

Podélný řez

1:100

Skladba vozovky na předpolích TDZ D1-N-1-III-PIII

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---|
| Asfaltový beton pro obr. vrstvu | ACO 11 + | 40 mm | ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřík | PS-C | 0.35 kg/m ² * | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložn. vrstvu | ACL 16 + | 60 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřík | PS-C | 0.35 kg/m ² * | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový bet. pro podklad. vrs. | ACP 16 + | 50 mm | ČSN EN 13808-1, ČSN 73 6121 |
| Infiltrační postřík | PI-C | 0.6 kg/m ² * | ČSN 73 6129 |
| Posyp kamenivem fr. 2/4 | | 3.0 kg/m ² | |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK _{SN} | 170 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, E _{def,2} = 140 MPa |
| Štěrkodrt' | ŠD _A G _E | min.250 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, E _{def,2} = 90 MPa |
| Celkem | | 570 mm | |

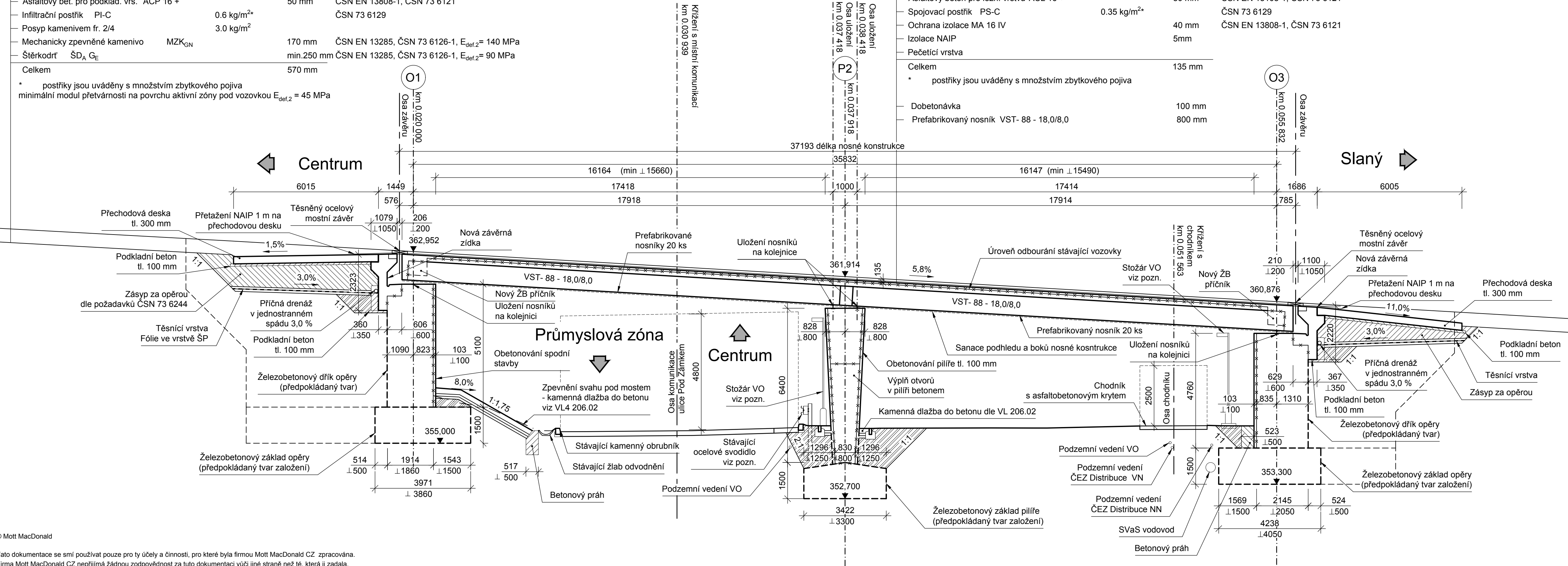
* postřiky jsou uváděny s množstvím zbytkového pojiva
minimální modul přetvárnosti na povrchu aktivní zóny pod vozovkou E_{def,2} = 45 MPa

Skladba vozovky na mostě TDZ III podle ČSN 73 6262

| | | | |
|----------------------------------|----------|--------------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro obr. vrstvu | ACO 11 + | 40 mm | ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřík | PS-C | 0.35 kg/m ² * | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložn. vrstvu | ACL 16 + | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřík | PS-C | 0.35 kg/m ² * | ČSN 73 6129 |
| Ochrana izolace | MA 16 IV | 40 mm | ČSN EN 13808-1, ČSN 73 6121 |
| Izolace | NAIP | 5mm | |
| Pečetící vrstva | | | |
| Celkem | | 135 mm | |

* postřiky jsou uváděny s množstvím zbytkového pojiva

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Dobetonávka | 100 mm |
| Prefabrikovaný nosník | VST- 88 - 18,0/8,0 |
| | 800 mm |



Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

| ČÁST KONSTRUKCE | TŘÍDA | SVP |
|---|---------|----------|
| Podkladní beton | C8/10n | X0 |
| Dobetonávka nosné konstrukce | C30/37 | XF3, XD1 |
| Obetonování opěr a pilíře, prodloužení křídla OP1 | C30/37 | XF4, XD3 |
| Závěrné zídky a úložné prahy | C30/37 | XF4, XD3 |
| Římsy | C30/37 | XF4, XD3 |
| Podkladní beton pod drenáží a dlažbou | C20/25n | XF3 |
| Betonové prahy | C25/30n | XF3 |
| Obrubníky | C35/45n | XF4, XD3 |
| Spáry mezi obrubníky a dlažbou | MC25 | XF4 |
| Základy VO | C30/37 | XF4, XD3 |

Kámen

| | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Dlažby - lomový kámen | Třída jakosti I | Dle ČSN 72 1860 |
| Kamenné obrubníky | Třída jakosti I | Dle ČSN 72 1860 |

Výztuž

| | | |
|-------------------|-------|------------------------------|
| Betonářská výztuž | B500B | Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139 |
|-------------------|-------|------------------------------|

Konstrukční ocel

| | |
|----------|----------|
| Zábradlí | S235JR+N |
|----------|----------|

Poznámky:


- Oprava mostu bude probíhat za omezeného provozu na II/118 a omezení provozu na místní komunikaci "Pod zámekem" pod mostem, viz SO 180 a příloha 013 - Postup výstavby.
- Práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců, inženýrské sítě budou před zahájením stavby řádně vyměřeny a případně během stavby ochráněny a zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- Polohy inženýrských sítí vycházejí z podkladů jejich správců
- Geometrie zakrytých a nepřístupných částí konstrukce je převzata z archivní dokumentace, případně je odhadnuta z geometrie konstrukce a z dostupných podkladů - jedná se o předpokládaný tvar.
- Úpravy VO pod mostem a na mostě viz SO 431.
- Detaily budou provedeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací v platném znění, zejména VL4, není-li specifikováno jinak.
7. Minimální kontrolní modul přetvárnosti na povrchu stávající aktivní zóny v přechodové oblasti pod vozovkou E_{def} = 45.0 MPa, pod chodníkem E_{def} = 30.0 MPa.
- Těsnicí vrstvy přechodové oblasti dle VL4-208.06.
- Odvodnění ruu opěr a drenáž za opěrou stěnou budou provedeny dle VL4-204.01a.

PDPS
SO 201

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

| Přehled revizí přílohy | | | | | |
|------------------------|------------|-------|---------------------|--------|-------|
| | | | | | |
| 01 | 2020-02-03 | MPe | Čistopis PDPS | MDr | MPe |
| Rev. | Datum | Vypr. | Popis obsahu revize | Kontr. | Schv. |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Objednatel | | Razítko | |
|  | |  | |
| Středočeský kraj Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5 www.kr-stredocesky.cz | | Kontroloval Datum Podpis | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Projektant | | Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. | |
|  | | Národní 984/15 110 00 Praha 1 Česká republika T +420 221 412 800 F +420 221 412 810 W http://www.mottmac.com/czech-republic | |

| |
|---------------------------|
| Kraj: Středočeský |
| Obec: Kladno |
| Katastrální území: Kladno |

Akce
II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042
přes Huťskou ulici

| |
|--------------------------------------|
| Část dokumentace D1 Stavební část |
|--------------------------------------|

SO/PS
SO 201
Most ev. č. 118-042

| | | | |
|------------|-------------------|------------------|----------------------------|
| Projektant | Ing. Milan Petřík | Kontrola | Ing. Michal Drahorád Ph.D. |
| Vypracoval | Ing. Milan Petřík | Hlav. inž. proj. | Ing. Michal Drahorád Ph.D. |

| | | |
|---------------|---------|----------|
| Název přílohy | Měřítka | Č. kopie |
| Podélný řez | 1:100 | |

| | | | | |
|-------------|---------------|-------------|---------------|--------|
| Stupeň dok. | Číslo zakázky | Číslo části | Číslo přílohy | Revize |
| PDPS | 405633 BR02 | D1.2.1 | D1.2.1.2-05 | 01 |