porad (dispečink apod.) v bodech připomínek KOO,
- d) koordinační opatření a záznamy do stavebního deníku (SD),
- e) koordinační opatření a záznamy zapsané a zaslané z elektronického inspekčního deníku
- f) koordinátora (SEZ),
- g) připomínky KOO k předloženým TP.

22 Kontrolní den koordinátora

KDK bude konán v intervalech domluvených na 1 KDK jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis. KDK může být operativně svolán i jako samostatný kontrolní den KOO.

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

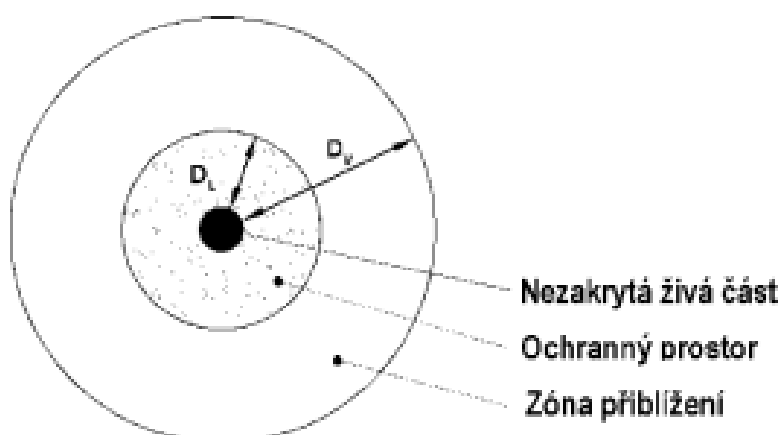
- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší, než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene, a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

U_n (kV) / L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
U zařízení do 1 kV	Bez dotyku	300
U zařízení do 1 kV do 10 kV	120	1150
U zařízení do 22 kV	260	1260
U zařízení do 35 kV	370	1370
U zařízení do 110 kV	1000	2000
U zařízení do 220 kV	1600	300
U zařízení do 400 kV	2600	4600

Un (kV) / L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D _L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D _V (mm)
U trakčního vedení DC 3 / AC 25 kV	900	1500



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony

Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon

Nařízení vlády

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.

DSO_SM_0016	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti

Předpisy ŘSD

Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 3.0	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
	Bezpečnostní standardy

Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
SŽDC směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí

ENERGETIKA

Dle zákona č. 79/1957 Sb. Dle zákona č. 222/1994 Sb. Dle zákona č. 458/2000 Sb.

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

Nad 110 kV do 220 kV včetně	20m	15m	15m
------------------------------------	-----	-----	-----

Nad 220 kV do 400 kV	25m	20m	20m
-----------------------------	-----	-----	-----

Nad 400 kV	-	-	30m
-------------------	---	---	-----

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně	-	-	2m
---	---	---	----

Zařízení vlastní telekomunikační sítě	1m	1m	1m
--	----	----	----

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně	1m	1m	1m
---	----	----	----

Nad 110 kV po obou stranách kabelu	3m	3m	3m
---	----	----	----

Elektrické stanice:

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
--	---	---	-----

b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV – 52 kV na úroveň nízkého napětí	10m	7m	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
Výrobní elektřiny	30m	20m	20m

PLYNÁRENSTVÍ

**Dle zákona č.
458/2000 Sb.**

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce	1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek	4m
c) u technologických objektů	4m
Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby	až 200m

TEPLÁRENSTVÍ

**Dle zákona č.
458/2000 Sb.**

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie	2,5m
Výměníkové stanice	2,5m

DLE ZÁKONA Č. 127/2005 SB. §102

Podzemního komunikačního vedení	1,5m
--	-------------

DLE ZÁKONA Č. 274/2001 SB. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
--	------

b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m
---	------

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

DLE ZÁKONA Č. 29/ 59 SB. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky	300m
---	-------------

OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA:

Les od kraje porostu	50m
-----------------------------	------------

Přírodní památky	50m
-------------------------	------------

Dráhy – železniční trať	60m
--------------------------------	------------

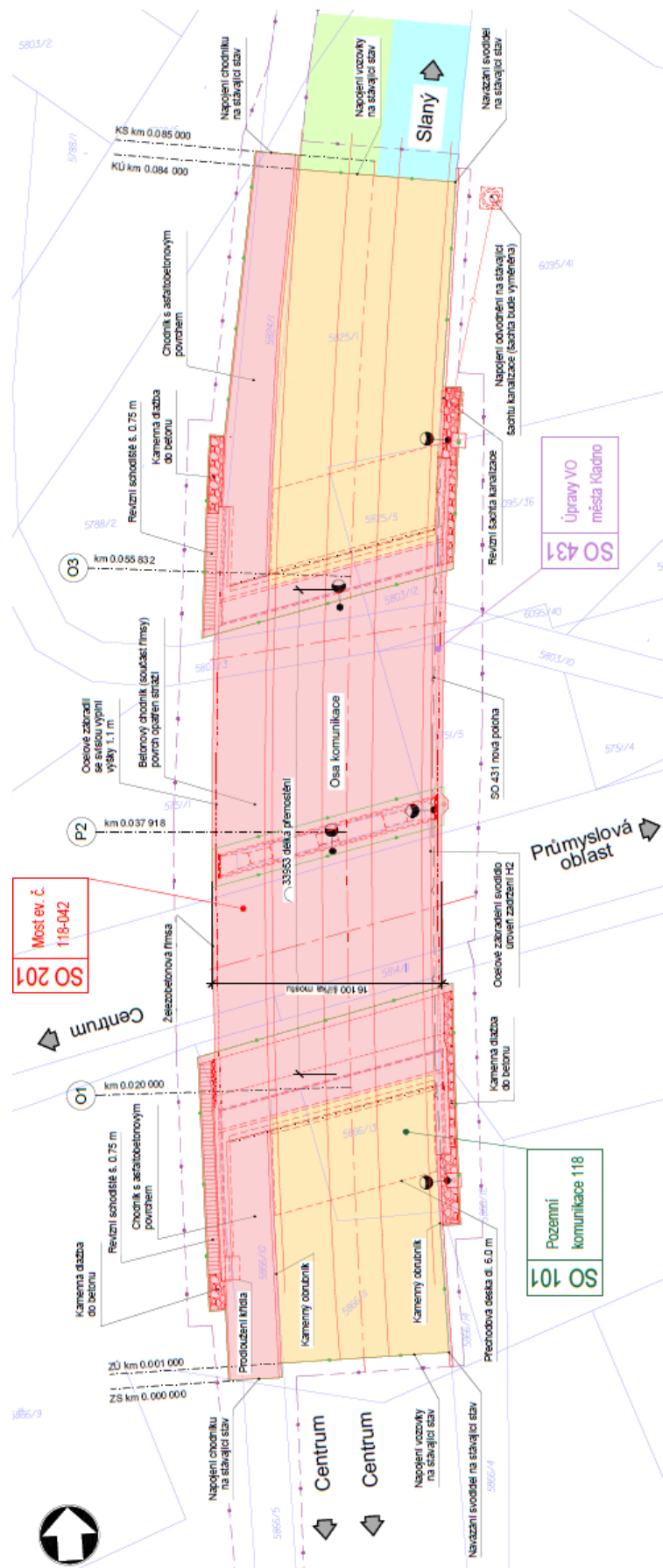
Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

Příloha č. 4 – Seznámení s Plánem BOZP






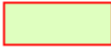

S tímto Plánem BOZP pro stavbu **II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hutskou ulici** byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 5 – Situační výkres



Legenda:

	Hranice parcel KN
	Hranice trvalého záboru
	Hranice dočasného záboru
	Vozovka na mostě, římsy na mostě a na křídlech, dlažby za římsou
	Výměna vozovky na předpolích
	Prostor zařízení staveniště etapa 1
	Prostor zařízení staveniště etapa 2

Seznam objektů:

SO 101 Pozemní komunikace II/118
SO 180 Dopravně inženýrská opatření
SO 201 Most ev. č. 118-042
SO 431 Úpravy VO města Kladno

