

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 24. 8. 2022

ZADAVATELÉ:

Zadavatel **Středočeský kraj**

Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 708 91 095

Zadavatel **Hlavní město Praha**

Sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 000 64 581

(pro účely vysvětlení společně jako „Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

Sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast A3 – Rakovnicko“, ev. č. VVZ: Z2022-028129 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

„V příloze č. 4 NCDV_ NCDDV_A3 zadavatel uvádí „Pro příměstské linky platí Standart kvality PID uvedený v příloze č. 10 Smlouvy včetně jejích příloh v platném znění, vyjma bodu 4.2.4.3 a 4.2.4.4, které se pro účely této smlouvy neuplatňují, přičemž podmínkám kapitoly 4.2 musí vyhovět všechna vozidla bez ohledu na rok výroby.“ Bod 4.2.3.1 uvádí „Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Manuál jednotného vzhledu vozidel PID připouští vozidla bez nátěru PID a vozidla v „trikolóře“. Je možné použít pro plnění zakázky vozidla bez nátěru PID a vozidla v „trikolóře“ ?“

Vysvětlení Zadavatele:

Všechna vozidla, která budou použita pro plnění Veřejné zakázky musí splňovat bod 4.2.3.1 Přílohy č. 10 Závazných návrhů smluv – Standardy kvality PID, který platí pro nová vozidla vstupující do systému PID a v tomto případě také pro vozidla, která budou použita pro plnění předmětu Veřejné zakázky. Ta tedy musí být opatřena nátěrem PID v novém provedení.

Dotaz č. 2

„Pokud je možné k plnění zakázky použít výše uvedená vozidla, platí pro ně požadavky na vybavení vozidel v novém nátěru (nerezové zádržné tyče, vnitřní přední LCD panel, potahy sedadel, podlahová krytina a další) ? Nebo je možné použít současná certifikovaná zařízení a vybavení. “

Vysvětlení Zadavatele:

Všechna vozidla určená k plnění předmětu Veřejné zakázky musí splňovat všechny požadavky z Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID v kapitole „Vozy v novém nátěru PID“ bez ohledu na datum první registrace.

Dotaz č. 3

*„Lze považovat vozidla uvedená do provozu dne 29.12.2021 za mladší tři let v době zahájení kontraktu ?
Pokud bude doba zahájení kontraktu posunuta, platí stáří vozidla dle původního začátku kontraktu ?“*

Vysvětlení Zadavatele:

Vozidla uvedená do provozu dne 29.12.2021 lze považovat za mladší tři let s ohledem na stanovené datum Zahájení provozu.

K druhému dotazu Zadavatel uvádí, že z důvodu, aby mohli dodavatelé řádně nacenit předmět plnění Veřejné zakázky, tak v případě, že dojde ke zpoždění termínu Zahájení provozu ve smyslu Závazných návrhů smluv, bude stáří vozidel posuzováno k původnímu datu plánovaného Zahájení provozu, který je uvedený v čl. I Závazných návrhů smluv.

Zadavatel s ohledem na uvedené vysvětlení prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Informace o aktuální lhůtě pro podání nabídek je uvedena na profilu Zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.,
osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností