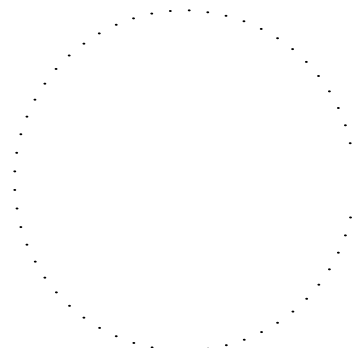


PDPS



Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

01	2020-02-03	MPe	Čistopis PDPS	MDr	MPe
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel



Středočeský kraj
Krajský úřad
Zborovská 11
150 21 Praha 5
www.kr-stredocesky.cz

Razítko

Kontroloval

Datum

Podpis

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Kladno

Katastrální území: Kladno

Akce

II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042
přes Huťskou ulici

Část dokumentace

A Průvodní zpráva

Projektant	Ing. Milan Petřík	Kontrola	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Vypracoval	Ing. Milan Petřík	Hlav. inž. proj.	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Revize	Č. kopie
PDPS	405633 BR02	A	01	

II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici

Průvodní zpráva

03. ledna 2020

Záznam o vydání a revizi

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Popis
01	03/02/2020	MPe	MDr	MPe	Čistopis PDPS

Číslo dokumentu: 405633 | BR02 | PDPS-01

Třída informací: Standardní

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

Obsah

1	Identifikační údaje	1
1.1	Údaje o stavbě	1
1.2	Údaje o stavebníkovi (objednateli)	1
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	1
1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	2
2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
3	Seznam vstupních podkladů	4

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/118 Kladno, oprava mostu ev.č. 118-042 přes Huťskou ulici.
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Kladno [665061]
Obec:	Kladno [532053]
Na pozemcích:	5866/11, 5866/10, 5866/14, 5866/12, 5866/13, 5853, 5866/9, 5751/5, 5751/1, 5803/12, 5824/5, 6095/36, 6095/41 5825/5, 5825/1, 5824/1, 5824/2 a 5788/2, 5825/10, 5866/7, 5866/5 podrobně viz záborový elaborát
Pozemní komunikace:	II/118
Stupeň dokumentace:	PDPS
Předmět dokumentace:	Oprava mostu

1.2 Údaje o stavebníkovi (objednateli)

Název:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 11, CZ-150 21 Praha 5
IČO:	708 91 095

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:

Název:	Mott MacDonald
Sídlo:	Národní 984/15, CZ-110 00 Praha 1
IČO:	485 88 733
Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Petřík
	Ing. Michal Drahorád, Ph.D., a.i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011843

Kooperace:

Zaměření, existence inženýrských sítí, záborový elaborát	A & H GEO Bc. Blanka Havlíčková Slatina 151, 410 02 Lovosice 2 Ing. Ondřej Macourek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr ČUZK č. 2562/2011
--	---

Diagnostický průzkum	Horský spol. s r.o. Klánovická 286/12, 194 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 256 31 900 Ing. Tomáš Vavříník Ing. Jan Horský, AI pro zkoušení a diagnostiku staveb, číslo autorizace 0001000
Úpravy VO města Kladno	ALMAPRO, spol. s r. o. Průběžná 1108/77 100 00, Praha 10 - Strašnice IČ: 241 50 134 Vladimír Topič Ing. Martin Kučera, AI pro technologická zařízení staveb, číslo autorizace 0009920.

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Tabulka 1: Přehled budoucích vlastníků a správců objektů

Číslo objektu	Vlastník objektu	Správce objektu
SO 101 – Pozemní komunikace II/118	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21, Praha 5	KSÚS SK Zborovská 11 150 21, Praha 5
SO 180 – Dopravně inženýrská opatření	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21, Praha 5	KSÚS SK Zborovská 11 150 21, Praha 5
SO 201 – Most ev. č. 118-042	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21, Praha 5	KSÚS SK Zborovská 11 150 21, Praha 5
SO 431 – Úpravy VO města Kladno	Město Kladno Nám. Starosty Pavla 44 272 52, Kladno	Město Kladno Nám. Starosty Pavla 44 272 52, Kladno

Jedná se o objekty dopravní a technické infrastruktury, které budou užívány obvyklým způsobem dle platné legislativy.

2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k technologické provázanosti jednotlivých částí stavby, charakteru a rozsahu stavby jsou stavební objekty řady 000 a 100 součástí objektu SO201, vyjímaje „SO101 – Sjezd“.

Tabulka 2: Členění stavby na objekty

Označení	Název objektu
SO 101	Pozemní komunikace II/118
SO 180	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most ev. č. 118-042
SO 431	Úpravy VO město Kladno

3 Seznam vstupních podkladů

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby byly zajištěny následující podklady a průzkumy.

- Geodetické zaměření mostu a dotčeného území.
- Zajištění vyjádření o existenci/neexistenci inženýrských sítí v dotčeném území.
- Digitální katastrální mapa dotčeného území.
- Fotodokumentace z místního šetření ze 10.12.2018 a 1.16.2019.
- Mostní list
- Diagnostický průzkum mostu
- Celostátní sčítání dopravy 2016
- Územní plán města Kladno

PŘÍLOHA PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: **II/118 Kladno, oprava mostu ev.č. 118-042 přes Huťskou ulici.**

Místo stavby: Karaj: Středočeský
Obec: Kladno
Kadastrální území: Kladno [532053]
Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

1.2 Zadavatel/objednatel

Název a adresa objednatele: **Středočeský kraj**
Zborovská 11
CZ-150 21, Praha 5
IČO: 485 88 733

1.3 Zhotovitel dokumentace

Zpracovatelský útvar: **Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.**
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Odpovědný projektant: Ing. Milan Petřík

Ing. Michal Drahorád Ph.D. a. i. V oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011843

2 ÚVOD

Plán kontrolních prohlídek se vztahuje na výše uvedenou stavbu, včetně všech stavebních objektů.

2.1 Stručný popis stavby

Most převádí silnici II/118 přes ulici „Pod Zámkem“ (v poli 1) a chodník (v poli 2).

Účelem stavby je oprava stávajícího mostu vyvolaná nevyhovujícím stavem stávající konstrukce. Cílem opravy mostu je uvedení mostu do odpovídajícího technického stavu a zvýšení jeho zatížitelnosti.

Niveleta silnice II/118 je v místě mostu mírně upravena s ohledem návrh opravy mostu. Vyrovnání nivelety je provedeno v minimálním nutném rozsahu tak, aby vozovka na mostě plynule navazovala na vozovku na koncích úpravy. Stavba bude provedena v místě a rozsahu stávajících konstrukcí. Rozsah stavby se mění pouze minimálně v závislosti na prováděných opravných pracích a požadavcích DOOS a dalších účastníků řízení.

Součástí stavby je provizorní i trvalá úprava veřejného osvětlení v místě mostu. Jedná se o osvětlení podél silnice II/118 na mostě vpravo a o osvětlení pod mostem, a to místní komunikace v ulici „Pod Zámkem“ a chodníku pro pěší.

Postupné uvádění stavby do provozu je uvažováno s ohledem na postup výstavby a nutnosti změn v režimu dopravy s ohledem na minimalizaci rizik a omezení provozu v místě stavby.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktualizaci vyjádření existence a polohy inženýrských sítí v dané oblasti od jejich správců. Následně bude provedeno jejich vytyčení, zjištění hloubky uložení a jejich případná vhodná ochrana a zajištění po dobu výstavby. Pro zjištění hloubky uložení projekt předpokládá provedení ručně kopaných rýh. Po zjištění polohy inženýrských sítí a provedení jejich případné ochrany budou zahájeny stavební práce.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezóně v průběhu roku 2020. Začátek stavby se předpokládá v 4/2020 a konec nejpozději 11/2020. Přesné dílčí termíny harmonogramu prací budou upřesněny zhotovitelem stavby v realizační dokumentaci. Předpokládaná doba trvání základních hlavních fází výstavby je následující:

- **Fáze 0 - Přípravné práce (2.0 týden)**
 - Předání staveniště a vytyčení jednotlivých inženýrských sítí s ověřením hloubek pomocí ručního odkopu.
 - Provedení přeložek nebo ochrany inženýrských sítí.
 - Provedení doplňkového diagnostického průzkumu stávajících zábradelních svodidel vpravo a případné osazení betonové vodící stěny před svodidlem vpravo.
 - Provedení DIO pro „Etapu E I – Oprava levé strany mostu“ včetně vyznačení objízdné trasy.
 - Provedení ochranných konstrukcí nad místní komunikací a chodníkem vlevo.
- **Fáze 1 – Demolice na levé straně mostu (2.5 týdny)**
 - Demontáž ocelového zábradlí, snesení stávajícího chodníku, bourání říms.
 - Frézování vozovky a odbourání podkladních vrstev vlevo.
 - Výkopy u spodní stavby vlevo.
 - Odstranění stávající izolace odkryté části nosné konstrukce.
 - Odbourání levé konzole desky mostovky, levé části závěrných zídek a přechodových desek.
 - Očištění levého boku a horního povrchu nosné konstrukce VVP.
 - Očištění levého boku spodní stavby VVP.
- **Fáze 2 – Obnovení levé strany mostu (4 týdny)**
 - Provedení spřažené dobetonávky desky mostovky vlevo.
 - Provedení závěrných zídek vlevo.
 - Provedení sanací boku nosné konstrukce a obetonování spodní stavby vlevo.
 - Provedení těsnění a zásypů přechodových oblastí.
 - Provedení přechodových desek vlevo.
 - Osazení mostních závěrů vlevo.
 - Položení izolace vlevo.
 - Zhotovení říms, osazení zábradlí.
 - Provedení vozovky levé strany mostu.
 - Demontáž ochranných konstrukcí vlevo.
- **Fáze 3 – Demolice na pravé straně mostu (2.5 týdny)**
 - Příprava DIO pro Etapu E II – Oprava pravé strany mostu.
 - Demontáž stožárů VO u opěr, převěšení a ochrana kabelového vedení VO na mostě.
 - Provedení ochranných konstrukcí nad místní komunikací a chodníkem vpravo.
 - Demontáž svodidel vpravo, bourání říms.
 - Frézování vozovky a odbourání podkladních vrstev vpravo.
 - Odstranění stávající izolace odkryté části nosné konstrukce.

- Odbourání pravé konzoli desky mostovky, pravé části stávajících závěrných zídek a přechodových desek.
- Provedení pod mostem pro opravu pilíře.
- Provizorní demontáže stožárů VO pod mostem.
- Výkopy u spodní stavby.
- Očištění pravého boku a horního povrchu nosné konstrukce VVP.
- Očištění zbývajících částí spodní stavby VVP.
- **Fáze 4 – Obnovení pravé strany mostu (4.5 týdny)**
 - Provedení spřažené dobetonávky desky mostovky vpravo.
 - Provedení závěrných zídek vpravo.
 - Provedení sanací pravého boku a podhledu nosné konstrukce (v závislosti na DIO pod mostem) a zbývajících obetonování spodní stavby.
 - Provedení těsnění a zásypů přechodových oblastí.
 - Zpětné osazení stožárů VO pod mostem.
 - Provedení zásypů spodní stavby.
 - Oprava zasažené části vozovky pod mostem, zrušení DIO pod mostem
 - Provedení přechodových desek vpravo.
 - Osazení mostních závěrů vpravo.
 - Položení izolace vpravo.
 - Zhotovení říms vpravo, osazení zábradelních svodidel.
 - Osazení VO na mostě.
 - Provedení vozovky pravé strany mostu.
 - Demontáž ochranných konstrukcí vpravo.
 - Provedení trvalého VDZ.
 - Zrušení DIO na mostě a zrušení vyznačení objízdné trasy
- **Fáze 5 – Dokončovací práce (2 týdny)**
 - Dokončení dlažeb a servisních schodišť.
 - Uvedení prostoru dočasných záborů do původního stavu.
 - Dokončovací práce na násypovém tělese – ohumusování, travní osev apod.
 - Ostatní dokončovací práce.
 - Předání stavby.

Konkrétní úpravy, které jsou součástí dopravních opatření pro jednotlivé fáze výstavby viz „SO 180 Dopravně inženýrská opatření“.

Postup výstavby a harmonogram jsou pouze orientační pro účely této dokumentace a neobsahuje úplný výčet prací nutných k zhotovení stavby. Konkrétní postup výstavby a harmonogram prací bude vypracován v rámci RDS, dle požadavků zhotovitele stavby.

3 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

3.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Kontrolní prohlídky rozestavěné stavby jsou prováděny dle zákona č. 183/2006 Sb §133 ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby a před vydáním kolaudačního souhlasu.

Při kontrolní prohlídce stavby se zjišťuje zejména:

- a) Dodržení podmínek stavebního povolení nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby, nebo pozemku
- b) Zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) Stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

- d) Zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) Zda stavebník plní povinnosti vyplývající z §152,
- f) Zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) Zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) Zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka stavby probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě ověřené dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor.

Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu, vyzve podle povahy věci stavebníka anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

Předpokládaný termín uvedení do stavby do provozu rok 2020.

Zahájení stavby 2020

Dokončení 2020

3.2 Předpokládané kontrolní prohlídky stavby

Po předání staveniště se budou na stavbě konat kontrolní prohlídky, které provádí stavební úřad za účasti zástupců příslušného stavebního úřadu, stavebníka, projektanta, zhotovitele (stavbyvedoucí) a osoba(y) vykonávající stavební dozor, popř. stavební úřad přizve zástupce dotčených orgánů.

S ohledem na charakter stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- Kontrola při předání stavby.
- Kontrola přechodného dopravního značení před zahájením každé etapy (viz SO 180).
- Kontrola po případném provedení ochrany inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců.
- Po dokončení dobetonávky desky nosné konstrukce a úprav opěr s novou přechodovou deskou před položením izolace na levé straně mostu.
- Po dokončení mostního svršku a vybavení na levé straně mostu.
- Po dokončení dobetonávky desky nosné konstrukce a úprav opěr s novou přechodovou deskou před položením izolace na pravé straně mostu.
- Po dokončení obetonování spodní stavby před zasypáním.
- Po dokončení mostního svršku a vybavení na pravé straně mostu.
- Po dokončení mostu.

4 ZÁVĚR

O vykonané kontrolní prohlídce stavby se provede záznam (termín kontrolní prohlídky, výsledek) a bude proveden zápis do stavebního deníku.

Ing. Milan Petřík
Mott MacDonald, CZ spol. s r. o.