



Oprava objízdné trasy:

Předpokládaná délka úseku cca 16,7 km, předpokládaná šířka 5,0 m

V předpokládané délce objízdné trasy je uvažováno, že v předstihu dojde i k lokálním vysprávkám komunikace a dalším činnostem, které zajistí bezproblémová využití stávajících komunikací za účelem objízdné trasy.

Předpoklad pracovních činností při opravě objízdných tras je následující :

Provádění lokální vysprávky - odstranění krytu v tl.5 cm, položení obrusné vrstvy ACO 11+ tl.5cm, dle nutnosti lokální vysprávka podkladní vrstvy asfaltovým R - materiálem. Následně provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asf. emulze, 0,4 kg/m2.

Dosypání nezpevněné krajnice ze ŠDb, fr.0/32, hutnění uvažováno v šíři 0,5 m,tl. 0,1 m.

Pozn.:Uvedené množství spojovacího postřiku je hodnota zbytkového pojiva po vyštěpení.

ACO 11+ dle ČSN EN 13 108-1, PS-C dle ČSN 73 6129.

Na řešené trase budou prořezány větve stromů a keřů zasahujících do průjezdného profilu komunikace. Odřezaný materiál bude naštěpkován.

Budou doplněny směrové sloupky a odrazné reflexní pásy na kmenech stávajících stromů v přilehlém prostoru komunikace.

Obnova vodorovného značení v místech opravy obrusné vrstvy.

Bude provedeno seřiznutí přerostlých krajnic pro odvedení vod z komunikace.

Ve vytípaných místech bude provedena reprofilace silničních příkopů.

Pročištění stávajících propustků pro zajištění funkčnosti propustku.

Provedení oprav lokálních poruch vozovky v plném rozsahu konstrukce vozovky (předpoklad 2% z délky trasy).

V tomto výkresu je naznačen předpokládaný rozsah opravy objízdné trasy. Uvedené práce budou provedeny přednostně před realizací záměru rekonstrukce mostu ev.č.150 001 a s tím souvisejících objektů. Při realizaci bude dle uvedeného návrhu obnovena únosnost stávající vozovky (předpoklad 5% plochy viz výše), budou vyspraveny lokální poruchy, budou dosypány a zhutněny krajnice. Příčné spáry budou prořezány a následně zality asfaltovou zálivkou. Případné odstranění krytu nebo frézování včetně míst výškového napojení vedlejších komunikací bude provedeno tak, aby nový povrch byl plynule napojen. Přesný rozsah prací bude před provedením odsouhlasen TDI, bude provedeno místní šetření, na základě kterého budou vytípaná místa s poruchami a budou upřesněny řešené šířky.

Rozsah provedených úseků bude pro potřeby kontrolní činnosti geodeticky zaměřen.

D

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PDPS

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div></div><div>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</div></div>		<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div></div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz</div></div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	KONTROLOVAL:	
ING. LUKÁŠ ZEMEK	ING. DAVID FRIEDEL	ING. BĚLA ČTVRTKOVÁ	ING. KATEŘINA ŠTEFKOVÁ	
<div>NÁZEV PROJEKTU:</div> <div>II/150 OTRADOVICE, MOST EV. Č. 150-001 PŘES PŘEPAD RYBNÍKA ZA OBCÍ OTRADOVICE</div>				
ČÁST:	D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 186 - OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS			
PŘÍLOHA:	SCHÉMA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	07/2022	D.1.1	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0089			