

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
Zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
a dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním
zástupcem ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022
č. smlouvy: S-3820/00066001/2020
dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

SPOLEČNOST PRO PRŮHONICE A DOBŘEJOVICE

Správce společnosti: TANNACO, a.s.
Sídlo: Kolínská 1, Kluk, 290 01 Poděbrady
Zastoupený: Zdeněk Škarvada, předsedou správní rady
IČ: 616 77 272
DIČ: CZ616 77 272
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14489
č. smlouvy: 62/2020

druhý společník:

CESTY SK s.r.o.

Sídlo: Mojžírova 8, 040 01 Košice, Slovenská republika
Zastoupený: Ing. Soňou Klohnovou, obchodní ředitelkou společnosti
IČ: 365 80 058
DIČ: 20211856969
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Košice I., oddíl Sro., vložka

14972/V

dále jen „Zhotovitel“

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „smluvní strany“, případně „smluvní strana“, je-li odkazováno na kterékoliv z nich)

Preambule:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 25. 01. 2021 uzavřely smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: „**III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejšovice**“ (dále jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. 14 Závěrečná ustanovení odst. 14.14. Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

Článek I.

Předmět Dodatku č. 1

1. S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinily změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy o dílo. Změna rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatel schválené změnové listy, které jsou přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v odst. 8.1. Smlouvy o dílo, který nově zní:

8.1. Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Původní Cena Díla bez DPH	23.345.694,65 Kč
Nová Cena díla dle Dodatku č. 1 bez DPH	22.030.167,54 Kč
DPH 21%	4.626.335,18 Kč
Cena Díla včetně DPH	26.656.502,72 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „**DPH**“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamená změnu Ceny Díla.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 je Objednatel odsouhlasený Změnový list 1.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech

V Poděbradech

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

TANNACO a.s.
Zdeněk Škarvada, předseda správní rady

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejovice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/0032	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 122 / 1	Číslo ZBV: 1
---	--	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: SPOLEČNOST PRO PRŮHONICE A DOBŘEJOVICE (Správce společnosti je TANNACO, a.s.)
Kolínská 1, Kluk, 290 01 Poděbrady
IČ: 61677272

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č. Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č. Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č. Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	-3 886 392,11	2 570 865,00	-1 315 527,11

část ZBV č. Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-3 886 392,11	2 570 865,00	-1 315 527,11

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejšovice		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV / Skupina změny:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/0032		122 / 1	1.4
Strany smlouvy o dílo S-3820/00066001/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 25.1.2021 (dále jen Smlouva):			
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov			
Zhotovitel: SPOLEČNOST PRO PRŮHONICE A DOBŘEŠOVICE (Správce společnosti je TANNACO, a.s.) se sídlem Kolínská 1, Kluk, 290 01 Poděbrady			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	3	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1 počet listů	5	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
7. Soupis prací SO po všech změnách	2 počet listů		
Iniciátor Změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění Změny:			
<p>Původní projektová dokumentace stavby uvažovala na silnici III/0032 (úsek Dobřejšovice) recyklaci za studena a nové asfaltové souvrství. Během projednávání DIO před samotnou výstavbou, došlo ke zjištění, že navrhovanou technologii nelze použít, jelikož by bylo nutné uzavřít obě opravované komunikace v jeden čas a po celou dobu výstavby. Tento návrh DIO nelze ale provést, jelikož silnice III/0032 je jediná přístupová komunikace pro rezidenty, IZS, pro komunální svoz odpadu apod. do ulice Ibišková a dalších navazujících ulic. Uzavřením této komunikace na požadovanou dobu by byl znemožněn přístup k pozemkům výše zmíněných, ale i dopravcům a stavebním firmám, které v obytné části provádějí výstavbu nových RD. Dále by bylo znemožněno zásobování potravinářského podniku ALIMPEX-MASO s.r.o. Proto byla nezbytná změna skladeb konstrukcí vozovky, z důvodu urychlení výstavby a zjednodušení technologie realizace konstrukčních vrstev (viz RDS). Asfaltová podkladní vrstva bude vyrobena z 60 % obsahem R-materiálu v kvalitě ACP 16 +. Tato navržená technologie zkrátí dobu výstavby a s využitím nového návrhu DIO (využití místních komunikací obce Dobřejšovice a Jesenice) zajistí provádění prací tak, aby byl zajištěn přístup ke všem potřebným pozemkům, které by stavba a uzavření komunikace postihlo. Dále na základě požadavku Policie ČR na silnici III/0032, je nezbytné doplnit vodorovné dopravní značení V4 (šíře 12,5 cm) po obou stranách vozovky.</p> <p>Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst.1 písm.d), resp.podle § 11 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do skupiny 4 jako změna nezbytná k dokončení. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.</p> <p>Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou u níž není změna v osobě dodavatele možná z ekonomických anebo technických důvodů, kdy změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže (narušení postupů výstavby, nedodržení technických a technologických postupů, nebo rozdělení odpovědnosti za vady) nebo výrazné zvýšení nákladů a hodnota těchto dodatečných stavebních prací nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku.</p>			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-3 886 392,11	2 570 865,00	-1 315 527,11	6 457 257.11
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Pavel Machek	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Petr Macek	podpis
Stavební dozor:	jméno	Petr Havránek, DiS.	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Ing. Jan Fidler	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel):	jméno	Ing. Jan Fidler	podpis
Zhotovitel:	jméno	Pavel Machek	podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby: III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřevojevice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 122/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/0032

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
13 487 112,65

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	13 487 112,65	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-3 886 392,11	2 570 865,00	2 570 865,00	19,06%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-3 886 392,11	12 171 585,54	-1 315 527,11	-9,75%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): souhlasím Pavel Machek

Projektant (autorský dozor): souhlasím Ing. Petr Macek

Stavební dozor: souhlasím Petr Havránek, DiS.

Zástupce Objednatele: souhlasím Ing. Jan Fidler

Supervize (RDK)

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: souhlasím Ing. Jaroslava Jurkov

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.4

Název stavby dle SoD: III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejšovice Číslo a název SO/PS: 122 Silnice III/0032 Číslo a název rozpočtu: 122 Silnice III/0032								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1 Skupina Změn: 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,00	6,00	7,00	8,00	9	10	11	12	13	14
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	11 618,25	5 792,55	-5 825,70	137,00	1 591 700,25	-798 120,35	0,00	793 579,90	-798 120,35	-50,14%
10	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20 KM	M3	800,00	708,23	-91,77	210,00	168 000,00	-19 272,12	0,00	148 727,88	-19 272,12	-11,47%
11	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	416,00	0,00	-416,00	300,00	124 800,00	-124 800,00	0,00	0,00	-124 800,00	-100,00%
15	126738	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 20 KM	M3	4 900,00	1 770,57	-3 129,43	166,00	813 400,00	-519 485,38	0,00	293 914,62	-519 485,38	-63,87%
18	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	4 900,00	1 770,57	-3 129,43	12,00	58 800,00	-37 553,16	0,00	21 246,84	-37 553,16	-63,87%
23	21152	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA ZE ŠTĚRKODRTI	M3	3 300,00	1 770,57	-1 529,43	550,00	1 815 000,00	-841 186,50	0,00	973 813,50	-841 186,50	-46,35%
24	56330a	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1 600,00	708,23	-891,77	550,00	880 000,00	-490 474,60	0,00	389 525,40	-490 474,60	-55,74%
25	56330b	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	200,00	0,00	-200,00	550,00	110 000,00	-110 000,00	0,00	0,00	-110 000,00	-100,00%
26	567504	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EMULZÍ	M3	1 550,00	0,00	-1 550,00	610,00	945 500,00	-945 500,00	0,00	0,00	-945 500,00	-100,00%
30	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 60 MM	M2	7 752,00	15 684,00	7 932,00	320,00	2 480 640,00	0,00	2 538 240,00	5 018 880,00	2 538 240,00	102,32%
		Nové položky											
52	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	0,000	362,500	362,50	90,00	0,00	0,00	32 625,00	32 625,00	32 625,00	100,00%
Celkem									- 3 886 392,11	2 570 865,00		- 1 315 527,11	-3,89

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Pavel N ^

Za Objednatele: Petr Havránek, DiS.

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejovice

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	23 345 694,65
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	22 030 167,54
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	26 656 502,72
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	94,37%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-16,65%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-1 315 527,11
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-5,63%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 003 708,40

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	27,66%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	6 457 257,11
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	11 672 847,33

12=((37+38)/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37+38	Sledování limitu 140 448 000 Kč	0,00
14=140448000-13		140 448 000,00

		- 1 -		- 2 -				- 3 -				- 4 -				- 5 -						
		Vyhrazené změny (Doměrky)		Záměna položek (Započítávání)				Nepředvídanost				Nezbytnost				Změny de minimis						
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
			- 3 886 392,11	2 570 865,00	- 1 315 527,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 886 392,11	2 570 865,00	- 1 315 527,11	6 457 257,11	0,00	0,00	0,00
122	1	Silnice III/0032 / nezbytná záměna skladby konstrukce vozovky	- 3 886 392,11	2 570 865,00	- 1 315 527,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 886 392,11	2 570 865,00	- 1 315 527,11	6 457 257,11	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejovice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice III/0032
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	122 / 1

Doklad	počet listů
Soupis prací	2
Žádost Policie ČR o doplnění VDZ	1
Záznam z jednání z 16.2.2022 vč. prezenční listiny	3
Geodetické zaměření	1
Posudek změn konstrukce vozovky	4
RDS - Technická zpráva a vzorový příčný řez	13
Vyjádření autorského dozoru	1
Stanovisko TDI	2
Počet listů celkem	27

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejšovice Číslo a název SO/PS: 122 Silnice III/0032 Číslo a název rozpočtu: 122 Silnice III/0032								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1 celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,000	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	11 618,250	5 792,554	-5 825,696	137,000	1 591 700,25	-798 120,35	0,00	793 579,90	-798 120,35	-0,50
2	014212	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	T	47,520	47,520	0,000	100,000	4 752,00	0,00	0,00	4 752,00	0,00	0,00
3	02710	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	1,000	0,000	1 000 000,000	1 000 000,00	0,00	0,00	1 000 000,00	0,00	0,00
4	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	1,000	0,000	100 000,000	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00
5	029111	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - DÉLKOVÉ	HM	14,500	14,500	0,000	10 000,000	145 000,00	0,00	0,00	145 000,00	0,00	0,00
6	02944	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘÍKOPŮ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	1,000	0,000	50 000,000	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00
7	02946	OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	1,000	0,000	10 000,000	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00
8	02990	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	1,000	0,000	5 000,000	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00
9	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,000	0,000	100 000,000	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00
10	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	800,000	708,228	-91,772	210,000	168 000,00	-19 272,12	0,00	148 727,88	-19 272,12	-0,11
11	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	416,000	0,000	-416,000	300,000	124 800,00	-124 800,00	0,00	0,00	-124 800,00	-1,00
12	113724	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M3	760,000	760,000	0,000	330,000	250 800,00	0,00	0,00	250 800,00	0,00	0,00
13	125734	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	760,000	760,000	0,000	248,000	188 480,00	0,00	0,00	188 480,00	0,00	0,00
14	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	26,400	26,400	0,000	356,000	9 398,40	0,00	0,00	9 398,40	0,00	0,00
15	126738	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	4 900,000	1 770,570	-3 129,430	166,000	813 400,00	-519 485,38	0,00	293 914,62	-519 485,38	-0,64
16	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	2 485,000	2 485,000	0,000	80,000	198 800,00	0,00	0,00	198 800,00	0,00	0,00
17	129957	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	50,000	50,000	0,000	380,000	19 000,00	0,00	0,00	19 000,00	0,00	0,00
18	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	4 900,000	1 770,570	-3 129,430	12,000	58 800,00	-37 553,16	0,00	21 246,84	-37 553,16	-0,64
19	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	160,000	160,000	0,000	160,000	25 600,00	0,00	0,00	25 600,00	0,00	0,00
20	18221	ROZPROSTRĚNÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	264,000	264,000	0,000	20,000	5 280,00	0,00	0,00	5 280,00	0,00	0,00
21	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	264,000	264,000	0,000	14,000	3 696,00	0,00	0,00	3 696,00	0,00	0,00
22	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	264,000	264,000	0,000	4,000	1 056,00	0,00	0,00	1 056,00	0,00	0,00
23	21152	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3 300,000	1 770,570	-1 529,430	550,000	1 815 000,00	-841 186,50	0,00	973 813,50	-841 186,50	-0,46

24	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1 600,000	708,228	-891,772	550,000	880 000,00	-490 474,60	0,00	389 525,40	-490 474,60	-0,56
25	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	200,000	0,000	-200,000	550,000	110 000,00	-110 000,00	0,00	0,00	-110 000,00	-1,00
26	567504	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EMULZÍ	M3	1 550,000	0,000	-1 550,000	610,000	945 500,00	-945 500,00	0,00	0,00	-945 500,00	-1,00
27	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	7 828,000	7 828,000	0,000	18,000	140 904,00	0,00	0,00	140 904,00	0,00	0,00
28	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	7 676,000	7 676,000	0,000	14,000	107 464,00	0,00	0,00	107 464,00	0,00	0,00
29	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	7 600,000	7 600,000	0,000	256,000	1 945 600,00	0,00	0,00	1 945 600,00	0,00	0,00
30	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	7 752,000	15 684,000	7 932,000	320,000	2 480 640,00	0,00	2 538 240,00	5 018 880,00	2 538 240,00	1,02
31	57621	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2	M2	7 828,000	7 828,000	0,000	4,000	31 312,00	0,00	0,00	31 312,00	0,00	0,00
32	58920	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	55,000	55,000	0,000	120,000	6 600,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	0,00
33	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	40,000	40,000	0,000	2 250,000	90 000,00	0,00	0,00	90 000,00	0,00	0,00
34	91225	SMĚROVÉ SLOUPKY KOVOVÉ VČET ODRAZ PÁSKU	KUS	65,000	65,000	0,000	150,000	9 750,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	0,00
35	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	23,000	23,000	0,000	1 500,000	34 500,00	0,00	0,00	34 500,00	0,00	0,00
36	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	23,000	23,000	0,000	160,000	3 680,00	0,00	0,00	3 680,00	0,00	0,00
37	914913	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	5,000	5,000	0,000	160,000	800,00	0,00	0,00	800,00	0,00	0,00
38	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	5,000	5,000	0,000	1 700,000	8 500,00	0,00	0,00	8 500,00	0,00	0,00
39	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	55,000	55,000	0,000	60,000	3 300,00	0,00	0,00	3 300,00	0,00	0,00
40	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	0,000	362,500	362,500	90,000	0,00	0,00	32 625,00	32 625,00	32 625,00	1,00
Celkem								13 487 112,65	-3 886 392,11	2 570 865,00	12 171 585,54	-1 315 527,11	-3,89

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Praha venkov - JIH
dopravní inspektorát
Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice

Č. j. KRPS-102823-2/ČJ-2022-011406

Mnichovice 19. dubna 2022
Počet stran: 1

KSÚS Kutná Hora

Podnět ke zlepšení dopravy na silnici III/0032 v k.ú. obce Dobřejovice

Dopravní inspektorát Praha venkov - JIH, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 odst. 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, požadujeme doplnit na silnici III/0032 vodorovné dopravní značení V 4.

S ohledem na další bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, Vás vyzývám k provedení této úpravy.

Vyřizuje:
por. Ing. Milan Nerad

npor. Bc. Pavel Bouček
vedoucí DI Praha venkov - JIH
v z. npor. Ing. Tomáš Demuth
podepsáno elektronicky

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ



NÁZEV AKCE	III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejovice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Postup výstavby
DATUM	16. února 2022
MÍSTO	Krajská správa a údržba silnic, Hauptova 594, 156 00 Praha-Zbraslav
ÚČASTNÍCI	dle prezenční listiny, viz Příloha č. 1
ZAZNAMENAL	Žatkovič Martin

Dne 16. 2. 2022 proběhlo jednání ohledně postupu organizace výstavby na stavbě **III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejovice**, v návaznosti na zajištění objízdných tras, povolení DIO a přetrvávajících problémů s povolením příslušného Silničního správního úřadu.

Zúčastněné strany předložily možné návrhy řešení stávající situace, tak aby stavba mohla být realizována se zachováním přístupu IZS a rezidentů do dotčené oblasti. Zúčastněné strany berou na vědomí připomínky dotčených obcí. Z důvodu požadavku Silničního správního úřadu Prahy 11 musí být stavba etapizována a dojde k přerušení termínu výstavby mezi jednotlivými etapami (úsek 1: Dobřejovice, úsek 2: Rozkoš – Průhonice). Zahájení úseku č. 1 se předpokládá k 9.3.2022 (obnovení prací po zimní technologické přestávce) v případě, že dojde ke schválení DIO dotčenými orgány. V rámci předloženého návrhu DIO úseku č. 1 se počítá s použitím obecních komunikací ve vlastnictví obce Dobřejovice a Jesenice. Přístup na uvedenou stavbu a objízdné trasy povedou po komunikacích ul. Jesenická, ul. Košumberk, ul. U Parku a místní komunikací mezi ulicí U Parku a silnicí č. III/00311.

Výstavba úseku č. 2 se předpokládá v období letních prázdnin (červenec, srpen), dle prozatímního požadavku Silničního správního úřadu Prahy 11 a na daný úsek bude vypracován samostatný návrh DIO.

V rámci rekonstrukce odvodnění (revitalizace příkopů) bere zhotovitel na vědomí připomínky uživatelů zemědělských ploch, pro zachování stávajících vjezdů na přilehlá pole.

Na základě shora uvedených požadavků, zhotovitel předloží možnou změnu technického řešení a použití nových technologií, tak aby prováděné práce umožnily přístup IZS a dopravní obslužnost v maximálně možném rozsahu, stavba byla realizována v co nejkratším možném termínu a nezatěžovala dopravní obslužnost uvedené oblasti. Navržené řešení bude předloženo ve spolupráci s projektantem zadávací dokumentace (Ateliér PROMIKA), kde budou zohledněny nové receptury možných asfaltových směsí a možnost provedení recyklace na stacionární obalovně. Nový návrh zhotovitel ve spolupráci s projektantem předloží objednateli k vyjádření nejdéle do 28.2.2022.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ



Příští termín kontrolního dne bude stanoven v návaznosti na opětovném zahájení stavby po zimní technologické přestávce. Termín stanoví TDS.

Příloha č. 1 – Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

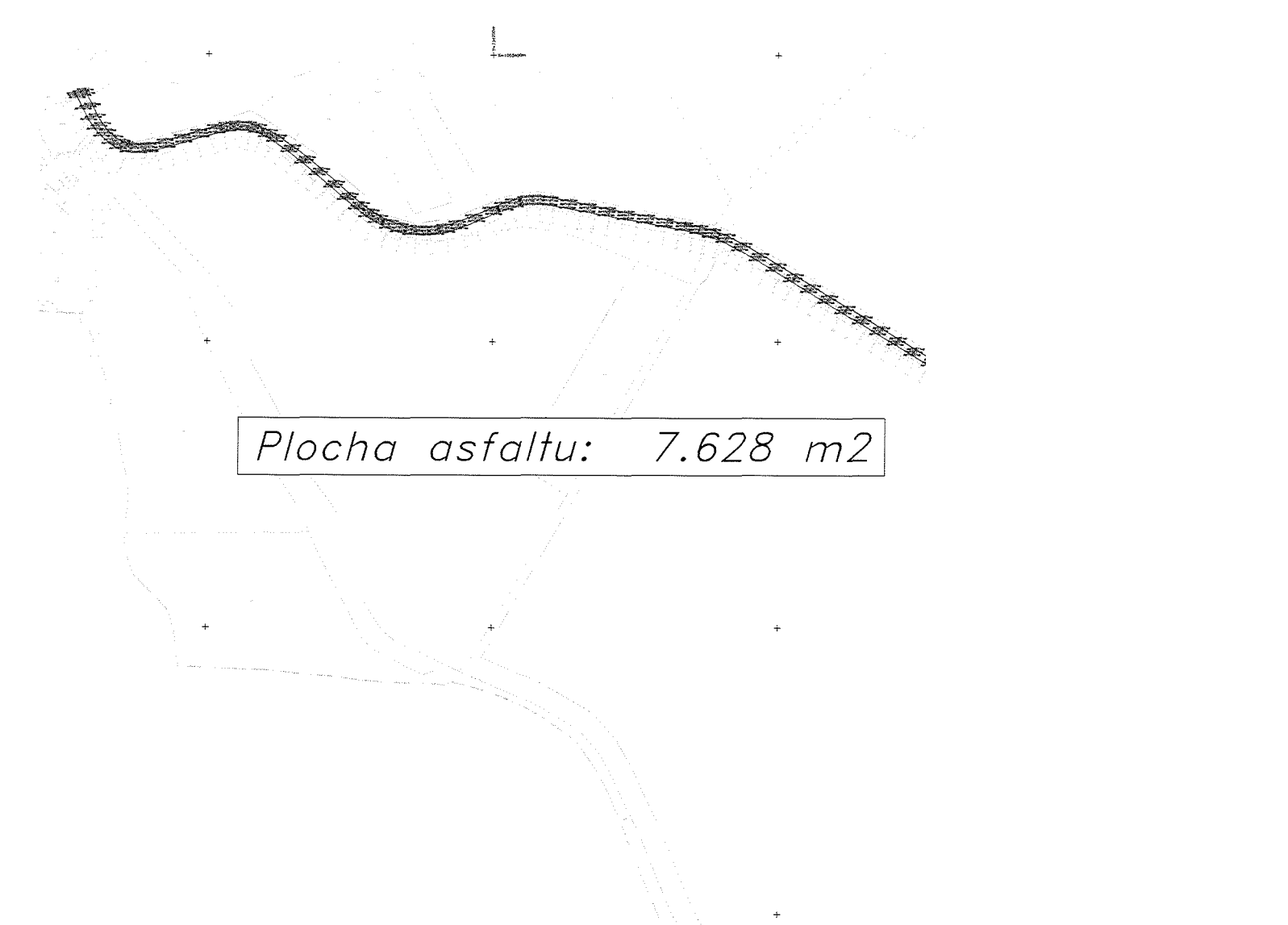
Stavba: III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejovice

Datum: 16.02.2022

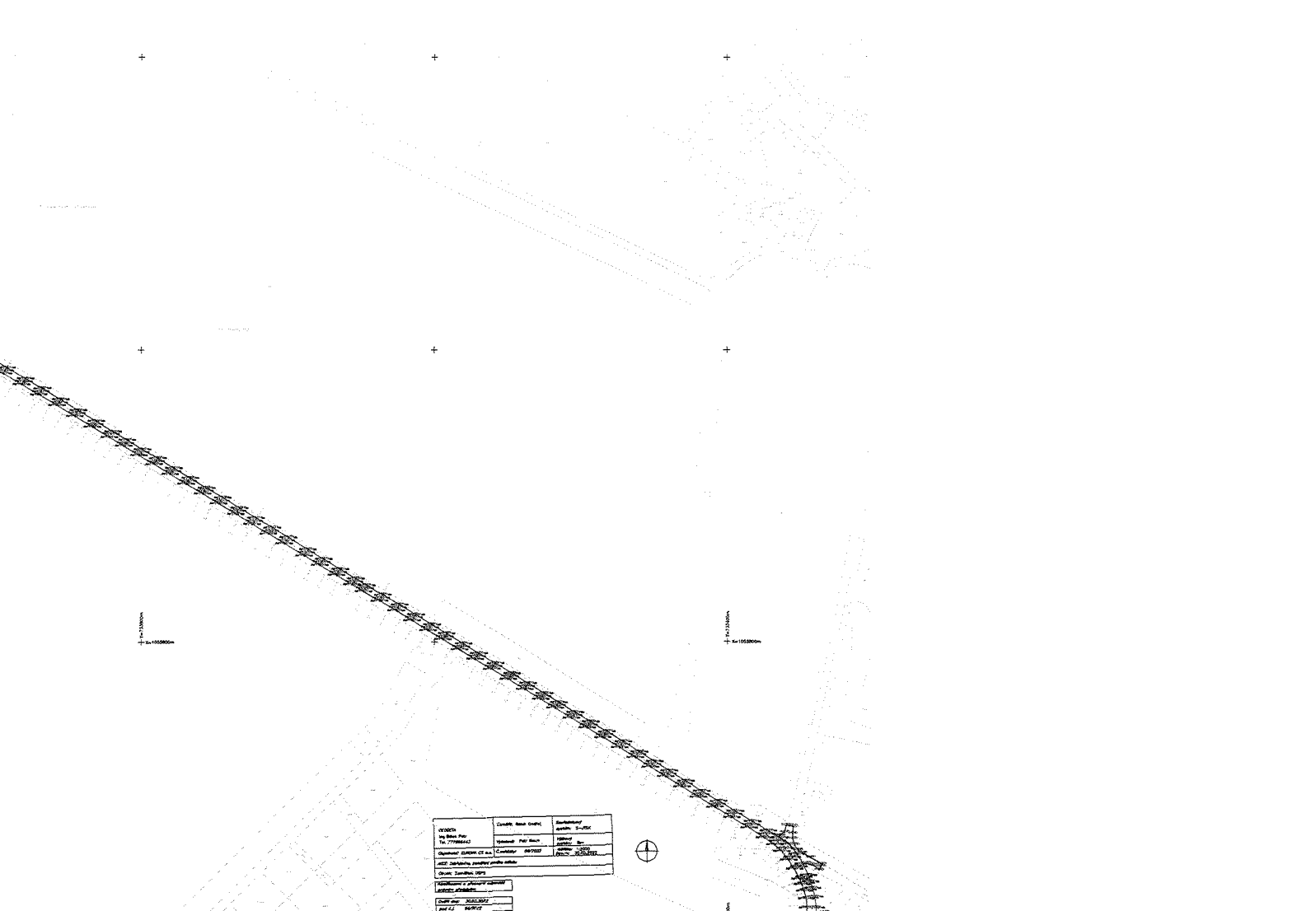
TEL

E-MAIL

Příjmení a jméno	Podpis	Příjmení a jméno	Podpis
MACHEK PAVEL			
ŠAIBLÍČEK MARTIN			
FIDLER JIŘÍ			
SKLEČÁK MARTIN			
KAREL MOTAL			
LEPÁROVÝ VLASTIMIL			
PETR MACHEK			
TOMÁŠ VESELÝ			
Petr Hauránek			

A technical drawing showing the layout of an asphalt road. The road is depicted as a series of parallel lines with a hatched pattern, winding through a site. The drawing includes various boundary lines, some solid and some dashed, and several small crosshair markers (+) indicating specific points. At the top center, there is a small vertical scale bar with the number '1:100000' and a north arrow. In the center of the drawing, there is a rectangular box containing the text 'Plocha asfaltu: 7.628 m2'.

Plocha asfaltu: 7.628 m²



1000000
E 1000000

1000000
E 1000000

PROJECT	Construction Contract	Administrative
By Whom For:	Contract No. 070000000	Number 0000
Approved:	Contractor: 000000	Scale: 1:1000
NOT RESPONSIBLE FOR THE CONTENTS OF THIS PLAN		
Scale: 1:1000		
DATE: 2000.00.00		
BY: 000000		



Věc: Vyjádření k záměně skladby konstrukce vozovky - III/0032, III/0037 Průhonice - Dobřejovice

Vyjádření bylo zpracováno na základě poskytnutých materiálů. Místní šetření nebylo zpracovatelem tohoto vyjádření provedeno.

1. Podklady a materiály:

- [1] DSP/PDPS 12/2019, III/0032, III/0037 Průhonice - Dobřejovice – PD, SO 121 Silnice III/0037, SO 122 Silnice III/0032, Technická zpráva, (původní skladba konstrukce);
- [2] DSP/PDPS 12/2019, III/0032, III/0037 Průhonice - Dobřejovice – PD, SO 121 Silnice III/0037, SO 122 Silnice III/0032, Technická zpráva (nový návrh skladby konstrukce vozovky);
- [3] TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, listopad 2004;
- [4] Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, srpen 2010;
- [5] Laymed TP 170 (ČSN EN), Softlay 2010.

2. Původní návrh skladby konstrukce vozovky:

V dokumentu [1] je uveden návrh skladeb konstrukcí vozovek silnic III/0032 a III/0037. Celková délka úpravy u silnice III/0032 je 1 450 m, u silnice III/0037 1 031 m. Jedná se o komunikace s úseky vedenými i v intravilánu.

Jedná se o čtyři skladby konstrukcí vozovek, které vyhovují TDZ V a návrhové úrovni porušení D1:

2.A. III/0032 (km 0.319 – km 1.769 44), sanace okrajů vozovky

ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
RS 0/32 CA	160 mm	TP 208
ŠD _A 0/63	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM	460 mm	

2.B. III/0032 (km 0.319 – km 1.769 44), střed vozovky

ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
RS 0/32 CA	160 mm	TP 208
CELKEM	260 mm	

2.C. III/0037 (km 0.000 – km 0.317 718, km 1.100 – km 1.268 47, km 1.599 – km 1.630, km 1.715 – km 2.145 18)

ACO 11 +	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACL 16 +	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SC C _{3/4}	150 mm ČSN EN 14227-1, ČSN 736124-1
CELKEM	250 mm

2.D. III/0037 (km 1.630 – km 1.715), sanace levého kraje vozovky

ACO 11 +	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACL 16 +	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SC C _{3/4}	150 mm ČSN EN 14227-1, ČSN 736124-1
ŠD _A 0/63	150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 61261-1
CELKEM	400 mm

3. Inovovaný návrh skladby konstrukce vozovky:

V dokumentu [2] je uveden inovovaný návrh skladeb konstrukcí vozovek silnic III/0032 a III/0037. Změna skladeb konstrukcí vozovek je vyvolána z důvodu urychlení výstavby a zjednodušení technologie realizace konstrukčních vrstev. Asfaltová podkladní vrstva bude vyrobena z 60 % obsahem R-materiálu v kvalitě ACP 16 +.

Všechny skladby konstrukce vozovky musí vyhovět TDZ V a návrhové úrovni porušení D1.

Posouzení konstrukcí vozovek bylo provedeno za pomoci softwaru Layemed [5] dle metodiky TP 170 [3, 4].

3.A. III/0032 (km 0.319 – km 1.769 44), sanace okrajů vozovky

ACO 11 +	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACL 16 +	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACP 16 + (60% RA)	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ŠD _A 0/63	200 mm ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
CELKEM	360 mm

3.B. III/0032 (km 0.319 – km 1.769 44), střed vozovky

ACO 11 +	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACL 16 +	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACP 16 + (60% RA)	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
CELKEM	160 mm

3.C. III/0037 (km 0.000 – km 0.317 718, km 1.100 – km 1.268 47, km 1.599 – km 1.630, km 1.715 – km 2.145 18)

ACO 11 +	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
----------	-----------------------------------

ACL 16 +	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACP 16 + (60% RA)	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
CELKEM	160 mm

3.D. III/0037 (km 1.630 – km 1.715), sanace levého kraje vozovky

ACO 11 +	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACL 16 +	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ACP 16 + (60% RA)	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Š _{DA} 0/63	180 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 61261-1
CELKEM	340 mm

Okrajové podmínky posouzení

- Návrhová úroveň porušení: D1
- Délka návrhového období: 25 let
- Návrhová hodnota modulu podloží: 50 MPa
- Poissonovo číslo: 0.400
- Návrhová hodnota indexu mrazu: 375.00
- Vodní režim podloží: kapilární
- Namrzavost zeminy podloží: mírně namrzavá a namrzavá
- Podíl max. zatíženého jízdního pruhu C₁: 0.50
- Fluktuace stop C₂: 0.70
- Spektrum hmotnosti náprav C₃: 0.50
- Vliv rychlosti pohybu C₄: 2.00
- Koeficient růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z: 1.05
- Koeficient růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k: 1.33
- Tloušťka původních nestmelených vrstev 240 mm (3.B., 3.C.)

Skladba konstrukce vozovky	3.A.	3.B.	3.C.	3.D.
TNV ₀ za 24 hodin	100	100	100	100
TNV _k za 24 hodin	119	119	119	119
Maximální hodnota TNV ₀ za 24 hodin za den odpovídající okrajovým podmínkám	127	100	100	101
Relativní poškození vozovky	0,264	0,846	0,846	0,307
Relativní poškození podloží	0,668	0,786	0,786	0,837
TNV _{CD}	542 938	542 938	542 938	542 938
TDZ	IV	IV	IV	IV

4. Závěr:

Posouzené skladby konstrukce vozovky odpovídají minimálně 119 přejezdům TNV za 24 hodin v návrhovém období (TNV_k). TDZ V odpovídá 15 až 100 TNV_k. Skladby konstrukce vozovky odpovídají dopravnímu zatížení první čtvrtiny TDZ IV.

V Praze 28.2.2022

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

FSv, ČVUT v Praze

Katedra silničních staveb

D
SO 121, 122

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD TANNACO a.s. Kolínská 1 290 01 Poděbrady - Kluk IČ: 61677272
--

PROJEKTANT ČÁSTI 3M Projekt s.r.o. 8. listopadu 228/1a, 169 00 Praha 6, IČ 10898981				3M Projekt s.r.o.		
VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL			
ING. IRENA MACKOVÁ	ING. PETR PEŠTÁL	ING. PETR PEŠTÁL	ING. PETR MACEK	KÓD ZAKÁZKY	Prudobrdsp.0619	
AKCE III/0032, III/0037 PRŮHONICE – DOBŘEJOVICE				STUPEŇ PD	RDS	
ČÁST D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ				DATUM	02.2022	
STAVEBNÍ OBJEKT SO 121, 122 SILNICE III/0032, III/0037				MĚŘÍTKO		
PRÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA				POČET FORMÁTŮ	11xA4	
				ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PŘE
				D.1.1	1	

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	III/0032, III/0037 Průhonice - Dobřejovice - PD
Místo stavby:	Středočeský kraj, okres Praha – západ, Praha - východ katastrální území: Hole u Průhonic (733962) katastrální území: Dobřejovice (627640) katastrální území: Průhonice (733962)
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce, trvalá stavba, dopravní funkce
Objednatel:	TANNACO a.s. Kolínská 1 290 01 Poděbrady - Kluk
Projektant:	3M Projekt s.r.o. Ing. Irena Macková, Ing. Petr Peštál 8. listopadu 228/1a 169 00 Praha 6
Datum zpracování:	únor 2022
Stupeň:	RDS

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem dokumentace je oprava vozovek silnic III/0032 a III/0037. Silnice III/0032 vede z Dobřejovic k Průhonickému parku, silnice III/0037 vede z části obce Průhonice Rozkoš do Újezda u Průhonic. Celková délka úpravy u silnice III/0032 je 1 450 m, u silnice III/0037 1 031 m.

U obou silnic se navrhuje oprava podkladní vrstvy vrstvou recyklované směsi s asfaltovým pojivem, oprava asfaltových vrstev vozovky a místy i sanace krajů vozovky.

Součástí je následná obnova vodorovného dopravního značení, odstranění nánosů z nezpevněných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky.

Součástí akce není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

b.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

- Silnice III/0032, km 0,319 – 1,769 44

Začátek úpravy leží v obci Dobřejovice v místě křižovatky s III/00316 ve staničení km 0,319, v místě pracovní spáry. Silnice dále vede na sever a severozápad ven z obce a extravilánovým úsekem až ke křižovatce do satelitní zástavby části obce Osnice. Před touto křižovatkou je konec opravovaného úseku, km 1,769 44.

Silnice III/0032 je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací, v extravilánové úpravě s nezpevněnými krajnicemi. Průměrně se šířka zpevnění pohybuje v rozmezí 4,9 – 6,0 m, min. 4,6 m. Stávající směrové vedení silnice je zcela zachováno. Pokud je to dle situace možné, upravuje se šířka nezpevněné krajnice na hodnoty $2 \times 0,5$ m. Směrové vedení osy silnice v předmětném úseku je tvořeno směrovými přímými proloženými směrovými oblouky o poloměrech v rozmezí 20 – 10 000 m v rámci prostorových možností.

- Silnice III/0037 km 0,000 – 0,317 718 a 1,100 – 1,268 47 a 1,599 – 2,145 18

Začátek úpravy leží na začátku obce Rozkoš, která patří pod obec Průhonice. Silnice vede jako průtah Rozkoší na jihovýchod, dále extravilánovým úsekem, v místě křižovatky s III/0032 se otáčí na severovýchod a vede obcí Průhonice až k odbočce na Újezd u Průhonic, kde je v místě pracovní spáry konec opravovaného úseku. Předmětem opravy je intravilánový úsek v Rozkoši dl. 317 m (1.část), dále cca 170 m dlouhý extravilánový úsek před křižovatkou s III/0032 (2.část) a pak úsek 546 m v Holi u Průhonic začínající křižovatkou k obytnému areálu IMOBY a vedoucí obcí Průhonice až k odbočce na Újezd u Průhonic (3.část).

Silnice III/0037 je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací, v extravilánové úpravě s nezpevněnými krajnicemi, v intravilánu s obrubami a jedno či oboustrannými chodníky. Průměrně se šířka zpevnění pohybuje v rozmezí 6,0 – 7,0 m, min. 5,6 m. Stávající směrové vedení silnice je zcela zachováno. Pokud je to dle situace možné, upravuje se šířka nezpevněné krajnice na hodnoty $2 \times 0,5$ m. Směrové vedení osy silnice v předmětném úseku je tvořeno směrovými přímými proloženými směrovými oblouky o poloměrech v rozmezí 18 – 525 m v rámci prostorových možností.

V řešeném úseku se nachází 2 x 2 vstříčné autobusové zastávky, v km 0,190 v části obce Rozkoš a v km 1,820 v Průhonicích (Tovární), u rybníčků. Zastávky v Rozkoši jsou bez zálivu v jízdním pruhu, zastávky u rybníčků mají samostatný dlážděný záliv, který není součástí opravy.

Pro všechny úseky obou silnic platí, že směrové navázání krajnice na stávající silnice, místní a účelové komunikace a sjezdy je provedeno pokud možno beze změny v nejnútnejším rozsahu.

Neřeší se plochy chodníků a nástupišť autobusových zastávek.

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

b.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového uspořádání komunikačního řešení vychází ze základních podmínek respektujících současné výškové poměry dotčeného území a také potřeby výškového napojení na pěší vstupy a vjezdy do objektů. Základní příčný sklon vozovky je navržen v hodnotě 2,5 %.

Navržený podélný sklon je oproti stavu mírně navýšen, nicméně kopíruje sklon stávající nivelety a pohybuje se v rozmezí 0,2% – 6,4%. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovými zakružovacími oblouky o poloměrech 20 – 20 000 m.

Stávající základní příčný sklon vozovky silnice 2,0% je nově upraven na hodnotu 2,5%. Změna bude provedena tak, aby při zvětšení příčného sklonu nedošlo k zeslabení konstrukce vozovky v ploše jízdních pruhů.

Nezpevněná krajnice má sklon 8,0% a bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upravena do úrovně – 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky (zpevněné krajnice). Základní převýšení v místě obrubníků je 12 cm.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace se zástupci objednatele a připomínky byly průběžně zapracovány. Dalším podkladem byla Diagnostika vozovky, provedená firmou IMOS Brno v 12/2019.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Plocha vozovek plynule navazuje na vstupy a vjezdy na sousední pozemky, i při změnách nivelety tato napojení zůstávají zachována.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení

sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižovaných v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nespĺňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Celá stavba se dělí na 3 úseky, kde dochází k různým předpokládaným způsobům opravy silnice. **Přesný způsob opravy v jednotlivých úsecích záleží na výsledcích zatěžovacích zkoušek během stavby:**

- **Po frézování/odstranění stávajících asfaltových vrstev příp. podkladních vrstev do hloubky 100 mm a vybourání nestmelených vrstev v tl. 60 mm bude zkontrolována hodnota modulu přetvárnosti.**

- **Pro položení horní podkladní vrstvy je zapotřebí na spodní podkladní vrstvě dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 80 MPa. Pokud se nepodaří dosáhnout požadovaný modul přetvárnosti, bude provedena výměna spodní podkladní vrstvy (ŠD_A 0/63 v tl. 200 mm).**

- **Před položením spodní podkladní vrstvy budou na zemní pláni provedeny všechny potřebné zkoušky, vlhkost (tolerance vůči optimální vlhkosti), míra zhutnění 100% PS a modul přetvárnosti. Pokud není hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni min. 45 MPa, musí být provedena úprava aktivní zóny v tl. 500 mm a š. min. 1,5 m mechanicky zpevněnou zeminou tvořenou z 50% asfaltovým recyklátem R_{mat} a z 50% místní zeminou, na místě s přidáním 3% směsného pojiva a přehutněním parapláně. V případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem - např. ŠD_B 0/63.**

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Vzorových příčných řezů 1:50, které zobrazují předpokládanou opravu úseků před kontrolou hodnoty modulu přetvárnosti.

Při opravě vozovky **silnice III/0032** (km 0,319 – 1,769 44) je navrženo frézování stávajícího asfaltového souvrství, vyspravení podkladu, sanace aktivní zóny (š. min. 1,5m) a nové asfaltové souvrství:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
-------------------------------------	---------	-------	------------------

Spojovací postřik emulzní	PS-C	0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
---------------------------	------	-----------------------	---------------

Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
--------------------------------------	---------	-------	------------------

Infiltrační postřik emulzní	PI-C	0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
-----------------------------	------	-----------------------	---------------

s podrceným kamenivem 0/2 nebo 2/4

Recyklovaná směs prováděná v míchacím centru s obsahem recyklovaného materiálu 60% s asfaltovým pojivem 50-70 (v kvalitě ACP 16+)		60 mm	(ČSN EN 13108-1)
---	--	-------	------------------

Štěrkoďt'	ŠD _A 0/63	200 mm	(ČSN 73 6126-1)
-----------	----------------------	--------	-----------------

Přehutnění pláně

Aktivní zóna MZ 50% asfaltový recyklát a 50% místní zemina s přidáním 3% vápnění 500mm

Přehutnění parapláně

Vybourání asfaltových a nestmelených vrstev 360 mm

celkem nová konstrukce**360 mm**

Ve středu vozovky v místě mimo sanaci aktivní zóny je předpokládáno jen frézování stávajícího asfaltového souvrství, vyspravení podkladu a nové asfaltové souvrství:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřík emulzní	PI-C	0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)

s podrceným kamenivem 0/2 nebo 2/4

Recyklovaná směs prováděná v míchacím centru s obsahem recyklovaného materiálu 60% s asfaltovým pojivem 50-70 (v kvalitě ACP 16+)

60 mm (ČSN EN 13108-1)

Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva, reprofilace a přehutnění podkladních vrstev

Vybourání nestmelených vrstev 60 mm

Odfrézování asfaltových vrstev v celé tloušťce 100mm

celkem nová konstrukce**160mm**

Vrchní vrstva nezpevněné krajnice v tloušťce 0,10 m bude provedena ze štěrkodrti ŠD frakce 0-32 třídy B.

Při opravě **silnice III/0037** v km 0,000 – 0,317 718, km 1,100 – 1,268 47, km 1,599 – 1,630 a km 1,715 – 2,145 18 je navržena oprava krytu vozovky v následujícím konstrukčním uspořádání (NÚPK D1, TDZ V): frézování stávajícího asfaltového souvrství, vyspravení podkladu a nové asfaltové souvrství:

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní	PS-C 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
Asfaltový beton do podklad. vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzní s kam 2/4	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591

Recyklovaná směs prováděná v míchacím centru s obsahem recyklovaného materiálu 60% s asfaltovým pojivem 50-70 (v kvalitě ACP 16+)

60 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1

Vybourání nestmelených vrstev 60 mm

Odfrézování asfaltových vrstev v celé tloušťce 100mm

celkem nová konstrukce**160mm**

Při opravě **silnice III/0037** v km 1,630 - 1,715 je navržena sanace levého kraje vozovky v následujícím konstrukčním uspořádání: frézování stávajícího asfaltového souvrství, úprava aktivní zóny vlevo, vyspravení podkladní vrstvy a nové asfaltové souvrství (NÚPK D1, TDZ V):

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní	PS-C 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591

Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulzní s kam 2/4	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
Recyklovaná směs prováděná v míchacím centru s obsahem recyklovaného materiálu 60% s asfaltovým pojivem 50-70 (v kvalitě ACP 16+)		60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Přehutnění pláňe			
Aktivní zóna MZ 50% asfaltový recyklát a 50% místní zemina s přidáním 3% vápnění 500mm			
Přehutnění parapláňe			
Vybourání asfaltových a nestmelených vrstev		360 mm	
celkem nová konstrukce		360 mm	

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvedení srážkových vod z vozovek opravovaných silnic zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů či uličních vpustí. Uliční vpusti budou vyčištěny, v případě potřeby vyměněny. Příkopy podél silnice budou pročištěny.

V řešeném úseku se nachází několik silničních propustků a sjezdů na pole, které jsou zpravidla vybaveny trubním propustkem. Všechny propustky budou v rámci opravy vozovky pročištěny.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Součástí projektu je i návrh svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou, projekt tuto problematiku řeší v části D.1.3. Stálé dopravní značení.

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

h.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

h.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

h.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

h.4 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat i v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65dB v době od 7.00-21.00 hod, L_{Aeq} 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a L_{Aeq} 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém

osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Veškeré navržené šířkové uspořádání vychází z normových hodnot a nebylo nutné provádět k tomuto výpočty.

k) OPATŘENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

Výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl. č. 2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. č. 398/2009 Sb.

l) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 4 měsíců od zahájení stavební činnosti.

Stavba bude rozdělena na etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Podrobněji je návrh DIO řešen v příloze D.1.2. Přejícné dopravní značení.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může ještě upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací musí zhotovitel požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ULICE KAŠTANOVÁ, DOBŘEJOVICE

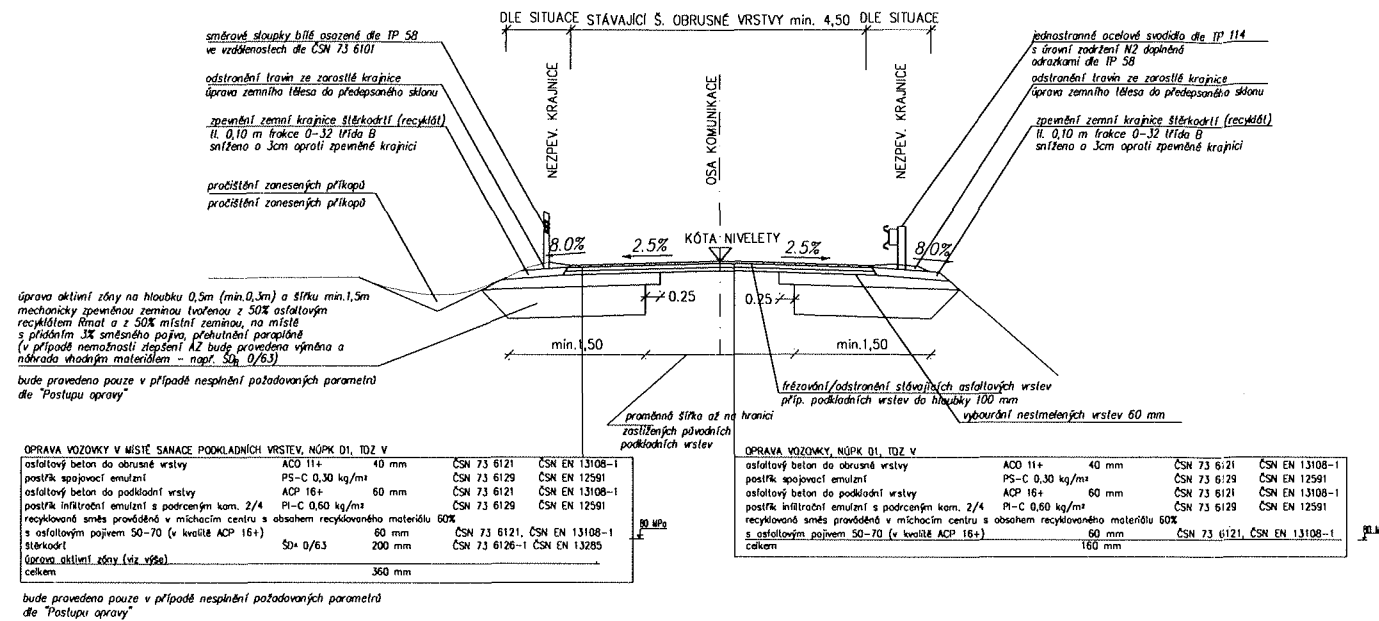
III/0032 km 0,315 – 1,782

OPRAVA KRYTU A SANACE KRAJE VOZOVKY

SE SILNIČNÍM PŘÍKOPEM
A SMĚROVÝM SLOUPKEM

km 0,315 – 1,782

V MÍSTĚ SILNIČNÍHO SVODIDLA



pozn.: Postřiky jsou uvedány v množství zbytkového pojiva po vyšlepení, zemní plát hutněn dle ČSN 72 1006 na 100% PS, minimální hodnota modulu přetvárnosti na nové AZ Ede12=45 MPa

Postup opravy:

- Po frézování/odstranění stávajících asfaltových vrstev příp. podkladních vrstev do hloubky 100 mm a vybourání nestmelených vrstev v tl. 60 mm bude zkontrolována hodnota modulu přetvárnosti.
- Pro položení horní podkladní vrstvy je zapotřebí na spodní podkladní vrstvě dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti Ed2 min. 80 MPa. Pokud se nepodaří dosáhnout požadovaný modul přetvárnosti, bude provedena výměna spodní podkladní vrstvy z ŠD₀/63 v tl. 200 mm.
- Před položením spodní podkladní vrstvy budou na zemní pláni provedeny všechny potřebné zkoušky, vlhkost (tolerance vůči optimální vlhkosti), míra zhutnění 100% PS a modul přetvárnosti. Pokud není hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni min. 45 MPa, musí být provedena úprava aktivní zóny v tl. 500 mm a š. min. 1,5 m mechanicky zpevněnou zeminou tvořenou z 50% asfaltovým recyklatem Rmat a z 50% místní zeminou, na místě s přidáním 3% směsného pojiva a přehutněním parapláně (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem – např. ŠD₀/63)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ULICE KUNRATICKÁ, HOLE U PRŮHONIC

III/0037 km 1,630 – 1,715

OPRAVA KRYTU A SANACE KRAJE VOZOVKY

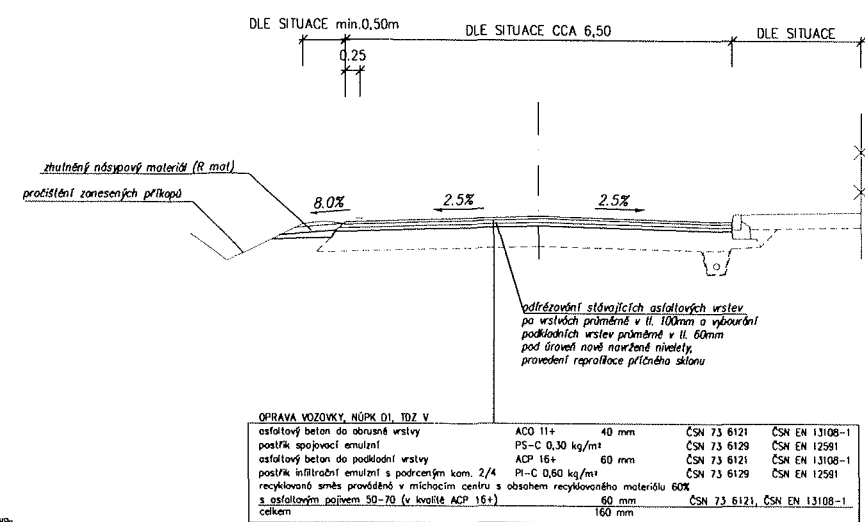
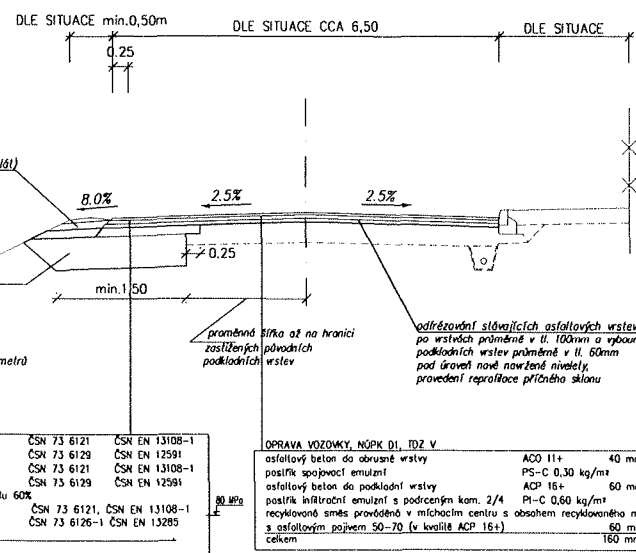
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ULICE KUNRATICKÁ, INTRAVILÁN OBCE ROZKOŠ

III/0037 km 0,000 – 0,307 INTRAVILÁN OBCE ROZKOŠ

III/0037 km 1,100–1,268 47

III/0037 1,599 – 1,630 a km 1,715 – 2,145 HOLE U PRŮHONIC

OPRAVA KRYTU



D
SO 121, 122

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bv

ORGANIZACE TANNACO a.s. Káňská 1 290 01 Pustá Boráň - Růk IČ: 61877272		KOD ZAKÁZKY Průběh: 0619	
PRŮBĚH III/0032, III/0037 PRŮHONICE – DOBŘEJOVICE		STUPEŇ PD RDS	
DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ SO 121, 122 SILNICE III/0032, III/0037		DATUM 11.2021	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		POČET FORMÁTŮ 2x44	
D.1.1		3	

© všech řešení obsahují ve výkresu a textové části je předtiskem ochrany dle autorského zákona

3M Projekt s.r.o.
8. listopadu 228/1a
169 00 Praha 6 – Břevnov

TANNACO, a.s.
Ing. Lukáš Novák
Kolínská 1
290 01 Poděbrady - Kluk

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
PRUDOBRDSP

Vyřizuje
Macek

Místo a datum odeslání
Praha, 18.5.2022

Věc: III/0032, III/0037 Průhonice - Dobřejovice – vyjádření AD k ZBV

Na Vaši žádost ze dne 16.05.2022 o vyjádření k návrhu ZBV, týkající se jiné technologie pokládky a konstrukce souvrství na silnici III/0032 Vám jako Autorský dozor sdělujeme, že po prostudování všech dostupných podkladů Autorský dozor se změnou technologie pokládky a konstrukce souvrství vozovky III/0032 souhlasí.

S pozdravem

Za AD Ing. Petr Macek

3M Projekt s.r.o.
8. listopadu 228/1a
169 00 Praha 6 - Břevnov
IČO: 10898981
DIČ: CZ10898981

ČÍSLO SMLOUVY: S-3820/00066001/2020
ZE DNE: 25. ledna 2021
NAŠE ZNAČKA: ZBV1/2021

VYŘIZUJE: Petr Havránek, DiS.
TEL.:
E-MAIL:
IDDS:

MÍSTO / DATUM: Děčín 23. května 2022

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Ing. Jan Fidler
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5, Smíchov

Věc: Změna výstavby a skladby konstrukce vozovky Silnice III/0032

Objednatel obdržel dne 16. 5. 2022 dopis Zhotovitele ZBV1, ve kterém Zhotovitel oznámil následující:

Původní projektová dokumentace stavby uvažovala na silnici III/0032 (úsek Dobřejovice) recyklaci za studena a nové asfaltové souvrství. Během projednávání DIO před samotnou výstavbou, došlo ke zjištění, že navrhovanou technologii nelze použít, jelikož by bylo nutné uzavřít obě opravované komunikace v jeden čas a po celou dobu výstavby. Tento návrh DIO nelze ale provést, jelikož silnice III/0032 je jediná přístupová komunikace pro rezidenty, IZS, pro komunální svoz odpadu apod. do ulice Ibišková a dalších navazujících ulic. Uzavřením této komunikace na požadovanou dobu by byl znemožněn přístup k pozemkům výše zmíněných, ale i dopravcům a stavebním firmám, které v obytné části provádějí výstavbu nových RD. Dále by bylo znemožněno zásobování potravinářského podniku ALIMPEX-MASO s.r.o. Proto byla navržena změna skladeb konstrukcí vozovky, z důvodu urychlení výstavby a zjednodušení technologie realizace konstrukčních vrstev (viz. RDS). Asfaltová podkladní vrstva bude vyrobena z 60 % obsahem R-materiálu v kvalitě ACP 16 +. Tato navrhovaná technologie zkrátí dobu výstavby a s využitím nového návrhu DIO (využití místních komunikací obce Dobřejovice a Jesenice) zajistí provádění prací tak, aby byl zajištěn přístup ke všem potřebným pozemkům, které by stavba a uzavření komunikace postihlo. Dále na základě požadavku Policie ČR na silnici III/0032, je nutné doplnit vodorovné dopravní značení V4 (šíře 12,5 cm) po obou stranách vozovky.

Nutnost provedení předmětných změn byla odhalena až při realizaci zakázky. K zjištění nevyhovujícího postupu prací došlo během výstavby při projednávání DIO v rámci dotčených komunikací. Na základě požadavku dotčených orgánů, nebylo možné uzavřít souběžně obě opravované komunikace na požadovanou dobu a proto musela být použita jiná technologie postupu výstavby. Jelikož k tomuto zjištění nemohlo dojít před samotným zahájením prací, lze konstatovat že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávacího řízení předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

..

K tomuto Pověřený Zástupce Objednatele uvádí následující stanovisko:

Lze potvrdit skutečnosti popsané Zhotovitelem, zejména zjištění, že navrhovanou technologii nelze použít, jelikož by bylo nutné uzavřít obě opravované komunikace v jeden čas a po celou dobu výstavby, což bylo zamítnuto, neboť silnice III/0032 je jediná přístupová komunikace pro rezidenty, IZS, pro komunální svoz odpadu apod. O této skutečnosti bylo svoláno samostatné jednání, jehož zápis Zhotovitel uvádí jako přílohu k tomuto ZBV.

Na základě shora uvedených požadavků, zhotovitel předložil možnou změnu technického řešení a použití nových technologií, doplněnou o vyjádření Ing. Petra Mondscheina, Ph.D. z ČVUT, tak aby prováděné práce umožnily přístup IZS a dopravní obslužnost v maximálně možném rozsahu, stavba byla realizována v co nejkratším možném termínu a nezatěžovala dopravní obslužnost uvedené oblasti. Samotné technické řešení bylo odsouhlaseno v RDS.

Doplnění VDZ v šíři 12,5cm doplnil Zhotovitel do ZBV na základě požadavku PČR, které je taktéž přílohou tohoto ZBV.

Pověřený Zástupce Objednatele konstatuje, že změna technologie měla kladný dopad do harmonogramu, financí i kvality provedeného Díla a doporučuje ZBV ke schválení.

.....
Petr Havránek, DiS.
Technický dozor

[Zadejte seznam příloh (jsou-li k dispozici). Položky oddělte klávesou Enter.]