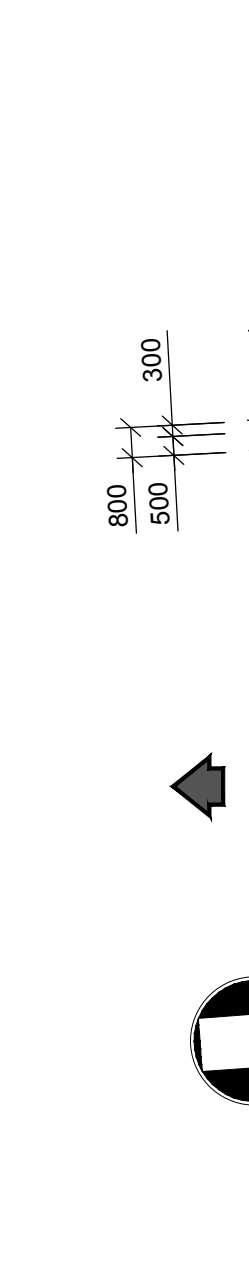


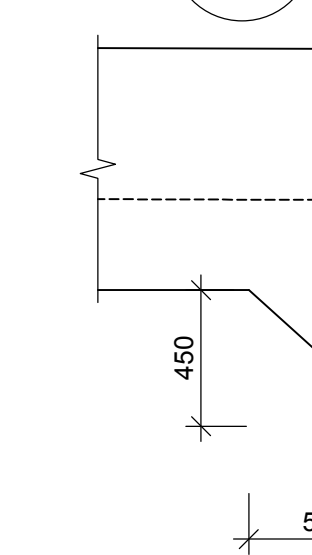
Půdorys

1:200



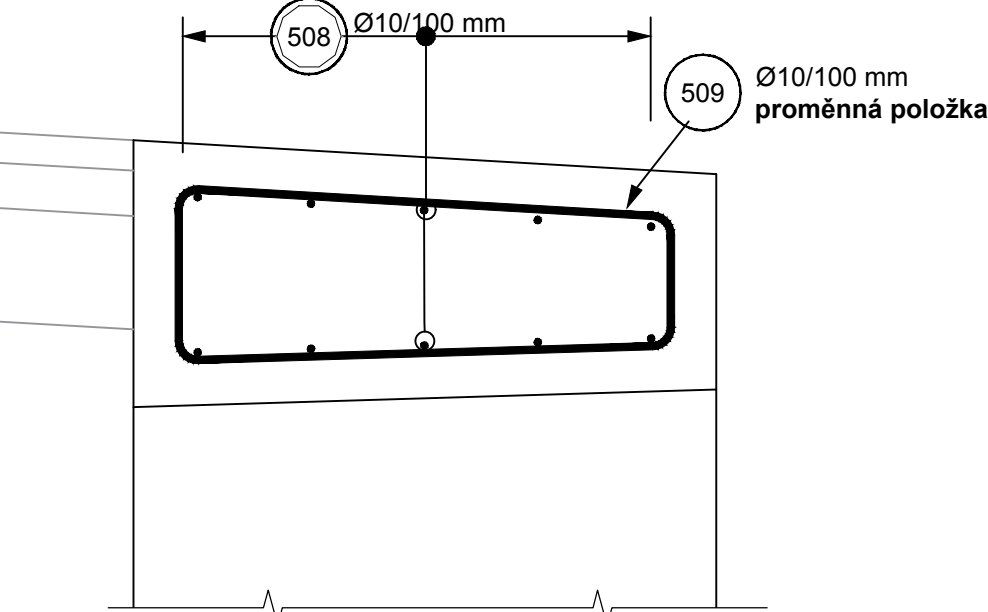
Detail 1

1:25



Řez F - výztuž

1:10



Poznámky:

1. Tvar a výztuž říms na křídlech bude aktualizován dle skutečného tvaru křídel po zaměření jejich polohy a výšky po dokončení demoličních prací.
2. Rezervní chráničky budou zavedeny na konec římsy na závěrné zídce, kde budou po 0.5 m ukončeny a uzavřeny víčkem.
3. Položka č. 501 a 503 bude dle potřeby ohnuta a zkrácena.
4. Všechny viditelné hrany budou zkoseny 20/20 mm.
5. Římsa bude podélně rozdělena smršťovacími sparami po maximální vzdálenosti 6.0 m. Maximální vzdálenost dilatačních spar bude 12.0 m.
6. Jednotlivé smršťovací celky budou betonovány vystřídáné s odstupem min. 7 dní.
7. Dilatační spáry říms budou prvedeny se zkosením dle VL4 - 402.21.
8. Smršťovací spáry říms budou provedeny s vloženou lištou dle VL4 - 402.22.
9. Kotvy říms budou provedeny dle VL4 402.02.
10. Těsnění spáry podél obrubníku a ochrana izolace bude provedena dle VL4 403.42.
11. Povrch chodníkové římsy bude opatřen stráží (mezi zábradlím a k hraně ochranného pruhu - 0.5 m od vozovky).
12. V rámci RDS je nutné dorešit napojení kabelového vedení v pravé římsě na stožár VO nad pilířem P2. U stožáru VO bude zřízena kabelová šachta pro zatažení kabelů do stožáru.
13. Úprava římsy u mostního závěru bude provedena dle použitého závěru. Ocelový profil závěru bude kopírovat horní povrch vozovky a horního povrchu římsy.

Krytí výztuže:

1. Nominální $C_{nom} = 45$ mm
2. Minimální $C_{min} = 55$ mm

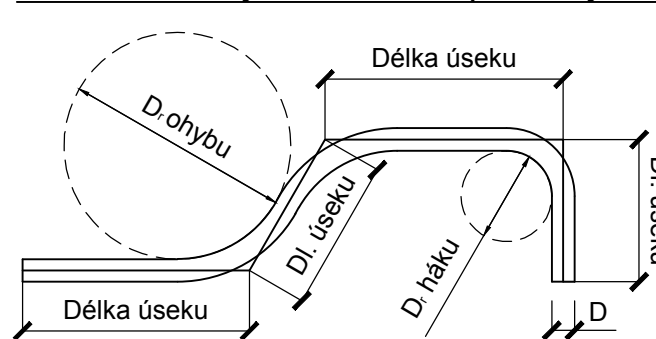
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
Římsy	C30/37	XF4, XD3

Výztuž

Betonářská výztuž	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

Rozkreslení výztuže a min. průměry zakřivení

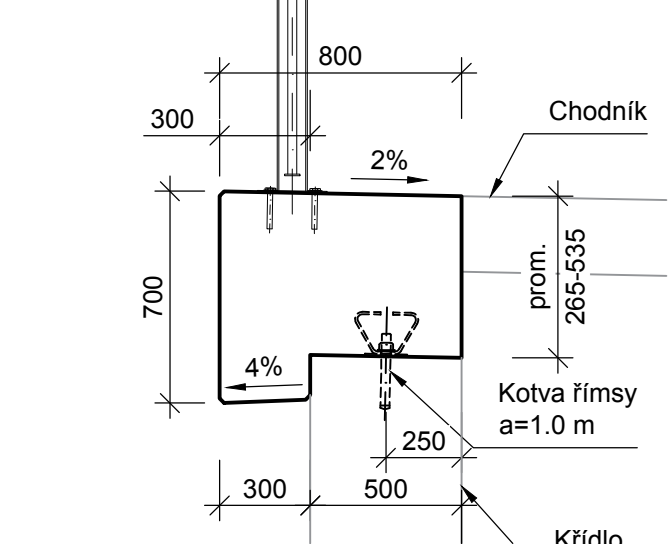


Průměr vložky	Háky, smyčky a ohyby
$D \leq 16$ mm	$D_r = 4D$
$D > 16$ mm	$D_r = 7D$

Délky úseků v rozkreslení jsou vztaženy k ose vložky.

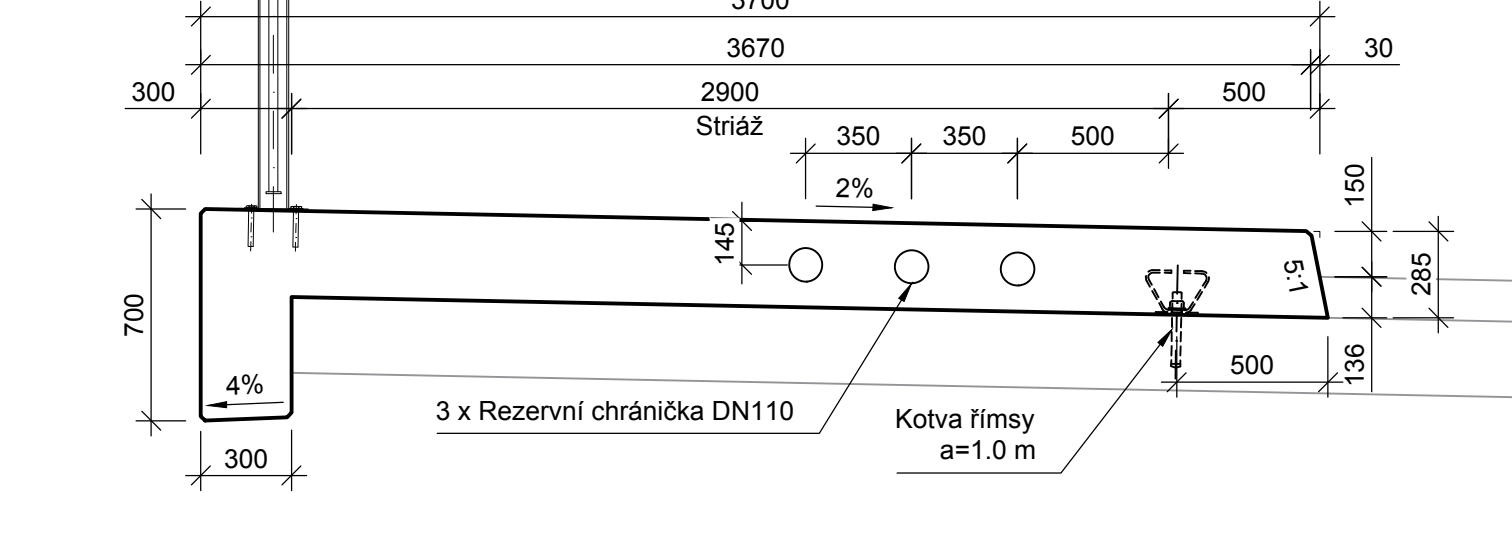
Řez A - tvar

1:25



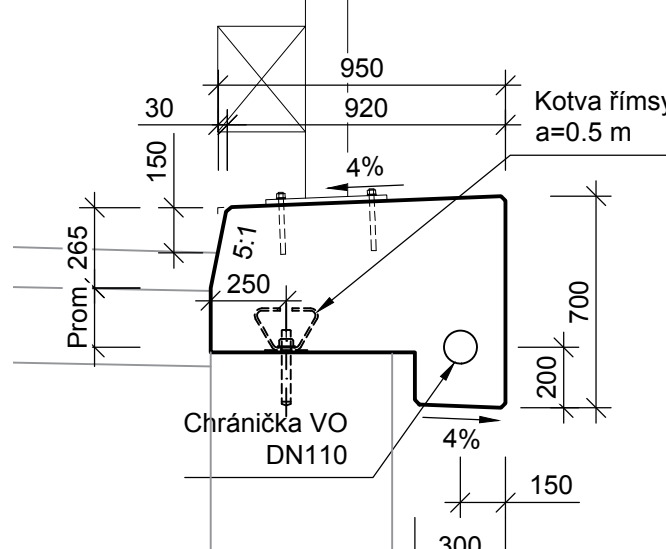
Řez B - tvar

1:25



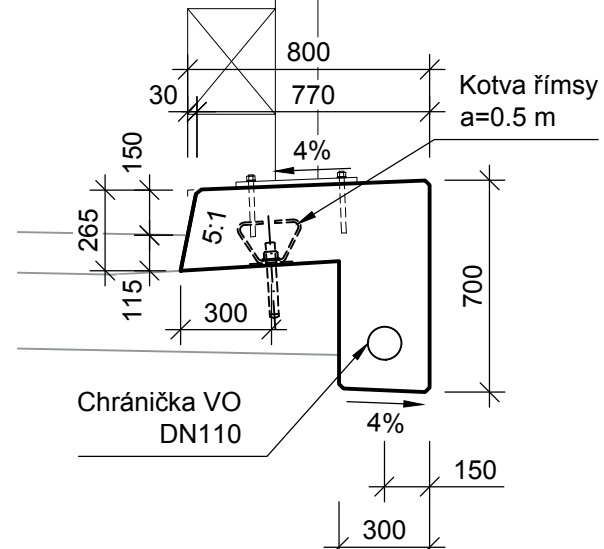
Řez C - tvar

1:25



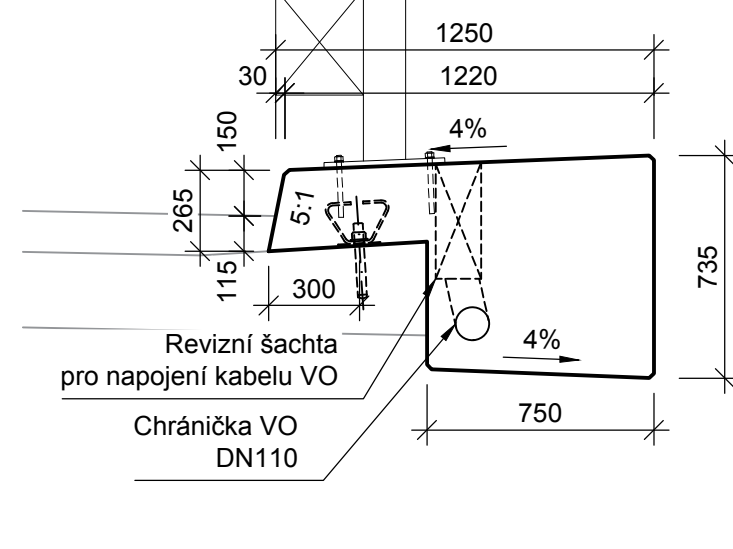
Řez D - tvar

1:25



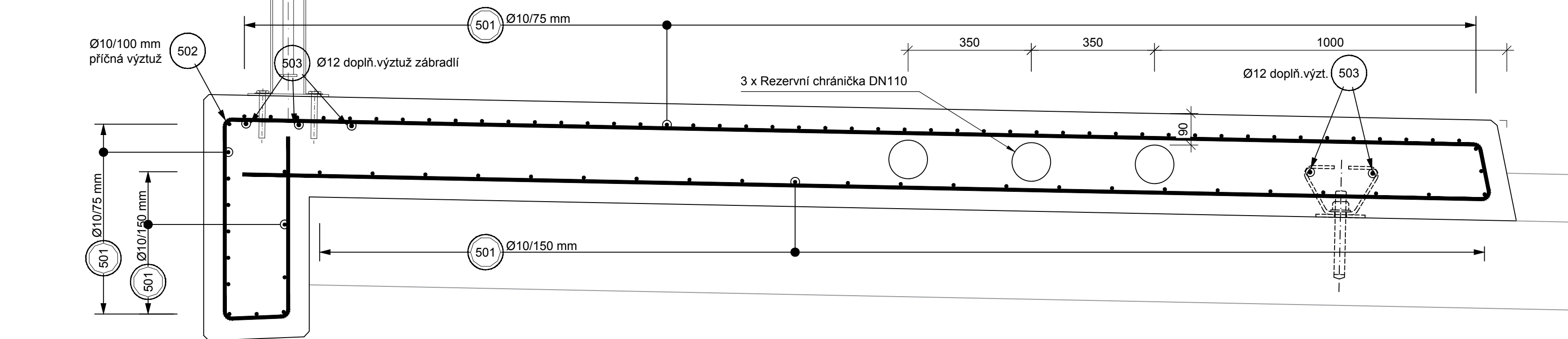
Řez E - tvar

1:25



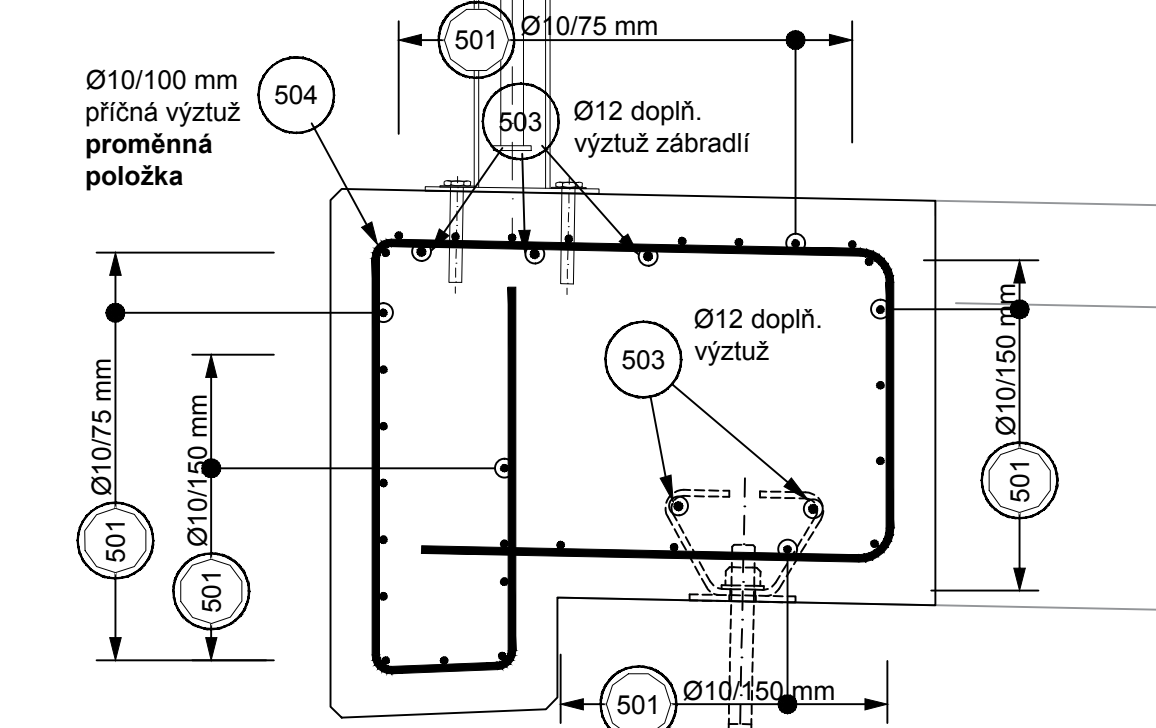
Řez B - výztuž

1:10



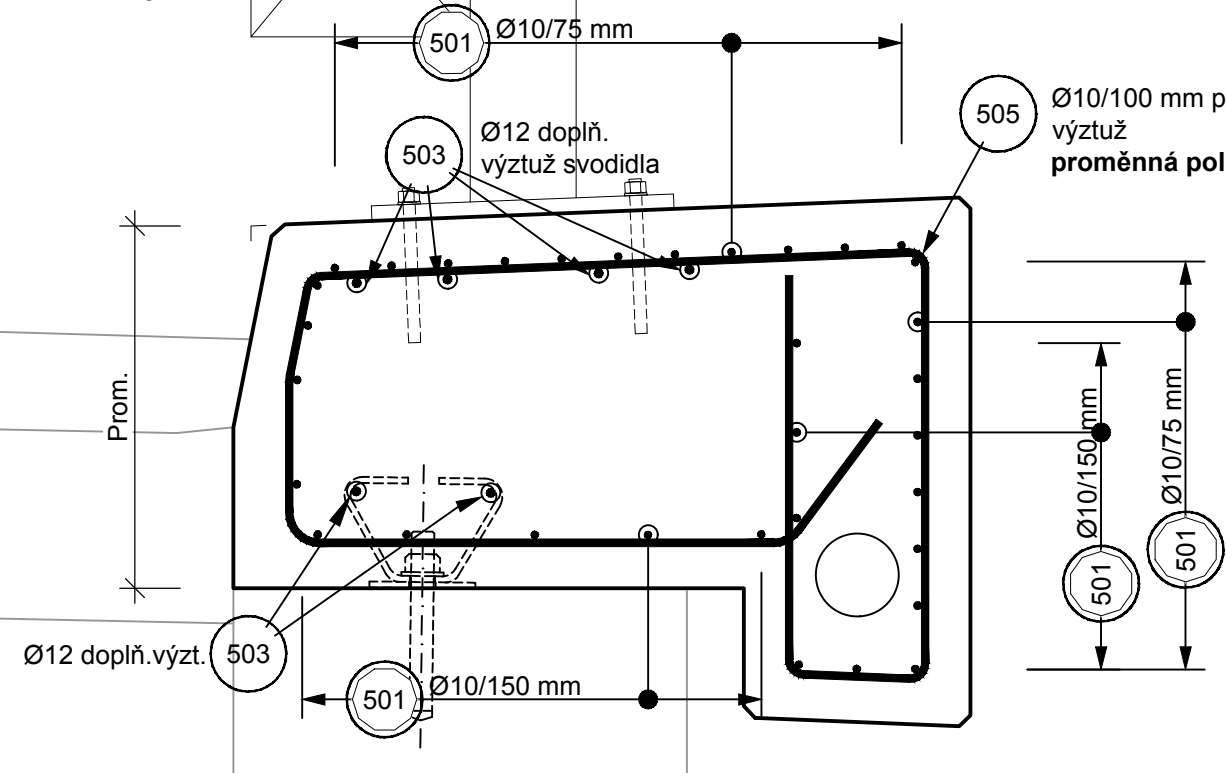
Řez B - výztuž

1:10



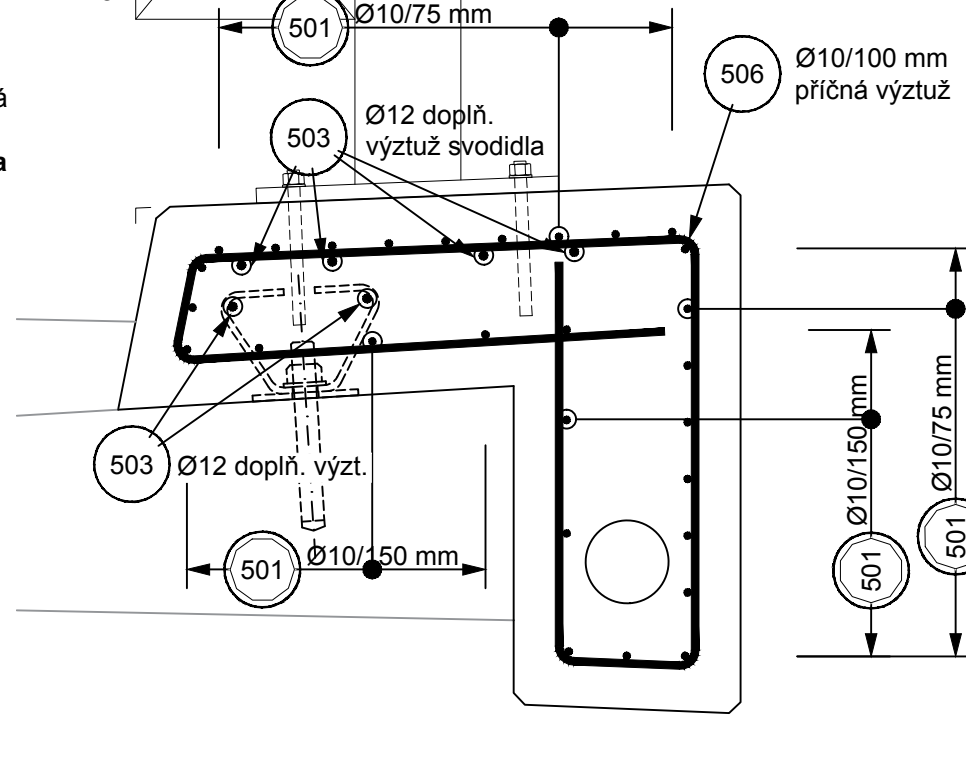
Řez C - výztuž

1:10



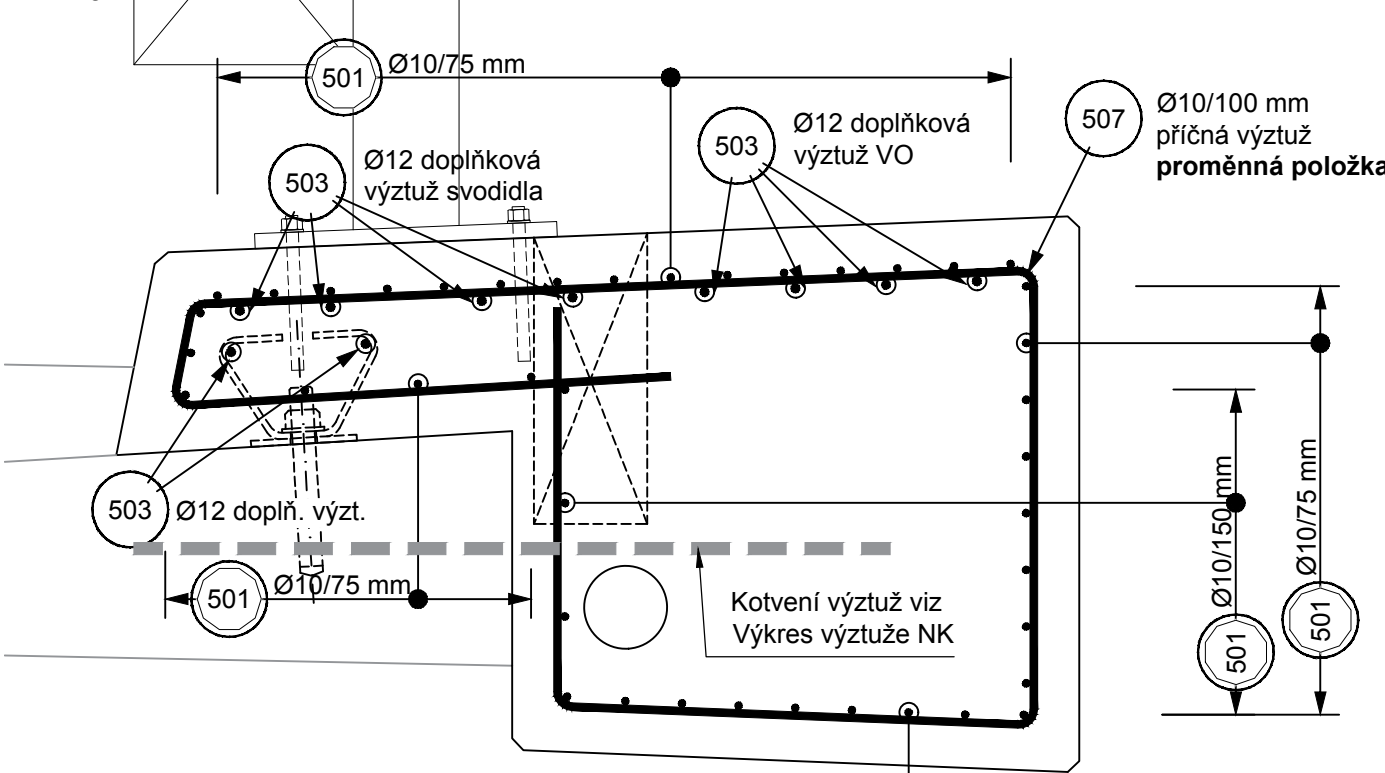
Řez D - výztuž

1:10



Řez E - výztuž

1:10



Výkaz výztuže						
Položka		Φ	Délka	Počet	10	12
Číslo	Ocel	[mm]	[m]	[ks]	[m]	[m]
501	B 500B	10	8.000	750	6000.0	
502	B 500B	10	8.480	400	3392.0	
503	B 500B	12	8.000	78		624.0
504	B 500B	10	2.890	154	445.1	
505	B 500B	10	2.980	116	345.7	
506	B 500B	10	2.680	352	943.4	
507	B 500B	10	3.630	14	50.8	
508	B 500B	10	3.900	10	39.0	
509	B 500B	10	1.830	60	109.8	
Celková délka dle profilu			[m]	11325.7	624.0	
Hmotnost pro 1 br			[kg/bm]	0.617	0.888	
Hmotnost dle prof.			[kg]	6983	554	
Celkem betonářská výztuž			[kg]	7537		

PDPS SO 201

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy					
01	2020-02-03	PSo	Čistopis PDPS	MDr	MPe
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel	Razítko				
Středočeský kraj			Středočeský kraj Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5 www.kr-stredocesky.cz		
Projektant			Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 Česká republika T +420 221 412 800 F +420 221 412 810 W http://www.mottmac.com/czech-republic		
Kraj: Středočeský Obec: Kladno Katastrální území: Kladno			Datum		
Kontrola			Podpis		

II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici					
Část dokumentace					
D1 Stavební část					
SO/PS					
SO 201					
Most ev. č. 118-042					

Projektant	Ing. Milan Petřík	Kontrola	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	Č. kopie
Vypracoval	Ing. Milan Petřík	Hlav. inž. proj.	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Název přílohy				Měřítko
Výkres tvaru a výztuže říms				1:200, 1:25, 1:10
Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Číslo přílohy	Revize
PDPS	405633 BR02	D1.2.1	D1.2.1.2-20	01