

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Ing. Jiří Kejval
Projektová a konzultační kancelář pro dopr. stavby
Bylany 69
284 01 Miskovice

Váš dopis č.j./ze dne

Naše čj.
7455/20/KSUS/KHT/RYS

Vyřizuje/telefon
Ryšánek/602868205

Čáslav
24.9.2020

Věc: Vyjádření k PD na akci: „Močovice – chodník podél silnice č. III/33721+ V.O.“.

Investor: Obec Močovice, Močovice 26, 286 01 Čáslav

Zastoupen: Ing. Jiří Kejval, Bylany 69, 284 01 Miskovice

Číslo silnice: III/33721 p.č. 728/1 v kat. území: Močovice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti – silnice č. III/33721 k Vaší žádosti sděluje, že souhlasíme s výše uvedenou stavbou a požadujeme dodržet níže uvedené podmínky:

- 1) Stavba (rekonstrukce) chodníku bude realizovaná bez zásahu do tělesa silnice, stavbou chodníku nedojde ke zúžení stávající šíře vozovky v celé délce stavby.
- 2) Silniční obrubník bude podél silnice osazený s převýšením 12 cm, v místě přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v místě sjezdů bude snížen na min. 2 cm nad niveletu silnic. Osazení obrubníků bude provedeno na zaříznutou hranu silnice č. III/33721, nejbliže však min. 15 cm od vnější hrany vodící čáry.
- 3) Dále bude proveden spojovací postřík 0,75 kg/m² a strojově bude na zbroušený pás položena souvislá vrstva ABS 5 cm. Spára bude zatřena modifikovanou zálivkou. Po ukončení stavby bude v místě zásahu obnoveno vodorovné dopravní (vodící čára souvislá).
- 4) Stavbou chodníků a vjezdů nesmí dojít ke zhoršení v odvodnění silničního tělesa v celé délce stavby. Celý úsek bude osazen dostatečným počtem chodníkových vpustí s bočním vtokem a svedením do kanalizace, aby bylo zajištěno řádné odvodnění silnice.
- 5) Jestliže při výstavbě chodníků budou muset být odstraněny některé dopravní značky, budou nahrazeny přenosnými a stálé dopravní značení bude obnoveno v co nejkratší době.
- 6) V průběhu stavby zodpovídá stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací. Pokud při stavbě dojde k omezení provozu na silnici III/33721, požádá stavebník nebo zhotovitel stavby Městský úřad Čáslav, odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Žádost bude doložena stanoviskem Policie ČR, DI Kutná Hora. Instalaci přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby a po dobu stavby bude provádět jeho pravidelnou kontrolu a údržbu. Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP (Technické podmínky) č. 66 vydanými Ministerstvem dopravy.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

-2-

- 7) Dešťová kanalizace včetně všech vpustí a šachet bude majetkem obce a obec bude zajišťovat jejich údržbu a funkčnost.
- 8) Výkopový ani stavební materiál nesmí být ukládán na vozovce.
- 9) V průběhu stavby zodpovídá stavebník za nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
- 10) Jestliže bude stavba umístěna i na části pozemku p.č.728/1 v k.ú. Močovice, které jsou ve vlastnictví Středočeského kraje a ve správě KSÚS SK, bude na dobu stavby mezi investorem a KSÚS SK uzavřena smlouva o umožnění realizovat stavbu. Po dokončení prací zajistí investor geometrické zaměření stavby a požádá Středočeský kraj prostřednictvím KSÚS SK o majetkoprávní vypořádání (pozemky pod stavbou chodníků budou bezúplatně převedeny do vlastnictví obce Močovice) – kontakt pí. Rumpíková, tel.: 724 399 346.
- 11) Záruka na povrchy komunikace dotčených stavbou chodníků bude **60 měsíců** ode dne předání, na základě písemně sepsaného předávacího protokolu mezi zhotovitelem stavby a správcem komunikace.
- 12) **Výstava (rekonstrukce) chodníku bude koordinována s plánovanou rekonstrukcí povrchu vozovky silnice č. III/33721 v uvedeném úseku.**
- 13) Ke zřízení místa pro přecházení oznamujeme, že místo pro přecházení není součástí ani příslušenstvím silnice (§ 12,13 a 14 z.č. 13/1997 o pozemních komunikacích). K místní úpravě provozu se vyjadřuje příslušný orgán policie ČR a rozhodnutí o zřízení místa pro přecházení vydává příslušný správní úřad.
- 14) Ke zřízení místa pro přecházení ze silnice vč. napojení chodníku přes přilehlý příkop, které nejsou součástí ani příslušenstvím silnice a nejsou majetkem KSÚS SK, souhlasíme provést jejich zřízení, kde budou zřízena šikmá betonová čela, zatrubněn troubami o světlosti min. 400 mm a přilehlý příkop bude před i za sjezdem pročištěn ve vzdálenosti min. 5 m na každou stranu, aby byla zajištěna dobrá průtočnost. Vlastník sjezdu trvale odpovídá za dobrý stavební stav sjezdu a zejména jeho průtočnost, dále provést na svůj náklad opatření, aby voda ze sjezdu a pozemku žadatele nevytékala na silnici III/33721 a opačně (např. šterbinové žlaby).

Ke stavbě (rekonstrukci) veřejného osvětlení stanovujeme :

1. Ke stavbě uzavře investor s KSÚS smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti. Protože uzavření smlouvy schvaluje Rada Středočeského kraje, bude smlouva uzavřena ihned po jejím schválení Radou. KSÚS z tohoto důvodu souhlasí s tím, aby územní řízení proběhlo před uzavřením smlouvy. Zálohu na jednorázovou náhradu za zřízení věcného břemene uhradí stavebník před zahájením stavebních prací, a to na základě faktury vyhotovené KSÚS. V případě, že po dokončení stavby bude zjištěn rozdíl mezi plánovanou a skutečnou délkou zásahů, bude výše náhrady za zásah do pozemku a tělesa silnice vyúčtována po vypracování geometrického plánu, a to ve smlouvě o zřízení věcného břemene.
2. Stavebník nebo zhotovitel stavby požádá cca 4 týdny před předpokládaným termínem provádění stavebních prací v silničním pozemku Městský úřad Čáslav, odbor dopravy hospodářství o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice. Bez tohoto povolení je jakákoliv stavební činnost v silničním pozemku nepřipustná.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

-3-

3. V průběhu stavby zodpovídá stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací. Pokud dojde při stavbě k omezení provozu na silnici, požádá stavebník nebo zhotovitel stavby Městský úřad Čáslav, odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Žádost bude doložena stanoviskem KŘ Policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Kutná Hora. Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP
4. (Technické podmínky) č. 66 vydanými Ministerstvem dopravy. Jeho instalaci, pravidelnou kontrolu a údržbu po dobu omezení provozu na silnici zajistí stavebník nebo zhotovitel stavby.
5. Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník vytýčení hranice silničního pozemku a vytýčení všech inženýrských sítí jejich správci nebo vlastníky.
6. Práce budou prováděny odbornou firmou oprávněnou k výkonu této činnosti.
7. Stavební práce v silničním pozemku budou zahájeny až po protokolárním předání silnice k provádění stavebních prací. O předání silnice požádá stavebník nebo zhotovitel stavby zástupce KSÚS - p. Jana Ryšánka mob: 602 868 205.
8. Při křížení kabelu se silnicí č. III/33721 budou dodrženy tyto podmínky:
 - ✓ **křížení bude provedeno bez narušení konstrukce vozovky – podvrtem-protlakem**
 - ✓ kabel bude pod silničním tělesem uložen v chrániče kolmo k ose vozovky, krytí chráničky pod niveletou vozovky bude minimálně 1,2 m
 - ✓ montážní jámy pro protlak budou umístěny mimo vozovku, minimálně 1 m od jejího kraje, po uložení kabelu budou za průběžného hutnění zasypány a povrch bude uveden do původního (funkčního) stavu.
9. Kabelové vedení uložené souběžně se silnicí č. III/33721 bude umístěno v celé trase v nově vybudovaném (rekonstruovaném) chodníku.
10. **Sloupy veřejného osvětlení budou umístěny s minimální vzdáleností 1,2 metru od zpevněného kraje vozovky.**
11. Veškeré odvodňovací zařízení silnice (příkopy, rigoly, vpusti s přípojkami) bude zachováno případně obnoveno.
12. Jestliže při stavbě budou muset být odstraněny některé dopravní značky, budou nahrazeny přenosnými a stálé dopravní značení bude obnoveno v co nejkratším čase.
13. Neprodleně po dokončení stavebních prací a před uvedením stavby do provozu předá stavebník nebo zhotovitel stavby dotčené úseky silnice zástupci KSÚS, oblast Kutná Hora. O předání bude sepsán předávací protokol, který předloží stavebník stavebnímu úřadu jako přílohu oznámení o užívání stavby nebo žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
14. Stavebník zajistí zaměření trasy kabelu veř. osvětlení a vypracování geometrického plánu. Na základě geometrického plánu požádá stavebník KSÚS, oblast Kutná Hora o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene, smlouva bude podkladem pro zápis věcného břemene do katastru nemovitostí.
15. Záruční lhůta na stavební práce je 60 měsíců od data předání dotčených úseků silnice do správy KSÚS. Po dobu záruční lhůty bude stavebník neprodleně zajišťovat na své náklady veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.
16. Uvedené podmínky KSÚS SK požadujeme zpracovat do projektové dokumentace uvedené stavby.

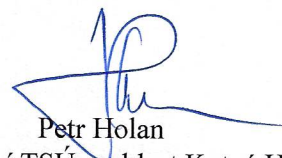
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

-4-

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

V příloze zasíláme formulář „Podklad pro výpočet úhrady“. Podklad pro smlouvu vyplněný ve všech bodech zašlete na naši výše uvedenou adresu, aby bylo možné vypracovat a následně uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti.

S pozdravem



Petr Holan
vedoucí TSÚ - oblast Kutná Hora

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace (67)
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Příloha: situace stavby+ podklad pro smlouvu