

## Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník / objednatel stavby.....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace.....	3
2	Stručný technický popis .....	4
2.1	Základní údaje .....	4
3	Podklady a průzkumy .....	4
4	Požadavky na technické řešení.....	4
4.1	Svislé dopravní značení .....	4
4.2	Vodorovné dopravní značení .....	5
4.3	Související stavební objekty .....	5
4.4	Ochranná pásma .....	5
4.5	Postup výstavby .....	5
4.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140, Cvrčovice
Číslo stavebního objektu:	<b>190</b>
Název stavebního objektu:	Dopravní značení
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

### 1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Mgr. Michal Kropáč Ing. Petr Hájek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV - Perštýn
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Ing. Daniel Vala Ing. Tomáš Škoda Daniel Štěrba David Senohrábek DiS (ČKAIT 0501332)

## 2 Stručný technický popis

Název objektu:	<b>SO 190 – Dopravní značení</b>
Návrhová kategorie komunikace:	S 6,5/50
Délka trasy:	3289 m
Druh krytu:	asfaltový

### 2.1 Základní údaje

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávající silnice III/10140 o celkové délce 3289 m. Součástí rekonstrukce je obnova povrchu vozovky, odvodnění komunikace, nebezpečných krajnic, vyčištění stávajícího zatrubnění, výměna silničních obrub, úprava zemního tělesa, doplnění podobrubníkových rigolů, šterbinových žlabů a obnova dopravního značení.

Objekt SO 190 řeší celkovou revizi a úpravu dopravního značení celé stavby.

## 3 Podklady a průzkumy

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

- » Zaměření stávajícího stavu
  - CheckTerra s.r.o.  
Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky- RODOS
  - Ing. Pavel Herrmann - RODOS  
Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

## 4 Požadavky na technické řešení

### 4.1 Svislé dopravní značení

#### 4.1.1 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umístěvané značky budou základní velikosti v retroreflexní úpravě.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy R1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL. 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m (min. 0,90).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nebezpečného terénu, případě zpevnění (chodníky atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

#### 4.1.2 Revize svislého dopravního značení

Stávající svislé dopravní značky jsou vykresleny šedě v příložených situacích dopravního značení. Stávající značení bude upraveno tak, aby vyhovovalo nově navržené místní úpravě. Nepotřebné značení bude odstraněno či přesunuto do nového místa, nebo předáno investorovi stavby. Stávající dopravní značení, vyjma značení informačního systému bude nahrazeno novým.

#### 4.1.3 Navržené svislé dopravní značení

Nově navrhované svislé dopravní značení bude provedeno ve standardním rozměru s retroreflexní folií třídy R1 a bude osazeno na ocelové sloupky, nebo sloupky veřejného osvětlení. Veškeré stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové.

### 4.2 Vodorovné dopravní značení

#### 4.2.1 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

#### 4.2.2 Revize vodorovného dopravního značení

Stávající VDZ není vykresleno, jelikož je v celé trase neznatelné.

#### 4.2.3 Navržené dopravní značení

Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno v intravilánu strukturovaným nezvučícím plastem s reflexní úpravou a v extravilánu strukturovaným zvučícím plastem s reflexní úpravou.

### 4.3 Související stavební objekty

- SO 101 – Rekonstrukce silnice III/10140
- SO 120 – Úprava chodníků Cvrčovice
- SO 191 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 192 – Oprava objízdných tras
- SO 301 – Odvodnění komunikace

### 4.4 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a ochranného pásma dráhy. Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m. Zhotovitel je povinen si před započatím stavebních prací zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem.

### 4.5 Postup výstavby

1. Demontáž stávajících svislých dopravních značek včetně sloupků a patek
2. Montáž nových dopravních značek včetně sloupků a patek
3. Předznačení vodorovného dopravního značení
4. Provedení vodorovného dopravního značení jednosložkovou barvou s reflexní úpravou
5. Zřízení dopravně-inženýrského opatření
6. Provedení vodorovného dopravního značení strukturovaným zvučícím (nezvučícím) plastem s reflexní úpravou
7. Zrušení dopravně-inženýrského opatření

## 4.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích  
(8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

V Liberci 10/21

Daniel Štěrba