

Most 24423-3

Most přes potok v obci Byšice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24423-3 (Most přes potok v obci Byšice)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 15.6.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o poskytnutí služeb s KSÚS Středočeského kraje (č. smlouvy 1834/00066001/2018). Prohlídku mostního objektu provedli Ing. Andrey Rebrov a Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno

Způsob zpřístupnění:

Z úrovně terénu, resp. koryta vodoteče.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24423

Staničení km: 2.921km

Ev.č.mostu: 24423-3

Název objektu: **Most přes potok v obci Byšice**

Staničení ve směru: Přívory - Byšice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní plné tížné betonové opěry se železobetonovými úložnými prahy. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří železobetonový monolitický trámový rošt se 4 ks trámů. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|------------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou železobetonové monolitické. |
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Vlevo je osazeno silniční svodidlo s jednomadlovým trubkovým zábradlím. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě vlevo je osazeno ocelové silniční dvoumadlové trubkové zábradlí se zabetonovanými sloupky. |

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na předmostích jsou osazeny značky B13 = 9 t, E13 = 9 t a B14 = 6,9 t.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem prochází koryto Košáteckého potoka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Beton opěr je zavlhlý, porostlý řasou. V dříku OP1 lokálně jsou kaverny. Betonový blok u O1 je uvolněný, pravděpodobně neplní žádnou funkci, spíše omezuje průtok. Na OP2 vpravo zemní těleso užší než most, obnažené čelo křídla.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně dochází ke korozi obnažené konstrukční výztuže. Zatékání na boky NK zpod říms, nazelenalý povlak.
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Příčné trhliny v úrovni OP. Prosedlá sonda před mostem. Výtluky na krajnici za mostem vlevo.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Příčné trhliny v opravených římsách, levá hrana nad O1 je poškozená. Degradace vnějších bočních ploch. Nazelenalý povlak, výskyt náletové vegetace.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v intravilánu a norma požaduje odrazný obrubník výšky 0.15-0.20 m a zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.
[4.2]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Stopy nárazů do svodnice u OP1. Svodidlo lokálně koroduje.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Degradace nátěru a místy povrchová koroze zábradlí.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Sloupek SDZ na OP1 výrazně vykloněný. Na svodidle chybí směrové sloupky. Chybí tabulky s ev. č. mostu na obou opěrách.

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Okolí mostu zarostlé náletovou vegetací.
V mostním otvoru jsou naplaveniny. |
|-------|-----|-------------------------------------|--|

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vysekat vegetaci v okolí mostu. |
| [2] | 5 | Další část mostu | Do doby rekonstrukce mostu provádět nezbytnou údržbu pro zajištění provozu stávající konstrukce. Provádět lokální opravy vozovky, odstraňovat prorůstající vegetaci atd. |

4. odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [3] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáry a trhliny na vozovce. |
| [4] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Obnovit protikoroziční nátěr zábradlí. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Vyrovnat vykloněný sloupek SDZ. |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit směrové sloupky. |
| [7] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit tabulky s ev. č. mostu na obou opěrách. |

3. odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [8] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Odstranit betonový blok u O1. |
| [9] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vyčistit koryto pod mostem od naplavenin. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|---|------------------|--|
| [10] | 4 | Vybavení mostu | Vyměnit záchytný systém na odpovídající stávajícím normám. |
| [11] | 5 | Další část mostu | Provést celkovou rekonstrukci mostu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 3.12.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka projednána s Miroslavem Týnkem, mostním technikem oblasti Mnichovo Hradiště.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je dána stavem říms a záchytného systému. Významným problémem mostu je omezení průtočného profilu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 9.0t$

$V_r = 9t$

$V_e = 46t$

Max.nápravový tlak = 6.9t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozích prohlídek.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení



Pohled na most zleva



Pohled na most zprava



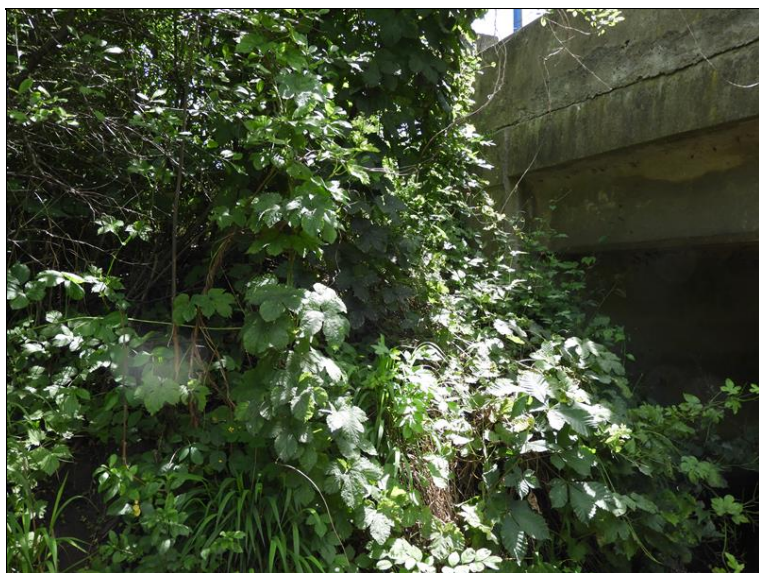
Pohled na OP1



Pohled na OP2



Pohled na křídlo OP1 levé



Pohled na křídlo OP1 pravé



Pohled na křídlo OP2 levé



Pohled na křídlo OP2 pravé



Území pod mostem



Podhled nosné konstrukce



Pohled na OP1 - betonový blok na levé straně opěry.



Detail OP1 - povrchová degradace betonu, kaverny, nazelenalý povlak



Pohled na OP2 - povrchová degradace betonu, nazelenalý povlak



Podhled NK - zkorodovaná betonářská výztuž
prokreslená na povrchu konstrukce



Pohled na NK zprava - stopy po zatékání na bok
NK zpod římsy, nazelenalý povlak



Detail římsy vpravo - degradace omítky, stopy po
zatékání a výskyt náletové vegetace



Pohled na NK zleva - výrazné stopy po zatékání



Detail zábradlí zprava - degradace nátěru, místy povrchová koruze



Svodidlo zprava - chybí směrový sloupek



Detail římsy zleva - příčná trhлина



Detail zábradlí zleva - degradace nátěru, místy povrchová koroze



Poruchy vozovky



Stopy nárazů do svodnice u OP1